1
Memòria

Índex

1.1 Objecte del projecte
1.1.1 Objectiu general
1.1.2 Objectius particulars

1.2 Legislació aplicada

1.3 Criteris d'execució

1.4 Metodologia de treball
1.4.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat
1.4.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat
1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat
1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

1.5 Resultats de l'inventari
1.5.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació
1.5.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació (SAC)
1.5.3 Caracterització del subtrams de la franja perimetral
1.5.4 Carregadors

1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció
1.6.1 Primera intervenció de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc
1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

1.7 Execució de les obres de Manteniment
1.7.1 Execució de les obres de manteniment

1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres.

1.9 Pressupost
1.9.1 Pressupost de la primera intervenció
1.9.2 Pressupost de manteniment biennal

1.1 Objecte del projecte

1.1.1 Objectiu general

L'objectiu general d'aquest projecte és determinar les actuacions que cal executar a la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població **Malgrat de Mar - Nucli Urbà** per a millorar la seguretat de les persones, habitatges i infraestructures, i disminuir el risc de propagació d'un incendi de les zones interiors del nucli de població cap a les zones exteriors.

Per la redacció del present projecte la Diputació de Barcelona ha contractat l'empresa AEV - Servei Enginyeria, UTE, en virtut de l'expedient de contractació 2020/0010166, de data 16/11/2020.

1.1.2 Objectius particulars

- Complir la legislació vigent.
- Reduir el risc de propagació d'un incendi entre les zones externes als nuclis de població i les zones internes, i viceversa.
- Facilitar l'accés dels equips d'extinció a tot el perímetre del nucli de població.
- Facilitar l'accés de la maquinària per a l'execució del tractament de vegetació en la franja perimetral i el seu posterior manteniment.

1.2 Legislació aplicada

- Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 64/1995 pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.

1.3 Criteris d'execució

La següent taula descriu els criteris tècnics de tractament de vegetació que s'han d'aplicar a la zona destinada com a franja perimetral de baixa combustibilitat.

Aquests criteris s'han establert seguint el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana, i l'experiència de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari de la Diputació de Barcelona.

Taula 1.1. Criteris tècnics de tractament de vegetació per aplicar a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Concepte		Criteri de prevenció
Amplada de la franja	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl urbà o urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar des del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre de la urbanització
	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl no urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge
Masses d'arbrat adult (>20% fracció cabuda coberta ocupada per arbres amb més de 15 cm. ∅)	Densitat d'arbrat adult (>15 cm diàmetre)	La fracció de cabuda coberta de l'arbrat no ha de superar el 35% (densitat aproximada de 150 arbres/ha)
	Espai entre troncs	Evitar sempre la continuïtat horitzontal entre capçades. (Distància idònia de 8 metres)
	Poda inferior dels arbres	Fins a 2,20 metres d'alçada
	Arbres adults la copa dels quals sobrepassi el límit de parcel·les o de la franja	Eliminar (Distància idònia de 4 metres, per evitar la continuïtat horitzontal amb les capçades situades a les parcel·les adjacents)
	Cobertura de l'estrat arbustiu	Fins a un màxim del 15% de la superfície
	Distància entre les mates	Mínim 3 metres
	Apilat dels troncs	Els troncs que no s'extreguin s'apilaran en trossos d'1,20 metres
Zones amb matollar, bosc de rebrot i arbrat jove	Cobertura	Desbrossar fins obtenir el 35 % de cobertura màxima d'estrat arbustiu
	Distància entre les mates i arbres joves	Deixar peus aïllats separats com a mínim 3 metres entre ells amb una distribució homogènia sobre el terreny i sense continuïtat vertical amb l'arbrat adult
Arrossegament i Trituració de restes	Arrossegament dels arbres als carregadors	Les distàncies d'arrossegament seran menors de 500 metres
	Trituració de restes vegetals	Fins obtenir restes menors de 20 cm i repartiment uniforme sobre el terreny
Prioritització de permanència d'espècies		El Plec de Condicions Tècniques del Projecte relaciona les espècies de baixa inflamabilitat a prioritzar que dificulten l'inici i propagació de l'incendi

1.4 Metodologia de treball

1.4.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Per a determinar el traçat de la franja perimetral es tenen en compte els instruments de planificació urbanística municipal, tal i com estableix la legislació sectorial vigent.
En concret, s'analitza la classificació del sòl de la urbanització o nucli de població, i es revisa la qualificació dels terrenys amb l'objectiu de determinar quins d'aquests terrenys poden ser inclosos en la franja perimetral sense afectar la destinació, vinculació o ús que el planejament d'ordenació urbanística municipal els hi té reservat.

Delimitació del nucli de població segons el planejament urbanístic

El present projecte delimita el nucli de població de Malgrat de Mar - Nucli Urbà d'acord amb el planejament general Plans d'ordenació urbanística municipal aprovat per la Generalitat de Catalunya amb data 21 d'octubre de 2005.

Plànol de delimitació exigit en la llei 5/2003

Amb data 26 d'agost de 2019 el ple de l'Ajuntament de Malgrat de Mar va aprovar el plànol de delimitació del municipi a efectes de l'aplicació de les mesures de prevenció d'incendis recollides en la Llei 5/2003, entre les que es troba la construcció d'una franja exterior de protecció.
Una vegada s'ha comprovat la compatibilitat urbanística d'aquest plànol de delimitació s'ha utilitzat aquest límit com a traçat general de la franja perimetral de baixa combustibilitat, realitzant modificacions en alguns trams en funció dels criteris tècnics de delimitació descrits en la taula 1.2.

Criteris tècnics a seguir per a la delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Els criteris tècnics a seguir per a traçar la delimitació de 25 metres d'amplada de la franja perimetral de baixa combustibilitat estan definits a partir de les delimitacions del nucli de població definides en l'apartat 1.4.1 i de l'aplicació dels criteris següents:

Taula 1.2. Criteris tècnics de delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

	Criteri tècnic de delimitació per a determinar el traçat de franja
Sòl urbanitzable no delimitat	Els terrenys de la urbanització o nucli de població classificats, en el planejament d'ordenació urbanística municipal, com a sòl urbanitzable no delimitat es podran incloure dins de la franja perimetral.
Terrenys reservats en el planejament com a sistemes	Els terrenys de la urbanització o nucli de població reservats com a sistemes en el planejament d'ordenació urbanística municipal, podran ser inclosos en la franja perimetral sempre que la seva inclusió no afecti la destinació, vinculació o ús pel qual han estat reservats (zones verdes, viari, equipaments, etc.)
Edificacions situades en sòl no urbanitzables	Es podran traçar franges perimetrals al voltant de cadascuna de les edificacions d'ús residencial situades en sòl no urbanitzable, amb una amplada d'almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge.

1.4.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

En el conjunt de la franja perimetral de baixa combustibilitat d'almenys 25 metres d'amplada a comptar des del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre del nucli de població, es realitza un inventari per tal de:

- Determinar les característiques de superfície i de vegetació.
- Conèixer les condicions d'accés a la franja tant per la maquinària forestal com pels equips d'extinció (apartat 1.4.3.)
- Dividir la franja en trams segons característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, amb l'objectiu de determinar a cadascun d'aquests trams:
    - Els tipus de treballs de tractament de vegetació a realitzar i els seus rendiments (apartat 1.4.4.).
    - El cost d'execució de les obres.
- Dividir els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat en subtrams, superposant el codi cadastre (rústega o urbana), per tal de poder determinar el propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra.

La següent taula descriu la informació que es recull durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.3. Descripció de la informació a recollir durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Característiques de la franja perimetral de baixa combustibilitat	Informació a recollir
de superfície	▪ Pendent ▪ Irregularitats (terrasses, canvis sobtats de pendent, etc.) ▪ Dificultats d'origen humà (línies elèctriques, deixalles disperses, etc.)
de vegetació	▪ Densitat de peus aprofitables (diàmetre > 15 cm) ▪ Nombre de peus especials ▪ Espècies arbòries predominants ▪ Cobertura i altura de l'estrat arbustiu
d'accés	▪ Existència de vies d'accés.

1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Les vies d'accés i de servei serveixen per accedir a l'àrea d'actuació a persones, màquines i mitjans d'extinció si s'escau. El present projecte relaciona cadascun dels trams de la franja perimetral amb una via d'accés, seguint els següents criteris:

- L'accés per a l'execució dels treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral s'ha de fer sempre que sigui possible a través de la xarxa viària interna del nucli de població.
- En cas que no es pugui accedir a un o més trams a través d'una via interna, l'accés es podrà realitzar a través de la xarxa viària externa sempre i quan la seva afectació sigui mínima.
- Aquells trams els quals no es puguin accedir per cap via interna o externa, es valorarà la possibilitat d'obrir o arranjar una via interna seguint els criteris descrits en el plec de condicions tècniques del present projecte.
- En les situacions on l'única via d'entrada als trams impliqui l'arranjament o obertura d'una via externa, es procedirà el seu planejament sempre i quan: l'obra tingui una mínima afectació, es prenguin en consideració les indicacions dels propietaris i permeti l'ús d'un mètode de tractament de vegetació més rentable.

1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejada en els criteris de prevenció d'incendis.

El projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de la franja perimetral utilitza 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada tram de la franja perimetral identificat en l'inventari, li correspon un dels següents mètodes:

Taula 1.4. Descripció dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar en la franja perimetral de baixa combustibilitat

	Densitat arbòria <=150 arbres/ha		Densitat arbòria >150 arbres/ha			
	Amb obstacles	Sense obstacles	Amb obstacles		Sense obstacles	
Pendent	de treball o d'accés	de treball ni d'accés	només de treball	d'accés o d'extracció	de treball ni d'accés ni d'extracció	
					Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50%	Sotabosc altura > 1m cobertura >50%
<40%	M-1	M-2	M-5	M-6	M-3	M-4
>40%	M-1				M-5	

Cadascun d'aquests mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

Mètode M-1

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-03	Poda inferior
OP-07	Estassada manual del sotabosc

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV fins a 2,20 metres d'alçada. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament el sotabosc i les restes de poda manualment amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent >40%, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-2

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-03	Poda inferior
OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc
OP-08	Repàs manual estassada sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40%.
Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV, i s'estassa de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és =20% o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent es situa entre el 20 i el 40%. Finalment es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-3

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)
OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc
OP-08	Repàs manual estassada sotabosc
OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)

Es realitza una tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i posteriorment s'efectua el desbrancatge i trossejat dels troncs in situ, i la poda inferior dels arbres restants. Seguidament s'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador. Per a la realització dels treballs de tala, desbrancatge, trossejat i poda s'utilitzarà una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV. Finalment es realitza l'estassada i la trituració del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV, i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.

Mètode M-4

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)

Mètode M-4

OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc
OP-08	Repàs manual estassada sotabosc
OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
OP-12	Trituració mecanitzada restes vegetals (In situ)

Es realitza una estassada mecanitzada del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats, es desbranquen i es trossegen in situ, i es poden els arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

Mètode M-5

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)
OP-07	Estassada manual del sotabosc
OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)
OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40% o presència d'obstacles de treball. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats a carregador mitjançant una motoserra.

Mètode M-6

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)
OP-07	Estassada manual del sotabosc
OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40%, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectuen amb la motoserra les operacions de desbrancatge i trossejat in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulades in situ. Opcionalment, en aquest mètode 6 es podrà realitzar l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni existeixi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrets es deixaran a la vorera del carrer. En aquells casos en que la fusta quedi trossejada sense extraure, haurà de quedar correctament apilada, facilitant el desplaçament entre l'arbrat.

OP-13 Eliminació d'arbres especials

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.
Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà dirigint la caiguda dels arbres amb un lligament de l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestant. El tractor o tanqueta es situarà a una distància superior al doble de l'alçada de l'arbre, i els treballadors es mantindran una distància mínima de 40 m. de la línia definida entre l'arbre i la maquinària. Es realitza la tallada amb una motserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.
Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.
Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà mitjançant una tallada en alçada amb un camió-grua amb cistella. Es realitza la tallada amb una motserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.
Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

Construcció de Carregadors

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancatge dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats.
Els carregadors que es construeixin en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m2, mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.

1.5 Resultats de l'inventari

1.5.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació

A la taula següent es relacionen els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població **Malgrat de Mar - Nucli Urbà** amb una superfície total de **18,89 ha,** que estan subjectes a l'aplicació dels criteris d'execució establerts en la legislació vigent.

Cada tram correspon a unes característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, que es descriuen en la següent taula.

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria						Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus		Espècie Predominant		Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
				Lligam.	Alçada									
Malgrat de Mar														
1	<= 20	0						Fi	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,13312
4	<= 20	0						Fi	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,02994
5	<= 20	0						Fi	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,10007
11	<= 20	0						Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,51234
13	<= 20	0						Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,06261
19	20 - 40	0						Fi	> 70	<= 1,5	Si	No	No	0,40161
23	<= 20	0						Fi	> 70	<= 1,5	No	Si	No	0,07408
24	<= 20	0						Fi	> 70	<= 1,5	No	Si	No	0,16903
26	> 40	150 - 450	<= 25	10		Alzina	*(Quercus ilex)*	Fi	> 70	<= 1,5	Si	No	No	0,59194
27	20 - 40	0						Llenyós	> 70	> 1,5	No	Si	No	0,09079
29	20 - 40	150 - 450	> 25	8	2	Alzina	*(Quercus ilex)*	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,38063
31	20 - 40	< 150	> 25			Pi pinyer	*(Pinus pinea)*	Fi	> 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,25269
33	20 - 40	0						Fi	> 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,47681
36	<= 20	0						Fi	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,65259
39	<= 20	0						Fi	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,30765
42	<= 20	< 150	> 25	6		Pi pinyer	*(Pinus pinea)*	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,28709
46	> 40	150 - 450	<= 25			Alzina	*(Quercus ilex)*	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,25753
47	20 - 40	0						Fi	> 70	<= 1,5	Si	No	No	0,29262
48	20 - 40	150 - 450	> 25	4		Pi pinyer	*(Pinus pinea)*	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,21732
49	20 - 40	< 150	> 25	2		Pi pinyer	*(Pinus pinea)*	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,08046
50	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi pinyer	*(Pinus pinea)*	Fi	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,04469
51	20 - 40	< 150	<= 25	2		Alzina	*(Quercus ilex)*	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,06220
52	20 - 40	< 150	> 25	8		Alzina	*(Quercus ilex)*	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,51281
54	20 - 40	< 150	> 25			Pi pinyer	*(Pinus pinea)*	Fi	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,12612
55	20 - 40	0						Llenyós	> 70	> 1,5	No	No	No	0,42633
57	<= 20	0						Fi	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,18704
59	<= 20	0						Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,20088
61	<= 20	150 - 450	<= 25			Alzina	*(Quercus ilex)*	Fi	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,03876
62	<= 20	150 - 450	<= 25			Alzina	*(Quercus ilex)*	Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,83061
68	> 40	0						Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,04705
73	20 - 40	< 150	<= 25			Alzina	*(Quercus ilex)*	Fi	> 70	<= 1,5	Si	No	No	0,03097
74	20 - 40	0						Fi	> 70	<= 1,5	Si	No	No	0,17457
77	20 - 40	150 - 450	> 25	4		Pi pinyer	*(Pinus pinea)*	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,50427
79	> 40	150 - 450	> 25	10		Alzina	*(Quercus ilex)*	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	1,49730
82	> 40	< 150	> 25			Alzina	*(Quercus ilex)*	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,21526

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus Lligam.	Peus Alçada	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
Malgrat de Mar													
83	<= 20	0					Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,27858
86	20 - 40	150 - 450	> 25	6		Pi pinyer (*Pinus pinea*)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,33778
87	20 - 40	0					Llenyós	> 70	> 1,5	Si	No	No	0,12361
89	20 - 40	0					Fi	> 70	<= 1,5	Si	No	No	0,06980
90	<= 20	< 150	> 25	3		Pi pinyer (*Pinus pinea*)	Fi	> 70	<= 1,5	Si	No	No	0,03976
91	<= 20	0					Fi	> 70	<= 1,5	Si	No	No	0,14164
92	20 - 40	0					Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,06372
93	<= 20	0					Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,68587
96	<= 20	150 - 450	<= 25			Pi pinyer (*Pinus pinea*)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,11196
97	<= 20	0					Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,30437
101	20 - 40	150 - 450	> 25	6		Pinastre (*Pinus pinaster*)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,13438
102	20 - 40	150 - 450	> 25	4		Pinastre (*Pinus pinaster*)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,26986
111	<= 20	0					Fi	> 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,03423
113	<= 20	0					Fi	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,11615
114	<= 20	0					Fi	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,04340
116	<= 20	0					Llenyós	> 70	> 1,5	Si	No	No	0,06595
117	> 40	< 150	<= 25			Pi pinyer (*Pinus pinea*)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,16070
120	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi pinyer (*Pinus pinea*)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,36218
123	20 - 40	150 - 450	<= 25	5	8	Alzina (*Quercus ilex*)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,21732
124	20 - 40	150 - 450	> 25	10		Pi pinyer (*Pinus pinea*)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,85209
134	<= 20	< 150	<= 25			Alzina (*Quercus ilex*)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,02075
135	20 - 40	< 150	<= 25			Alzina (*Quercus ilex*)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,01910
138	<= 20	0					Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,08987
139	<= 20	0					Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,04471
140	<= 20	0					Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,65606
147	<= 20	0					Llenyós	<= 35	> 1,5	No	Si	No	0,45182
							Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,45182
148	<= 20	450 - 750	> 25	8		Pi pinyer (*Pinus pinea*)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,72220
150	20 - 40	150 - 450	<= 25			Alzina (*Quercus ilex*)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,12846
153	<= 20	0					Fi	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,47727
154	<= 20	150 - 450	<= 25			Arbres de jardineria o fruiters	Fi	> 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,30766
155	20 - 40	0					Fi	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,53391
158	20 - 40	0					Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,12568
159	20 - 40	0					Llenyós	> 70	> 1,5	No	No	No	0,07963

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus		Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
				Lligam.	Alçada								
Palafolls													
125	> 40	150 - 450	> 25	5		Alzina *(Quercus ilex)*	Fi	> 70	<= 1,5	Si	No	No	0,15985
126	<= 20	0					Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,23522
133	> 40	0					Fi	> 70	<= 1,5	Si	No	No	0,15052

1.5.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació (SAC)

A la taula següent es relacionen els trams de la franja perimetral del nucli de població **Malgrat de Mar - Nucli Urbà** amb una superfície total de **18,52 ha** que, a data de l'inventari, compleixen amb els criteris d'execució establerts en la legislació vigent, o bé són trams que no es recomana actuar per risc d'erosió o inestabilitat del terreny.

