



Servei de mobilitat i manteniment de quatre carros radar mòbils pel control de la velocitat excessiva a la xarxa viària catalana

SERVEI DE PLANIFICACIÓ I EXECUCIÓ  
D'INFRASTRUCTURES DE TRÀNSIT



## **1. REFERÈNCIA**

El Servei Català de Trànsit té la voluntat de contractar un servei de mobilitat de quatre radars en remolc.

## **2. OBJECTE**

L'objecte és contractar el servei de mobilitat i manteniment de quatre radars en remolc.

## **3. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT**

El Pla Català de Seguretat Viària (2021-2023), dins de les mesures destinades a aconseguir una reducció significativa de l'accidentalitat i de les velocitats màximes de circulació registrades a la carretera, preveu l'aplicació de diverses estratègies per aconseguir aquest objectiu. Una d'elles és la instal·lació de radars sobre remolc.

Aquests equipaments milloraran la seguretat viària a les carreteres catalanes en els punts on els tècnics del Servei Català de Trànsit han detectat punts on la sinistralitat és elevada.

El radar instal·lat sobre un remolc permet controlar la velocitat dels vehicles en llocs on fins ara no era possible per la manca d'infraestructura a la via o la perillositat per a les persones. Aquest radar es pot moure fàcilment i permet efectuar controls de velocitat durant dies a diferents ubicacions de la xarxa viària. No requereix instal·lació perquè es autònom.

## **4. ANTECEDENTS**

L'objecte d'aquest contracte és realitzar el servei de mobilitat de quatre radars en remolc. Aquests radars en remolc s'han de subministrar en l'expedient SCT-2023-141.

L'inici de les feines d'aquest contracte queda supeditat al subministrament dels radars que es realitzi des d'aquest expedient.

## **5. SISTEMA DE FUNCIONAMENT**

Com s'ha comentat anteriorment, el radar instal·lat sobre un remolc permet controlar la velocitat dels vehicles en llocs on fins ara no era possible per la manca d'infraestructura a la via o la perillositat per a les persones. Aquest radar es pot moure fàcilment i permet efectuar controls de velocitat durant dies a diferents ubicacions de la xarxa viària. No requereix instal·lació perquè es autònom.

L'objectiu és poder disposar d'uns equips que es puguin moure dinàmicament, en funció de les necessitats, així que l'adjudicatari del contracte serà el responsable de moure l'equip per les diferents ubicacions que marquin els tècnics del Servei Català de Trànsit en base a un calendari de rotacions.

Serà imprescindible per poder començar l'execució del present contracte:

- Disposar dels equips de radar i mitjans materials i humans necessaris per executar el contracte
- Disposar de tots els certificats d'examen de tipus necessaris d'acord a la normativa vigent, perquè el conjunt del radar i la seva ubicació siguin un conjunt on legalment es puguin fer controls de velocitat de vehicles.
- Disposar de l'homologació corresponent per part d'un organisme metrològic per perquè el conjunt del radar i la seva ubicació siguin un conjunt on legalment es puguin fer controls de velocitat de vehicles
- Verificació per part d'un laboratori acreditat, del correcte funcionament del cinemòmetre puntual (laboratori + carretera)

Aquest quatre apartats han de venir donats per l'expedient SCT-2023-141 i condicionaran l'inici del contracte.

Un cop aquests punts estiguin assolits els tècnics del Servei Català de Trànsit definiran els punts on s'instal·laran aquests radars a la via.

L'equip de radar sobre remolc s'haurà d'instal·lar a la via en condicions segures per a la resta de vehicles i seguint les normes establertes en quan a distàncies de seguretat, tipus de barrera de protecció etc.

Cada setmana el Servei Català de Trànsit comunicarà a l'adjudicatari les ubicacions dels quatre equips per la següent setmana i es farà una programació setmanal dels treballs de reubicació:

- En cas que la ubicació d'un radar no variï respecte de la setmana anterior l'adjudicatari haurà de realitzar el canvi de bateries en la ubicació on es troba el radar fent servir un dels jocs de bateries de recanvi.
- En cas que la ubicació variï l'adjudicatari haurà de traslladar el radar d'ubicació i realitzar el canvi de bateries fent servir un dels jocs de bateries de recanvi.

