



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques PER AL LLOGUER D'INSTAL·LACIONS, VEHICLES I ALTRES MATERIALS PER LA REALITZACIÓ DE 8 EDICIONS DEL CURS DE CONDUCCIÓ DE MOTOCICLETES PER L'ALUMNAT DE L'ESCOLA DE POLICIA DE CATALUNYA, DE L'INSTITUT DE SEGURETAT PÚBLICA DE CATALUNYA DURANT L'ANY 2024 (ISPC-2024-28)

SUMARI

1.	OBJECTE DEL CONTRACTE	1
2.	REQUERIMENTS TÈCNICS	1
3.	ASPECTES ORGANITZATIUS DEL CURS	4
4.	FACTURACIÓ	5
5.	CONDICIÓ ESPECIAL D'EXECUCIÓ DE CARÀCTER MEDIAMBIENTAL	6
6.	PROTOCOL D'ACTUACIÓ EN CAS D'ACCIDENT	6

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte d'aquest contracte consisteix en la prestació dels serveis de lloguer d'instal·lacions i de motocicletes, incloses la benzina i les avaries que puguin sorgir, així com dels materials de protecció per a motoristes per a la realització dels cursos de formació de conducció de motocicletes adreçats a l'alumnat de l'Escola de Policia de Catalunya de l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya (en endavant ISPC) i desenvolupats en el marc de la formació per a l'especialització del Curs de trànsit, en unes instal·lacions adequades i segures.

2. REQUERIMENTS TÈCNICS

A continuació es descriuen les condicions bàsiques i característiques tècniques del contracte.

2.1 Requeriments tècnics en relació amb els espais

Caldrà que els licitadors es comprometin a adscriure a l'execució del contracte unes instal·lacions amb les característiques mínimes següents:

Espais necessaris per realitzar els exercicis pràctics.

- **Un circuit d'asfalt.** El circuit haurà de disposar d'una longitud i d'unes dimensions que permetin la realització de l'activitat formativa de manera adequada. El circuit de pràctiques per dur a terme les activitats pràctiques estarà equipat amb zones de seguretat laterals i traçat de corbes tècniques per realitzar les diferents maniobres. L'adherència de l'asfalt serà l'equivalent a la convencional en carretera. Les dimensions mínimes del circuit hauran de ser les següents:
 - o 6.000 m2 de pista asfaltada polivalent
- També disposarà d'una **zona lliscant de frenada** amb simulació de pluja de longitud superior als 25m per poder realitzar maniobres de frenada d'emergència.



- **Un circuit de sorra** per realitzar la pràctica de comportament del vehicle en aquest tipus de paviment amb unes dimensions mínimes següents:
 - o 4.000 m2 d'àrea off road
- **Espai** on es puguin realitzar exercicis d'equilibri i coordinació: circulació en línia, circulació a baixa velocitat, ziga-zaga, frenades...
- Es valorarà un sistema de gravació de maniobres:. Aquest sistema de gravació ha de permetre, primerament, gravar les classes pràctiques enfocant-se en les maniobres realitzades pels alumnes, i, en segon lloc, ha de permetre visualitzar aquestes maniobres posteriorment per tal que l'alumnat pugui observar els errors comesos a fi de poder millorar.

Espais per a les sessions teòriques:

- Una **aula** amb un aforament per a 20 alumnes, més les persones que puguin acompanyar el grup, com instructors, formadors o altres treballadors de l'ISPC (previst com a màxim per a 25 persones). Les aules han de ser aptes per impartir les classes teòriques i dotades com a mínim de pissarra i projector. Hauran d'estar ben condicionades a nivell acústic i climatològic per tal que l'alumnat pugui rebre la formació en bones condicions. Atesa la rellevància que tenen en la formació els diferents recursos que es poden trobar a internet i les eines de treball col·laboratiu que pot fer servir el professorat en la formació, es valorarà que l'aula i el camp de pràctiques disposen de wi-fi.

2.2 Requeriments tècnics en relació amb les motocicletes

Les motocicletes les aporta l'empresa adjudicatària i hauran de complir les característiques següents:

Motocicleta de combustió tipus trail d'alta cilindrada, benzina, de patrullatge urbà/rural.

Mides:

- Distància entre eixos: de 1475 a 1600 mm.
- Llanda : mínim de 21" a la davantera i 17" a la posterior
- Carrosseria: tipus trail.
- Places: 1+1.