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
Malgrat de Mar		
2	Vial perimetral	0,00520
	Vial perimetral	0,00880
	Vial perimetral	0,02870
	Vial perimetral	0,01461
	Vial perimetral	0,01101
	Vial perimetral	0,08794
	Vial perimetral	0,02311
	Vial perimetral	0,05343
	Vial perimetral	0,04518
	Vial perimetral	0,01371
3	Aparcament	0,15493
	Aparcament	0,00483
6	Camps de Conreu	0,31468
	Camps de Conreu	0,10160
	Camps de Conreu	0,09661
7	Jardí	0,04401
	Jardí	0,02740
	Jardí	0,00498
8	Hort	0,05590
	Hort	0,05250
	Hort	0,06123
	Hort	0,07162
	Hort	0,04729
	Hort	0,04785
	Hort	0,05690
	Hort	0,17680
	Hort	0,06565
	Hort	0,04440
	Hort	0,04037
	Hort	0,03291
	Hort	0,02616
	Hort	0,03598
	Hort	0,07671
	Hort	0,18595
	Hort	0,02863
	Hort	0,09270
	Hort	0,05458

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
8	Hort	0,06791
	Hort	0,04594
	Hort	0,01880
	Hort	0,05334
	Hort	0,00459
9	Jardí	0,04701
10	Vial perimetral	0,05626
	Vial perimetral	0,74010
	Vial perimetral	0,02645
12	Vial perimetral	0,02283
	Vial perimetral	0,01415
	Vial perimetral	0,22528
	Vial perimetral	0,01056
	Vial perimetral	0,00573
14	Jardí	0,02508
	Jardí	0,10777
	Jardí	0,06220
	Jardí	0,00414
15	Edific. externa en sòl no urbà	0,05842
	Edific. externa en sòl no urbà	0,04145
	Edific. externa en sòl no urbà	0,08613
	Edific. externa en sòl no urbà	0,01623
	Edific. externa en sòl no urbà	0,05355
	Edific. externa en sòl no urbà	0,22354
16	Instal.lació en franja	0,11736
17	Risc inestabilitat del terreny	0,12097
	Risc inestabilitat del terreny	0,02960
18	Vial perimetral	0,20774
	Vial perimetral	0,10628
	Vial perimetral	0,15383
20	Vial perimetral	0,01572
21	Jardí	0,02359
22	Vial perimetral	0,08743
25	Vial perimetral	0,02187
	Vial perimetral	0,01758
28	Vial perimetral	0,02665
	Vial perimetral	0,08704
	Vial perimetral	0,04725
	Vial perimetral	0,00841

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
28	Vial perimetral	0,00437
30	Vial perimetral	0,04406
32	Camps de Conreu	0,04892
	Camps de Conreu	0,02473
34	Vial perimetral	0,06761
35	Camps de Conreu	0,02087
	Camps de Conreu	0,00776
	Camps de Conreu	0,01554
	Camps de Conreu	0,01061
	Camps de Conreu	0,00844
37	Vial perimetral	0,05989
38	Hort	0,03009
	Hort	0,02584
40	Vial perimetral	0,24881
41	Aparcament	0,03571
	Aparcament	0,00629
43	Vial perimetral	0,02109
44	Vial perimetral	0,00551
	Vial perimetral	0,23392
	Vial perimetral	0,21780
	Vial perimetral	0,01256
	Vial perimetral	0,00492
45	Hort	0,01402
	Hort	0,08565
53	Vial perimetral	0,02123
56	Vial perimetral	0,02012
	Vial perimetral	0,08002
58	Vial perimetral	0,01059
	Vial perimetral	0,15593
	Vial perimetral	0,04258
60	Vial perimetral	0,00401
	Vial perimetral	0,00406
	Vial perimetral	0,01783
	Vial perimetral	0,07795
	Vial perimetral	0,16681
	Vial perimetral	0,00735
63	Instal.lació en franja	0,04171
64	Vial perimetral	0,00565
	Vial perimetral	0,07830

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
65	Jardí	0,05340
	Jardí	0,04242
	Jardí	0,04179
66	Jardí	0,01651
	Jardí	0,03194
67	Vial perimetral	0,19292
	Vial perimetral	0,04990
	Vial perimetral	0,04004
	Vial perimetral	0,02594
69	Jardí	0,03732
	Jardí	0,01882
	Jardí	0,02790
	Jardí	0,00868
70	Vial perimetral	0,01338
	Vial perimetral	0,01483
71	Hort	0,00667
	Hort	0,07204
	Hort	0,04637
72	Vial perimetral	0,03696
	Vial perimetral	0,01205
	Vial perimetral	0,01169
75	Vial perimetral	0,15636
76	Jardí	0,06732
78	Instal.lació en franja	0,17137
80	Instal.lació en franja	0,07600
81	Vial perimetral	0,03299
	Vial perimetral	0,03712
84	Vial perimetral	0,06882
85	Aparcament	0,02198
	Aparcament	0,01292
88	Erm	0,15395
	Erm	0,07615
94	Vial perimetral	0,03350
95	Jardí	0,06453
98	Instal.lació en franja	0,01430
	Instal.lació en franja	0,21618
99	Jardí	0,06154
100	Vial perimetral	0,05826
	Vial perimetral	0,27563

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
103	Vial perimetral	0,02865
	Vial perimetral	0,77963
	Vial perimetral	0,08488
	Vial perimetral	0,00793
	Vial perimetral	0,03447
	Vial perimetral	0,20858
	Vial perimetral	0,01479
	Vial perimetral	0,15970
	Vial perimetral	0,12606
	Vial perimetral	0,07692
104	Jardí	0,18929
105	Jardí	0,12729
106	Jardí	0,20145
107	Camps de Conreu	0,00794
	Camps de Conreu	0,13500
108	Jardí	0,02783
	Jardí	0,00590
	Jardí	0,01395
	Jardí	0,03601
	Jardí	0,00569
109	Xarxa ferroviària	0,04965
110	Vial perimetral	0,05172
112	Instal.lació en franja	0,05587
	Instal.lació en franja	0,04599
	Instal.lació en franja	0,00775
	Instal.lació en franja	0,01013
	Instal.lació en franja	0,01140
	Instal.lació en franja	0,07251
	Instal.lació en franja	0,01661
	Instal.lació en franja	0,04765
115	Camps de Conreu	0,40746
	Camps de Conreu	0,22022
	Camps de Conreu	0,29503
	Camps de Conreu	0,09690
	Camps de Conreu	0,05485
	Camps de Conreu	0,23221
	Camps de Conreu	0,03692
	Camps de Conreu	0,11418
	Camps de Conreu	0,04394

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
115	Camps de Conreu	0,04919
	Camps de Conreu	0,02524
	Camps de Conreu	0,01564
	Camps de Conreu	0,02217
	Camps de Conreu	0,01780
	Camps de Conreu	0,01009
	Camps de Conreu	0,01640
	Camps de Conreu	0,01483
	Camps de Conreu	0,05190
	Camps de Conreu	0,02142
	Camps de Conreu	0,14518
118	Vial perimetral	0,03207
	Vial perimetral	0,02529
	Vial perimetral	0,06055
119	Risc elevat d'erosió	0,00531
	Risc elevat d'erosió	0,11917
	Risc elevat d'erosió	0,03285
	Risc elevat d'erosió	0,07233
	Risc elevat d'erosió	0,00697
121	Instal.lació en franja	0,04156
122	Vial perimetral	0,01177
127	Hort	0,08036
128	Vial perimetral	0,03351
	Vial perimetral	0,07067
	Vial perimetral	0,06772
129	Camps de Conreu	0,06125
	Camps de Conreu	0,07137
130	Camps de Conreu	0,02031
131	Camps de Conreu	0,01178
132	Camps de Conreu	0,01029
	Camps de Conreu	0,05948
136	Hort	0,06439
137	Camps de Conreu	0,30023
141	Hort	0,02289
	Hort	0,24654
142	Hort	0,08905
	Hort	0,02622
	Hort	0,06350
	Hort	0,04100

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
143	Jardí	0,18975
	Jardí	0,02411
144	Hort	0,33380
	Hort	0,00866
	Hort	0,09795
	Hort	0,03584
	Hort	0,01983
	Hort	0,03930
	Hort	0,04026
145	Hort	0,00653
	Hort	0,07698
	Hort	0,02983
	Hort	0,02368
	Hort	0,05344
	Hort	0,08790
	Hort	0,03874
146	Camps de Conreu	0,16776
149	Camps de Conreu	0,12366
	Camps de Conreu	0,36757
151	Camps de Conreu	0,03218
152	Camps de Conreu	0,01874
156	Vial perimetral	0,00993
	Vial perimetral	0,00748
	Vial perimetral	0,51360
157	Instal·lació esportiva	0,05373
	Instal·lació esportiva	0,05951

1.5.3 Caracterització dels subtrams de la franja perimetral

Cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat s'ha dividit en subtrams. Cada subtram correspon al propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra. La següent taula relaciona els subtrams existents en la franja perimetral amb el codi cadastral corresponent i la superfície d'afectació.

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
1	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A01200131		0,13312
2	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A01200092		0,00520
	b		Rústic	08109A01200030		0,00880
	c		Rústic	08109A01200031		0,02870
	d		Rústic	08109A01200032		0,01461
	e		Vial	08109A01209000		0,01101
	f		Vial	08109A01209019		0,08794
	g		Vial	08109A01209000		0,02311
	h		Vial	08109A01209016		0,05343
	i		Vial	08109A01209000		0,04518
	j		Urbà	7299701DG7079N		0,01371
3	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A01200031		0,15493
	b		Vial	08109A01209000		0,00483
4	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A01200030		0,02994
5	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A01200092	Companyia elèctrica	0,05749
	b		Rústic	08109A01200029	Companyia elèctrica	0,03489
	c		Vial	08109A01209016	Companyia elèctrica	0,00769
6	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A01200037		0,31468
	b		Rústic	08109A01200038		0,10160
	c		Rústic	08109A01200039		0,09661
7	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A01200112		0,04401
	b		Rústic	08109A01200133		0,02740
	c		Urbà	7299702DG7079N		0,00498
8	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A01200042		0,05590
	b		Rústic	08109A01200044		0,05250
	c		Rústic	08109A01200085		0,06123
	d		Rústic	08109A01200109		0,07162
	e		Rústic	08109A01200050		0,04729
	f		Rústic	08109A01200051		0,04785
	g		Rústic	08109A01200052		0,05690
	h		Rústic	08109A01200053		0,17680
	i		Rústic	08109A01200056		0,06565
	j		Rústic	08109A01200057		0,04440
	k		Rústic	08109A01200060		0,04037
	l		Rústic	08109A01200065		0,03291
	m		Rústic	08109A01200061		0,02616
	n		Rústic	08109A01200064		0,03598
	o		Rústic	08109A01200066		0,07671

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
8	p	Malgrat de Mar	Rústic	08109A01200067		0,18595
	q		Rústic	08109A01200040		0,02863
	r		Rústic	08109A01200041		0,09270
	s		Rústic	08109A01200083		0,05458
	t		Rústic	08109A01200046		0,06791
	u		Rústic	08109A01200049		0,04594
	v		Vial	08109A01209000		0,01880
	w		Rústic	08109A01200084		0,05334
	x		Urbà	7800803DG7170S		0,00459
9	a	Malgrat de Mar	Urbà	7703005DG7170S		0,04701
10	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A01109000		0,05626
	b		Vial	08109A01209000		0,74010
	c		Urbà	7703005DG7170S		0,02645
11	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A01209017	Carreteres	0,00473
	b		Vial	08109A01209000	Carreteres	0,25223
	c		Urbà	7604201DG7170S	Carreteres	0,25538
12	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A01200016		0,02283
	b		Rústic	08109A01200017		0,01415
	c		Vial	08109A01209017		0,22528
	d		Vial	08109A01209000		0,01056
	e		Disseminat	002303200DG71B		0,00573
13	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A01209000	Carreteres	0,06261
14	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A01200098		0,02508
	b		Rústic	08109A01200099		0,10777
	c		Rústic	08109A01200115		0,06220
	d		Vial	08109A01209000		0,00414
15	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00100088		0,05842
	b		Rústic	08109A00100004		0,04145
	c		Vial	08109A00109009		0,08613
	d		Vial	08109A00109000		0,01623
	e		Urbà	7204701DG7170S		0,05355
	f		Urbà	7204702DG7170S		0,22354
16	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00100008		0,11736
17	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00100009		0,12097
	b		Urbà	7204701DG7170S		0,02960
18	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A01209018		0,20774
	b		Vial	08109A01109000		0,10628
	c		Vial	08109A00109000		0,15383
19	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A01209000	Carreteres	0,40161

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
20	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A01209000		0,01572
21	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A01209000		0,02359
22	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A01109000		0,08743
23	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A01100072	Carreteres	0,01432
	b		Vial	08109A01109000	Carreteres	0,05976
24	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A00109000	Carreteres	0,03393
	b		Rústic	08109A00100061	Carreteres	0,02003
	c		Vial	08109A00109000	Carreteres	0,11507
25	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00100061		0,02187
	b		Vial	08109A00109000		0,01758
26	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00100091		0,03258
	b		Rústic	08109A00100061		0,53747
	c		Vial	08109A00109000		0,02189
27	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00100061	Companyia elèctrica	0,09079
28	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A00109000		0,02665
	b		Vial	08109A00109001		0,08704
	c		Rústic	08109A00100060		0,04725
	d		Vial	08109A00109000		0,00841
	e		Urbà	7407104DG7170N		0,00437
29	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A00109000		0,13838
	b		Rústic	08109A00100060		0,14358
	c		Rústic	08109A00100060		0,08468
	d		Urbà	7407101DG7170N		0,01399
30	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A00109004		0,04406
31	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A00109001		0,01441
	b		Rústic	08109A00100060		0,23828
32	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A01100065		0,04892
	b		Rústic	08109A01100066		0,02473
33	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A01100065		0,03380
	b		Rústic	08109A01100066		0,00968
	c		Vial	08109A01109000		0,03334
	d		Vial	08109A01109000		0,00929
	e		Rústic	08109A01100063		0,35632
	g		Urbà	7606006DG7170N		0,03438
34	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A01109000		0,06761
35	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A01100065		0,02087
	b		Rústic	08109A01100066		0,00776
	c		Rústic	08109A01100067		0,01554
	d		Rústic	08109A01100068		0,01061

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
35	e	Malgrat de Mar	Vial	08109A01109000		0,00844
36	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A01100075		0,13160
	b		Rústic	08109A01100061		0,06090
	c		Rústic	08109A01100062		0,06805
	d		Rústic	08109A01100068		0,01193
	e		Rústic	08109A01100069		0,10662
	f		Rústic	08109A01100070		0,13674
	g		Vial	08109A01109000		0,05195
	h		Vial	08109A01109000		0,08480
37	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A01109000		0,05989
38	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A01100075		0,03009
	b		Rústic	08109A01100076		0,02584
39	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A01100071		0,02559
	b		Rústic	08109A01100073		0,03804
	c		Rústic	08109A01100076		0,16167
	d		Rústic	08109A01100077		0,03223
	e		Rústic	08109A01100070		0,04399
	f		Vial	08109A01109000		0,00613
40	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A01109000		0,24881
41	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A01100073		0,03571
	b		Vial	08109A01109000		0,00629
42	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A01100073	Carreteres	0,02353
	b		Vial	08109A01109000	Carreteres	0,26356
43	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A01109000		0,02109
44	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A00209000		0,00551
	b		Vial	08109A00209000		0,23392
	c		Vial	08109A01109000		0,21780
	d		Vial	08109A00109000		0,01256
	e		Vial	08109A00309000		0,00492
45	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00200003		0,01402
	b		Rústic	08109A00200002		0,08565
46	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00200003		0,25753
47	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00200005	Companyia elèctrica	0,06393
	b		Rústic	08109A00200004	Companyia elèctrica	0,11782
	c		Rústic	08109A00200003	Companyia elèctrica	0,07740
	d		Rústic	08109A00200006	Companyia elèctrica	0,02615
	e		Vial	08109A00209000	Companyia elèctrica	0,00732
48	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00200004		0,06897
	b		Rústic	08109A00200003		0,14835

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
49	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00200004		0,07349
	b		Vial	08109A00209000		0,00697
50	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00200005		0,04469
51	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00200005		0,02113
	b		Rústic	08109A00200006		0,03097
	c		Vial	08109A00209000		0,01010
52	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00200037		0,03471
	b		Rústic	08109A00200006		0,11259
	c		Rústic	08109A00200040		0,28460
	d		Vial	08109A00209000		0,07247
	e		Urbà	7812018DG7171S		0,00844
53	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A00209004		0,02123
54	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00200049		0,10249
	b		Vial	08109A00209000		0,02363
55	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00200049	Carreteres	0,21293
	b		Rústic	08109A00200002	Carreteres	0,03907
	c		Vial	08109A00209000	Carreteres	0,06388
	d		Vial	08109A00209000	Carreteres	0,00747
	e		Urbà	7812006DG7171S	Carreteres	0,10298
56	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A01109000		0,02012
	b		Vial	08109A00309000		0,08002
57	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A00209000	Carreteres	0,05623
	b		Rústic	08109A00200043	Carreteres	0,01352
	c		Rústic	08109A00200044	Carreteres	0,06725
	d		Vial	08109A00309000	Carreteres	0,05004
58	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00200043		0,01059
	b		Vial	08109A00209000		0,15593
	c		Vial	08109A00309000		0,04258
59	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A00209000		0,07803
	b		Vial	08109A00209000		0,07938
	c		Vial	08109A00209000		0,01583
	d		Urbà	8013301DG7181S		0,02764
60	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00200049		0,00401
	b		Rústic	08109A00200049		0,00406
	c		Vial	08109A00209004		0,01783
	d		Vial	08109A00209000		0,07795
	e		Vial	08109A00209000		0,16681
	f		Urbà	8013301DG7181S		0,00735
61	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00200049		0,03876

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
62	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00200037		0,09769
	b		Vial	08109A00209003		0,00660
	c		Vial	08109A00209004		0,00603
	d		Rústic	08109A00200036		0,24374
	e		Rústic	08109A00200040		0,08078
	f		Rústic	08109A00200031		0,26325
	g		Vial	08109A00209000		0,08010
	h		Urbà	7913516DG7171S		0,00761
	i		Urbà	7913519DG7171S		0,00608
	j		Urbà	7913521DG7171S		0,01090
	k		Urbà	7913504DG7171S		0,02783
63	a	Malgrat de Mar	Urbà	7913504DG7171S		0,04171
64	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A00209000		0,00565
	b		Vial	08109A00209000		0,07830
65	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A00209000		0,05340
	b		Urbà	7914024DG7171S		0,04242
	c		Urbà	7914025DG7171S		0,04179
66	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A00209000		0,01651
	b		Vial	08109A00209000		0,03194
67	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A00209000		0,19292
	b		Vial	08109A00209000		0,04990
	c		Vial	08109A00209000		0,04004
	d		Urbà	8013101DG7181S		0,02594
68	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00200033		0,03156
	b		Vial	08109A00209000		0,01549
69	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A00209000		0,03732
	b		Rústic	08109A00200033		0,01882
	c		Vial	08109A00209000		0,02790
	d		Vial	08109A00209000		0,00868
70	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A00209000		0,01338
	b		Vial	08109A00309000		0,01483
71	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A00309000		0,00667
	b		Urbà	8115714DG7181N		0,07204
	c		Urbà	8115715DG7181N		0,04637
72	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A00309000		0,03696
	b		Urbà	8115714DG7181N		0,01205
	c		Urbà	8115713DG7181N		0,01169
73	a	Malgrat de Mar	Urbà	8115713DG7181N		0,03097
74	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A00309000		0,00637

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
74	b	Malgrat de Mar	Urbà	8215517DG7181N		0,08063
	c		Urbà	8215520DG7181N		0,03160
	d		Urbà	8215518DG7181N		0,02839
	e		Urbà	8215519DG7181N		0,02758
75	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A00309000		0,15636
76	a	Malgrat de Mar	Urbà	8215537DG7181N		0,06732
77	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00300158		0,06704
	b		Urbà	8211722DG7181S		0,17636
	c		Urbà	8215516DG7181N		0,26087
78	a	Malgrat de Mar	Urbà	8211722DG7181S		0,17137
79	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00300028	ACA	0,00479
	b		Rústic	08109A00300153	ACA	0,08565
	c		Rústic	08109A00300154	ACA	0,13167
	d		Rústic	08109A00300155	ACA	0,02581
	e		Rústic	08109A00300156	ACA	0,08694
	f		Rústic	08109A00300157	ACA	0,09493
	g		Rústic	08109A00300158	ACA	0,12283
	h		Rústic	08109A00300160	ACA	0,01925
	i		Rústic	08109A00300173	ACA	0,04906
	j		Rústic	08109A00300029	ACA	0,06992
	k		Rústic	08109A00300032	ACA	0,05591
	l		Vial	08109A00309002	ACA	0,35980
	m		Rústic	08109A00300033	ACA	0,04441
	n		Vial	08109A00309000	ACA	0,05299
	o		Vial	08109A00309000	ACA	0,23142
	p		Vial	08109A00309000	ACA	0,06192
80	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A00309000		0,07600
81	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A00309008		0,03299
	b		Vial	08109A00309000		0,03712
82	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A00309000		0,21526
83	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A00309000		0,27858
84	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A00309000		0,06882
85	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A00309000		0,02198
	b		Urbà	8522117DG7182S		0,01292
86	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A00409000		0,00728
	b		Vial	08109A00309000		0,08913
	c		Urbà	8522114DG7182S		0,08034
	d		Urbà	8522109DG7182S		0,12420
	e		Urbà	8522117DG7182S		0,03683

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
87	a	Malgrat de Mar	Urbà	8522110DG7182S		0,04491
	b		Urbà	8522111DG7182S		0,04603
	c		Urbà	8522112DG7182S		0,03267
88	a	Malgrat de Mar	Urbà	8522110DG7182S		0,15395
	b		Urbà	8522111DG7182S		0,07615
89	a	Malgrat de Mar	Urbà	8522110DG7182S		0,05301
	b		Urbà	8522111DG7182S		0,01679
90	a	Malgrat de Mar	Urbà	8522110DG7182S		0,03976
91	a	Malgrat de Mar	Urbà	8522108DG7182S		0,14164
92	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A00409000	Companyia elèctrica	0,06372
93	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A00409000		0,02053
	b		Urbà	8619107DG7181N		0,62811
	c		Urbà	8918701DG7181N		0,03723
94	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A00409000		0,03350
95	a	Malgrat de Mar	Urbà	8918704DG7181N		0,06453
96	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00400101		0,11196
97	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A00409008		0,01298
	b		Rústic	08109A00400103		0,19183
	c		Rústic	08109A00400098		0,07182
	d		Rústic	08109A00400097		0,02774
98	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00400132		0,01430
	b		Rústic	08109A00400152		0,21618
99	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00400106		0,06154
100	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A00409000		0,05826
	b		Vial	08109A00409001		0,27563
101	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A00409000	Carreteres	0,00708
	b		Rústic	08109A00400104	Carreteres	0,12730
102	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A00409000		0,12784
	b		Vial	08109A00409017		0,02222
	c		Rústic	08109A00400104		0,11980
103	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A00909011		0,02865
	b		Vial	08109A00409000		0,77963
	c		Vial	08109A00409000		0,08488
	d		Vial	08109A00409002		0,00793
	e		Vial	08109A00409017		0,03447
	f		Rústic	08109A00500024		0,20858
	g		Rústic	08109A00500025		0,01479
	h		Vial	08109A00509003		0,15970
	i		Vial	08109A00509000		0,12606

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
103	j	Malgrat de Mar	Urbà	9113402DG7191S		0,07692
104	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A00409000		0,18929
105	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A00409000		0,12729
106	a	Malgrat de Mar	Urbà	9113401DG7191S		0,20145
107	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00500024		0,00794
	b		Rústic	08109A00500025		0,13500
108	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00900022		0,02783
	b		Vial	08109A00909002		0,00590
	c		Rústic	08109A00500024		0,01395
	d		Rústic	08109A00500025		0,03601
	e		Vial	08109A00509000		0,00569
109	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A00909004		0,04965
110	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A00909003		0,05172
111	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00900091		0,03423
112	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00900028		0,05587
	b		Rústic	08109A00900027		0,04599
	c		Vial	08109A00909000		0,00775
	d		Rústic	08109A00900029		0,01013
	e		Vial	08109A00909012		0,01140
	f		Rústic	08109A00900025		0,07251
	g		Vial	08109A00909000		0,01661
	h		Disseminat	001508700DG71B		0,04765
113	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00900029		0,11615
114	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A01009000		0,00514
	b		Vial	08109A01009000		0,01256
	c		Urbà	9608601DG7190N		0,02570
115	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A01000154		0,40746
	b		Rústic	08109A01000095		0,22022
	c		Rústic	08109A01000155		0,29503
	d		Rústic	08109A01000156		0,09690
	e		Rústic	08109A00900033		0,05485
	f		Rústic	08109A00900032		0,23221
	g		Rústic	08109A00900034		0,03692
	h		Rústic	08109A00900035		0,11418
	i		Rústic	08109A00900036		0,04394
	j		Rústic	08109A00900074		0,04919
	k		Rústic	08109A00900075		0,02524
	l		Rústic	08109A00900076		0,01564
	m		Rústic	08109A00900077		0,02217