L'operari que realitzi les actuacions ha de garantir la determinació exacta i precisa de la ubicació del control de velocitat (via, pk i sentit de la direcció), així com la velocitat màxima aplicable al tram de la via controlat (genèrica o específica). Tots els paràmetres necessaris per a la realització del control de velocitat que marca la normativa hauran de quedar perfectament configurats durant l'actuació setmanal que es realitzi en cada ubicació.

Una vegada ubicat, el remolc ha de quedar immobilitzat, impedit l'accés a les rodes o al l'enganxament per a remolcar.

Per a cada instal·lació l'adjudicatari del contracte haurà de realitzar un informe previ a la instal·lació i un informe posterior a la instal·lació concretant els requeriments de seguretat necessaris i els detalls de la instal·lació. Aquest informe estarà signat digitalment pel

director tècnic del contracte i validarà que la ubicació del radar des del punt de vista de la seguretat dels usuaris de la via és correcte. Si en aquest anàlisi es detecten riscos per la seguretat dels usuaris de la via o dels treballadors del contracte s'ha de comunicar aquesta situació en un informe escrit, en un temps màxim de 24 hores. Sense aquest informe no es podrà fer cap instal·lació a la via i s'ha de lliurar en un termini de 4 dies hàbils des de que els tècnics del Servei Català de Trànsit comuniquin les ubicacions, aquestes ubicacions es comunicaran via correu electrònic al director tècnic que designi l'adjudicatari

Igualment, setmanalment (el dia concret es pactarà amb el tècnics del SCT) caldrà entregar un informe de la disposició de cadascun dels radars, s'hagin o no s'hagin mogut d'ubicació amb fotografies actualitzades de la ubicació i de les actuacions realitzades, que estarà signat digitalment pel director tècnic del contracte.

L'adjudicatari serà el responsable de mantenir en funcionament els cinemòmetres fent-se càrrec de les possibles reparacions que siguin necessàries davant d'avaries o vandalismes fins al límit de la partida pressupostària destinada a aquest efecte.

En aquest sentit l'adjudicatari del contracte haurà de monitoritzar contínuament el funcionament de l'equip, en cas de interrupció en el funcionament haurà d'actuar en un màxim de 24 hores i comunicar-ho als tècnics del Servei Català de Trànsit.

Per tal de monitoritzar en remot el funcionament del cinemòmetre, les seves alarmes, l'adjudicatari del contracte SCT-2023-141 haurà de muntar un sistema de comunicacions paral·lel. Els tècnics del Servei Català de Trànsit i els tècnics del present contracte tindran accés a aquesta informació en temps real.

## **6. CORRECTIUS, FORÇA MAJOR, ROBATORIS, VANDALISMES, ACTUACIONS DE TERCERS ETC.**

L'adjudicatari és responsable de la reparació immediata de totes les errades i avaries que siguin detectades, amb independència de la causa que les hagi originat, incloent-hi desperfectes o trencaments causats per accidents de trànsit, obres de tercers, robatoris, vandalisme, serveis afectats i qualsevol altre incidència de força major.

El cost de la reparació o reposicions dels desperfectes o trencaments causats per accidents, obres de tercers, serveis afectats i qualsevol altre incidència, sempre que no es conegui el causant dels desperfectes o trencaments, es consideraran incloses en el pressupost del contracte, abonant-se pel Servei Català de Trànsit, en la partida destinada a tal efecte en el pressupost.

En relació als danys i reparacions indicades en el paràgraf anterior, sempre que es conegui el causant dels desperfectes o trencaments, l'adjudicatari haurà de reclamar en

tots els casos i en nom del Servei Català de Trànsit, en qualsevol cas, seguint les seves indicacions, les indemnitzacions degudes a les terceres persones o entitats que poguessin resultar responsables civil o criminal, dels danys causats a les instal·lacions que tenen al seu càrrec, amb motiu de l'adjudicació del present Plec. En aquest cas el Servei Català de Trànsit no abonarà el cost de les reparacions.

En el cas de no localitzar el causant dels danys, s'haurà de presentar, en nom del Servei Català de Trànsit, en qualsevol cas, seguint les seves indicacions, la corresponent denúncia a la comissaria dels Mossos d'Esquadra, abonant-se pel Servei Català de Trànsit, el cost de les reparacions.

