

Àrea / Unitat Àrea d'Economia, Governança i Qualitat Democràtica Polícia Local PAE		
Codi de verificació  22466W5W5L2G5I5M1DMC		
Document POL17I02J0	Expedient 16451/2023	Data 18-05-2023

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER AL MANTENIMENT I REPARACIÓ DE LES MOTOCICLETES COMBUSTIÓ AMB REVISIÓ PRE ITV I ITV I BICICLETES ELÈCTRIQUES DEL PARC MÒBIL DE LA POLICIA LOCAL DEL PRAT DE LLOBREGAT (2 lots)

1- OBJECTE DEL CONTRACTE

És objecte d'aquest contracte la prestació del servei de manteniment i reparació de les motocicletes combustió amb revisió pre ITV i ITV i de les bicicletes elèctriques de la Policia Local.

Els lots es detallen amb la descripció que s'indica a continuació:

Lot núm. 1: servei de manteniment i reparació de les motocicletes combustió de la Policia Local amb revisió pre ITV i ITV.

Lot núm. 2: servei de manteniment i reparació de les bicicletes elèctriques de la Policia Local.

2- RELACIÓ DE VEHICLES

Vehicles objecte **lot número 1:** motocicletes.

INDICATIU	MATRÍCULA	MARCA I MODEL	DATA MAT.	ÚLTIMA ITV	PROPERA ITV
M-1	4256-JRL	Honda CB 500 X	12/07/2016	20/07/22	20/07/24
M-2	4257-JRL	Honda CB 500 X	12/07/2016	20/07/22	20/07/24
M-3	4258-JRL	Honda CB 500 X	12/07/2016	20/07/22	20/07/24
M-4	4260-JRL	Honda CB 500 X	12/07/2016	20/07/22	20/07/24
M-5	8725-KPM	Honda CB 500 X	26/09/2018	19/09/22	19/09/24
M-6	8717-KPM	Honda CB 500 X	26/09/2018	19/09/22	19/09/24
M-7	8720-KPM	Honda CB 500 X	26/09/2018	20/09/22	20/09/24
M-8	8718-KPM	Honda CB 500 X	26/09/2018	20/09/22	26/09/24
P12	4482-JDX	Honda Forza 300	20/04/2015	18/06/21	18/06/23

Vehicles objecte **lot número 2:** bicicletes elèctriques.

6 bicicletes elèctriques marca Mondraker model Prime 29 polzades.

3- DESCRIPCIÓ DEL SERVEI

El servei que es requereix és el propi d'un taller de reparacions mecàniques de motocicletes i bicicletes.

L'empresa adjudicatària s'encarregarà, d'una banda, de les revisions preventives i/o periòdiques que calgui fer en totes les motocicletes i bicicletes de propietat de l'Ajuntament del Prat de Llobregat que es relacionen de forma concreta al punt 2, i

comprendrà els següents conceptes en detall:

Lot 1:

Manteniment bàsic: Revisió de motocicletes segons condicions establertes pel fabricant i antiguitat de la motocicleta en cada cas, per tal de que les motocicletes reuneixin les condicions de seguretat adients per la circulació a la via pública.

El manteniment inclou:

Canvi d'oli, filtre d'oli, filtre de gasolina

Canvi filtre de l'aire

Revisió de nivells de líquids

Revisió de pèrdues d'oli i líquids

Revisió de pneumàtics

Revisió de discos i pastilles de frens Revisió de llums

Revisió de parts mòbils de les motocicletes i d'altres susceptibles de revisió periòdica.

ITV:

Revisió prèvia ITV.

Portar la motocicleta a passar pròpiament la ITV.

Taxa ITV.

Tots els productes, així com els petits recanvis i/o maquinària de mà que requereixi la prestació d'aquests serveis correran a compte de l'empresa adjudicatària.

L'empresa adjudicatària haurà de facilitar albarà amb les dades concretes i la relació de les actuacions que porta a terme especificant: marca de la motocicleta, matrícula y actuació aplicada.

En cas d'inspecció (ITV) desfavorable, es realitzarà pressupost de reparació de defectes, amb desglossament de peces i mà d'obra, en aquest pressupost no es pot incloure la mà d'obra de tornar a portar la motocicleta a la inspecció, per ser atribuïble a una revisió pre-ITV incorrecte per part del l'empresa adjudicatària.

Resta d'avaries: Tot tipus de reparació no inclosa en el manteniment bàsic de les motocicletes.

En aquest supòsit es farà un pressupost previ de la reparació, i aquest haurà de ser conformat pel responsable designat per la Direcció de la Prefectura de Policia Local prèviament a la reparació de la motocicleta, aplicant-ne els preus unitaris establerts per ma d'obra i recanvis, bateries o neumàtics.

Lot 2:

Manteniment bàsic: Revisió de les bicicletes segons condicions establertes pel fabricant, per tal de que les bicicletes reuneixin les condicions de seguretat adients per la circulació a la via pública, així com dels seus usuaris.