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
115	n	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00900078		0,01780
	o		Vial	08109A00909000		0,01009
	p		Vial	08109A00909000		0,01640
	q		Vial	08109A00909000		0,01483
	r		Vial	08109A01009000		0,05190
	s		Urbà	9609102DG7190N		0,02142
	t		Urbà	9608601DG7190N		0,14518
116	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A01000156		0,05149
	b		Vial	08109A01009000		0,01446
117	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A00209000	Carreteres	0,00702
	b		Rústic	08109A00200043	Carreteres	0,13852
	c		Vial	08109A00209000	Carreteres	0,00836
	d		Vial	08109A00309000	Carreteres	0,00680
118	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A00209000		0,03207
	b		Vial	08109A00309000		0,02529
	c		Vial	08109A00309000		0,06055
119	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00300018		0,00531
	b		Rústic	08109A00300012		0,11917
	c		Vial	08109A00309052		0,03285
	d		Vial	08109A00309000		0,07233
	e		Urbà	8115711DG7181N		0,00697
120	a	Malgrat de Mar	Urbà	8115710DG7181N		0,02693
	b		Urbà	8115709DG7181N		0,02842
	c		Urbà	8115711DG7181N		0,30683
121	a	Malgrat de Mar	Urbà	8115711DG7181N		0,04156
122	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A00309000		0,01177
123	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00300163		0,03479
	b		Rústic	08109A00300164		0,03113
	c		Rústic	08109A00300165		0,02996
	d		Rústic	08109A00300181		0,06112
	e		Vial	08109A00309000		0,00518
	f		Urbà	8215522DG7181N		0,05514
124	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00300158		0,21744
	b		Rústic	08109A00300160		0,04798
	c		Rústic	08109A00300160		0,17035
	d		Rústic	08109A00300159		0,14207
	e		Vial	08109A00309000		0,00441
	f		Urbà	8215539DG7181N		0,04979
	g		Urbà	8215540DG7181N		0,12500

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
124	h	Malgrat de Mar	Urbà	8215542DG7181S		0,05180
	i		Urbà	8215516DG7181N		0,04325
125	a	Palafolls	Vial	08109A00409016		0,06101
	b		Vial	08154A01009000		0,03699
	c		Rústic	08154A01000186		0,01084
	d		Rústic	08154A01000092		0,01663
	e		Rústic	08154A01000093		0,03438
126	a	Palafolls	Rústic	08154A01000186		0,06100
	b		Rústic	08154A01000093		0,17422
127	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00400144		0,08036
128	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00400076		0,03351
	b		Vial	08109A00409016		0,07067
	c		Vial	08154A01009000		0,06772
129	a	Malgrat de Mar	Rústic	08154A01000106		0,06125
	b		Rústic	08154A01000105		0,07137
130	a	Malgrat de Mar	Rústic	08154A01000106		0,02031
131	a	Malgrat de Mar	Rústic	08154A01000106		0,01178
132	a	Malgrat de Mar	Vial	08154A01009000		0,01029
	b		Rústic	08154A01000107		0,05948
133	a	Palafolls	Vial	08154A01009000		0,01352
	b		Rústic	08154A01000171		0,08783
	c		Rústic	08154A01000170		0,04917
134	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A00409016	Companyia elèctrica	0,00944
	b		Vial	08154A01009000	Companyia elèctrica	0,00503
	c		Rústic	08154A01000171	Companyia elèctrica	0,00628
135	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00400076		0,01910
136	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00400076		0,06439
137	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00400076		0,30023
138	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00400077		0,08987
139	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00400077	Companyia elèctrica	0,04471
140	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A00409000		0,02848
	b		Rústic	08109A00400078		0,25115
	c		Rústic	08109A00400077		0,14084
	d		Rústic	08109A00400086		0,23559
141	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00400078		0,02289
	b		Rústic	08109A00400079		0,24654
142	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00400085		0,08905
	b		Vial	08109A00409000		0,02622
	c		Rústic	08109A00400084		0,06350

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
142	d	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00400129		0,04100
143	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00400085		0,18975
	b		Vial	08109A00409000		0,02411
144	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00400138		0,33380
	b		Vial	08109A00409000		0,00866
	c		Rústic	08109A00400143		0,09795
	d		Rústic	08109A00400142		0,03584
	e		Rústic	08109A00400137		0,01983
	f		Rústic	08109A00400141		0,03930
	g		Rústic	08109A00400108		0,04026
145	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00400134		0,00653
	b		Rústic	08109A00400139		0,07698
	c		Rústic	08109A00400135		0,02983
	d		Rústic	08109A00400136		0,02368
	e		Rústic	08109A00400141		0,05344
	f		Rústic	08109A00400140		0,08790
	g		Rústic	08109A00400108		0,03874
146	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00400142		0,16776
147	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A00409000		0,00671
	b		Vial	08109A00409016		0,01318
	c		Rústic	08109A00400109		0,43193
148	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00400153		0,56677
	b		Rústic	08109A00400109		0,15543
149	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00400134		0,12366
	b		Rústic	08109A00400135		0,36757
150	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00400085		0,03741
	b		Rústic	08109A00400136		0,09105
151	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00400136		0,03218
152	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00400085		0,01874
153	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00400093		0,46451
	b		Rústic	08109A00400092		0,01276
154	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00400100		0,09116
	b		Rústic	08109A00400101		0,14148
	c		Rústic	08109A00400102		0,07502
155	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A00409008		0,00745
	b		Rústic	08109A00400096		0,28739
	c		Rústic	08109A00400099		0,03354
	d		Rústic	08109A00400097		0,20553
156	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00400127		0,00993

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
156	b	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00400152		0,00748
	c		Vial	08109A00409001		0,51360
157	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00400123		0,05373
	b		Disseminat	002302700DG71B		0,05951
158	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00400125	Carreteres	0,06377
	b		Rústic	08109A00400123	Carreteres	0,06191
159	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A00409011	Carreteres	0,00564
	b		Vial	08109A00409000	Carreteres	0,00518
	c		Rústic	08109A00400110	Carreteres	0,04136
	d		Rústic	08109A00400125	Carreteres	0,02745

1.5.4 Carregadors

A la taula següent es relacionen els carregadors necessaris per a la realització de les operacions de desbrancatge dels arbres i emmagatzemament dels troncs trossejats.

Taula 1.8 Ubicació dels carregadors necessaris

Codi carregador	Ubicació (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)
1	Tram 29c
2	Tram 27a
3	Tram 25a
4	Tram 52c
5	Tram 47b
6	Tram 62d
7	Tram 120b
8	Tram 124d
9	Tram 79l
10	Tram 85a
11	Tram 90a
12	Tram 96a
13	Tram 125b
14	Tram 148b
15	Tram 102a

1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció

1.6.1 Primera intervenció : obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc

La vegetació existent en la franja perimetral de baixa combustibilitat es tractarà amb els mètodes descrits en l'apartat 1.4.4. de la present memòria.
En la següent taula i en els plànols que s'adjunten en el present projecte, es relacionen els diferents mètodes de tractament de vegetació a realitzar en cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
1	M-2			Av. Colom			0,13312
4	M-2			Av. Colom			0,02994
11	M-2			Ctra. BV-6001	Carreteres		0,51234
13	M-2			Ctra. BV-6001	Carreteres		0,06261
19	M-1			Ctra. N-II	Carreteres		0,40161
23	M-1			c/ de l'Antic Camí Ral	Carreteres		0,07408
24	M-1			c/ del Ferro	Carreteres		0,16903
26	M-5	10		Tram 27			0,59194
29	M-5	8	2	Camí de Can Palomeres			0,38063
31	M-1			Camí de Can Palomeres			0,25269
33	M-1			c/ de l'Escultor Clarà			0,47681
36	M-2			c/ de l'Escultor Clarà			0,65259
39	M-2			c/ Mossèn Fèlix Paradeda			0,30765
42	M-1	6		c/ de Santiago Rusiñol	Carreteres		0,28709
46	M-6			c/ Turó d'en Dientes			0,25753
48	M-5	4		Tram 47			0,21732
49	M-2	2		Tram 47			0,08046
50	M-3			Tram 47			0,04469
51	M-2	2		Tram 52			0,06220
52	M-2	8		c/ Turó d'en Dientes			0,51281
54	M-2			c/ Turó d'en Dientes			0,12612
55	M-2			c/ Turó d'en Dientes	Carreteres		0,42633
57	M-2			c/ Zenòbia Camprubí	Carreteres		0,18704
59	M-1			Tram 60			0,20088
61	M-3			c/ Turó d'en Dientes			0,03876
62	M-3			c/ Turó d'en Dientes			0,83061
68	M-1			Tram 67			0,04705
73	M-1			Camí de Santa Rita			0,03097
74	M-1			Camí de Santa Rita			0,17457
77	M-3	4		Ctra. BV-6001			0,50427
79	M-1	10		c/ la Verneda	ACA		1,49730
82	M-1			c/ Santa Susanna			0,21526
83	M-2			c/ Santa Susanna			0,27858

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
86	M-5	6		Av. Francesc Sanllehí i Bosch			0,33778
87	M-1			Tram 87			0,12361
89	M-1			Tram 90			0,06980
90	M-1	3		Tram 91			0,03976
91	M-1			c/ de l'Estany			0,14164
93	M-2			c/ de l'Estany			0,68587
96	M-3			c/ de l'Estany			0,11196
97	M-2			Tram 96			0,30437
101	M-5	6		Tram 102	Carreteres		0,13438
102	M-3	4		c/ Camí del Fondo			0,26986
111	M-1			Camí del Mig			0,03423
113	M-2			Camí del Mig			0,11615
114	M-2			Camí del Mig			0,04340
116	M-1			Camí de la Pomareda			0,06595
117	M-1			c/ Zenòbia Camprubí	Carreteres		0,16070
120	M-3			Camí de Santa Rita			0,36218
123	M-6	5	8	Camí de Santa Rita			0,21732
124	M-3	10		Camí de Santa Rita			0,85209
125	M-5	5		Camí de Can Genís			0,15985
126	M-2			Tram 125			0,23522
133	M-1			Camí de Can Genís			0,15052
135	M-1			Camí de Can Genís			0,01910
138	M-2			Tram 39			0,08987
140	M-2			Camí de Can Genís			0,65606
147	M-1			Ctra. BV-6001			0,45182
148	M-3	8		Ctra. BV-6001			0,72220
150	M-5			Tram 153			0,12846
153	M-2			c/ de l'Estany			0,47727
154	M-5			c/ de l'Estany			0,30766
155	M-2			c/ de l'Estany			0,53391
158	M-2			Ctra. BV-6001	Carreteres		0,12568
159	M-2			Ctra. BV-6001	Carreteres		0,07963

1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

Vies de servei

Donat que la franja perimetral de baixa combustibilitat projectada en aquest nucli de població és fàcilment accessible a partir de la xarxa viària interna no es fa necessari l'execució d'obres per accedir-hi.

Taula 1.10. Relació d'obres d'accés a la franja perimetral a realitzar.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)

Carregadors

Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per a ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja perimetral de baixa combustibilitat, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 1.11. Relació de carregadors a realitzar

Codi Carregador	Ubicació carregador (Carrer, Tram, Parcel·la, etc.)	Tipus Actuació

1.7 Execució de les obres de Manteniment

Les obres de manteniment a realitzar en la franja perimetral consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert els mètodes 1 i 2 descrits en l'apartat 1.4.4 del present projecte.

1.7.1 Execució de les obres de manteniment

A la taula següent es resumeixen els mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral.

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
1	M-2	Av. Colom			0,13312
4	M-2	Av. Colom			0,02994
11	M-2	Ctra. BV-6001	Carreteres		0,51234
13	M-2	Ctra. BV-6001	Carreteres		0,06261
19	M-1	Ctra. N-II	Carreteres		0,40161
23	M-1	c/ de l'Antic Camí Ral	Carreteres		0,07408
24	M-1	c/ del Ferro	Carreteres		0,16903
26	M-1	Tram 27			0,59194
29	M-1	Camí de Can Palomeres			0,38063
31	M-1	Camí de Can Palomeres			0,25269
33	M-1	c/ de l'Escultor Clarà			0,47681
36	M-2	c/ de l'Escultor Clarà			0,65259
39	M-2	c/ Mossèn Fèlix Paradeda			0,30765
42	M-1	c/ de Santiago Rusiñol	Carreteres		0,28709
46	M-1	c/ Turó d'en Dientes			0,25753
48	M-1	Tram 47			0,21732
49	M-2	Tram 47			0,08046
50	M-2	Tram 47			0,04469
51	M-2	Tram 52			0,06220
52	M-2	c/ Turó d'en Dientes			0,51281
54	M-2	c/ Turó d'en Dientes			0,12612
55	M-2	c/ Turó d'en Dientes	Carreteres		0,42633
57	M-2	c/ Zenòbia Camprubí	Carreteres		0,18704
59	M-1	Tram 60			0,20088
61	M-2	c/ Turó d'en Dientes			0,03876
62	M-2	c/ Turó d'en Dientes			0,83061
68	M-1	Tram 67			0,04705
73	M-1	Camí de Santa Rita			0,03097
74	M-1	Camí de Santa Rita			0,17457
77	M-2	Ctra. BV-6001			0,50427
79	M-1	c/ la Verneda	ACA		1,49730
82	M-1	c/ Santa Susanna			0,21526
83	M-2	c/ Santa Susanna			0,27858

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
86	M-1	Av. Francesc Sanllehí i Bosch			0,33778
87	M-1	Tram 87			0,12361
89	M-1	Tram 90			0,06980
90	M-1	Tram 91			0,03976
91	M-1	c/ de l'Estany			0,14164
93	M-2	c/ de l'Estany			0,68587
96	M-2	c/ de l'Estany			0,11196
97	M-2	Tram 96			0,30437
101	M-1	Tram 102	Carreteres		0,13438
102	M-2	c/ Camí del Fondo			0,26986
111	M-1	Camí del Mig			0,03423
113	M-2	Camí del Mig			0,11615
114	M-2	Camí del Mig			0,04340
116	M-1	Camí de la Pomareda			0,06595
117	M-1	c/ Zenòbia Camprubí	Carreteres		0,16070
120	M-2	Camí de Santa Rita			0,36218
123	M-1	Camí de Santa Rita			0,21732
124	M-2	Camí de Santa Rita			0,85209
125	M-1	Camí de Can Genís			0,15985
126	M-2	Tram 125			0,23522
133	M-1	Camí de Can Genís			0,15052
135	M-1	Camí de Can Genís			0,01910
138	M-2	Tram 39			0,08987
140	M-2	Camí de Can Genís			0,65606
147	M-1	Ctra. BV-6001			0,45182
148	M-2	Ctra. BV-6001			0,72220
150	M-1	Tram 153			0,12846
153	M-2	c/ de l'Estany			0,47727
154	M-1	c/ de l'Estany			0,30766
155	M-2	c/ de l'Estany			0,53391
158	M-2	Ctra. BV-6001	Carreteres		0,12568
159	M-2	Ctra. BV-6001	Carreteres		0,07963

1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres

A partir del cadastre de rústega i urbana del nucli de població es poden identificar els propietaris afectats pel traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat i la construcció d'accessos o vies de servei.

En el cas que les urbanitzacions, els habitatges o les edificacions es trobessin entre dos o més termes municipals o amb la franja de protecció en un terme municipal que no és el de les finques (Taula 1.5), s'han d'establir els convenis interadminitratius corresponents entre els municipis i, si escau, la comarca o un altre ens local supramunicipal, que delimitin clarament els mecanismes d'execució forçosa de les obligacions de la Llei 5/2003 en règim de col·laboració.

La següent taula relaciona les propietats afectades pel traçat de la franja perimetral.

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
1	a	Rústic	08109A01200131	0,13312	M-2	M-2	
2	a	Rústic	08109A01200092	0,00520	SAC	SAC	
	b	Rústic	08109A01200030	0,00880			
	c	Rústic	08109A01200031	0,02870			
	d	Rústic	08109A01200032	0,01461			
	e	Vial	08109A01209000	0,01101			
	f	Vial	08109A01209019	0,08794			
	g	Vial	08109A01209000	0,02311			
	h	Vial	08109A01209016	0,05343			
	i	Vial	08109A01209000	0,04518			
	j	Urbà	7299701DG7079N	0,01371			
3	a	Rústic	08109A01200031	0,15493	SAC	SAC	
	b	Vial	08109A01209000	0,00483			
4	a	Rústic	08109A01200030	0,02994	M-2	M-2	
5	a	Rústic	08109A01200092	0,05749	M-2	M-2	Companyia elèctrica
	b	Rústic	08109A01200029	0,03489			Companyia elèctrica
	c	Vial	08109A01209016	0,00769			Companyia elèctrica
6	a	Rústic	08109A01200037	0,31468	SAC	SAC	
	b	Rústic	08109A01200038	0,10160			
	c	Rústic	08109A01200039	0,09661			
7	a	Rústic	08109A01200112	0,04401	SAC	SAC	
	b	Rústic	08109A01200133	0,02740			
	c	Urbà	7299702DG7079N	0,00498			
8	a	Rústic	08109A01200042	0,05590	SAC	SAC	
	b	Rústic	08109A01200044	0,05250			
	c	Rústic	08109A01200085	0,06123			
	d	Rústic	08109A01200109	0,07162			
	e	Rústic	08109A01200050	0,04729			
	f	Rústic	08109A01200051	0,04785			
	g	Rústic	08109A01200052	0,05690			
	h	Rústic	08109A01200053	0,17680			
	i	Rústic	08109A01200056	0,06565			
	j	Rústic	08109A01200057	0,04440			
	k	Rústic	08109A01200060	0,04037			
	l	Rústic	08109A01200065	0,03291			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
8	m	Rústic	08109A01200061	0,02616	SAC	SAC	
	n	Rústic	08109A01200064	0,03598			
	o	Rústic	08109A01200066	0,07671			
	p	Rústic	08109A01200067	0,18595			
	q	Rústic	08109A01200040	0,02863			
	r	Rústic	08109A01200041	0,09270			
	s	Rústic	08109A01200083	0,05458			
	t	Rústic	08109A01200046	0,06791			
	u	Rústic	08109A01200049	0,04594			
	v	Vial	08109A01209000	0,01880			
	w	Rústic	08109A01200084	0,05334			
	x	Urbà	7800803DG7170S	0,00459			
9	a	Urbà	7703005DG7170S	0,04701	SAC	SAC	
10	a	Vial	08109A01109000	0,05626	SAC	SAC	
	b	Vial	08109A01209000	0,74010			
	c	Urbà	7703005DG7170S	0,02645			
11	a	Vial	08109A01209017	0,00473	M-2	M-2	Carreteres
	b	Vial	08109A01209000	0,25223			Carreteres
	c	Urbà	7604201DG7170S	0,25538			Carreteres
12	a	Rústic	08109A01200016	0,02283	SAC	SAC	
	b	Rústic	08109A01200017	0,01415			
	c	Vial	08109A01209017	0,22528			
	d	Vial	08109A01209000	0,01056			
	e	Disseminat	002303200DG71B	0,00573			
13	a	Vial	08109A01209000	0,06261	M-2	M-2	Carreteres
14	a	Rústic	08109A01200098	0,02508	SAC	SAC	
	b	Rústic	08109A01200099	0,10777			
	c	Rústic	08109A01200115	0,06220			
	d	Vial	08109A01209000	0,00414			
15	a	Rústic	08109A00100088	0,05842	SAC	SAC	
	b	Rústic	08109A00100004	0,04145			
	c	Vial	08109A00109009	0,08613			
	d	Vial	08109A00109000	0,01623			
	e	Urbà	7204701DG7170S	0,05355			
	f	Urbà	7204702DG7170S	0,22354			
16	a	Rústic	08109A00100008	0,11736	SAC	SAC	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
17	a	Rústic	08109A00100009	0,12097	SAC	SAC	
	b	Urbà	7204701DG7170S	0,02960			
18	a	Vial	08109A01209018	0,20774	SAC	SAC	
	b	Vial	08109A01109000	0,10628			
	c	Vial	08109A00109000	0,15383			
19	a	Vial	08109A01209000	0,40161	M-1	M-1	Carreteres
20	a	Vial	08109A01209000	0,01572	SAC	SAC	
21	a	Vial	08109A01209000	0,02359	SAC	SAC	
22	a	Vial	08109A01109000	0,08743	SAC	SAC	
23	a	Rústic	08109A01100072	0,01432	M-1	M-1	Carreteres
	b	Vial	08109A01109000	0,05976			Carreteres
24	a	Vial	08109A00109000	0,03393	M-1	M-1	Carreteres
	b	Rústic	08109A00100061	0,02003			Carreteres
	c	Vial	08109A00109000	0,11507			Carreteres
25	a	Rústic	08109A00100061	0,02187	SAC	SAC	
	b	Vial	08109A00109000	0,01758			
26	a	Rústic	08109A00100091	0,03258	M-5	M-1	
	b	Rústic	08109A00100061	0,53747			
	c	Vial	08109A00109000	0,02189			
27	a	Rústic	08109A00100061	0,09079	M-1	M-1	Companyia elèctrica
28	a	Vial	08109A00109000	0,02665	SAC	SAC	
	b	Vial	08109A00109001	0,08704			
	c	Rústic	08109A00100060	0,04725			
	d	Vial	08109A00109000	0,00841			
	e	Urbà	7407104DG7170N	0,00437			
29	a	Vial	08109A00109000	0,13838	M-5	M-1	
	b	Rústic	08109A00100060	0,14358			
	c	Rústic	08109A00100060	0,08468			
	d	Urbà	7407101DG7170N	0,01399			
30	a	Vial	08109A00109004	0,04406	SAC	SAC	
31	a	Vial	08109A00109001	0,01441	M-1	M-1	
	b	Rústic	08109A00100060	0,23828			
32	a	Rústic	08109A01100065	0,04892	SAC	SAC	
	b	Rústic	08109A01100066	0,02473			
33	a	Rústic	08109A01100065	0,03380	M-1	M-1	
	b	Rústic	08109A01100066	0,00968			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
33	c	Vial	08109A01109000	0,03334	M-1	M-1	
	d	Vial	08109A01109000	0,00929			
	e	Rústic	08109A01100063	0,35632			
	g	Urbà	7606006DG7170N	0,03438			
34	a	Vial	08109A01109000	0,06761	SAC	SAC	
35	a	Rústic	08109A01100065	0,02087	SAC	SAC	
	b	Rústic	08109A01100066	0,00776			
	c	Rústic	08109A01100067	0,01554			
	d	Rústic	08109A01100068	0,01061			
	e	Vial	08109A01109000	0,00844			
36	a	Rústic	08109A01100075	0,13160	M-2	M-2	
	b	Rústic	08109A01100061	0,06090			
	c	Rústic	08109A01100062	0,06805			
	d	Rústic	08109A01100068	0,01193			
	e	Rústic	08109A01100069	0,10662			
	f	Rústic	08109A01100070	0,13674			
	g	Vial	08109A01109000	0,05195			
	h	Vial	08109A01109000	0,08480			
37	a	Vial	08109A01109000	0,05989	SAC	SAC	
38	a	Rústic	08109A01100075	0,03009	SAC	SAC	
	b	Rústic	08109A01100076	0,02584			
39	a	Rústic	08109A01100071	0,02559	M-2	M-2	
	b	Rústic	08109A01100073	0,03804			
	c	Rústic	08109A01100076	0,16167			
	d	Rústic	08109A01100077	0,03223			
	e	Rústic	08109A01100070	0,04399			
	f	Vial	08109A01109000	0,00613			
40	a	Vial	08109A01109000	0,24881	SAC	SAC	
41	a	Rústic	08109A01100073	0,03571	SAC	SAC	
	b	Vial	08109A01109000	0,00629			
42	a	Rústic	08109A01100073	0,02353	M-1	M-1	Carreteres
	b	Vial	08109A01109000	0,26356			Carreteres
43	a	Vial	08109A01109000	0,02109	SAC	SAC	
44	a	Vial	08109A00209000	0,00551	SAC	SAC	
	b	Vial	08109A00209000	0,23392			
	c	Vial	08109A01109000	0,21780			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
44	d	Vial	08109A00109000	0,01256	SAC	SAC	
	e	Vial	08109A00309000	0,00492			
45	a	Rústic	08109A00200003	0,01402	SAC	SAC	
	b	Rústic	08109A00200002	0,08565			
46	a	Rústic	08109A00200003	0,25753	M-6	M-1	
47	a	Rústic	08109A00200005	0,06393	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Rústic	08109A00200004	0,11782			Companyia elèctrica
	c	Rústic	08109A00200003	0,07740			Companyia elèctrica
	d	Rústic	08109A00200006	0,02615			Companyia elèctrica
	e	Vial	08109A00209000	0,00732			Companyia elèctrica
48	a	Rústic	08109A00200004	0,06897	M-5	M-1	
	b	Rústic	08109A00200003	0,14835			
49	a	Rústic	08109A00200004	0,07349	M-2	M-2	
	b	Vial	08109A00209000	0,00697			
50	a	Rústic	08109A00200005	0,04469	M-3	M-2	
51	a	Rústic	08109A00200005	0,02113	M-2	M-2	
	b	Rústic	08109A00200006	0,03097			
	c	Vial	08109A00209000	0,01010			
52	a	Rústic	08109A00200037	0,03471	M-2	M-2	
	b	Rústic	08109A00200006	0,11259			
	c	Rústic	08109A00200040	0,28460			
	d	Vial	08109A00209000	0,07247			
	e	Urbà	7812018DG7171S	0,00844			
53	a	Vial	08109A00209004	0,02123	SAC	SAC	
54	a	Rústic	08109A00200049	0,10249	M-2	M-2	
	b	Vial	08109A00209000	0,02363			
55	a	Rústic	08109A00200049	0,21293	M-2	M-2	Carreteres
	b	Rústic	08109A00200002	0,03907			Carreteres
	c	Vial	08109A00209000	0,06388			Carreteres
	d	Vial	08109A00209000	0,00747			Carreteres
	e	Urbà	7812006DG7171S	0,10298			Carreteres
56	a	Vial	08109A01109000	0,02012	SAC	SAC	
	b	Vial	08109A00309000	0,08002			
57	a	Vial	08109A00209000	0,05623	M-2	M-2	Carreteres
	b	Rústic	08109A00200043	0,01352			Carreteres
	c	Rústic	08109A00200044	0,06725			Carreteres