Motorització

- Potència: mínim de 90 CV.
- Tipus de combustible: benzina sense plom
- Cilindrada: de 780 a 860 cm3

Transmissió

- Tipus de tracció: posterior
- Caixa de canvis: manual/seqüencial

Sistema de frens i estabilitat

- Sistema de frenada ABS: sí
- Control antiderrapatge o de tracció: sí
- Frens de disc davanter i posteriors: sí

Direcció i rodes

- Número de rodes: 2



- Pneumàtics de primera marca: sí

El carburant anirà a càrrec de l'empresa contractista.

El manteniment, els recanvis i les reparacions de peces per avaries, per caigudes o per l'ús que es puguin produir durant la formació, aniran igualment a càrrec de l'empresa contractista i s'haurà de garantir en tot cas que les formacions no es veuran afectades.

S'haurà de garantir que tots els alumnes i els dos docents de la Policia de la Generalitat - Mossos d'Esquadra disposaran d'una motocicleta durant les sessions pràctiques, de manera que sempre haurà d'haver 22 motocicletes per realitzar la formació de forma simultània. Es valorarà l'oferiment d'una o dues motocicletes addicionals de manera simultània.

2.3 Requeriments en relació amb el material de protecció d'ús personal

Serà necessari que l'alumnat disposi d'elements de seguretat individual durant la realització de les pràctiques, de manera que és necessari que l'empresa adjudicatària en proporcioni per l'alumnat.

L'empresa contractista haurà de disposar dels següents elements de protecció per l'alumnat:

- 22 cascos. Hauran de ser homologats i ser aptes per al seu ús amb garantia de seguretat durant la formació, així com la substitució en cas de resultar malmesos sense cap despesa addicional.
- 22 parells de genolleres
- 22 parells de colzeres
- 22 equips de protecció per l'esquena i el pit.
- 1 sota casc per cada alumne/a. Aquest element serà d'ús estrictament individual. La previsió és que hi hagi un màxim de 176 alumnes.
- 1 parell de guants per cada alumne/a. Aquest element serà d'ús estrictament individual. Com en el cas dels sota cascs, caldrà disposar de 176 parells.

2.4 Altres recursos per a la formació:

Es necessitaran cons i material de senyalització per fer exercicis d'equilibri i coordinació.

2.5 Serveis accessoris a la formació:

- Vestuaris equipats amb dutxes.
- Un espai habilitat per aparcar i custodiar els vehicles.
- Un espai habilitat per guardar el material que s'aporti per part de l'ISPC, preferentment en zona vigilada.

Aquest compromís d'adscripció de mitjans tindrà caràcter d'obligació contractual essencial a



efectes d'allò previst a l'article 211.1 f) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23 / UE i 2014/24 / UE, de 26 de febrer de 2014 (d'ara endavant LCSP), i en conseqüència, el seu incompliment derivarà en la resolució del contracte.

En el sobre únic, caldrà acreditar la disposició efectiva dels mitjans descrits, mitjançant el checklist annexat al final del present PPT. L'acreditació del compliment dels requeriments tècnics indicats a l'Annex 1 del PPT es verificarà amb la presentació d'una memòria descriptiva dels elements marcats com a afirmatius per l'empresa licitadora.

Així mateix, s'estableix com a obligació contractual essencial en matèria de protecció de dades de caràcter personal:

- a) Realitzar el tractament de les dades personals exclusivament per a la finalitat per a la qual se cedeixen les dades.
- b) L'obligació del futur contractista de sotmetre's en tot cas a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades, sense perjudici del que estableix l'últim paràgraf de l'apartat 1 de l'article 202.

L'obligació de comunicar qualsevol canvi que es produeixi, al llarg de la vida del contracte, de la informació facilitada.

3. ASPECTES ORGANITZATIUS DEL CURS

3.1 Dates de les activitats formatives

Les dates de realització dels cursos seran preferentment dins el primer semestre de 2024. Les dates concretes seran fixades per part de la unitat responsable del contracte amb la màxima antelació possible, en el marc de la planificació de l'activitat formativa efectuada per part de l'ISPC.

Les modificacions en la planificació de l'activitat acadèmica que alterin la programació de cursos de conducció es comunicaran igualment a les empreses contractistes amb la màxima antelació.

La unitat responsable del contracte es coordinarà amb l'empresa contractista en la utilització de les instal·lacions per tal d'evitar interferències amb altres activitats programades per part de l'empresa contractista.

3.2 Durada, planificació horària i nombre d'edicions del curs

Cadascuna de les edicions del curs tindrà una durada de 30 hores lectives, de les quals 26 seran de pràctica al circuit i 4 de classe teòrica a l'aula.

