

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS QUE REGIRAN LA
LICITACIÓ PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI D'ASSISTÈNCIA TÈCNICA
PER A LA REDACCIÓ DE L'ANÀLISI DE FACTIBILITAT DE LA CONNEXIÓ
FERROVIÀRIA ENTRE SABADELL I CASTELLAR DEL VALLÈS**

ÍNDEX

1. OBJECTE DEL PLEC.....	1
2. DADES GENERALS.....	1
3. DEFINICIÓ DE LES TASQUES A REALITZAR.....	1
4. CONDICIONANTS A TENIR EN COMPTE.....	4
5. ALTRES ASPECTES	4
6. IMPORT DE LICITACIÓ	4
7. TERMINI DEL SERVEI.....	5

1. OBJECTE DEL PLEC

El present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars té com a objectiu definir la contractació del Servei d'assistència tècnica per a la redacció de l'anàlisi de factibilitat de la connexió ferroviària entre Sabadell i Castellar del Vallès.

L'objecte d'aquest anàlisi és avaluar la viabilitat tècnica i funcional del perllongament de la línia S2 Barcelona – Vallès de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, des de Sabadell Parc del Nord fins a Castellar del Vallès, que permetria millorar les comunicacions de Castellar dels Vallès amb els municipis propers i amb Barcelona.

Així mateix, l'anàlisi haurà de considerar alternatives de perllongament amb un sistema tramviari i també a partir de les solucions projecte BRCAT que està impulsant el Departament en aquest corredor.

Els treballs seran executats reportant directament a FGC.

En tot allò què no s'especifica al present Plec Particular, l'adjudicatari haurà d'acomplir allò especificat en el Plec de Prescripcions Tècniques General d'FGC, així com en les normatives d'obligat compliment, en especial aquelles relatives a la Prevenció de riscos laborals i Reial decret 1627/1997.

Per a treballar a les instal·lacions d'FGC és obligatori que les empreses contractistes estiguin inscrites en el Registre intern d'empreses en Prevenció de Riscos Laborals. L'alta en aquest registre és fa a la següent adreça web www.fgc.cat.

2. DADES GENERALS

Tipus	Anàlisi de factibilitat
Òrgan redactor	Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
Classe d'obra	Nova infraestructura
Subclasse d'obra	Altres
Comarques	Vallès Occidental
Municipis afectats	Sabadell, Castellar del Vallès

3. DEFINICIÓ DE LES TASQUES A REALITZAR

3.1 Antecedents

En virtut dels acords per aprovar el projecte de llei de Pressupostos de la Generalitat de Catalunya per l'any 2023, s'ha establert la necessitat d'elaborar un anàlisi del perllongament de la línia S2 Barcelona - Vallès de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya des de Sabadell Parc del Nord fins a Castellar del Vallès, que permetria millorar les comunicacions de Castellar dels Vallès amb els municipis propers i amb Barcelona.



Caldrà tenir en consideració els antecedents ja redactats en aquest àmbit, entre els quals destaquen:

- Estudi de Viabilitat de “Perllongament: Sabadell (Plaça Espanya) – Castellar del Vallès de la línia del Vallès (FGC)” (ATM, 2004).
- Addenda d’actualització de L’Estudi de Viabilitat de “Perllongament: Sabadell (Plaça Espanya) – Castellar del Vallès de la línia del Vallès (FGC)” (ATM, 2006).
- Estudi Informatiu “Perllongament de la línia d’FGC a Castellar del Vallès” amb clau EI-TF-08249 de l’any 2010.
- Informe “Una alternativa de traçat dels FGC de Sabadell a Castellar del Vallès” (FemVallès, 2014).
- Projecte constructiu “Millora general. Desdoblament de la carretera B-124. PK 3+300 al PK 6+500. Tram: Sabadell - Castellar del Vallès” amb clau DB-05070.2 de l’any 2017.
- Projecte constructiu “Corredor BRCat Sabadell - Castellar del Vallès” amb clau PC-ANB-21106, actualment en redacció avançada i amb data prevista de finalització a la tardor 2023.

També en les proximitats d’aquest corredor, hi ha la proposta de planificació de la Ronda Nord dels sistemes urbans de Terrassa i Sabadell, i especialment la proposta de ronda del sistema urbà de Sabadell de la carretera B-124 fins a la C-58c, que permeti evitar el transit de pas del corredor de Castellar per dins de Sabadell.

3.2 Treballs a realitzar

Els treballs a realitzar consistiran en avaluar la viabilitat tècnica i funcional del perllongament de la línia S2 Barcelona – Vallès de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya des de Sabadell Parc del Nord fins a Castellar del Vallès, que permetrà millorar les comunicacions de Castellar dels Vallès amb els municipis propers i amb Barcelona.

Així mateix, l’anàlisi haurà de considerar alternatives de perllongament amb un sistema tramviari i també a partir de les solucions projecte BRCAT que està impulsant el Departament en aquest corredor.

L’anàlisi s’estructurarà en els blocs següents:

A. Antecedents

Resum dels diversos estudis realitzats a l’àmbit (punt 3.1) a nivell de demanda i d’alternatives considerades, en relació amb l’objecte de l’anàlisi.

B. Diagnosi de la mobilitat a l’àmbit

Caracterització de les principals dades actualitzades de mobilitat de l’àmbit de Sabadell – Castellar del Vallès. Recull de les dades de població, llocs de treball, centres generadors de mobilitat, trànsit viari, demanda i oferta de la xarxa de transport públic, xarxa pedalable i de vianants.