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
57	d	Vial	08109A00309000	0,05004	M-2	M-2	Carreteres
58	a	Rústic	08109A00200043	0,01059	SAC	SAC	
	b	Vial	08109A00209000	0,15593			
	c	Vial	08109A00309000	0,04258			
59	a	Vial	08109A00209000	0,07803	M-1	M-1	
	b	Vial	08109A00209000	0,07938			
	c	Vial	08109A00209000	0,01583			
	d	Urbà	8013301DG7181S	0,02764			
60	a	Rústic	08109A00200049	0,00401	SAC	SAC	
	b	Rústic	08109A00200049	0,00406			
	c	Vial	08109A00209004	0,01783			
	d	Vial	08109A00209000	0,07795			
	e	Vial	08109A00209000	0,16681			
	f	Urbà	8013301DG7181S	0,00735			
61	a	Rústic	08109A00200049	0,03876	M-3	M-2	
62	a	Rústic	08109A00200037	0,09769	M-3	M-2	
	b	Vial	08109A00209003	0,00660			
	c	Vial	08109A00209004	0,00603			
	d	Rústic	08109A00200036	0,24374			
	e	Rústic	08109A00200040	0,08078			
	f	Rústic	08109A00200031	0,26325			
	g	Vial	08109A00209000	0,08010			
	h	Urbà	7913516DG7171S	0,00761			
	i	Urbà	7913519DG7171S	0,00608			
	j	Urbà	7913521DG7171S	0,01090			
	k	Urbà	7913504DG7171S	0,02783			
63	a	Urbà	7913504DG7171S	0,04171	SAC	SAC	
64	a	Vial	08109A00209000	0,00565	SAC	SAC	
	b	Vial	08109A00209000	0,07830			
65	a	Vial	08109A00209000	0,05340	SAC	SAC	
	b	Urbà	7914024DG7171S	0,04242			
	c	Urbà	7914025DG7171S	0,04179			
66	a	Vial	08109A00209000	0,01651	SAC	SAC	
	b	Vial	08109A00209000	0,03194			
67	a	Vial	08109A00209000	0,19292	SAC	SAC	
	b	Vial	08109A00209000	0,04990			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
67	c	Vial	08109A00209000	0,04004	SAC	SAC	
	d	Urbà	8013101DG7181S	0,02594			
68	a	Rústic	08109A00200033	0,03156	M-1	M-1	
	b	Vial	08109A00209000	0,01549			
69	a	Vial	08109A00209000	0,03732	SAC	SAC	
	b	Rústic	08109A00200033	0,01882			
	c	Vial	08109A00209000	0,02790			
	d	Vial	08109A00209000	0,00868			
70	a	Vial	08109A00209000	0,01338	SAC	SAC	
	b	Vial	08109A00309000	0,01483			
71	a	Vial	08109A00309000	0,00667	SAC	SAC	
	b	Urbà	8115714DG7181N	0,07204			
	c	Urbà	8115715DG7181N	0,04637			
72	a	Vial	08109A00309000	0,03696	SAC	SAC	
	b	Urbà	8115714DG7181N	0,01205			
	c	Urbà	8115713DG7181N	0,01169			
73	a	Urbà	8115713DG7181N	0,03097	M-1	M-1	
74	a	Vial	08109A00309000	0,00637	M-1	M-1	
	b	Urbà	8215517DG7181N	0,08063			
	c	Urbà	8215520DG7181N	0,03160			
	d	Urbà	8215518DG7181N	0,02839			
	e	Urbà	8215519DG7181N	0,02758			
75	a	Vial	08109A00309000	0,15636	SAC	SAC	
76	a	Urbà	8215537DG7181N	0,06732	SAC	SAC	
77	a	Rústic	08109A00300158	0,06704	M-3	M-2	
	b	Urbà	8211722DG7181S	0,17636			
	c	Urbà	8215516DG7181N	0,26087			
78	a	Urbà	8211722DG7181S	0,17137	SAC	SAC	
79	a	Rústic	08109A00300028	0,00479	M-1	M-1	ACA
	b	Rústic	08109A00300153	0,08565			ACA
	c	Rústic	08109A00300154	0,13167			ACA
	d	Rústic	08109A00300155	0,02581			ACA
	e	Rústic	08109A00300156	0,08694			ACA
	f	Rústic	08109A00300157	0,09493			ACA
	g	Rústic	08109A00300158	0,12283			ACA
	h	Rústic	08109A00300160	0,01925			ACA

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
79	i	Rústic	08109A00300173	0,04906	M-1	M-1	ACA
	j	Rústic	08109A00300029	0,06992			ACA
	k	Rústic	08109A00300032	0,05591			ACA
	l	Vial	08109A00309002	0,35980			ACA
	m	Rústic	08109A00300033	0,04441			ACA
	n	Vial	08109A00309000	0,05299			ACA
	o	Vial	08109A00309000	0,23142			ACA
	p	Vial	08109A00309000	0,06192			ACA
80	a	Vial	08109A00309000	0,07600	SAC	SAC	
81	a	Vial	08109A00309008	0,03299	SAC	SAC	
	b	Vial	08109A00309000	0,03712			
82	a	Vial	08109A00309000	0,21526	M-1	M-1	
83	a	Vial	08109A00309000	0,27858	M-2	M-2	
84	a	Vial	08109A00309000	0,06882	SAC	SAC	
85	a	Vial	08109A00309000	0,02198	SAC	SAC	
	b	Urbà	8522117DG7182S	0,01292			
86	a	Vial	08109A00409000	0,00728	M-5	M-1	
	b	Vial	08109A00309000	0,08913			
	c	Urbà	8522114DG7182S	0,08034			
	d	Urbà	8522109DG7182S	0,12420			
	e	Urbà	8522117DG7182S	0,03683			
87	a	Urbà	8522110DG7182S	0,04491	M-1	M-1	
	b	Urbà	8522111DG7182S	0,04603			
	c	Urbà	8522112DG7182S	0,03267			
88	a	Urbà	8522110DG7182S	0,15395	SAC	SAC	
	b	Urbà	8522111DG7182S	0,07615			
89	a	Urbà	8522110DG7182S	0,05301	M-1	M-1	
	b	Urbà	8522111DG7182S	0,01679			
90	a	Urbà	8522110DG7182S	0,03976	M-1	M-1	
91	a	Urbà	8522108DG7182S	0,14164	M-1	M-1	
92	a	Vial	08109A00409000	0,06372	M-1	M-1	Companyia elèctrica
93	a	Vial	08109A00409000	0,02053	M-2	M-2	
	b	Urbà	8619107DG7181N	0,62811			
	c	Urbà	8918701DG7181N	0,03723			
94	a	Vial	08109A00409000	0,03350	SAC	SAC	
95	a	Urbà	8918704DG7181N	0,06453	SAC	SAC	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
96	a	Rústic	08109A00400101	0,11196	M-3	M-2	
97	a	Vial	08109A00409008	0,01298	M-2	M-2	
	b	Rústic	08109A00400103	0,19183			
	c	Rústic	08109A00400098	0,07182			
	d	Rústic	08109A00400097	0,02774			
98	a	Rústic	08109A00400132	0,01430	SAC	SAC	
	b	Rústic	08109A00400152	0,21618			
99	a	Rústic	08109A00400106	0,06154	SAC	SAC	
100	a	Vial	08109A00409000	0,05826	SAC	SAC	
	b	Vial	08109A00409001	0,27563			
101	a	Vial	08109A00409000	0,00708	M-5	M-1	Carreteres
	b	Rústic	08109A00400104	0,12730			Carreteres
102	a	Vial	08109A00409000	0,12784	M-3	M-2	
	b	Vial	08109A00409017	0,02222			
	c	Rústic	08109A00400104	0,11980			
103	a	Vial	08109A00909011	0,02865	SAC	SAC	
	b	Vial	08109A00409000	0,77963			
	c	Vial	08109A00409000	0,08488			
	d	Vial	08109A00409002	0,00793			
	e	Vial	08109A00409017	0,03447			
	f	Rústic	08109A00500024	0,20858			
	g	Rústic	08109A00500025	0,01479			
	h	Vial	08109A00509003	0,15970			
	i	Vial	08109A00509000	0,12606			
	j	Urbà	9113402DG7191S	0,07692			
104	a	Vial	08109A00409000	0,18929	SAC	SAC	
105	a	Vial	08109A00409000	0,12729	SAC	SAC	
106	a	Urbà	9113401DG7191S	0,20145	SAC	SAC	
107	a	Rústic	08109A00500024	0,00794	SAC	SAC	
	b	Rústic	08109A00500025	0,13500			
108	a	Rústic	08109A00900022	0,02783	SAC	SAC	
	b	Vial	08109A00909002	0,00590			
	c	Rústic	08109A00500024	0,01395			
	d	Rústic	08109A00500025	0,03601			
	e	Vial	08109A00509000	0,00569			
109	a	Vial	08109A00909004	0,04965	SAC	SAC	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
110	a	Vial	08109A00909003	0,05172	SAC	SAC	
111	a	Rústic	08109A00900091	0,03423	M-1	M-1	
112	a	Rústic	08109A00900028	0,05587	SAC	SAC	
	b	Rústic	08109A00900027	0,04599			
	c	Vial	08109A00909000	0,00775			
	d	Rústic	08109A00900029	0,01013			
	e	Vial	08109A00909012	0,01140			
	f	Rústic	08109A00900025	0,07251			
	g	Vial	08109A00909000	0,01661			
	h	Disseminat	001508700DG71B	0,04765			
113	a	Rústic	08109A00900029	0,11615	M-2	M-2	
114	a	Vial	08109A01009000	0,00514	M-2	M-2	
	b	Vial	08109A01009000	0,01256			
	c	Urbà	9608601DG7190N	0,02570			
115	a	Rústic	08109A01000154	0,40746	SAC	SAC	
	b	Rústic	08109A01000095	0,22022			
	c	Rústic	08109A01000155	0,29503			
	d	Rústic	08109A01000156	0,09690			
	e	Rústic	08109A00900033	0,05485			
	f	Rústic	08109A00900032	0,23221			
	g	Rústic	08109A00900034	0,03692			
	h	Rústic	08109A00900035	0,11418			
	i	Rústic	08109A00900036	0,04394			
	j	Rústic	08109A00900074	0,04919			
	k	Rústic	08109A00900075	0,02524			
	l	Rústic	08109A00900076	0,01564			
	m	Rústic	08109A00900077	0,02217			
	n	Rústic	08109A00900078	0,01780			
	o	Vial	08109A00909000	0,01009			
	p	Vial	08109A00909000	0,01640			
	q	Vial	08109A00909000	0,01483			
	r	Vial	08109A01009000	0,05190			
	s	Urbà	9609102DG7190N	0,02142			
	t	Urbà	9608601DG7190N	0,14518			
116	a	Rústic	08109A01000156	0,05149	M-1	M-1	
	b	Vial	08109A01009000	0,01446			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
117	a	Vial	08109A00209000	0,00702	M-1	M-1	Carreteres
	b	Rústic	08109A00200043	0,13852			Carreteres
	c	Vial	08109A00209000	0,00836			Carreteres
	d	Vial	08109A00309000	0,00680			Carreteres
118	a	Vial	08109A00209000	0,03207	SAC	SAC	
	b	Vial	08109A00309000	0,02529			
	c	Vial	08109A00309000	0,06055			
119	a	Rústic	08109A00300018	0,00531	SAC	SAC	
	b	Rústic	08109A00300012	0,11917			
	c	Vial	08109A00309052	0,03285			
	d	Vial	08109A00309000	0,07233			
	e	Urbà	8115711DG7181N	0,00697			
120	a	Urbà	8115710DG7181N	0,02693	M-3	M-2	
	b	Urbà	8115709DG7181N	0,02842			
	c	Urbà	8115711DG7181N	0,30683			
121	a	Urbà	8115711DG7181N	0,04156	SAC	SAC	
122	a	Vial	08109A00309000	0,01177	SAC	SAC	
123	a	Rústic	08109A00300163	0,03479	M-6	M-1	
	b	Rústic	08109A00300164	0,03113			
	c	Rústic	08109A00300165	0,02996			
	d	Rústic	08109A00300181	0,06112			
	e	Vial	08109A00309000	0,00518			
	f	Urbà	8215522DG7181N	0,05514			
124	a	Rústic	08109A00300158	0,21744	M-3	M-2	
	b	Rústic	08109A00300160	0,04798			
	c	Rústic	08109A00300160	0,17035			
	d	Rústic	08109A00300159	0,14207			
	e	Vial	08109A00309000	0,00441			
	f	Urbà	8215539DG7181N	0,04979			
	g	Urbà	8215540DG7181N	0,12500			
	h	Urbà	8215542DG7181S	0,05180			
	i	Urbà	8215516DG7181N	0,04325			
125	a	Vial	08109A00409016	0,06101	M-5	M-1	
	b	Vial	08154A01009000	0,03699			
	c	Rústic	08154A01000186	0,01084			
	d	Rústic	08154A01000092	0,01663			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
125	e	Rústic	08154A01000093	0,03438	M-5	M-1	
126	a	Rústic	08154A01000186	0,06100	M-2	M-2	
	b	Rústic	08154A01000093	0,17422			
127	a	Rústic	08109A00400144	0,08036	SAC	SAC	
128	a	Rústic	08109A00400076	0,03351	SAC	SAC	
	b	Vial	08109A00409016	0,07067			
	c	Vial	08154A01009000	0,06772			
129	a	Rústic	08154A01000106	0,06125	SAC	SAC	
	b	Rústic	08154A01000105	0,07137			
130	a	Rústic	08154A01000106	0,02031	SAC	SAC	
131	a	Rústic	08154A01000106	0,01178	SAC	SAC	
132	a	Vial	08154A01009000	0,01029	SAC	SAC	
	b	Rústic	08154A01000107	0,05948			
133	a	Vial	08154A01009000	0,01352	M-1	M-1	
	b	Rústic	08154A01000171	0,08783			
	c	Rústic	08154A01000170	0,04917			
134	a	Vial	08109A00409016	0,00944	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Vial	08154A01009000	0,00503			Companyia elèctrica
	c	Rústic	08154A01000171	0,00628			Companyia elèctrica
135	a	Rústic	08109A00400076	0,01910	M-1	M-1	
136	a	Rústic	08109A00400076	0,06439	SAC	SAC	
137	a	Rústic	08109A00400076	0,30023	SAC	SAC	
138	a	Rústic	08109A00400077	0,08987	M-2	M-2	
139	a	Rústic	08109A00400077	0,04471	M-2	M-2	Companyia elèctrica
140	a	Vial	08109A00409000	0,02848	M-2	M-2	
	b	Rústic	08109A00400078	0,25115			
	c	Rústic	08109A00400077	0,14084			
	d	Rústic	08109A00400086	0,23559			
141	a	Rústic	08109A00400078	0,02289	SAC	SAC	
	b	Rústic	08109A00400079	0,24654			
142	a	Rústic	08109A00400085	0,08905	SAC	SAC	
	b	Vial	08109A00409000	0,02622			
	c	Rústic	08109A00400084	0,06350			
	d	Rústic	08109A00400129	0,04100			
143	a	Rústic	08109A00400085	0,18975	SAC	SAC	
	b	Vial	08109A00409000	0,02411			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
144	a	Rústic	08109A00400138	0,33380	SAC	SAC	
	b	Vial	08109A00409000	0,00866			
	c	Rústic	08109A00400143	0,09795			
	d	Rústic	08109A00400142	0,03584			
	e	Rústic	08109A00400137	0,01983			
	f	Rústic	08109A00400141	0,03930			
	g	Rústic	08109A00400108	0,04026			
145	a	Rústic	08109A00400134	0,00653	SAC	SAC	
	b	Rústic	08109A00400139	0,07698			
	c	Rústic	08109A00400135	0,02983			
	d	Rústic	08109A00400136	0,02368			
	e	Rústic	08109A00400141	0,05344			
	f	Rústic	08109A00400140	0,08790			
	g	Rústic	08109A00400108	0,03874			
146	a	Rústic	08109A00400142	0,16776	SAC	SAC	
147	a	Vial	08109A00409000	0,00671	M-1	M-1	
	b	Vial	08109A00409016	0,01318			
	c	Rústic	08109A00400109	0,43193			
148	a	Rústic	08109A00400153	0,56677	M-3	M-2	
	b	Rústic	08109A00400109	0,15543			
149	a	Rústic	08109A00400134	0,12366	SAC	SAC	
	b	Rústic	08109A00400135	0,36757			
150	a	Rústic	08109A00400085	0,03741	M-5	M-1	
	b	Rústic	08109A00400136	0,09105			
151	a	Rústic	08109A00400136	0,03218	SAC	SAC	
152	a	Rústic	08109A00400085	0,01874	SAC	SAC	
153	a	Rústic	08109A00400093	0,46451	M-2	M-2	
	b	Rústic	08109A00400092	0,01276			
154	a	Rústic	08109A00400100	0,09116	M-5	M-1	
	b	Rústic	08109A00400101	0,14148			
	c	Rústic	08109A00400102	0,07502			
155	a	Vial	08109A00409008	0,00745	M-2	M-2	
	b	Rústic	08109A00400096	0,28739			
	c	Rústic	08109A00400099	0,03354			
	d	Rústic	08109A00400097	0,20553			
156	a	Rústic	08109A00400127	0,00993	SAC	SAC	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
156	b	Rústic	08109A00400152	0,00748	SAC	SAC	
	c	Vial	08109A00409001	0,51360			
157	a	Rústic	08109A00400123	0,05373	SAC	SAC	
	b	Disseminat	002302700DG71B	0,05951			
158	a	Rústic	08109A00400125	0,06377	M-2	M-2	Carreteres
	b	Rústic	08109A00400123	0,06191			Carreteres
159	a	Vial	08109A00409011	0,00564	M-2	M-2	Carreteres
	b	Vial	08109A00409000	0,00518			Carreteres
	c	Rústic	08109A00400110	0,04136			Carreteres
	d	Rústic	08109A00400125	0,02745			Carreteres

Per dur a terme l'execució de les obres en els trams de la franja perimetral indicades en el present projecte s'han de tenir en compte les següents afectacions:

Trams afectats per instal·lacions elèctriques

La legislació vigent en matèria d'instal·lacions elèctriques, estableix que les empreses titulars de les instal·lacions elèctriques són les responsables d'establir les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació en les zones d'influència de les línies aèries de conducció elèctrica per a la prevenció d'incendis forestals.