L'horari preferent serà de 9:00 a 15:00h. La unitat responsable del contracte podrà preveure una distribució horària diferent, en la mesura de les disponibilitats horàries de l'empresa adjudicatària i les necessitats formatives de l'ISPC. Fora d'aquesta franja horària es podrà preveure que l'equip de formadors pugui accedir a les instal·lacions en cas de necessitat de



preparació de l'espai per a les pràctiques. En aquest cas, es tindran en compte les disponibilitats de l'empresa adjudicatària.

Atès el nombre d'alumnes a formar, es preveu la realització de 8 edicions del curs d'uns 20 alumnes cadascuna d'elles, a realitzar durant el primer semestre de 2024. La unitat responsable del contracte podrà preveure una distribució de les edicions diferent, en la mesura de les disponibilitats de l'empresa adjudicatària i les necessitats de l'alumnat de l'ISPC.

3.3 Nombre màxim d'alumnes per grup

El nombre màxim d'alumnes per grup és de 20 i 2 docents. L'empresa contractista ha de poder absorbir l'activitat formativa simultània del nombre màxim d'alumnes establert en aquest apartat i inclosa la part de docents.

3.4 Equip docent i coordinació de pista

L'equip de formadors serà aportat per l'ISPC. Sí que serà necessari comptar amb una persona per part del circuit que realitzi les funcions de coordinació de pista amb l'objectiu d'auxiliar el grup d'alumnes i els formadors en el que fa referència als vehicles, material de realització de pràctiques, material d'ús personal, combustible i altres requeriments que sorgeixin durant la formació.

3.5 Lloc d'execució i desplaçament dels alumnes

El lloc d'execució del contracte serà la seu o seus del contractista.

El trasllat dels alumnes fins al lloc d'execució del contracte s'efectua a càrrec dels mateixos alumnes, de la seva administració de procedència, o de l'ISPC.

La distància del lloc on s'ha d'executar el contracte es situarà a un màxim de 60 km del ISPC.

3.6 Condicions meteorològiques

Els responsables de la formació i/o la unitat responsable del contracte es reserven el dret de suspendre l'activitat amb una antelació màxima de 48 hores abans, bé per causes meteorològiques, o bé pel mal estat de les pistes sense que aquest dia pugui ser imputat al total import de la factura.

En cas de suspendre l'activitat fora d'aquest termini l'empresa adjudicatària podrà reclamar el 2,5% del import del preu per alumne previst per aquella formació.

4. FACTURACIÓ

Les factures s'emetraran mensualment o a la finalització de cada activitat, incloent el nombre de jornades que s'han emprat.



L'empresa adjudicatària vindrà obligada a la presentació de factura electrònica d'acord amb la Llei 25/2013, de 27 de desembre, d'impuls de la factura electrònica i creació del registre comptable de factures en el sector públic. A aquests efectes, l'adjudicació del contracte implicarà l'emissió d'una factura electrònica amb un format ajustat al que disposa l'annex 1 de l'Ordre ECO/306/2015, de 23 de setembre, per la qual es regula el procediment de tramitació i anotació de les factures en el Registre comptable de factures en l'àmbit de l'administració de la Generalitat de Catalunya i el sector públic que en depèn.

5. CONDICIÓN ESPECIAL D'EXECUCIÓ DE CARÀCTER MEDIAMBIENTAL

Les empreses adjudicatàries de hauran de disposar dels següents requisits de caràcter mediambiental:

- **Disposar d'un pla de gestió ambiental** que tingui per objectiu minimitzar l'impacte ambiental derivat de l'ús de materials (consum de recursos i generació de residus) i de l'ús dels espais i motocicletes, efectuat amb motiu de la realització dels cursos (utilització de combustibles bio, impacte acústic, motors i pneumàtics més ecològics).
- **Disposar d'un pla de manteniment de la flota de motocicletes** que incorpori mesures de manteniment que prevegin el tractament de residus generats per les tasques pròpies de conservació i preservació dels vehicles, com per exemple el canvi de l'oli, dels filtres i dels pneumàtics.
- Les motocicletes que formin part de la flota de vehicles (motor de benzina) hauran de tenir una **data de matriculació d'un màxim de 5 anys; aquesta data haurà de mantenir-se durant tota la vigència del contracte**

Aquesta exigència s'estableix com a condició especial d'execució de caràcter mediambiental, d'acord amb allò previst a l'article 202 de la LCSP, la qual tindrà consideració d'obligació essencial, i el seu incompliment és causa de resolució del contracte, d'acord amb allò previst a l'article 211.1.f) LCSP.

6. PROTOCOL D'ACTUACIÓ EN CAS D'ACCIDENT

L'empresa adjudicatària del contracte haurà de disposar d'un pla d'actuació en cas d'accident i emergència mèdica, que ofereixi garanties de resposta adequada en funció de la tipologia d'accident: lleu, greu o molt greu.