C. Escenaris d’anàlisi i avaluació

Identificació d’escenaris a analitzar comparativament a partir d’una primera anàlisi de l’àmbit i a partir dels diferents antecedents. Partint d’aquestes primeres valoracions i en coordinació amb la



direcció de l'anàlisi, caldrà fer una proposta infraestructural i de serveis en cadascun dels escenaris identificats. Com a mínim caldrà analitzar i valorar els escenaris següents:

1. Escenaris de nou perllongament ferroviari entre Sabadell – Castellar del Vallès de la línia S2 Barcelona – Vallès d'FGC. Fins a 3 alternatives a analitzar en base als antecedents i en funció d'alguna nova proposta per part de la direcció de l'anàlisi.
2. Escenaris de nou perllongament amb sistema tramviari entre Sabadell – Castellar del Vallès. Fins a 2 alternatives a analitzar.
3. Potenciació del transport públic per carretera actual. Nova línia BRCAT entre Sabadell i Castellar del Vallès, a la carretera B-124 i que connecta amb un bus ràpid el nucli de Castellar amb l'estació de Sabadell Parc de Nord.

Es faran encaixos de traçat en planta, perfil longitudinal i seccions tipus de les diferents alternatives de cada escenari, a partir de la cartografia 1:5000 disponible a nivell d'anàlisi previ. Es determinarà el cost d'inversió necessari per a cadascuna d'elles.

També caldrà fer alternatives i encaixos de traçat i planta, perfil longitudinal i seccions tipus a partir de cartografia 1:5.000 a nivell d'anàlisi previ de la connexió de la B-124 fins connectar amb la C-58c que permeti evitar el trànsit de pas del corredor de Castellar a través de Sabadell. Aquestes alternatives de traçat s'avaluaran també amb la seva compatibilitat amb les alternatives i escenaris ferroviaris abans esmentats.

D. Impacte sobre la demanda

Càlcul de la demanda dels diferents escenaris a partir d'un model de repartiment modal i assignació, en format PTV Visum o similar, calibrat a la situació actual i que permeti avaluar les diferents alternatives a analitzar.

Per a dur a terme l'anàlisi de demanda el Departament de Territori (DTER) cedirà les dades que disposa com, per exemple, la zonificació del territori, el graf d'infraestructures, les matrius de viatges, les matrius de costos/indicadors i el model de repartiment modal. Aquesta informació incorpora, per a l'escenari base o de referència 2019, una assignació viària i ferroviària – que caldrà ajustar per adaptar-la a l'àmbit de l'anàlisi – i un model de repartiment modal calibrat per la RMB.

El model de demanda haurà de permetre extreure totes les variables necessàries per a elaborar l'anàlisi de rendibilitat socioeconòmica de cada escenari tal i com s'indica al bloc E.

E. SAIT

Anàlisi de la rendibilitat socioeconòmica de cada escenari definit al bloc C utilitzant el SAIT (Sistema d'Avaluació d'Inversions en Transport), l'eina d'avaluació cost-benefici del DTER, que es pot descarregar directament a través de l'enllaç següent:

https://territori.gencat.cat/ca/03_infraestructures_i_mobilitat/sait/

En primera instància, caldrà definir un nou escenari de referència d'acord amb la direcció de l'anàlisi per avaluar comparativament els diferents escenaris del punt C.

A més de calcular la rendibilitat de cada alternativa, caldrà analitzar amb detall el volum – en tones – dels gasos efecte hivernacle emesos o estalviats per l'execució de cada alternativa, tenint en consideració la construcció de l'obra, el manteniment de la infraestructura, l'operació dels serveis i l'impacte pels canvis de mobilitat dels usuaris.

Dedicació prevista

La dedicació prevista per cadascun d'aquests blocs sobre el total de l'encàrrec és de :

A – Antecedents	5%
B – Diagnosi de la mobilitat a l'àmbit	10%
C – Escenaris d'anàlisi i avaluació	35%
D – Impacte sobre la demanda	40%
E – SAIT	10%

4. CONDICIONANTS A TENIR EN COMPTE

Durant el desenvolupament dels treballs es realitzaran lliuraments parcials referents als punts del treball amb la periodicitat acordada amb la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat.

Durant els lliuraments parcials, la direcció de l'anàlisi podrà requerir l'elaboració de presentacions de seguiment dels treballs en format ppt.

Es podran fer reunions, d'acord amb la direcció de l'anàlisi, amb els ajuntaments respectius per tal de validar i concertar les alternatives a analitzar.

5. ALTRES ASPECTES

Instruccions pel lliurament final

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Una memòria i plànols amb format DIN-A3 amb portades i format facilitat per la Direcció de l'anàlisi a l'inici dels treballs.
- Una presentació de síntesi de l'anàlisi en format ppt, on s'exposi de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'anàlisi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.
- Un mínim de 3 imatges virtuals/renders per cada alternativa identificada al bloc C.1 i C.2 del punt 3.2, a consensuar amb la direcció de l'anàlisi.

6. IMPORT DE LICITACIÓ

El pressupost de licitació (abans d'IVA) és de **92.160,00 €** d'acord amb el següent desglossament:

Servei d'assistència tècnica per a la redacció de l'anàlisi de factibilitat de la connexió ferroviària entre Sabadell i Castellar del Vallès				
IMPORT LICITACIÓ				
Concepte	PEM	13% Despeses Generals	6% Benefici Industrial	PEC (abans d'IVA)
Anàlisi de demanda	25.815,13 €	3.355,97 €	1.548,9100 €	30.720,01 €
Redacció document anàlisi	51.630,25 €	6.711,93 €	3.097,81 €	61.439,99 €
TOTAL	77.445,38 €	10.067,90 €	4.646,72 €	92.160,00 €

7. TERMINI DEL SERVEI

El termini de redacció del document no superarà les **56 setmanes** a comptar des de la data de l'acta d'inici del servei. La maqueta del document s'entregarà 4 setmanes abans de la finalització del termini.