D'acord amb això, en els trams de la franja perimetral afectats per una instal·lació elèctrica, es recomana a l'Ajuntament que sol·liciti oficialment a l'empresa titular de la mateixa, l'execució de les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació per a la prevenció d'incendis forestals.

Trams afectats per carreteres

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al departament competent en matèria de carreteres, autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones d'influència de la carretera: zones de domini públic, servitud i afectació.

Trams afectats pel ferrocarril

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al titular de les infraestructures ferroviàries, o, si escau, a l'ens que en tingui atribuïda l'administració, la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic i de protecció de la infraestructura ferroviària.

Trams afectats per l'ACA

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar a l'Agència Catalana de l'Aigua la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic hidràulic i en zona de policia de lleres.

Trams afectats per espais naturals protegits (ENP)

D'acord amb la normativa vigent, caldrà demanar a l'òrgan gestor de l'espai natural protegit informe previ a la realització d'actuacions de treballs forestals.

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranjament de vies d'accés a la franja perimetral

Taula 1.14. Relació de les finques afectades per les obres d'obertura o arranjament de vies de servei.

Codi Cadastre		Tipus Actuació	Longitud (m)
Tipus	Referència		

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranjament de carregadors.

Taula 1.15. Relació de les finques afectades per les obres d'obertura o arranjament de carregadors

Codi Cadastre		
Tipus	Referència	Tipus Actuació

Per a l'execució d'aquestes obres es recomana seguir el procediment administratiu descrit al Capítol 4 del Pla de prevenció d'incendis forestals al nucli de població de **Malgrat de Mar - Nucli Urbà.**

1.9 Pressupost

1.9.1 Pressupost de la primera intervenció

El cost d'execució per contracte de les obres contingudes en el present projecte per a l'execució de les mesures de prevenció d'incendis forestals de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral del nucli de població **Malgrat de Mar - Nucli Urbà** , és de **QUARANTA-TRES MIL CINC-CENTS SETZE AMB TRENTA-SIS (43.516,36.-€)**, IVA inclòs.

1.9.2 Pressupost de manteniment biennal

El manteniment biennal de les mesures de prevenció d'incendis forestals d'estassada i trituració del sotabosc i restes de poda a la franja perimetral del nucli de població **Malgrat de Mar - Nucli Urbà** té un cost d'execució per contracte de **ONZE MIL VUITANTA-SIS AMB TRENTA-TRES (11.086,33.-€)**, IVA inclòs.

Barcelona, 30 de desembre de 2020

L'enginyer redactor

Vist i plau
El cap de la Secció de Prevenció d'Incendis Forestals
Òscar Mª Sànchez Santos

Jordi Canals Camprubí
Enginyer Tècnic Forestal
AEV - Servei Enginyeria, UTE

ANNEX I. Taula d'observacions

Codi Tram	Observació
117-124	PP3 Santa Rita. Sòl urbanitzable delimitat pendent d'aprovació de pla parcial urbanístic. S'opta per una franja delimitada segons la Qualificació (Codi MUC), aprofitant els sistemes d'espais lliures tot i que estiguin pendents de definir en el pla parcial. Aquesta delimitació protegeix les edificacions actuals i s'ajusta a la realitat del sector.
79-82	Franja perimetral de 25m definida a partir del límit exterior del vial. L'objectiu és protegir l'aparcament lineal existent al llarg de tot el vial. En aquest cas, els usos del vial i d'aquest aparcament no es consideren compatibles amb els usos de franja perimetral ans al contrari: Es considera un factor de risc a protegir. Franja amb afectació a zona ACA i espai d'ombra amb usos recreatius. Espai emblemàtic del municipi. Es contempla una actuació singular avalada per l'enginyer Tècnic Forestal responsable de la direcció d'obra per tal de compatibilitzar el compliment de la normativa amb l'ús i singularitat de la zona.
125-157	PP8 Zona Industrial Nord. Sòl urbanitzable delimitat pendent d'aprovació de pla parcial urbanístic. S'opta per una franja delimitada segons la realitat del sector i de les edificacions existents. Aquesta delimitació protegeix les edificacions.

4
Estudi bàsic de seguretat i salut

Índex

4.1 Estudi bàsic de seguretat i salut

4.1.1 Objecte de l'estudi
4.1.2 Característiques de l'obra
4.1.3 Procediments, equips tècnics i mitjans auxiliars a utilitzar en l'execució de l'obra
4.1.4 Identificació i relació dels riscos professionals per unitat d'obra
4.1.5 Riscos de danys a tercers
4.1.6 Eliminació i prevenció de riscos professionals

4.2 Plec de condicions

4.2.1 Condicions dels mitjans de protecció
4.2.2 Serveis de prevenció
4.2.3 Pla de seguretat i salut en el treball
4.2.4 Coordinador en matèria de seguretat i salut
4.2.5 Vigilants de seguretat i Comitè de Seguretat i Salut en el treball
4.2.6 Instal·lacions mèdiques
4.2.7 Disposicions legals d'aplicació

4.1 Estudi bàsic de seguretat i salut

4.1.1 Objecte de l'estudi

Aquest estudi de seguretat i salut correspon al "Projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc en la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població **Malgrat de Mar - Nucli Urbà** ".
Estableix, durant l'execució d'aquesta obra, les previsions pel que fa a la prevenció de riscos d'accidents laborals i malalties professionals, i de riscos derivats dels treballs de reparació, conservació, i manteniment, i de les instal·lacions preceptives d'higiene i benestar dels treballs.
Servirà per donar unes directrius bàsiques a l'empresa constructora per portar a terme les seves obligacions en el camp de la prevenció de riscos professionals, i en facilitarà el desenvolupament, sota el control de la direcció facultativa, d'acord amb el Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció, i d'acord amb les posteriors modificacions que s'aprovin d'aquest Decret 1627/1997.

En base a aquest Reial Decret i en aplicació d'aquest Estudi Bàsic de Seguretat i Salut, el contractista ha d'elaborar un Pla de Seguretat i Salut en el treball en el que s'analitzin, estudiïn, desenvolupin i complementin les previsions contingudes en el present document. Aquest Pla haurà de ser aprovat abans de l'inici de l'obra per l'ens local amb l'informe previ del Coordinador de Seguretat i Salut o, quan no n'hi hagi, de la Direcció Facultativa de l'obra.

Es recorda que una còpia del Pla de Seguretat i Salut ha de romandre en el centre de treball, juntament amb el Llibre d'Incidències. Qualsevol anotació en aquest llibre d'incidències haurà de posar-se en coneixement de la inspecció de Treball i Seguretat Social en el termini màxim de 24 hores. A més, hauran de garantir que els treballadors rebin la informació adequada a totes les mesures de seguretat i salut a l'obra.

Abans del començament dels treballs el promotor haurà d'efectuar un avís a l'autoritat laboral competent, segons model inclòs en el en l'annex III del Reial Decret. Aquesta comunicació haurà d'anar acompanyada del Pla de seguretat i salut.

4.1.2 Característiques de l'obra

Descripció de l'obra

Per tal d'assolir els objectius i els criteris de prevenció plantejats en la memòria del present projecte, l'obra es divideix en les fases següents:

- Replanteig
- Moviment de terres
- Tallada d'arbres
- Poda inferior dels arbres que no es talen
- Arrossegament dels arbres tallats i desbrancatge
- Estassada i trituració del sotabosc
- Trituració de les restes vegetals

Termini d'execució

El termini d'execució previst per a aquesta obra és de 13,00 setmanes.

Personal previst

Es preveu un nombre aproximat de 5,00 persones per a l'execució de l'obra, amb la formació adequada per executar cadascuna de les fases i, per assegurar el compliment dels principis de prevenció de riscos establerts en la legislació vigent.

4.1.3 Procediments, equips tècnics i mitjans auxiliars a utilitzar en l'execució de l'obra

Moviment de terres

- Maquinària d'excavació tipus bulldòzer

Tallada, poda i desbrancatge d'arbres

- Motoserra

Tallada, poda i desbrancatge d'arbres en alçada

- Motoserra
- Camió grua amb cistella

Arrossegament dels arbres tallats

- Tractor de 127 CV amb cabrestant o tanqueta de 105 CV amb cabrestant o Skidder de 127 CV

Estassada i trituració del sotabosc i de les restes vegetals

- Tractor de 127 CV amb desbrossadora de martells
- Tanqueta de 105 CV amb desbrossadora de martells
- Motodesbrossadora de 2,6 CV
- Motoserra de 3,5 CV
- Trituradora mòbil de 20 CV

4.1.4 Identificació i relació dels riscos professionals per unitat d'obra

Moviment de terres

- Col·lisió de màquines o vehicles
- Bolcades de màquines i vehicles
- Interferències amb instal·lacions de subministrament, especialment amb la xarxa elèctrica
- Atropellaments per màquines o vehicles
- Vibracions
- Relliscades en pujar o baixar
- Soroll
- Esllavissaments i despreniments de terres, pedres i blocs rocosos

Tallada, poda i desbrancatge d'arbres

- Talls
- Picades
- Cops i ensopegades
- Caiguda d'arbres
- Sobreesforços per posicions incorrectes
- Projecció de partícules als ulls
- Soroll
- Esllavissaments i despreniments de terres, pedres i blocs rocosos
- Exposició a vibracions
- Caigudes al mateix nivell
- Sobreesforços per postures incorrectes

Tallada, poda i desbrancatge d'arbres en alçada

- Talls
- Picades
- Cops i ensopegades
- Caiguda d'arbres
- Sobreesforços per posicions incorrectes
- Projecció de partícules als ulls
- Soroll
- Esllavissaments i despreniments de terres, pedres i blocs rocosos
- Exposició a vibracions
- Caigudes d'alçada
- Caigudes al mateix nivell
- Sobreesforços per postures incorrectes

Arrossegament dels arbres tallats

- Talls
- Col·lisió de màquines o vehicles
- Bolcades de màquines i vehicles
- Interferències amb instal·lacions de subministrament, especialment amb la xarxa elèctrica
- Picades
- Atropellaments per màquines o per la càrrega
- Relliscades en pujar o baixar
- Cops i ensopegades
- Sobreesforços per posicions incorrectes
- Projecció de partícules
- Soroll
- Esllavissaments i despreniments de terres, pedres i blocs rocosos
- Caigudes al mateix nivell
- Sobreesforços per postures incorrectes

Estassada i trituració del sotabosc i trituració de les restes vegetals als carregadors

- Bolcades de màquines i vehicles
- Atropellaments per màquines
- Interferències amb instal·lacions de subministrament, especialment amb la xarxa elèctrica
- Relliscades en pujar o baixar
- Soroll
- Projecció de partícules
- Caigudes al mateix nivell
- Sobreesforços per postures incorrectes
- Picades
- Talls

4.1.5 Riscos de danys a tercers

- Deriven de la circulació dels vehicles d'excavació i transport de materials per les vies properes a l'obra
- Caiguda d'arbres sobre persones, instal·lacions de cablejat, edificacions i vehicles
- Projecció de partícules
- Afectacions dels ferms de les vies properes, amb la conseqüent afectació de la circulació dels vehicles
- Esllavissaments i despreniments de terres, pedres i blocs rocosos, sobre persones, edificacions i vehicles

4.1.6 Eliminació i prevenció de riscos professionals

Proteccions personals i proteccions segons la maquinària

- Maquinària d'excavació tipus bulldòzer
  - Maquinària amb senyal acústic de marxa enrere
  - Cinturons antivibradors
  - Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina

- Motoserra de 3,5 CV
  - Casc de seguretat complet, amb protecció d'ulls i orelles
  - Guants antilliscants i de material resistent, reforçats a la part posterior de la mà dreta o esquerra (contra trencament de cadena)
  - Botes de seguretat amb sola antilliscant i puntera d'acer
  - Pantalons i jaqueta, o granota de fibres que puguin bloquejar la cadena
  - Motoserra homologada amb tots els elements de seguretat (fre de cop de mà, pestanya antitrencament de cadena, esmorteïdors)
  - Cadenes amb els tres tipus de dents que la configuren (guia, tall i profunditat)

- Tractor de 127 CV amb cabrestant o Skidder de 127 CV
  - Cabines tipus ROPS i reixetes FOPS
  - Cables homologats amb càrregues de trencament certificades
  - Els ganxos que s'utilitzin portaran sempre pestell de seguretat
  - Maquinària amb senyal acústic de marxa enrere
  - Respectar una distància de seguretat de les persones igual a dues vegades la longitud màxima d'extensió del cable més la longitud de la càrrega

- Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina

- Tanqueta de 105 CV amb desbrossadora de martells
  - Cabines tipus ROPS i reixetes FOPS
  - Respectar una distància de seguretat de les persones igual a la longitud màxima de projecció de partícules
  - Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina

- Motodesbrossadora de 2,6 CV
  - Casc de seguretat complet, amb protecció d'ulls i orelles
  - Guants antilliscants i de material resistent
  - Botes de seguretat amb sola antilliscant i puntera d'acer
  - Pantalons resistents a cops de partícules projectades per la desbrossadora

- Trituradora mòbil de 20 CV
  - Casc de seguretat complet, amb protecció d'ulls i orelles
  - Guants antilliscants i de material resistent
  - Botes de seguretat amb sola antilliscant i puntera d'acer
  - Pantalons resistents a cops de partícules projectades per la desbrossadora
  - Respectar una distància de seguretat de les persones igual a la longitud màxima de projecció de partícules
  - Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina

- Vehicle de transport
  - No sobrepassar en cap moment la càrrega màxima autoritzada
  - En cas de transportar persones i equip en el mateix vehicle, cal disposar de compartiments separats, i a més a més les eines aniran perfectament fixades

- Camió grua
  - Equip de protecció individual contra caigudes d'alçada
  - Cistella homologada CE, apta per 2 persones, adaptada a les grues dels camions
  - Camió amb senyal acústic de marxa enrere
  - Respectar una distància de seguretat de les persones igual a dues vegades la longitud màxima d'extensió del cable més la longitud de la càrrega
  - Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina

D'acord amb la legislació vigent, i quan les circumstàncies ho aconsellin, s'utilitzaran, a més a més, protectors auditius.

A peu d'obra s'haurà de disposar de recanvis dels elements de seguretat i de protecció esmentats anteriorment.

Les màquines han de tenir la documentació, assegurances i ITV al dia.

Sempre que les condicions de treball exigeixin altres elements de protecció diferents als anteriorment descrits, es dotarà als treballadors dels mateixos.

Proteccions col·lectives

- Senyals de trànsit en les vies afectades
- Senyals de seguretat
- Cinta d'abalisament

- Per a la realització dels treballs de tallada i trituració o desbrossament, les màquines s'equiparan amb dues motxilles de 18 litres d'aigua, convenientment subjectades
- Els talussos i escarpaments s'hauran de senyalitzar adequadament. Si la seva profunditat és major d'1,50 metres, s'hauran d'estudiar les possibles alteracions del terreny abans de començar l'excavació
- En les proximitats de línies elèctriques no es treballarà amb maquinària de la qual la part més sortint pugui quedar a menys de dos metres d'aquestes línies, excepte si el corrent elèctric està tallat. En aquest cas serà necessari curtcircuitar la línia i posar-la a terra mitjançant una presa de terra de coure de trenta-cinc mil·límetres quadrats de secció mínima, connectada amb una pica ben humida
- Si la línia té més de 50 KV l'aproximació màxima serà de quatre metres
- Pòrtics protectors de línies elèctriques en la circulació de maquinària sota aquestes línies
- Hauran d'inspeccionar-se les zones on puguin produir-se fissures, esquerdes, erosions, eixamplaments, embalums, etc., per si fos necessari prendre mides, independentment de la seva correcció, si procedís
- Les pistes, cruïlles i incorporacions a vies públiques es senyalitzaran segons la normativa vigent. Qualsevol senyalització que afecti la via pública serà autoritzada per la direcció de l'obra
- El personal que treballi en els enllaços i cruïlles utilitzarà armilles reflectants sempre que sigui necessari
- De manera general, es senyalitzaran els talls recordant la necessitat d'ordre i neteja

D'acord amb la legislació vigent, s'haurà de realitzar una revisió periòdica i un manteniment adequat de tota la maquinària i equips d'obra.

Tots els equips estaran certificats i comptaran amb el marcat CE.

Risc de picades

Actuació en cas de picada d'insecte:
- Apliqueu fred local
- En el cas que es produeixi inflamació i envermelliment de la zona amb limitació funcional i dolor, aneu a qualsevol centre mèdic per rebre tractament
- Si l'insecte us pica mentre treballeu, tindrà la consideració d'accident de treball
- Extremeu la precaució si sou al·lèrgics o hipersensibles a les picades d'insectes
- En cas necessari aviseu a urgències 112

Vespa asiàtica (*Vespa vellutina)*

- En realitzar treballs dins la franja s'ha d'observar l'entorn per detectar presència de nius. Els nius poden ser primaris (petits) o secundaris (molt més grans, fins a 60 cm de diàmetre). La vespa asiàtica acostuma a construir-los a molta alçada, principalment als arbres. Per això no són gaire visibles. Tot i que no és habitual, també en podem trobar en altres indrets, com a terra o en edificis
- Els nius estan formats per un material que recorda al paper maixé. Es reconeixen fàcilment perquè tenen forma de pera arrodonida amb un forat lateral d'entrada i sortida
- L'època de més activitat del vesper, i per tant, de més risc és la primavera-estiu
- L'abella asiàtica, en general només ataca si es troba amenaçada i, per això, es recomana mantenir-se a una distància prudencial del niu (a uns 5 metres en horitzontal i/o en vertical) i no realitzar treballs forestals en les proximitats per no afectar el niu
- En cas de detectar nius, no tocar-los, allunyar-se, mantenir la calma, i avisar a l'ajuntament per tal d'informar-los de la seva localització i que puguin prendre les mesures oportunes

Formació

A la contractació de cada treballador i periòdicament, s'informarà de les mesures de seguretat i salut que hauran d'adoptar-se en el treball, com també de l'obligatorietat que tenen de complir-les.

Abans de començar el treball haurà de comprovar-se que cada operari conegui perfectament l'ús de les eines, útils i maquinària que se li proporcionin, i que les utilitza sense perill per si mateix i per a les persones de l'entorn.

Instal·lacions i serveis mèdics

- Farmaciola

Es disposarà d'una farmaciola que contingui el material especificat en la legislació vigent.

- Assistència a accidentats

S'haurà d'informar a l'obra de l'emplaçament dels diferents centres mèdics als quals hauran de traslladar-se els accidentats per poder rebre una atenció més ràpida i efectiva.

És molt convenient disposar a l'obra, i en un lloc ben visible, d'una llista de telèfons i adreces dels centres assignats per a urgències, ambulàncies, taxis, etc., per garantir un ràpid transport dels accidentats als centres d'assistència.

Instal·lacions d'higiene i benestar

Es disposarà de vestuaris, serveis higiènics i menjadors degudament equipats.
El vestuari disposarà de caselles individuals amb clau, seients i calefacció.
Per a la neteja i conservació dels locals, es disposarà d'un treballador amb la dedicació necessària.

Aturades per menjar i consum de begudes alcohòliques

Es preveuran les pauses per al descans, l'alimentació i la hidratació dels treballadors més adequades.
El consum de begudes alcohòliques durant la jornada laboral s'ajustarà a la legislació vigent.

Prevenció de riscos de danys a tercers

Les zones de treball i accessos a l'obra es senyalitzaran d'acord amb la normativa vigent.
Es col·locaran cartells que prohibeixin l'entrada de persones i vehicles aliens a l'obra.

Senyalització de l'obra

Les excavacions properes a carreteres, camins, zones urbanes, etc., es senyalitzaran per tal d'evitar accidents.

La senyalització haurà de ser aprovada per la direcció facultativa, i pot estar sotmesa a variacions al llarg de l'obra, en funció de les necessitats o modificacions que puguin presentar-se. Hauran, en tot cas, d'ajustar-se a l'especificat en la legislació vigent sobre senyalització d'obres.

Barcelona, 30 de desembre de 2020

L'enginyer redactor

Vist i plau
El cap de la Secció de Prevenció d'Incendis Forestals
Òscar Mª Sànchez Santos

Jordi Canals Camprubí
Enginyer Tècnic Forestal
AEV - Servei Enginyeria, UTE

4.2 Plec de condicions

4.2.1 Condicions dels mitjans de protecció

Totes les peces de protecció personal o elements de protecció col·lectiva tindran fixat un període de vida útil, i es rebutjaran quan finalitzi.