De qualsevol incidència contemplada en aquest punt, l'adjudicatari haurà d'informar al SCT amb el mínim termini de temps possible. Davant d'una incidència, el representant tècnic de l'adjudicatari es presentarà al lloc dels fets, per tal d'obtenir dades i redactar un informe

## **7. MITJANS HUMANS**

L'adjudicatari es comprometrà a adscriure a l'execució del contracte els mitjans personals suficients per garantir el compliment del servei, amb la següent aportació mínima:

- **Personal d'organització**
  - o 1 Director/a tècnic del contracte, com a responsable del contracte, amb més de 5 anys d'experiència acreditada en manteniments d'equips ITS. Dedicació parcial mínima del 10%.
- **Personal de carretera**
  - o Un tècnic/a, amb titulació mínima de Tècnic Superior (Cicle Formatiu de Grau Superior) de telecomunicació, informàtica, electrònica o equivalent, o demostrar una experiència mínima acreditada de 3 anys en aquests tipus de serveis/manteniments d'equips ITS, amb dedicació exclusiva.

\*El servei del present contracte es realitzarà en dies feiners a excepció del servei de guàrdia, descrit més endavant en el present plec de prescripcions tècniques.

El personal que realitzi les tasques d'aquest plec haurà de rebre formació per part del fabricant de l'equip per realitzar totes les funcions descrites en el plec. És responsabilitat de l'adjudicatari el correcte ús de tots els equips de treballs involucrats en aquest expedient. Les despeses derivades d'aquesta formació es consideren incloses en el pressupost del contracte.

No conformar un torn de treball amb tot el personal implicarà un incompliment de contracte i donarà lloc, si correspon, a una penalització d'acord a l'indicat en el punt 9 d'aquest plec de prescripcions tècniques Penalització per incompliment de conformació de torn de treball.

El personal que presti el seu servei a carretera haurà de treballar d'acord a allò indicat a la normativa vigent en quant a seguretat i salut laboral, treballs a la carretera (senyalització, talls de carril etc.) i tot el relacionat amb l'objecte del contracte.

El personal de camp ha de disposar d'un telèfon mòbil que farà servir exclusivament durant l'horari laboral.

Serveis de guàrdia. Durant les nits i els caps de setmana i a petició dels tècnics del Servei Català de Trànsit es podran realitzar actuacions en cas de necessitat. Per cada activació d'aquest servei de guàrdia el Servei Català de Trànsit abonarà a l'adjudicatari del contracte un import de 300€ (afectat per la baixa del concurs). El temps de resposta en el lloc de l'actuació ha de ser d'un màxim de 8 hores.

## **8. MITJANS MÒBILS**

Els mitjans mòbils que, com a mínim, haurà disposar l'adjudicatari, seran els següents, podent a l'oferta augmentar-los per una millor prestació del servei:

- 1 Vehicle amb dedicació exclusiva per l'objecte del contracte. Ha de tenir prestacions suficients pel servei objecte del present Plec, entre d'altres la de poder desplaçar per la xarxa viària catalana els carros remolc i els recanvis de bateries.

Aquest vehicle ha de disposar d'un sistema de localització GPS per poder fer el seu seguiment en temps real. El cost d'aquests treballs es considerarà inclòs en el pressupost de licitació i haurà d'estar operatiu en un termini de dos mesos des de la data d'adjudicació del contracte.

Així mateix, també hi haurà un termini d'un mes, des de la data d'adjudicació del contracte, per tal que l'empresa adjudicatària adequi els vehicles d'acord als requeriments dels tècnics del SCT.

Els vehicles, com a mínim, hauran de disposar de:

- Pont de Llum
- Bandes reflectants d'alta visibilitat en els laterals, part davantera i part de darrera del vehicle.
- Logotips del SCT.
- Elements auxiliars i capacitat necessària per poder transportar el carro radar.