El manteniment inclou:

Neteja general

Ajust i greixat de la transmissió

Revisió de pneumàtics

Revisió de parts mòbils i d'altres susceptibles de revisió periòdica.

Revisió patilla del canvi de velocitats

Revisió cargols de subjecció rellevants amb clau dinamomètrica

Revisió direcció
Revisió sistema de frens
Sagnat sistema frenada

Resta d'avaries: Tot tipus de reparació no inclosa en el manteniment bàsic de les bicicletes.

En aquest supòsit es farà un pressupost previ de la reparació, i aquest haurà de ser conformat pel responsable designat per la Direcció de la Prefectura de Policia Local prèviament a la reparació de la bicicleta, aplicant-ne els preus unitaris establerts per ma d'obra i recanvis, bateries o neumàtics.

3.1. RECANVIS I ALTRES MATERIALS ADQUIRITS PER A LES REPARACIONS

L'adjudicatari utilitzarà, sempre que sigui possible, recanvis oficials de la marca de la motocicleta o de la bicicleta a reparar, i quan això no sigui possible, es valorarà amb el Responsable de parc mòbil designat, els recanvis originals substituïbles al de la marca.

4- DESCRIPCIÓ DEL PERSONAL I MITJANS NECESSARIS

Per al desenvolupament del servei, l'empresa adjudicatària, aportarà el personal i els medis necessaris.

L'adjudicatari haurà de disposar de personal qualificat amb coneixements suficients pel correcte desenvolupament del servei, així com de tots els aparells i maquinària necessaris per executar el servei. En cas de que no disposi d'alguna haurà de preveure el lloguer de la mateixa al seu càrrec.

Disposarà de medis propis de transport i auxiliar necessaris, així com dels equips de protecció personal precisos per cada tipus de treball.

5- CONDICIONS OPERATIVES DEL SERVEI I OBLIGACIONS DE L'ADJUDICATARI

Específiques Lot 1:

La prestació del servei consistirà en dur a terme el manteniment de les motocicletes policials i les revisions de les mateixes segons programes de manteniment dels diferents fabricants. També inclourà les revisions necessàries per a que les motocicletes passin la ITV, portar-les a passar-la i retornar la motocicleta amb la revisió de la ITV passada a les dependències de la policia local.

Es realitzaran així mateix, les reparacions de mecànica, electricitat, xapa i pintura que es detectin en les revisions de manteniment o com a conseqüència d'avaries o accidents i la substitució de peces i materials que siguin necessaris pel correcte funcionament de les motocicletes.

Comuns als dos lots:

El termini màxim per a la recollida de la motocicleta o de la bicicleta és de 4 hores des de la comunicació del responsable de parc mòbil a l'adjudicatari, donant prioritat a aquest servei, llevat de casos d'impossibilitat per part de l'adjudicatari.

En aquest sentit, les reparacions hauran d'executar-se en els **terminis màxims** que a continuació s'assenyalen:

Reparacions considerades serveis ràpids, consistents en: comprovacions de nivells, revisions en general i rodes (reparacions de punxades, canvi per deteriorament), màxim cinc dies hàbils.

Reparacions per accidents: amb caràcter general màxim quinze dies hàbils. Aquests períodes de temps s'han d'entendre a partir que la motocicleta o la bicicleta entri al taller.

Marge de reparació - En el cas de les reparacions qualificades de comuns, segons el plec de condicions tècniques, s'estableix un màxim de 7 dies per a la seva execució. Si la reparació no es realitza en aquest període, l'adjudicatari haurà de justificar per escrit el retard i establir un nou termini per a la finalització de la reparació. Si la reparació no es realitza dins del nou termini, l'adjudicatari haurà de suportar les despeses del trasllat de la motocicleta o de la bicicleta a un altre taller que realitzi la reparació en el termini establert, llevat dels casos imputables a manca de recanvis i degudament justificats.

L'empresa adjudicatària haurà d'informar en tot moment al responsable designat, de les situacions en que es trobin les motocicletes o les bicicletes pendents de reparacions i l'informarà de situacions de retard previstes.

L'empresa adjudicatària haurà d'informar a Policia Local en tots els casos en que el pressupost de la reparació sol·licitat sigui superior a 250 euros i esperar conformitat per procedir.

Tots els materials i peces a utilitzar, tant en els treballs de manteniment com en la reparació de les motocicletes i bicicletes, seran els originals u homologats que estableixi el fabricant de la motocicleta o de la bicicleta, llevat que el servei disposi el contrari, i amb la garantia que estableix la llei, i allò que s'indica al punt 3.1 del present plec de condicions tècniques.

Pressupost inicial - L'empresa adjudicatària haurà de presentar pressupost per cadascun dels treballs de reparació a efectuar, el qual serà validat pel responsable del contracte i aquest aprovarà la reparació que correspongui amb caràcter previ a l'execució de la mateixa.