Quan per les circumstàncies de treball es produeixi un deteriorament més ràpid en una determinada peça o equip, es reposarà independentment de la durada prevista o data de lliurament.

Tota peça o equip de protecció que hagi sofert un tracte límit, és a dir, el màxim pel qual ha estat concedit (per exemple, per un accident) serà rebutjada i reposada de seguida.

Aquelles peces que pel seu ús hagin adquirit més amplitud o toleràncies de les admeses pel fabricant, seran reposades immediatament.

L'ús d'una peça o equip de protecció mai no presentarà un risc en si mateix.

Proteccions personals

Totes les peces de protecció personal o elements de protecció col·lectiva tindran fixat un període de vida útil, i es rebutjaran quan finalitzi.

Quan per les circumstàncies de treball es produeixi un deteriorament més ràpid en una determinada peça o equip, es reposarà independentment de la durada prevista o data de lliurament.

Tota peça o equip de protecció que hagi sofert un tracte límit, és a dir, el màxim pel qual ha estat concedit (per exemple, per un accident) serà rebutjada i reposada al moment.

Aquelles peces que pel seu ús hagin adquirit més amplitud o toleràncies de les admeses pel fabricant, seran reposades immediatament.

L'ús d'una peça o equip de protecció mai no presentarà un risc en si mateix.

Proteccions col·lectives

- Tanca per a contenció de vianants i talls de trànsit

Consistirà en una estructura metàl·lica de plafó rectangular vertical, amb els costats més grans horitzontals de 2,5 a 3 metres i menors, verticals, de 0,9 a 1,1 metres.

L'estructura principal, marc perimetral, estarà constituïda per perfils metàl·lics buits o massissos, la secció dels quals ha de tenir com a mínim un mòdul resistent d'1 centímetre cúbic.
Els perfils secundaris o intermedis tindran una secció amb un mòdul resistent, com a mínim de 0,15 centímetres cúbics.
Els punts de recolzament, soldats a l'estructura principal, estaran formats per perfils metàl·lics, i els punts de contacte amb el terra se situaran, com a mínim, a 25 centímetres del plànol del plafó.
Cada mòdul disposarà d'elements adequats per a establir unió amb el contigu, de forma que pugui formar-se una tanca contínua.

- Senyals de seguretat

Estaran d'acord amb la normativa vigent, Reial decret 485/1997, de 14 d'abril.
Es disposaran sobre suports o adossats a murs, pilars, màquines, etc., de forma que siguin resistents a l'acció del vent i/o topades accidentals, i no suposin en si mateixos un perill per als treballadors o tercers.

- Senyalització provisional de l'obra (trànsit)

Vindrà regulada per la Instrucció 8-3 I.C. sobre la senyalització d'obres. Els croquis de senyalització estaran autoritzats per la direcció facultativa.

- Topalls de desplaçament de vehicles

Es podrà realitzar amb un parell de taulons embridats, clavats al terreny per mitjà de rodons, o de qualsevol altra manera eficaç.

- Cables de subjecció del cinturó de seguretat, els seus ancoratges, suports i ancoratges de xarxes

Tindran prou resistència per suportar els esforços a què puguin estar sotmesos d'acord amb la seva funció protectora.

- Mitjans auxiliars de topografia

Aquests mitjans com ara cintes, banderoles, mires, etc. seran dielèctrics, a causa del risc d'electrocució.

4.2.2 Serveis de prevenció

Servei tècnic de seguretat i salut

L'empresa adjudicatària haurà de comptar amb l'assessorament del coordinador en matèria de seguretat i salut, que haurà de vetllar per la prevenció de riscos que puguin presentar-se durant l'execució dels treballs i assessorar el cap d'obra sobre les mesures de seguretat a adoptar.

Servei mèdic

L'empresa adjudicatària disposarà d'un servei mèdic d'empresa propi o mancomunat.

4.2.3 Pla de seguretat i salut en el treball

En base a aquest Estudi Bàsic de Seguretat i Salut, el contractista ha d'elaborar un Pla de Seguretat i Salut en el treball en el que s'analitzin, estudïin, desenvolupin i complementin les previsions contingudes en el present document.
Aquest pla s'haurà d'aprovar per l'ens local amb l'informe previ del coordinador en matèria de seguretat i salut en la fase d'execució de l'obra i, de no ser necessari nomenar aquest coordinador, amb l'informe previ de la direcció facultativa de l'obra.
El contractista, així com els subcontractistes, seran responsables de la correcta execució de les mesures preventives que fixi el Pla de seguretat i de salut en allò que afecta les obligacions establertes a càrrec d'ells o dels treballadors autònoms que hagin contractat. La responsabilitat dels coordinadors, de la direcció facultativa i del promotor no eximeixen els contractistes o subcontractistes de les seves responsabilitats.
Els treballadors autònoms hauran de complir igualment les mesures establertes en el Pla de seguretat i salut.

El Pla de seguretat i salut estarà a l'obra a disposició permanent de la direcció.

El llibre d'incidències per al control i seguiment del Pla de seguretat i salut ha d'estar disponible a peu d'obra. La informació als treballadors es durà a terme d'acord amb la legislació vigent.

4.2.4 Coordinador en matèria de seguretat i salut

Quan en l'execució de l'obra intervingui més d'una empresa constructora, subcontractista i/o autònoms, el promotor designarà un coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra.

El coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra haurà de coordinar l'aplicació dels principis generals de prevenció i de seguretat, i coordinar les activitats de l'obra per tal que els contractistes i , en el seu cas, subcontractistes i/o autònoms apliquin de forma coherent i responsable els principis de l'acció preventiva recollits en l'article 15 de la Llei de prevenció de riscos laborals.

Haurà d'avaluar el Pla de seguretat i salut elaborat pel contractista, requerir les esmenes que cregui oportunes, i haurà de fer arribar l'informe favorable d'aquest Pla a l'Ajuntament per a que l'aprovi. També ha d'organitzar la coordinació d'activitats empresarials, coordinar les accions i funcions de control de l'aplicació correcta dels mètodes de treball i adoptar les mesures necessàries perquè només les persones autoritzades puguin accedir a l'obra.

La direcció facultativa assumirà aquestes funcions quan la designació d'un coordinador en matèria de seguretat i salut no sigui necessària.

4.2.5 Vigilants de seguretat i Comitè de Seguretat i Salut en el treball

L'empresa adjudicatària tindrà nomenat o nomenarà un vigilant de seguretat que serà, o un tècnic del Servei tècnic de Seguretat i Salut o un monitor de seguretat o socorrista. En tot cas, serà una persona degudament preparada en aquesta matèria. El vigilant de seguretat haurà de:

- Promoure l'interès o cooperació dels operaris pel que fa a la seguretat i salut en el treball.
- Comunicar per ordre jeràrquic, o, en el seu defecte, directament a l'empresari, les situacions de perill que puguin produir-se en qualsevol lloc de treball, i proporcionar les mesures que, a judici seu, puguin adoptar-se.
- Examinar les condicions relatives a l'ordre, neteja, ambient, instal·lacions, màquines, eines, etc., i comunicar a l'empresa l'existència de riscos que puguin afectar a la vida o salut dels treballadors, amb l'objectiu que siguin posades en pràctica les oportunes mesures de prevenció.
- Prestar, com qualsevol monitor de seguretat o socorrista, els primers auxilis en els accidents. També prendrà les mesures oportunes, en cas necessari, perquè els accidentats rebin la immediata assistència sanitària que el seu estat o situació requerís.

Les funcions del vigilant de seguretat seran compatibles amb les que normalment desenvolupi en l'empresa.

4.2.6 Instal·lacions mèdiques

La farmaciola es revisarà mensualment i es reposarà immediatament el material consumit.

4.2.7 Disposicions legals d'aplicació

Essent tan variades i àmplies les normes aplicables a la seguretat i la salut en el treball, en l'execució de les obres s'establiran els

principis que segueixen. En cas de diferència o discrepància, predominarà la de major rang jurídic, i predominarà la més moderna sobre la més antiga.

Són d'obligat compliment totes les disposicions que segueixen:

- Disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció (Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre) (BOE 25-10-1997)
  Reial Decret 337/2010, de 19 de març, pel qual es modifiquen el Reial Decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció; el Reial Decret 1109/2007, de 24 d'agost, pel qual es desenvolupa la Llei 32/2006, de 18 d'octubre, reguladora de la subcontractació al sector de la construcció i el Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre , pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut en obres de construcció.
  Reial Decret 604/2006, de 19 de maig, pel qual es modifiquen el Reial Decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció, i el Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció.
- Reglament dels serveis de prevenció (Reial decret 39/1997, de 17 de gener)
  Ordre TIN / 2504/2010, de 20 de setembre, per la qual es desenvolupa el Reial decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció, en el referit a l'acreditació d'entitats especialitzades com serveis de prevenció, memòria d'activitats preventives i autorització per realitzar l'activitat d'auditoria del sistema de prevenció de les empreses.
  Reial Decret 337/2010, de 19 de març, pel qual es modifiquen el Reial Decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció; el Reial Decret 1109/2007, de 24 d'agost, pel qual es desenvolupa la Llei 32/2006, de 18 d'octubre, reguladora de la subcontractació al sector de la construcció i el Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre , pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut en obres de construcció.
  Reial Decret 298/2009, de 6 de març, pel qual es modifica el Reial Decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció, en relació amb l'aplicació de mesures per promoure la millora de la seguretat i de la salut en el treball de la treballadora embarassada, que hagi donat a llum o en període de lactància.
  Reial Decret 688/2005, de 10 de juny, pel qual es regula el règim de funcionament de les mútues d'accidents de treball i malalties professionals de la Seguretat Social com a servei de prevenció aliè.
  Reial Decret 780/1998, de 30 d'abril, pel qual es modifica el Reial Decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels serveis de prevenció.
- Llei de prevenció de riscos laborals (Llei 31/1995, de 8 de novembre)
  Instrucció de 26 de febrer de 1996, de la Secretaria d'Estat per a l'Administració Pública, per a l'aplicació de la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals en l'Administració de l'Estat.
  Llei 54/2003, de 12 de desembre, de reforma del marc normatiu de la prevenció de riscos laborals.
- Reial Decret 2177/2004, de 12 de novembre, pel que es modifica el Reial Decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel que s'estableixen les disposicions minimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballdors dels equips de treball, en materia de treballs temporals en altura.
- Reglament de seguretat en les màquines (Reial decret 1644/2008, de 10 d'octubre)(Ref. BOE-A-2008-16387).
  ES MODIFICA els arts. 2, 4, 11 i l'annex I, pel Reial Decret 494/2012, de 9 de març (Ref. BOE-A-2012-3815).
  Reial Decret 494/2012, de 9 de març, pel qual es modifica el Reial Decret 1644/2008, de 10 d'octubre, on s'estableixen les normes per a la comercialització i posada en servei de les màquines, per incloure els riscos d'aplicació de plaguicides.
  Reglament (UE) nº 167/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 5 de febrer de 2013, relatiu a l'homologació dels vehicles agrícoles o forestals, ia la vigilància del mercat d'aquests vehicles.
- Norma sobre senyalització de seguretat en els centres locals de treball (Reial decret 485/1997, de 14 d'abril (Ref. BOE-A-1997-8668)
- Reial Decret Legislatiu 1/1995, de 24 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de l'Estatut dels Treballadors(Llei 8/1980 de 10 de març) (BOE 14-03-1980)
- Homologació de mitjans de protecció personal dels treballadors (Normes tècniques reglamentàries NT)
  Reial Decret 1407/1992, de 20 de novembre, pel qual es regulen les condicions per a la comercialització i lliure circulació intracomunitària dels equips de protecció individual.

Resolució per la qual s'aprova la Norma Tècnica Reglamentària MT-17 sobre Oculars de protecció contra impactes.
Resolució per la qual s'aprova la Norma Tècnica Reglamentària MT-1 de Cascos de seguretat, no metàl·lics.
Reial Decret 773/1997, de 30 de maig, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a la utilització pels treballadors d'equips de protecció individual.
Correcció d'errades del Reial decret 773/1997, de 30 de maig, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a la utilització pels treballadors d'equips de protecció individual.

- Reglamentació electrotècnica per baixa tensió (Decret 842/2002, 2 d'agost).
- Reial Decret Legislatiu de Prevenció de Riscos Laborals (Llei 31/1995, de 8 de novembre) (BOE A 1995 24292)
- Reial Decret 349/2003, de 21 de març, pel qual es modifica el Reial Decret 665/1997, de 12 de maig, sobre la protecció dels treballadors contra els riscos relacionats amb l'exposició a agents cancerígens durant el treball, i per qual amplia el seu àmbit d'aplicació als agents mutàgens.
  Reial Decret 614/2001, de 8 de juny, sobre disposicions mínimes per a la protecció de la salut i seguretat dels treballadors enfront del risc elèctric.
  Reial Decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball.
  Reial Decret 665/1997, de 12 de maig, sobre la protecció dels treballadors contra els riscos relacionats amb l'exposició a agents cancerígens durant el treball.
  Reial Decret 664/1997, de 12 de maig, sobre la protecció dels treballadors contra els riscos relacionats amb l'exposició a agents biològics durant el treball.
  Reial Decret 486/1997, de 14 d'abril, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball.
  Reial Decret 1316/1989, de 27 d'octubre, sobre protecció dels treballadors davant els riscos derivats de l'exposició al soroll durant el treball.
- Pla nacional de seguretat i higiene en el treball (O.M. 09-03-1971) (BOE 11-03-1971)
- Reial Decret 223/2008, de 15 de febrer, pel qual s'aproven el Reglament sobre condicions tècniques i garanties de seguretat en línies elèctriques d'alta tensió i les seves instruccions tècniques complementàries ITC-LAT 01 a 09.
  Reial Decret 560/2010, de 7 de maig, pel qual es modifiquen diverses normes reglamentàries en matèria de seguretat industrial per adequar-les a la Llei 17/2009, de 23 de novembre, sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici, i a la Llei 25/2009, de 22 de desembre, de modificació de diverses lleis per a la seva adaptació a la Llei sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici.
  Correcció d'errors del Reial Decret 223/2008, de 15 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament sobre condicions tècniques i garanties de seguretat en línies elèctriques d'alta tensió i les seves instruccions tècniques complementàries ITC-LAT 01 a 09.

I totes aquelles normes i reglaments en vigor durant l'execució de les obres, que puguin no coincidir amb les vigents en el moment de la redacció de l'Estudi.

2
Plec de condicions tècniques

2.1 Aspectes generals

2.1.1 Objecte

2.1.2 Àmbit d'aplicació

2.1.3 Instruccions, normes i disposicions aplicables

2.2 Descripció general de les obres

2.2.1 Replanteig de la Fase 1

2.2.2 Construcció de carregadors

2.2.3 Obertura de vies de servei

2.2.4 Replanteig de la Fase 2

2.2.5 Tala d'arbres

2.2.6 Poda inferior

2.2.7 Arrossegament dels arbres als carregadors

2.2.8 Desbrancatge

2.2.9 Estassada i trituració del sotabosc

2.2.10 Trituració de les restes vegetals dels carregadors

2.2.11 Codis d'obra

2.3 Desenvolupament de les obres

2.3.1 Inici i acabament de les obres

2.3.2 Maquinària i mitjans auxiliars

2.3.3 Seguretat en els treballs d'execució

2.3.4 Permisos per a l'execució de les obres

2.3.5 Responsabilitat del contractista durant l'execució de les obres

2.3.6 Senyalització

2.4 Descripció particular de cada mètode d'execució de treball

2.5 Manteniment

2.5.1 Descripció general

2.5.2 Desenvolupament de les obres de manteniment

2.5.3 Mètodes i unitats d'execució del manteniment

2.1 Aspectes generals

2.1.1 Objecte

Aquest plec de prescripcions tècniques té per objecte establir les condicions tècniques que ha d'acomplir el procés d'execució de les obres de reducció de densitat d'arbrat i d'estassada del sotabosc, i les obres d'obertura de noves vies de servei, a la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població. A més, pretén organitzar el mode i manera en què s'han d'efectuar les mesures i l'abonament de les obres.

2.1.2 Àmbit d'aplicació

El present plec s'aplicarà a tots els treballs necessaris per a l'execució de les obres descrites en la memòria del present projecte per a la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població **Malgrat de Mar - Nucli Urbà**.

2.1.3 Instruccions, normes i disposicions aplicables

Seran d'aplicació, en el seu cas, com a supletòries i complementàries de les contingudes en aquest Plec, les Disposicions que a continuació es relacionen, sempre que no modifiquin ni s'oposin a allò que en ell s'especifica. En cas de contradicció prevaldrà la de rang jurídic major i la més moderna sobre la més antiga.

- Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- El Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.
- Llei 6/1998, de 30 de març, forestal de Catalunya.
- Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals.
- Reial Decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les disposicions minimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball.
- Reial Decret 2177/2004, de 12 de novembre, pel que es modifica el Reial Decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel que s'estableixen les disposicions minimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball, en materia de treballs temporals en altura.
- Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions minimes de seguretat i de salut en les obres de construcció.

El contractista està obligat al compliment de totes les instruccions, plecs o normes de tota índole promulgades per l'Administració de l'Estat, de l'Autonomia, de l'Ajuntament i d'altres organismes competents, que tinguin aplicació a les feines que s'han de fer, tant si són esmentats com si no ho són en la relació anterior, quedant a decisió de la direcció facultativa de l'obra resoldre qualsevol discrepància que pugui haver respecte el que disposa aquest plec.

2.2 Descripció general de les obres

Per tal d'assolir els objectius i criteris de prevenció plantejats en la memòria del present projecte, les obres que s'han de realitzar estan agrupades en dues fases, cada una d'elles composada per vàries operacions:

Fase 1: Obertura i arranjament de vies de servei i construcció de carregadors

- Replanteig de la fase 1.
- Construcció de carregadors.
- Obertura de vies de servei.

Fase 2: Reducció de la densitat d'arbrat i estassada del sotabosc

- Replanteig de la fase 2.
- Tala d'arbres.
- Poda inferior dels arbres que no es talen.
- Arrossegament dels arbres als carregadors.
- Desbrancatge.
- Estassada i trituració del sotabosc.
- Trituració de les restes vegetals in situ i als carregadors.

2.2.1 Replanteig de la Fase 1

El contractista conjuntament amb la direcció de l'obra, marcarà sobre el terreny els carregadors i les vies de servei que figuren als plànols del projecte.

2.2.2 Construcció de carregadors

Per a la construcció d'un carregador s'extrauran de la zona afectada tots els arbres, soques, plantes, brossa, fustes trencades, runes, deixalles o qualsevol altre material que dificulti el treball de la maquinària en la superfície.
En pendents inferiors al 25% no implicarà moviment de terres, mentre que en pendents majors al 25% requerirà les següents operacions:

- Excavació de la terra vegetal i col·locació al lloc d'aplegament.
- Excavació en desmunt.
- Allisat dels talussos i col·locació de la terra vegetal.

a) Excavació de la terra vegetal i col·locació al lloc d'aplegament

Abans del començament dels treballs, el contractista sotmetrà a l'aprovació del director d'obra un pla de treball en el que figurin les zones en que s'ha d'extreure la terra vegetal i els llocs escollits per l'aplec. Un cop aprovat l'esmentat pla es començaran els treballs.
En excavar la terra vegetal es tindrà cura en no convertir-la en fang, per la qual cosa s'utilitzarà maquinària lleugera i fins i tot si la terra està seca, es podran utilitzar moto-anivelladores per a remoure la terra.
La terra vegetal, s'apilarà en cavallons per a la seva posterior reposició i es mantindrà separada de pedres, runes, deixalles, escombraries i restes de troncs i branques. L'alçada dels cavallons serà d'1,5 m, i tindran la superfície lleugerament còncava. Els talussos laterals seran llisos i inclinats per evitar la seva erosió. En cas de no haver-hi lloc per l'emmagatzemament de la terra vegetal en cavallons d'1,5 m d'alçada es permetran, previ aprovació de la direcció d'obra, emmagatzematges de major alçada sempre que la terra es remogui amb freqüència convenient.

b) Excavació en desmunt

Queden incloses dins d'aquest concepte les següent operacions:

- L'excavació dels materials de desmunt, qualsevulla que sigui la seva naturalesa.
- Les operacions de càrrega, transport, selecció i descàrrega a les zones d'utilització o emmagatzematge provisional.
- Col·locació definitiva dels materials de desmunt tal com s'indiqui als plànols.
- La conservació, adequada dels materials i els cànons, indemnitzacions i qualsevol altre tipus de despeses dels llocs d'emmagatzematge i abocadors.
- Els drenatges que siguin necessaris i les operacions que es derivin de l'afectació de cursos d'aigua.

Les excavacions es realitzaran començant per la part superior del desmunt, evitant posteriorment eixamplaments. En qualsevol cas, si hi hagués necessitat d'un eixamplament posterior, aquest s'executarà des de dalt i mai mitjançant excavacions al peu de la zona a eixamplar.
Les excavacions en roca s'executaran de forma que no es faci malbé, trenqui o desprengui la roca excavada. Quan les excavacions presentin cavitats que puguin retenir l'aigua, el contractista adoptarà les mesures de correcció necessàries.
Les lleres d'aigua existents no es modificaran sense autorització prèvia i escrita de la direcció d'obra. El contractista prendrà, immediatament, les mesures que comptin amb l'aprovació de la direcció d'obra, davant els nivells aqüífers que es trobin en el curs de l'excavació.
Els talussos finals tindran un pendent final màxim que dependrà del substrat existent, la col·locació definitiva dels materials de desmunt seguirà els següents criteris:

- Substrats francs: el pendent dels talussos no superarà els 45º.
- Substrats rocosos: el pendent dels talussos no superarà els 80º.
- El pendent màxim de l'explanació no superarà el 25%.

c) Allisat dels talussos i reposició de la terra vegetal

Una vegada finalitzada l'excavació en desmunt s'allisaran els desmunts i talussos i s'hi col·locarà a sobre la terra vegetal excavada inicialment i conservada en el lloc d'aplegament.