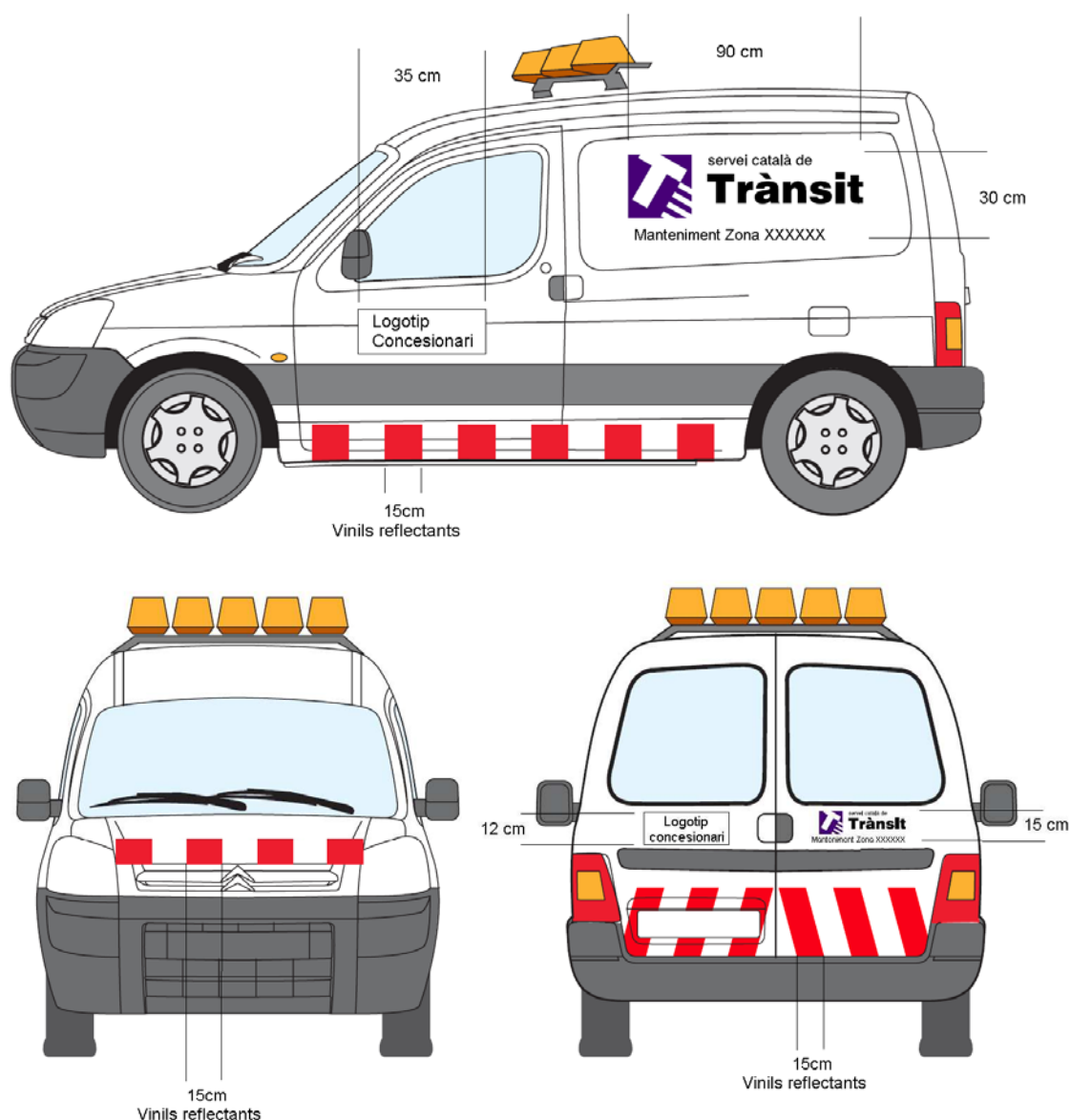
Aquests vehicles hauran de ser capaços de transportar elements de reparació i reposició necessaris i aniran dotats d'equips auxiliars necessaris, així com d'equips de seguretat, primers auxilis, extintor d'incendis, senyalització, etc..

Entre aquests elements cal destacar que el vehicle destinat a aquest contracte ha de ser capaç de transportar dos jocs complets de bateries per poder realitzar el canvi setmanal

d'aquestes. El transport de les bateries s'ha de fer de forma segura amb elements adients i validats pel fabricant de l'equip per fixar-les durant el seu transport.