Compliment dels requisits legals - L'empresa adjudicatària haurà de complir totes les normatives, permisos i llicències necessaris per dur a terme el servei de manteniment i reparació de motocicletes combustió i/o bicicletes elèctriques.

Disponibilitat i capacitat dels mitjans tècnics - L'empresa adjudicatària haurà de comptar amb els mitjans tècnics necessaris per a la correcta execució del contracte, incloent-hi eines i maquinària especialitzada, equips de diagnòstic i programes informàtics específics per a les reparacions més habituals pels tipus de motocicletes i bicicletes a reparar.

Formació i experiència del personal - L'empresa adjudicatària haurà de comptar amb un equip de professionals altament capacitats i amb experiència en la reparació i el manteniment de motocicletes combustió i/o bicicletes elèctriques.

Temps de resposta i atenció al client - L'empresa adjudicatària haurà de garantir un servei d'atenció al client eficient i ràpid, així com uns temps de resposta adequats a les necessitats i dels usuaris de les motocicletes i les bicicletes elèctriques.

Garanties i seguiment de les reparacions - L'empresa adjudicatària haurà d'oferir garanties, segons normativa vigent, així com un seguiment de les reparacions realitzades a les motocicletes i bicicletes elèctriques, assegurant-ne la qualitat i durabilitat.

Responsabilitat per danys - S'estableix que l'adjudicatari assumeix la responsabilitat per qualsevol dany causat a les motocicletes i bicicletes durant el procés de manteniment o reparació, inclòs el trasllat de la motocicleta o de la bicicleta.

Gestió de residus i medi ambient - L'empresa adjudicatària haurà de complir totes les normatives i requisits en matèria de gestió de residus i medi ambient, assegurant-ne una gestió responsable i sostenible.

Condicions específiques d'execució:

Despesa per trasllat - La despesa de trasllat de les motocicletes i de les bicicletes a les instal·lacions de l'adjudicatari per realitzar el manteniment o les reparacions correrà a càrrec d'aquest. Per als casos que la motocicleta o la bicicleta hagi de ser traslladada a un taller extern, també serà responsabilitat de l'adjudicatari.

Condicionament de les reparacions - S'estableix que l'adjudicatari haurà de notificar immediatament al responsable del contracte en cas que es requereixi la realització de reparacions addicionals que no estiguin incloses en el pressupost inicial. Així mateix, s'ha d'acordar per escrit el cost addicional de les reparacions abans de procedir a la seva realització.

5.1. LLOC D'EXECUCIÓ

El servei objecte d'aquest contracte es realitzarà en les pròpies instal·lacions de l'adjudicatari, que haurà de disposar d'un taller de reparacions i com s'indica a l'informe d'inici, i amb l'objecte de reduir els desplaçaments de les motocicletes i de les bicicletes i reduir l'impacte ambiental que produeix la seva circulació l'empresa adjudicatària haurà de tenir un taller amb capacitat per realitzar les feines de manteniment i reparació establertes al present contracte, i en el cas que no disposi d'aquest, o d'haver de traslladar les motocicletes i les bicicletes per efectuar les reparacions a altres tallers, s'estableix que la despesa de trasllat de les motocicletes i de les bicicletes a les instal·lacions de l'adjudicatari per realitzar el manteniment o les reparacions correrà a càrrec d'aquest. Per als casos que la motocicleta o la bicicleta hagi de ser traslladada a un taller extern, també serà responsabilitat de l'adjudicatari.

En cas de petites reparacions i que no suposin cap vessament de productes, l'adjudicatari es podrà desplaçar fins a les dependències municipals on es trobi la motocicleta o la bicicleta per resoldre la reparació.

6- GESTIÓ DE RESIDUS

Serà responsabilitat de l'adjudicatari la retirada de tots els residus resultants dels treballs efectuats així com la recollida i retirada de productes d'un sol ús per no contaminar el medi ambient.

A l'efecte de complir aquesta obligació, el contractista ha de disposar d'un Pla de residus per a la gestió dels residus perillosos i dels mitjans necessaris per la seva gestió, considerant-se inclosa aquesta operació en el preu ofertat a licitació.

7- TERMINI DE GARANTIA I ASSISTÈNCIA TÈCNICA

El termini de garantia sobre les reparacions realitzades, a comptar a partir de la data de realització dels serveis, serà aquella exigible en els termes que disposa l'article 16, del

Reial Decret 1457/1986, de 10 de gener, pel qual es regula l'activitat industrial i la prestació de serveis als tallers de reparació de vehicles automòbils, dels seus equips i components.

En el suposat cas de que després d'alguna reparació realitzada s'observi alguna anomalia no imputable a l'Ajuntament del Prat de Llobregat, l'equip, motocicleta o bicicleta objecte de la reparació haurà de ser revisat novament, fins restablir el seu correcte estat d'ús i funcionament, essent aquests treballs per compte de l'adjudicatari.

Atentament,

El Prat de Llobregat