2.2.3 Obertura de vies de servei

En tots els casos d'obertura de noves vies de servei, les obres es portaran a terme seguint els mateixos criteris de l'apartat anterior pel que fa a les diferents fases del moviment de terres.
El disseny de l'obra seguirà els següents criteris:

- L'amplada mínima de la via serà de 3 metres
- Els talussos finals tindran un pendent final màxim que dependrà del substrat existent:
  - Substrats francs: el pendent dels talussos no superarà els 45º.
  - Substrats rocosos: el pendent dels talussos no superarà els 80º.
- El pendent d'accés màxim de la via serà del 13%.
- Les corbes tindran un radi interior mínim de 5 metres i un radi exterior mínim de 9 metres.
- El pendent transversal serà d'entre el 1,5 i el 3% per afavorir el drenatge de la plataforma.
- Es construiran trenques de drenatge amb l'objectiu de garantir el drenatge de l'aigua de la plataforma. Consistiran en una franja ondulada transversal a la via, del mateix material del ferm. Es construiran amb una depressió seguida d'una elevació en el sentit descendent de la via. Aquestes trenques compliran els següents criteris:
  - Tant l'elevació com la depressió tindran una alçada màxima de 20 cm.

- La longitud mínima del conjunt en la direcció de la via (depressió+elevació) no serà inferior a 4 metres.
- La direcció de la trenca serà transversal a la direcció de la via, encara que lleugerament obliqua per afavorir el drenatge.
- En cap cas la distància entre dues trenques contigües superarà els valors següents, en funció del pendent d'accés de la via:
  - Distància màxima entre trenques de 75 metres per pendent d'accés inferiors al 5%.
  - Distància màxima entre trenques de 50 metres per pendent d'accés entre un 5 i un 10%.
  - Distància màxima entre trenques de 25 metres per pendent d'accés superiors a un 10%.

2.2.4 Replanteig de la Fase 2

El contractista, conjuntament amb la direcció facultativa de l'obra, marcarà sobre el terreny els límits de la franja, la ubicació dels carregadors on s'apilarà la fusta extreta, i els arbres que han de talar-se.

2.2.5 Tala d'arbres

La distribució dels peus després de la tala d'arbres haurà de complir els següents criteris de prevenció, tal com s'ha definit a la Taula 1.1. de la memòria del present projecte.

- Densitat de peus màxima: 150 peus/ha.
- Distància mínima entre peus restants: 8 metres.
- Distància mínima entre capçades dels arbres restants: 4 metres.
- Distància mínima entre capçades i límit de les parcel·les edificades: 4 metres.
- Arbres la copa dels quals sobrepassa el límit exterior de la franja: eliminar.

Excepcionalment es podran respectar exemplars d'especial interès, així com grups d'arbres, sempre que la distància entre les capçades d'aquest individu o conjunt i les capçades d'altres arbres sigui major o igual a 10 metres.

Es procedirà a deixar les densitats i distàncies anteriorment comentades, tenint en compte també el següent ordre de prioritat (de primers a últims a tallar) en funció dels criteris d'inflamabilitat: Pi blanc (*Pinus halepensis)*, Pi pinyer (*Pinus pinea*), Pinassa (*Pinus nigra*), Pinastre (*Pinus pinaster*), Pi roig (*Pinus sylvestris*), Alzina (*Quercus ilex*), Alzina surera (*Quercus suber*), Roure (*Quercus sp.*), altres planifolis.

Per a baixes densitats d'arbres també es consideraran tots els peus de diàmetre >7,5 cm a l'hora de comptar les distàncies entre peus, i no només els de diàmetre >15 cm.

A les zones d'actuació indicades a la memòria, on el pendent és superior al 40%, o s'hagi detectat risc d'erosió o risc d'inestabilitat del terreny, es podrà deixar una fracció de cabuda coberta superior al 35%.
Es recomana deixar una fracció de cabuda de coberta superior al 40% (entre el 40-60%) quedant a decisió de la direcció facultativa de l'obra els tractaments específics que cal efectuar per minimitzar els efectes de l'erosió, garantir l'estabilitat del terreny i garantir la protecció adequada de les persones.

Al llarg del traçat de la franja perimetral poden existir arbres especials, que són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. La tallada d'aquests arbres especials es realitzarà seguint els criteris descrits en l'apartat 2.4 del present plec de condicions tècniques.

2.2.6 Poda inferior

Els arbres que no es talen i els arbusts d'alçada > 3 m, es podaran fins a 2,20 metres d'alçada, sempre que no suposi més de 2/3

parts de l'alçada total de l'arbre.

2.2.7 Arrossegament dels arbres als carregadors

Els arbres s'arrossegaran sencers o desbrancats fins als carregadors, utilitzant tractor de 127 CV amb cabrestant, tanqueta de 105 CV amb cabrestant o skidders.
A les zones d'actuació indicades a la memòria, on el pendent és superior al 40%, o s'hagi detectat risc d'erosió o d'inestabilitat, es procurarà evitar l'arrossegament, o bé, quan sigui possible, realitzar l'arrossegament dels arbres un cop desbrancats.

2.2.8 Desbrancatge

El desbrancatge es farà als carregadors de forma manual amb la motoserra. Els troncs es trossejaran en trossos d'1,20 m de longitud.

En cas que no es pugui realitzar l'arrossegament, el desbrancatge i la divisió dels troncs es realitzarà *in situ*.

2.2.9 Estassada i trituració del sotabosc

L'estassada del sotabosc en les masses d'arbrat adult es realitzarà fins a obtenir una cobertura màxima de l'estrat arbustiu del 15%, i en les zones de matollar, bosc de rebrot i arbrat jove, es desbrossarà fins a obtenir una cobertura màxima de l'estrat arbustiu del 35% de la superfície. La maquinària a utilitzar es defineix per a cada mètode a l'apartat 2.4. del present plec de condicions.

L'ordre d'estassada en aquestes zones es farà en funció de l'espècie, seguint l'ordre següent (de primer a últim en estassar) en funció dels criteris d'inflamabilitat: Brucs (*Erica sp.*), Plançons de pins (*Pinus sp.*), Rebrots d'alzina (*Quercus ilex*), Xiprer (*Cupressus sempervirens*), Rebrots de roure (*Quercus sp.*), Arboços (*Arbutus unedo*), Boix (*Buxus sempervirens*).

A les zones d'actuació indicades a la memòria, on el pendent és superior al 40%, o s'hagi detectat risc d'erosió o risc d'inestabilitat del terreny, es realitzarà una estassada selectiva deixant una fracció de cabuda coberta mínima del 45-50%.

Es tallaran les heures dels arbres que es deixin en peu sense ferir-los. Es faran dos talls transversals, un a la base i un a 1,30 metres, i es realitzarà un tall longitudinal per a extreure al màxim l'heura del tronc de l'arbre i trencar la continuïtat vertical.

Les restes de l'estassada es trituraran fins a obtenir restes menors de vint centimetres i repartiment uniforme sobre el terreny. En cap cas poden romandre restes no triturades sobre la vegetació de la zona.

2.2.10 Trituració de les restes vegetals dels carregadors

Les restes vegetals acumulades als carregadors després del desbrancatge es trituraran amb la maquinària proposada en cada mètode d'execució, i es deixaran en la mateixa superfície del carregador. En cap cas aquestes restes podran afectar les vies del nucli de població ni, en general, cap via ni girador transitable.

2.2.11 Codis d'obra

El conjunt d'obres citades en el present projecte es codifiquen de la forma següent:

Taula 2.1. Relació de les operacions a realitzar per a la reducció de la densitat arbrada i estassada de sotabosc en la franja perimetral amb el corresponent codi d'obra.

Codi	Operacions dels mètodes de reducció de peus i estassada del sotabosc
OP-01	Replanteig de l'obra
OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)
OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)
OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc
OP-07	Estassada manual del sotabosc
OP-08	Repàs manual estassada sotabosc
OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)
OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)
OP-12	Trituració mecanitzada restes vegetals (In situ)
OP-13	Eliminació d'arbres especials
OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ
OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella

Taula 2.2. Relació de les operacions a realitzar per a l'execució de les obres d'accés a la franja perimetral.

Codi	Tipus d'obra d'accés	
OP-14	Obertura d'una via de servei de 3 m d'amplada per a l'accés de la maquinària a la franja.	Terreny tou
OP-15		Terreny dur
OP-16	Arranjament d'una via de servei de 3m d'amplada per a l'accés de la maquinària a la franja	Terreny tou
OP-17		Terreny dur
OP-18	Construcció i arranjament d'un carregador d'uns 400 m2 per a la realització dels treballs i l'emmagatzematge de la fusta extreta.	

2.3 Desenvolupament de les obres

2.3.1 Inici i acabament de les obres

El contractista començarà les obres, desenvolupant-les en la forma necessària perquè dins del període de **13,00** setmanes quedin executats els treballs corresponents i, en conseqüència, l'execució total es dugui a terme dins del termini exigit en el contracte.

L'Estudi de Seguretat i Salut del present projecte preveu el nombre aproximat de persones a destinar a l'execució de l'obra, que hauran de tenir la formació adequada que garanteixi el correcte desenvolupament de les operacions forestals previstes en aquest projecte, i que asseguri el compliment dels principis de prevenció de riscos establerts en la legislació vigent.

D'acord amb el Decret 64/1995, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals, l'execució de la franja en zones i en periodes d'alt risc d'incendi forestal, haurà de tenir en compte les consideracions recollides en el Capitol 5 de l'esmentat decret.

2.3.2 Maquinària i mitjans auxiliars

El contractista està obligat, sota la seva responsabilitat a proveir-se de totes les màquines, útils i mitjans auxiliars necessaris per a l'execució de les obres, en les condicions de qualitat, potència, capacitat de producció i en quantitat suficient per a complir totes les condicions del contracte, així com a manejar-los, mantenir-los, conservar-los i utilitzar-los adequada i correctament.

El contractista no podrà reclamar si, en el curs dels treballs i per al compliment del contracte, es veiés obligat a augmentar la importància de la maquinària, dels equips i dels medis auxiliars, en qualitat, potència, capacitat de producció o en nombre, o a modificar-lo respecte de les seves previsions.

Totes les despeses que s'originin pel compliment d'aquest article, es consideraran incloses en els preus de les unitats corresponents i, en conseqüència, no seran abonades separadament, malgrat expressa indicació en contrari que figuri en algun document contractual.

2.3.3 Seguretat en els treballs d'execució

El contractista s'ajustarà al Pla de Seguretat i Salut redactat a partir de l'Estudi Bàsic de Seguretat i Salut del present projecte.

El contractista disposarà d'una pòlissa d'assegurances amb cobertura de responsabilitat civil sobre béns mobles i immobles.

2.3.4 Permisos per a l'execució de les obres

Correspon a l'Ajuntament sol·licitar tots els permisos necessaris per a realitzar els treballs, incloent l'obertura de vies de servei i la construcció dels carregadors.
El contractista tindrà sobre el terreny un document validat pels serveis tècnics o jurídics de l'Ajuntament on hi consti que l'ens local disposa de tots el permisos necessaris per a l'execució de les obres.
El contractista està obligat a aturar l'obra en cas que es detectin reclamacions sobre el terreny fins que estiguin aclarides les mateixes. A tal efecte restarà obligat a posar-se immediatament en contacte amb la direcció d'obra.

2.3.5 Responsabilitat del contractista durant l'execució de les obres

El contractista serà responsable en l'execució de les obres de tots els danys o perjudicis, directes o indirectes, que puguin ocasionar a qualsevol persona, propietat, o servei, públic o privat, com a conseqüència dels actes omesos o negligència del personal al seu càrrec, o d'una deficient organització de les obres.
Els serveis públics o privats que quedin malmesos hauran de ser arreglats, al seu càrrec i d'immediat.
Les persones que resultin perjudicades hauran de ser compensades al seu càrrec, adequadament.
Així mateix, el contractista serà responsable de tots els objectes que es trobin o descobreixin durant l'execució de les obres, haurà de donar immediatament compte de les troballes al director d'obra i posar-les sota la seva custòdia.

Durant l'execució de les obres el contractista no podrà deixar escombraries o deixalles de qualsevol mena ni d'altres elements potencialment contaminants.
Especialment prendrà les mesures necessàries per evitar la contaminació dels rius, llacs i dipòsits d'aigua per efecte dels combustibles, olis, lligants o qualsevol altre material que pugui ser perjudicial.

2.3.6 Senyalització

Les zones de treball hauran d'estar degudament senyalitzades d'acord amb la normativa vigent.
Es col·locaran cartells que prohibeixin l'entrada de persones i vehicles aliens a l'obra.

Qualsevol altre tipus de senyalització (rètol informatiu, senyal de vedat, etc.) existent dins l'àmbit de l'actuació que pugui quedar afectada es traurà abans de començar, essent reposada un cop acabada la tallada, en l'indret més proper al que tenia abans de l'actuació.

Les fites de límit de terme o límit de finca que es puguin trobar sobre el terreny de l'actuació han de ser especialment respectades. En cas de trobar-ne, abans de començar els treballs es desbrossaran els seus voltants per fer-les ben visibles als treballadors. En cas que alguna resultés trencada es comunicarà immediatament a la direcció d'obra i s'haurà de reparar i col·locar en el mateix lloc on estava.

2.4 Descripció particular de cada mètode d'execució de treball

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejat en els criteris de prevenció d'incendis.

El projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de la franja perimetral utilitza 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada tram de la franja perimetral identificat en l'inventari, li correspon un dels següents mètodes :

Taula 2.3 Relació dels mètodes de reducció d'arbrat i estassada de sotabosc a realitzar a la franja perimetral.

	Densitat arbòria <=150 arbres/ha		Densitat arbòria >150 arbres/ha			
	Amb obstacles	Sense obstacles	Amb obstacles		Sense obstacles	
Pendent	de treball o d'accés	de treball ni d'accés	només de treball	d'accés o d'extracció	de treball ni d'accés ni d'extracció	
					Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50%	Sotabosc altura > 1m cobertura >50%
<40%	M-1	M-2	M-5	M-6	M-3	M-4
>40%	M-1				M-5	

Cadascun d'aquests mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

Mètode M-1

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-03	Poda inferior
OP-07	Estassada manual del sotabosc

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV fins a 2,20 metres d'alçada. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament el sotabosc i les restes de poda manualment amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent >40%, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-2

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-03	Poda inferior
OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc
OP-08	Repàs manual estassada sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40%.
Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV, i s'estassa de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és =20% o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent es situa entre el 20 i el 40%. Finalment es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-3

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)
OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc
OP-08	Repàs manual estassada sotabosc
OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)

Es realitza una tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i posteriorment s'efectua el desbrancatge i trossejat dels troncs in situ, i la poda inferior dels arbres restants. Seguidament s'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador. Per a la realització dels treballs de tala, desbrancatge, trossejat i poda s'utilitzarà una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV. Finalment es realitza l'estassada i la trituració del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV, i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.

Mètode M-4

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)
OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc

Mètode M-4

OP-08	Repàs manual estassada sotabosc
OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
OP-12	Trituració mecanitzada restes vegetals (In situ)

Es realitza una estassada mecanitzada del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats, es desbranquen i es trossegen in situ, i es poden els arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

Mètode M-5

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)
OP-07	Estassada manual del sotabosc
OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)
OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40% o presència d'obstacles de treball. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats a carregador mitjançant una motoserra.

Mètode M-6

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)
OP-07	Estassada manual del sotabosc
OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40%, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectuen amb la motoserra les operacions de desbrancatge i trossejat in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulades in situ. Opcionalment, en aquest mètode 6 es podrà realitzar l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni existeixi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrets es deixaran a la vorera del carrer. En aquells casos en que la fusta quedi trossejada sense extraure, haurà de quedar correctament apilada, facilitant el desplaçament entre l'arbrat.

OP-13 Eliminació d'arbres especials

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.
Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà dirigint la caiguda dels arbres amb un lligament de l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestant. El tractor o tanqueta es situarà a una distància superior al doble de l'alçada de l'arbre, i els treballadors es mantindran una distància mínima de 40 m. de la línia definida entre l'arbre i la maquinària. Es realitza la tallada amb una motserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.
Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.
Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà mitjançant una tallada en alçada amb un camió-grua amb cistella. Es realitza la tallada amb una motserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.
Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

Construcció de Carregadors

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancatge dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats.
Els carregadors que es construeixin en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m2, mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.

2.5 Manteniment

2.5.1 Descripció general

Per tal de garantir que els objectius i criteris de prevenció definits a la memòria tenen una continuïtat temporal en el conjunt de la franja perimetral, més enllà del període immediatament posterior a les obres executades, es realitza periòdicament l'estassada i la trituració del sotabosc.

L'estassada del sotabosc en les masses d'arbrat adult es realitzarà fins a obtenir una cobertura màxima de l'estrat arbustiu del 15%, i en les zones de matollar, bosc de rebrot i arbrat jove, es desbrossarà fins a obtenir una cobertura màxima de l'estrat arbustiu del 35% de la superfície. La maquinària a utilitzar es defineix per a cada mètode a l'apartat 2.4 del present plec de condicions.

L'ordre d'estassada en aquestes zones es farà en funció de l'espècie, seguint l'ordre següent (de primer a últim en estassar), en funció dels criteris d'inflamabilitat: Brucs (*Erica sp.*), Plançons de pins (*Pinus sp.*), Rebrots d'alzina (*Quercus ilex*), Xiprer (*Cupressus semprevirens*), Rebrots de roure (*Quercus sp.*), Arboços (*Arbutus unedo*), Boix (*Buxus sempervirens*).

A les zones d'actuació indicades a la memòria, on el pendent és superior al 40%, o s'hagi detectat risc d'erosió o d'inestabilitat, es realitzarà una estassada selectiva deixant una fracció de cabuda coberta mínima del 45-50%.

Es tallaran les heures dels arbres que es deixin en peu sense ferir-los. Es faran dos talls transversals, un a la base i un a 1,30 metres, es realitzarà un tall longitudinal per a extreure al màxim l'heura del tronc de l'arbre i trencar la continuïtat vertical.

Les restes d'estassada es trituraran fins a obtenir restes menors de vint centímetres i repartiment uniforme sobre el terreny. En cap cas poden romadre restes no triturades sobre la vegetació de la zona.

Si és necessari que quedin tanys d'arbres de rebrot, s'eliminaran tots els tanys més afeblits respectant un tany per soca.

2.5.2 Desenvolupament de les obres de manteniment

Condicions generals

El desenvolupament de les obres de manteniment s'ajustarà a les mateixes condicions que s'han descrit en els apartats 2.2 i 2.3 del present plec de condicions tècniques per al conjunt de les obres del projecte.

Terminis d'execució

El manteniment dels trams de la franja perimetral es realitzarà cada 2 anys.
D'acord amb el Decret 64/1995, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals, les obres de manteniment en zones i en periodes d'alt risc d'incendi forestal, hauran de tenir en compte les consideracions recollides en el Capitol 5 de l'esmentat decret.

2.5.3 Mètodes i unitats d'execució del manteniment

Les obres de manteniment a realitzar en la franja perimetral consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert dos mètodes que es descriuen en la següent taula.

Taula 2.12 Mètodes de treball pel manteniment dels treballs de tractament de vegetació en la franja perimetral

	Densitat arbòria <=150 arbres/ha	
Pendent	**Amb obstacles de treball o d'accés**	**Sense obstacles de treball ni d'accés**
<40%	Manteniment 1	Manteniment 2
>40%	Manteniment 1	

Mètode M-1

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-03	Poda inferior
OP-07	Estassada manual del sotabosc

Es realitza una estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40%, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball.

Mètode M-2

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-03	Poda inferior
OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc
OP-08	Repàs manual estassada sotabosc

S'estassa el sotabosc de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabrestrany quan el pendent és =20% o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent es situa entre el 20 i el 40%. Finalment es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.

Barcelona, 30 de desembre de 2020

L'enginyer redactor

Vist i plau
El cap de la Secció de Prevenció d'Incendis Forestals
Òscar Mª Sànchez Santos

Jordi Canals Camprubí
Enginyer Tècnic Forestal
AEV - Servei Enginyeria, UTE

3
Pressupost

Índex

3.1 Amidaments

3.1.1 Obres de reducció de la densitat d'arbrat i estassada del sotabosc

3.1.2 Obres d'obertura i arranjament de noves vies de servei i carregadors

3.2 Taula de preus

3.2.1 Preus unitaris de personal i maquinària

3.2.2 Preus unitaris de les operacions de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc

3.2.3 Preus compostos per a les obres d'obertura i arranjament de vies de servei i construcció de carregadors

3.3 Pressupost

3.3.1 Pressupost primera intervenció

3.3.2 Pressupost del manteniment

3.1 Amidaments

3.1.1 Obres de reducció de la densitat d'arbrat i estassada del sotabosc

Taula 3.1. Amidaments de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a realitzar a cada tram de la franja perimetral.