Tots els vehicles adscrits al present contracte han d'estar convenientment identificats, d'acord amb el que disposi el Servei Català de Trànsit, i hauran d'anar proveïts de colors, distintius i senyalització (aprovats per la Direcció del contracte) que permetin identificar-los i distingir-los perfectament de la resta de vehicles.

En concret, el logotipat dels vehicles de camp s'haurà de fer d'acord amb els següents dissenys:



Aquest disseny podrà ser modificat en funció de les necessitats i interessos del SCT.

## 9. PENALITZACIONS

En el cas de defectes en la prestació del servei, s'incorrerà en Penalitzacions.

La suma del conjunt de penalitzacions no podrà excedir allò establert a l'art 192 i següents de la Llei 9/2017 (LCSP)

### 9.1. PENALITZACIÓ PER L'ESTAT DELS VEHICLES QUE DONEN SERVEI

Quan durant l'execució d'uns serveis determinats, es detectin les següents anomalies en qualsevol dels vehicles components d'un servei de manteniment:

- Que qualsevol vehicle component d'un servei no porti llums rotatives o destellants ambres de servei especial en perfecte estat de funcionament.
- Que els vehicles no portin la lluminària reglamentària i les rodes en perfecte estat de funcionament.
- Que els vehicles no estiguin identificats com vehicles de l'empresa adjudicatària, segons les indicacions dels tècnics del SCT.
- Que no compleixen amb alguna de les condicions indicades en el punt 8 "Mitjans mòbils" del present plec.

En qualsevol dels casos esmentats s'aplicarà la següent formula:

$$\text{Penalització (€/mes)} = \text{Import} * \text{Número de dies de retard} * \text{Número de vehicles}$$

On Import és el valor diari de penalització i és de 50 €.

### 9.2. PENALITZACIÓ PER INCOMPLIMENT DE PERÍODES EN LLIURAMENT D'INFORMES, PRESSUPOSTOS, O ALTES FEINES DEMANADES PELS TÈCNICS DEL SCT.

Durant l'execució del contracte els Tècnics del SCT demanaran la realització de treballs i tasques relatives a aspectes objecte d'aquest contracte, com poden ser informes, pressupostos, planificacions de treballs, ...

Si aquestes feines o informes no es presenten dins del termini de temps preestablert sense justificació, es podrà aplicar una penalització.

Per això, es defineix un indicador anomenat "Índex d'incompliment de terminis" com el Número de dies que sobrepassin el termini establert amb el responsable del contracte del Servei Català de Trànsit per elaborar un determinat informe o feina.

La Penalització a aplicar serà:

$$\text{Penalització (€/mes)} = \text{Import} * \text{Número de dies de retard} * \text{Número informes o feines}$$

On l'import és el valor diari de penalització i és de 175 €.

S'aplicarà aquesta penalització per tots els terminis incomplerts en el mes i del sumatori de tot resultarà la penalització a aplicar. Aquesta penalització, es restarà de la certificació corresponent a aquest apartat, en concepte "penalitzacions".

Aquesta penalització s'aplicarà tenint en compte els límits dels articles 192 i següents de la Llei 9/2017 (LCSP)).

### **9.3. PENALITZACIÓ PER INCOMPLIMENT DE CONFORMACIÓ DE TORN DE TREBALL**

No conformar un torn de treball amb tot el personal especificat en el Plec del present contracte implicarà un compliment de contracte i donarà lloc, si correspon, a una penalització.

La Penalització a aplicar serà:

$$\text{Penalització (€/mes)} = \text{Import} * \text{Número de torns de treball} \\ \text{per cada tipus de perfil de recurs absent}$$

On Import és el valor diari de penalització i és de:

- 108 € en cas de falta de Tècnic de carretera

És responsabilitat de l'adjudicatari justificar totes les absències del seu personal, indicant-ne el motiu. Serà a criteri del personal del SCT responsable del contracte acceptar o no les justificacions. En cas de no acceptació, s'aplicaran les penalitzacions.

