

PLEC DE CLÀUSULES TÈCNIQUES

CANVI MAPA T-STOP TRENS L5.

Expedient número: **16028259**

Procediment negociat sense publicitat

Realitzat en data 31 de octubre de 2023



**Transports
Metropolitans
de Barcelona**



1. Objecte

L'estiu de l'any 2024 s'actualitzaran elements de la via entre les estacions de Cornellà i Pubilla Cases. Per a que els trens de L5 puguin seguir funcionant amb normalitat, aquest hauran d'actualitzar el mapa del equip T-STOP.

2. Fitxa tècnica

En instal·lar una doble diagonal a Cornellà -que ara no existeix- al tren s'ha de canviar:

1. El mapa de tren-stop perquè quan llegiu la balisa de disc CO5-02 de Gavarrà via 2 es pugui seleccionar les portes a les dues vies de Cornellà.
2. Desconeixem si influeix però senyals de TMB haurà de muntar una balisa inhibidora a Cornellà via 1 a la balisa de disc CO5-05 si s'haurà de detallar al mapa de tren o no.

La solució que es duria a terme per fer aquesta funcionalitat ha de consistir en:

- Incloure una balisa inhibidora com s'indica al punt 2 anterior en mode local i no connectada a centraleta de balises Cesares (no inclosa en aquesta oferta)
- Modificació de la base de dades de Tren-Stop L5 per habilitació dels dos costats de portes.
- Instal·lació de la solució a la resta de la flota (39 trens) per part de SEPSAMEDH



3. Condicions generals de mitjans de prova de recanvis equivalents

No s'admeten recanvis equivalents. Es tracta d'un material de vital importància en la seguretat del usuari del transport, i degut a les implicacions indicades en la directiva 2004/49/CE, només s'accepta el material original (OE).

4. Variants

No s'admetran variants.

JORDI PONS JUAN
RESPONSABLE TECNIC