L'empresa adjudicatària haurà de presentar al sobre únic una memòria explicativa del protocol d'actuació existent a les seves instal·lacions.

Els protocols d'actuació especificaran:

- Les mesures d'actuació concretes que s'emprenen, en funció de la tipologia d'accident.
- El personal expert en assistència mèdica i/o primers auxilis present al circuit durant



l'horari d'obertura, si escau.

- Els mitjans i recursos materials d'assistència mèdica amb què compten les instal·lacions durant l'horari d'obertura, si escau.
- El temps de resposta global en funció de la tipologia d'accident, fins la primera assistència mèdica.

Un accident ocorregut durant un curs de conducció és, sens perjudici de la responsabilitat civil i patrimonial de l'empresa adjudicatària, i atenent al col·lectiu destinatari dels cursos, un accident laboral. En aquest sentit l'empresa adjudicatària del contracte comunicarà a la unitat competent de l'ISPC els centres mèdics de referència on tenen previst derivar les persones accidentades, a efectes de fixar un Protocol d'actuació conjunt i coordinat amb la Mútua d'accidents de cada tipologia d'alumne o persona assistent als cursos de conducció.

Atesa la perillositat inherent al desenvolupament de les classes pràctiques d'aquests cursos, es valorarà que l'empresa contractista disposi:

6.1.1 D'una ambulància equipada, sense que suposi cap cost per l'ISPC.

6.1.2 De personal sanitari qualificat en el lloc on es desenvolupin les pràctiques, sense que suposi cap cost per l'ISPC.

Redacció:

Vist i plau

Signatura:

Victoria Martínez Casado
Secció de Subministraments
i Règim Interior

Josep Maria Ferrero
Rosanas
Cap de la Secció de
Subministraments i Règim
Interior

Cristina Manresa Llop
La cap de l'Escola de Policia
de Catalunya



ANNEX 1: CHECKLIST

Checklist	SÍ/NO
Instal·lacions	
Espais necessaris per realitzar els exercicis pràctics:	
Circuit d'asfalt amb zones de seguretat laterals, traçat de corbes tècniques per realitzar les diferents maniobres, adherència de l'asfalt equivalent a la convencional en carretera i mínim 6.000m2 de pista asfaltada polivalent.	
Zona lliscant de frenada amb simulació de pluja de longitud mínima de 25m.	
Circuit de sorra amb unes dimensions mínimes de 4000m2 d'àrea off road.	
Espai on es puguin realitzar exercicis d'equilibri i coordinació: circulació en línia, circulació a baixa velocitat, ziga-zaga, frenades...	
Millora sistema de gravació de maniobres	
Espais per a les sessions teòriques:	
Aula amb aforament mínim de 25 persones, apte per impartir les classes teòriques i dotades com a mínim de pissarra i projector, ben condicionada a nivell acústic i climatològic.	
Millora wifi a l'espai de pràctiques	
Millora wifi a les aules	
Requeriments tècnics en relació amb les motocicletes:	
Mides:	
Distància entre eixos: de 1475 a 1600 mm.	
Llanda : mínim de 21" a la davantera i 17" a la posterior	
Carrosseria: tipus trail.	
Places: 1+1.	
Motorització	
Potència: mínim de 90 CV.	
Tipus de combustible: benzina sense plom	
Cilindrada: de 780 a 860 cm3	
Transmissió	
Tipus de tracció: posterior	
Caixa de canvis: manual/seqüencial	
Sistema de frens i estabilitat	
Sistema de frenada ABS: sí	
Control antiderrapatge o de tracció	
Frens de disc davanter i posteriors	
Direcció i rodes	
Número de rodes: 2	
Pneumàtics de primera marca	
Mínim 22 motocicletes	
Oferiment d'una motocicleta addicional a les obligatòries	
Oferiment de dues motocicletes addicionals a les obligatòries	
Requeriments en relació amb el material de protecció d'ús personal	
Elements de protecció per l'alumnat:	
Mínim 22 cascos	
Mínim 22 parells de genolleres	
Mínim 22 parells de colzeres	



Mínim 22 proteccions per l'esquena i el pit	
Mínim 176 sota cascots per alumne per ús individual	
Mínim 176 parells de guants per alumne per ús individual	
Altres recursos per a la formació	
Disposició de cons i material de senyalització per fer exercicis d'equilibri i coordinació	
Serveis accessoris a la formació	
Vestuaris equipats amb dutxes	
Espai habilitat per aparcar i custodiar els vehicles	
Espai habilitat per guardar el material que aporti l'ISPC	