- S'aplicarà aquesta per tots els incompliments en el mes i del sumatori de tot resultarà la penalització a aplicar. Aquesta penalització, es restarà de la certificació corresponent a aquest apartat, en concepte "penalitzacions".
- La suma del conjunt de penalitzacions no podrà excedir allò establert a l'art 192 i següents de la Llei 9/2017 (LCSP)

### **9.4. PENALITZACIÓ PER INCOMPLIMENT DE SERVEI DE GUÀRDIA**

No complir un servei de guàrdia, implicarà un incompliment de contracte i donarà lloc, si correspon, a una penalització.

La Penalització a aplicar serà de 300€ per servei de guàrdia incomplert.

La suma del conjunt de penalitzacions no podrà excedir allò establert a l'art 192 i següents de la Llei 9/2017 (LCSP)

## 10. PRESSUPOST:

### 10.1. DETERMINACIÓ DEL PRESSUPOST

El pressupost de licitació (IVA exclòs) s'obté a partir de la descomposició de totes les activitats que s'hi ha de dur a terme i la posterior aplicació de preus unitaris a cadascuna d'aquestes partides. Per a l'aplicació dels preus unitaris s'utilitzen els bancs de preus de referència.

Per al present projecte, per determinar els costos de personal, maquinària , i totes les partides corresponents a l'obra civil, s'han utilitzat els diferents bancs de preus de l'Institut de Tecnologia de la Construcció de Catalunya ( ITEC ).

Per a les partides que no apareixen en els bancs de preus de l'ITEC, com són instal·lacions i subministraments més específics de l'àmbit del Trànsit, el SCT disposa d'un banc de preus propi, basat en preus de fabricants i d'execució de projectes anteriors de les mateixes característiques.

### 10.2. CONCRECIÓ DEL PRESSUPOST

El pressupost d'aquest contracte es configura de la següent manera:

|                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                         | Preu mensual | Amidament | Import       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------|--------------|
| <b>01 Pressupost pel servei de mobilitat de quatre carros radar mòbils pel control de la velocitat excessiva a la xarxa viària catalana</b> |                                                                                                                                                                         |              |           |              |
| <b>01 Mà d'obra</b>                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         |              |           |              |
| m                                                                                                                                           | Enginyer/a tècnic qualificat, amb càrrec a l'adjudicatari i amb dedicació d'un 10%, a disposició de l'administració, amb un mínim de 5 anys d'experiència en el sector. | 453,66 €     | 12,000    | 5.443,92 €   |
| m                                                                                                                                           | Tècnic Superior (Cicle Formatiu de Grau Superior) de telecomunicació, informàtica, electrònica o equivalent. 100% de dedicació                                          | 2.724,99 €   | 12,000    | 32.699,88 €  |
| u                                                                                                                                           | Verificació per part d'un laboratori acreditat, del correcte funcionament del cinemòmetre puntual (laboratori + carretera)                                              | 692,56 €     | 5,000     | 3.462,80 €   |
| m                                                                                                                                           | Partida alçada a justificar per costos de manteniment correctiu, afectacions diverses que no es puguin cobrir amb l'assegurança, serveis de guàrdia etc                 | 9.500,00 €   | 12,000    | 114.000,00 € |
| m                                                                                                                                           | Costos indirectes mensuals, (renting vehicles, equip oficina tècnica, benzina, equips informàtics, llicències de software, cost càrrega bateries etc.)                  | 5.000,00 €   | 12,000    | 60.000,00 €  |
| u                                                                                                                                           | Polissa de responsabilitat civil en el condicions que marca el plec de prescripcions tècniques per tot el període de durada del contracte fins a la seva recepció       | 4.000,00 €   | 1,000     | 4.000,00 €   |

|       |              |
|-------|--------------|
| TOTAL | 219.606,60 € |
|-------|--------------|

|                                  |              |
|----------------------------------|--------------|
| PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL : | 219.606,60 € |
|----------------------------------|--------------|

|                                               |              |     |             |
|-----------------------------------------------|--------------|-----|-------------|
| Despeses Generals i benefici industrial (19%) | 219.606,60 € | 19% | 41.725,25 € |
|-----------------------------------------------|--------------|-----|-------------|

|                  |              |
|------------------|--------------|
| TOTAL ABANS IVA: | 261.331,85 € |
|------------------|--------------|

|         |             |
|---------|-------------|
| 21% IVA | 54.879,69 € |
|---------|-------------|

|                                             |              |
|---------------------------------------------|--------------|
| TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE (IVA INCLÒS) | 316.211,54 € |
|---------------------------------------------|--------------|

Es consideren inclosos en els preus unitaris la mà d'obra i recursos i mitjans utilitzats per a la realització de les tasques, així com talls de carril, petit material, etc.

Caldrà treballar amb les mesures de seguretat necessàries d'acord a allò dit a la Llei de Prevenció de Riscos Laborals, així com senyalitzar degudament els treballs d'acord a la norma de carreteres 8.3-I.C "Senyalització d'Obres".

En cas que alguna partida no s'executi o s'executi parcialment s'ajustarà degudament en la certificació final.

**Qualsevol concepte no especificat en el quadre anterior que sigui necessari per a l'execució del projecte caldrà especificar-lo i es considera inclòs en l'estimació del pressupost.**

## 11. INICI DEL CONTRACTE

1 de gener de 2024, o a partir de l'entrega del subministrament dels radars que es realitzi des de l'expedient SCT-2023-141, si aquesta és posterior. En aquest últim cas, els tècnics del Servei Català de Trànsit avisaran a l'empresa adjudicatària amb un mínim de tres setmanes d'antel·lació.

## **12. ASSEGURANÇA**

L'empresa adjudicatària subscriurà una pòlissa d'assegurança que cobreixi la responsabilitat civil (RC) pels accidents, danys i/o perjudicis que poguessin ocórrer, ocasionats directament per les instal·lacions o pels treballs que realitzin com a conseqüència d'accions o omissions quan intervingui culpa o negligència en la prestació del servei. Aquesta pòlissa cobrirà tot el període de durada del contracte des de l'execució de tasques a carretera fins a la seva recepció final i, com a mínim, amb una garantia per RC de 600.000 € per cada possible sinistre.

L'empresa adjudicatària es compromet a què, com a molt tard abans de l'inici de les feines a carretera, presentarà la esmentada pòlissa al Servei Català de Trànsit. No s'iniciaran les tasques d'integració i treballs a carretera sense justificar prèviament que han subscrit l'assegurança de responsabilitat civil vàlida i en vigor conforme a l'exposat.

## **13. SEGURETAT I SALUT**

L'adjudicatari haurà de treballar conforme les disposicions legals vigents a la Llei 31/1995 de 8 de novembre de prevenció de riscos laborals i al Reial Decret 1627/1997 de 24 d'octubre pel que s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut a les obres de construcció. L'SCT o personal extern degudament autoritzat pel SCT, queda facultat per a portar terme les comprovacions necessàries que acreditin el compliment de la normativa vigent, sense que aquestes comprovacions eximeixin a l'adjudicatari de la seva responsabilitat.

L'adjudicatari haurà d'aportar el Pla de Seguretat i Salut, conforme les disposicions legals vigents al Reial Decret 1627/1997 de 24 d'octubre.

Si l'Administració considerés oportuna la col·laboració d'una direcció facultativa que recolzés el seguiment del contracte, serà aquesta empresa l'encarregada de la supervisió i el seguiment del Pla de Seguretat i Salut.

## **14. CONFIDENCIALITAT**

El contractista i tots el seus col·laboradors estan obligats a guardar confidencialitat i sigil sobre qualsevol informació a la que hagi pogut tenir accés en el desenvolupament del contracte objecte d'aquest Plec. L'incompliment d'aquest extrem donarà lloc a la rescissió del contracte objecte d'aquest Plec.

Qualsevol tipus de divulgació, encara que sigui en congressos o universitats, requerirà de l'autorització expressa del Servei Català de Trànsit.



## **15. FORMA DE PAGAMENT**

S'efectuarà una certificació mensual pels treballs realitzats en el mes objecte de la certificació en quant a la prestació dels serveis.

La certificació mensual tindrà dos parts, corresponents a:

- Tasques base de l'objecte del contracte
- Afectacions, manteniment correctiu, serveis de guàrdia

Cada mes es confeccionarà una relació valorada i es pagaran les tasques realment executades. Pot no facturar-se la totalitat d'allò descrit a la relació valorada del present plec.

José Carlos García López

Cap de Servei de Planificació i

Execució d'Infraestructures de Trànsit