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
1	M-2			Av. Colom			0,13312
4	M-2			Av. Colom			0,02994
11	M-2			Ctra. BV-6001	Carreteres		0,51234
13	M-2			Ctra. BV-6001	Carreteres		0,06261
19	M-1			Ctra. N-II	Carreteres		0,40161
23	M-1			c/ de l'Antic Camí Ral	Carreteres		0,07408
24	M-1			c/ del Ferro	Carreteres		0,16903
26	M-5	10		Tram 27			0,59194
29	M-5	8	2	Camí de Can Palomeres			0,38063
31	M-1			Camí de Can Palomeres			0,25269
33	M-1			c/ de l'Escultor Clarà			0,47681
36	M-2			c/ de l'Escultor Clarà			0,65259
39	M-2			c/ Mossèn Fèlix Paradeda			0,30765
42	M-1	6		c/ de Santiago Rusiñol	Carreteres		0,28709
46	M-6			c/ Turó d'en Dientes			0,25753
48	M-5	4		Tram 47			0,21732
49	M-2	2		Tram 47			0,08046
50	M-3			Tram 47			0,04469
51	M-2	2		Tram 52			0,06220
52	M-2	8		c/ Turó d'en Dientes			0,51281
54	M-2			c/ Turó d'en Dientes			0,12612
55	M-2			c/ Turó d'en Dientes	Carreteres		0,42633
57	M-2			c/ Zenòbia Camprubí	Carreteres		0,18704
59	M-1			Tram 60			0,20088
61	M-3			c/ Turó d'en Dientes			0,03876
62	M-3			c/ Turó d'en Dientes			0,83061
68	M-1			Tram 67			0,04705
73	M-1			Camí de Santa Rita			0,03097
74	M-1			Camí de Santa Rita			0,17457
77	M-3	4		Ctra. BV-6001			0,50427
79	M-1	10		c/ la Verneda	ACA		1,49730

Taula 3.1. Amidaments de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a realitzar a cada tram de la franja perimetral.

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
82	M-1			c/ Santa Susanna			0,21526
83	M-2			c/ Santa Susanna			0,27858
86	M-5	6		Av. Francesc Sanllehí i Bosch			0,33778
87	M-1			Tram 87			0,12361
89	M-1			Tram 90			0,06980
90	M-1	3		Tram 91			0,03976
91	M-1			c/ de l'Estany			0,14164
93	M-2			c/ de l'Estany			0,68587
96	M-3			c/ de l'Estany			0,11196
97	M-2			Tram 96			0,30437
101	M-5	6		Tram 102	Carreteres		0,13438
102	M-3	4		c/ Camí del Fondo			0,26986
111	M-1			Camí del Mig			0,03423
113	M-2			Camí del Mig			0,11615
114	M-2			Camí del Mig			0,04340
116	M-1			Camí de la Pomareda			0,06595
117	M-1			c/ Zenòbia Camprubí	Carreteres		0,16070
120	M-3			Camí de Santa Rita			0,36218
123	M-6	5	8	Camí de Santa Rita			0,21732
124	M-3	10		Camí de Santa Rita			0,85209
125	M-5	5		Camí de Can Genís			0,15985
126	M-2			Tram 125			0,23522
133	M-1			Camí de Can Genís			0,15052
135	M-1			Camí de Can Genís			0,01910
138	M-2			Tram 39			0,08987
140	M-2			Camí de Can Genís			0,65606
147	M-1			Ctra. BV-6001			0,45182
148	M-3	8		Ctra. BV-6001			0,72220
150	M-5			Tram 153			0,12846
153	M-2			c/ de l'Estany			0,47727
154	M-5			c/ de l'Estany			0,30766
155	M-2			c/ de l'Estany			0,53391
158	M-2			Ctra. BV-6001	Carreteres		0,12568

Taula 3.1. Amidaments de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a realitzar a cada tram de la franja perimetral.

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
159	M-2			Ctra. BV-6001	Carreteres		0,07963

3.1.2 Obres d'obertura i arranjament de noves vies de servei i carregadors

Vies de servei

Donat que la franja perimetral de baixa combustibilitat projectada en aquest nucli de població és fàcilment accessible a partir de la xarxa viària interna no es fa necessari l'execució d'obres per accedir-hi.

Taula 3.2. Relació d'obres d'accés a la franja perimetral a realitzar.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)

Carregadors

Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per a ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja perimetral de baixa combustibilitat, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 3.3. Relació de carregadors a realitzar.

Codi Carregador	Ubicació Carregador	Tipus Actuació

3.2 Taula de preus

3.2.1 Preus unitaris de personal i maquinària

Màquina	Operari	Cost unitari (€/h)
Tanqueta o Tractor amb cabrestrant.	Maquinista forestal + Peó forestal	62,68
Tanqueta o Tractor amb desbrossadora.	Maquinista forestal	60,66
Motoserra 3,5 CV	Peó motoserrista	21,77
Motodesbrossadora 2,6 CV	Peó motodesbrossadora	20,04

3.2.2. Preus unitaris de les operacions de reducció de l'arbrat i estassada de sotabosc

OP-01 Replanteig de l'obra

Personal	Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
Cap d'Equip	1,00	27,50

OP-02 Tallada d'arbres

Maquinària	Factors condicionants de treball			Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Pendent (%)	Densitat (peus/ha)		
Motoserra	> 25	<= 20	150 - 450	3,00	65,31
	<= 25	<= 20	450 - 750	3,00	65,31
			> 750	5,15	112,12
		20 - 40	150 - 450	2,00	43,54
			450 - 750	3,00	65,31
			> 750	5,15	112,12
		> 40	150 - 450	2,15	46,81
		<= 20	150 - 450	2,00	43,54
		> 40	> 750	9,20	200,28
	> 25	> 40	> 750	17,00	370,09
		<= 20	450 - 750	7,30	158,92
			> 750	15,00	326,55
		20 - 40	150 - 450	3,00	65,31
			450 - 750	7,30	158,92
			> 750	15,00	326,55
		> 40	150 - 450	3,20	69,66
			450 - 750	8,20	178,51
	<= 25	> 40	450 - 750	4,45	96,88

OP-03 Poda inferior

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Densitat (peus/ha)		
Motoserra	> 25		5,00	108,85
	<= 25		5,00	108,85

OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)

Maquinària	Factors condicionants de treball			Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Pendent (%)	Densitat (peus/ha)		
Motoserra	> 25	<= 20	150 - 450	37,50	816,38
	<= 25	<= 20	450 - 750	25,00	544,25
			> 750	37,50	816,38
		20 - 40	150 - 450	12,50	272,12
			450 - 750	25,00	544,25
			> 750	37,50	816,38
		> 40	150 - 450	17,00	370,09
		<= 20	150 - 450	12,50	272,12
		> 40	> 750	47,50	1.034,08
	> 25	> 40	> 750	157,00	3.417,89
		<= 20	450 - 750	75,00	1.632,75
			> 750	112,50	2.449,12
		20 - 40	150 - 450	37,50	816,38
			450 - 750	75,00	1.632,75
			> 750	112,50	2.449,12
		> 40	150 - 450	48,00	1.044,96
			450 - 750	94,00	2.046,38
	<= 25	> 40	450 - 750	35,30	768,48

OP-05 Desbrancatge i trossejat (Carregador)

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Densitat (peus/ha)		
Motoserra	> 25	> 750	66,25	1.442,26
		450 - 750	41,22	897,36
		150 - 450	13,25	288,45
	<= 25	> 750	29,44	640,91
		450 - 750	17,67	384,68
		150 - 450	5,89	128,23

OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc

Maquinària	Factors condicionants de treball			Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Pendent (%)	Altura (m)	Cobertura (%)		
Tractor amb desbrossadora	<= 20	> 1,5	> 70	10,00	606,60
			35 - 70	6,00	363,96
			<= 35	3,00	181,98
		<= 1,5	> 70	7,00	424,62
			35 - 70	4,00	242,64
			<= 35	2,00	121,32
Tanqueta amb desbrossadora	20 - 40	> 1,5	> 70	12,00	727,92
			35 - 70	8,00	485,28
			<= 35	4,00	242,64
		<= 1,5	> 70	8,00	485,28
			35 - 70	5,00	303,30
			<= 35	3,00	181,98

OP-07 Estassada manual del sotabosc

Maquinària	Factors condicionants de treball				Rendiment (hores / ha)	Cost (€ / ha)
	Pendent (%)	Tipus	Altura (m)	Cobertura (%)		
Motodesbrossadora	> 40	Fi	<= 1,5	35 - 70	31,70	635,27
	<= 20	Fi	<= 1,5	<= 35	9,60	192,38
	20 - 40	Fi	<= 1,5	<= 35	9,60	192,38
	> 40	Fi	<= 1,5	<= 35	11,50	230,46
	<= 20	Fi	> 1,5	<= 35	12,80	256,51
	20 - 40	Fi	> 1,5	<= 35	12,80	256,51
	> 40	Fi	> 1,5	<= 35	16,00	320,64
	<= 20	Fi	<= 1,5	35 - 70	26,40	529,06
	20 - 40	Fi	<= 1,5	35 - 70	26,40	529,06
	> 40	Fi	> 1,5	> 70	80,00	1.603,20
	<= 20	Fi	> 1,5	35 - 70	35,20	705,41
	20 - 40	Fi	> 1,5	35 - 70	35,20	705,41
	> 40	Fi	<= 1,5	> 70	57,60	1.154,30
	20 - 40	Fi	> 1,5	> 70	64,00	1.282,56
	<= 20	Fi	> 1,5	> 70	64,00	1.282,56
			<= 1,5	> 70	48,00	961,92
	20 - 40	Fi	<= 1,5	> 70	48,00	961,92
	> 40	Fi	> 1,5	35 - 70	44,00	881,76
Motoserra-Motodesbrossadora	20 - 40	Llenyós	<= 1,5	<= 35	8,00	334,48
	> 40	Llenyós	<= 1,5	<= 35	9,60	401,38
			> 1,5	> 70	88,00	3.679,28
	<= 20	Llenyós	> 1,5	<= 35	14,40	602,06
	20 - 40	Llenyós	> 1,5	<= 35	14,40	602,06
	> 40	Llenyós	> 1,5	<= 35	17,60	735,86
	20 - 40	Llenyós	> 1,5	> 70	72,00	3.010,32
	<= 20	Llenyós	> 1,5	35 - 70	39,60	1.655,68
			<= 1,5	35 - 70	22,00	919,82
	20 - 40	Llenyós	<= 1,5	35 - 70	22,00	919,82
	> 40	Llenyós	<= 1,5	35 - 70	26,40	1.103,78
	<= 20	Llenyós	<= 1,5	<= 35	8,00	334,48
	> 40	Llenyós	<= 1,5	> 70	48,00	2.006,88
	20 - 40	Llenyós	> 1,5	35 - 70	39,60	1.655,68
	> 40	Llenyós	> 1,5	35 - 70	48,40	2.023,60
	20 - 40	Llenyós	<= 1,5	> 70	40,00	1.672,40
	<= 20	Llenyós	<= 1,5	> 70	40,00	1.672,40
			> 1,5	> 70	72,00	3.010,32

OP-08 Repàs manual estassada sotabosc

Maquinària	Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
Motoserra	2,50	54,42

OP-09 Arrossegament d'arbres (Sencers)

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Densitat (peus/ha)		
Tractor amb cabrestrant	> 25	> 750	66,00	4.136,88
		450 - 750	21,40	1.341,35
		150 - 450	7,50	470,10
	<= 25	> 750	17,50	1.096,90
		450 - 750	10,50	658,14
		150 - 450	3,50	219,38

OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Densitat (peus/ha)		
Tractor amb cabrestrant	> 25	> 750	34,00	2.131,12
		450 - 750	17,00	1.065,56
		150 - 450	5,55	347,87
	<= 25	> 750	16,50	1.034,22
		450 - 750	8,50	532,78
		150 - 450	2,50	156,70

OP-11 Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)

Maquinària	Factors condicionants de treball	Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Densitat (peus/ha)		
Tractor amb desbrossadora	150 - 450	3,00	181,98
	450 - 750	8,00	485,28
	> 750	12,00	727,92

OP-12 Trituració mecanitzada restes vegetals (In situ)

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Pendent (%)	Densitat (peus/ha)		
Tractor amb desbrossadora	<= 20	> 750	18,00	1.091,88
		450 - 750	12,00	727,92
		150 - 450	4,50	272,97
Tanqueta amb desbrossadora	20 - 40	> 750	18,00	1.091,88
		450 - 750	12,00	727,92
		150 - 450	4,50	272,97

OP-19 Trituració manual restes vegetals in situ

Maquinària	Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
Motoserra	41,50	903,46

OP-13 Eliminació d'arbres especials

Maquinària	Rendiment (hores/peu)	Cost (€ / peu)
Tractor-Motoserra	0,50	42,22

OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Maquinària	Rendiment (hores/peu)	Cost (€ / peu)
Camió grúa amb cistella	1,00	128,80

3.2.3. Preus compostos per a les obres d'obertura de vies de servei i construcció de carregadors

Taula 3.13. Preus compostos de les obres d'obertura i arrenjament de vies de servei.

Codi obra	Concepte	Maquinària + personal	Rendiment (hores/km)	Cost horari (€/hora)	Subtotal (€/km)
OP-14	Obertura de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys tous	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	13,00	105,29	1.368,77
OP-15	Obertura de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys durs	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	16,00	105,29	1.684,64
OP-16	Arranjament de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys tous	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	5,00	105,29	526,45
OP-17	Arranjament de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys durs	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	7,00	105,29	737,03

Taula 3.14. Preu unitari de la construcció de carregadors.

Codi obra	Concepte	Maquinària + personal	Subtotal (€/unitat)
OP-18	Construcció d'un carregador d'uns 400 m2 per a la realització dels treballs i l'emmagatzematge de la fusta extreta	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	110,00

3.3. Pressupost

3.3.1. Pressupost Primera Intervenció

Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc i eliminació d'arbres especials

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
1	0,13312	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,66
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		424,62	56,53
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	7,24
					Cost primera intervenció tram :	1	67,43
4	0,02994	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,82
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		424,62	12,71
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	1,63
					Cost primera intervenció tram :	4	15,16
11	0,51234	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	14,09
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	62,16
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	27,88
					Cost primera intervenció tram :	11	104,13
13	0,06261	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,72
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	7,60
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	3,41
					Cost primera intervenció tram :	13	12,73
19	0,40161	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	11,04
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		961,92	386,32
					Cost primera intervenció tram :	19	397,36
23	0,07408	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,04
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		961,92	71,26
					Cost primera intervenció tram :	23	73,30
24	0,16903	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,65
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		961,92	162,59
					Cost primera intervenció tram :	24	167,24
26	0,59194	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	16,28
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.154,30	683,28
			OP-02	Tallada d'arbres		46,81	27,71
			OP-03	Poda inferior		108,85	64,43
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		219,38	129,86
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		128,23	75,90
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	107,72
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	10	42,22	422,20

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
				Cost primera intervenció tram :		26	1.527,38
29	0,38063	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	10,47
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	201,38
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	24,86
			OP-03	Poda inferior		108,85	41,43
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		470,10	178,93
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		288,45	109,79
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	69,27
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	8	42,22	337,76
			OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella	2	128,80	257,60
				Cost primera intervenció tram :		29	1.231,49
31	0,25269	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,95
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		961,92	243,07
				Cost primera intervenció tram :		31	250,02
33	0,47681	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	13,11
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		961,92	458,65
				Cost primera intervenció tram :		33	471,76
36	0,65259	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	17,95
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		424,62	277,10
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	35,51
				Cost primera intervenció tram :		36	330,56
39	0,30765	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	8,46
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		424,62	130,63
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	16,74
				Cost primera intervenció tram :		39	155,83
42	0,28709	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	7,89
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	151,89
			OP-03	Poda inferior		108,85	31,25
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	6	42,22	253,32
				Cost primera intervenció tram :		42	444,35
46	0,25753	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	7,08
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		635,27	163,60
			OP-02	Tallada d'arbres		46,81	12,05
			OP-03	Poda inferior		108,85	28,03
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		370,09	95,31
			OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ		903,46	232,67
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		156,70	40,35

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
				Cost primera intervenció tram :		46	579,09
48	0,21732	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,98
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		919,82	199,90
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	14,19
			OP-03	Poda inferior		108,85	23,66
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		470,10	102,16
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		288,45	62,69
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	39,55
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	4	42,22	168,88
				Cost primera intervenció tram :		48	617,01
49	0,08046	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,21
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		303,30	24,40
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	4,38
			OP-03	Poda inferior		108,85	8,76
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	2	42,22	84,44
				Cost primera intervenció tram :		49	124,19
50	0,04469	M-3	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,23
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	2,92
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		816,38	36,48
			OP-03	Poda inferior		108,85	4,86
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		347,87	15,55
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		485,28	21,69
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	2,43
				Cost primera intervenció tram :		50	85,16
51	0,06220	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,71
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		303,30	18,87
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	3,38
			OP-03	Poda inferior		108,85	6,77
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	2	42,22	84,44
				Cost primera intervenció tram :		51	115,17
52	0,51281	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	14,10
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		485,28	248,86
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	27,91
			OP-03	Poda inferior		108,85	55,82
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	8	42,22	337,76
				Cost primera intervenció tram :		52	684,45
54	0,12612	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,47

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
54	0,12612	M-2	OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		485,28	61,20
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	6,86
			OP-03	Poda inferior		108,85	13,73
					Cost primera intervenció tram :	54	85,26
55	0,42633	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	11,72
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		727,92	310,33
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	23,20
					Cost primera intervenció tram :	55	345,25
57	0,18704	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,14
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		424,62	79,42
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	10,18
					Cost primera intervenció tram :	57	94,74
59	0,20088	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,52
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.655,68	332,59
					Cost primera intervenció tram :	59	338,11
61	0,03876	M-3	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,07
			OP-02	Tallada d'arbres		43,54	1,69
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		272,12	10,55
			OP-03	Poda inferior		108,85	4,22
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		156,70	6,07
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		424,62	16,46
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	2,11
					Cost primera intervenció tram :	61	42,17
62	0,83061	M-3	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	22,84
			OP-02	Tallada d'arbres		43,54	36,16
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		272,12	226,03
			OP-03	Poda inferior		108,85	90,41
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		156,70	130,16
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	100,77
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	45,20
					Cost primera intervenció tram :	62	651,57
68	0,04705	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,29
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.023,60	95,21
					Cost primera intervenció tram :	68	96,50
73	0,03097	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,85
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		961,92	29,79
			OP-03	Poda inferior		108,85	3,37

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
				Cost primera intervenció tram :		73	34,01
74	0,17457	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,80
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		961,92	167,92
				Cost primera intervenció tram :		74	172,72
77	0,50427	M-3	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	13,87
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	32,93
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		816,38	411,68
			OP-03	Poda inferior		108,85	54,89
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		347,87	175,42
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		303,30	152,95
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	27,44
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	4	42,22	168,88
				Cost primera intervenció tram :		77	1.038,06
79	1,49730	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	41,18
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		635,27	951,19
			OP-03	Poda inferior		108,85	162,98
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	10	42,22	422,20
				Cost primera intervenció tram :		79	1.577,55
82	0,21526	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,92
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.023,60	435,60
			OP-03	Poda inferior		108,85	23,43
				Cost primera intervenció tram :		82	464,95
83	0,27858	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	7,66
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	67,59
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	15,16
				Cost primera intervenció tram :		83	90,41
86	0,33778	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	9,29
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	178,71
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	22,06
			OP-03	Poda inferior		108,85	36,77
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		470,10	158,79
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		288,45	97,43
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	61,47
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	6	42,22	253,32
				Cost primera intervenció tram :		86	817,84
87	0,12361	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,40
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		3.010,32	372,11

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
				Cost primera intervenció tram :		87	375,51
89	0,06980	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,92
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		961,92	67,14
				Cost primera intervenció tram :		89	69,06
90	0,03976	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,09
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		961,92	38,25
			OP-03	Poda inferior		108,85	4,33
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	3	42,22	126,66
				Cost primera intervenció tram :		90	170,33
91	0,14164	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,90
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		961,92	136,25
				Cost primera intervenció tram :		91	140,15
93	0,68587	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	18,86
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	166,42
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	37,33
				Cost primera intervenció tram :		93	222,61
96	0,11196	M-3	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,08
			OP-02	Tallada d'arbres		43,54	4,87
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		272,12	30,47
			OP-03	Poda inferior		108,85	12,19
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		156,70	17,54
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	27,17
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	6,09
				Cost primera intervenció tram :		96	101,41
97	0,30437	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	8,37
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	73,85
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	16,56
				Cost primera intervenció tram :		97	98,78
101	0,13438	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,70
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	71,10
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	8,78
			OP-03	Poda inferior		108,85	14,63
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		470,10	63,17
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		288,45	38,76
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	24,45
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	6	42,22	253,32

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
				Cost primera intervenció tram :		101	477,91
102	0,26986	M-3	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	7,42
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	17,62
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		816,38	220,31
			OP-03	Poda inferior		108,85	29,37
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		347,87	93,88
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		303,30	81,85
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	14,69
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	4	42,22	168,88
				Cost primera intervenció tram :		102	634,02
111	0,03423	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,94
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		961,92	32,93
				Cost primera intervenció tram :		111	33,87
113	0,11615	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,19
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		424,62	49,32
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	6,32
				Cost primera intervenció tram :		113	58,83
114	0,04340	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,19
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		424,62	18,43
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	2,36
				Cost primera intervenció tram :		114	21,98
116	0,06595	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,81
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		3.010,32	198,53
				Cost primera intervenció tram :		116	200,34
117	0,16070	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,42
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.023,60	325,19
				Cost primera intervenció tram :		117	329,61
120	0,36218	M-3	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	9,96
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	23,65
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		816,38	295,68
			OP-03	Poda inferior		108,85	39,42
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		347,87	125,99
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		181,98	65,91
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	19,71
				Cost primera intervenció tram :		120	580,32
123	0,21732	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,98
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		919,82	199,90

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
123	0,21732	M-6	OP-02	Tallada d'arbres		43,54	9,46
			OP-03	Poda inferior		108,85	23,66
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		272,12	59,14
			OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ		903,46	196,34
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		156,70	34,05
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	5	42,22	211,10
			OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella	8	128,80	1.030,40
					Cost primera intervenció tram :	123	1.770,03
124	0,85209	M-3	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	23,43
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	55,65
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		816,38	695,63
			OP-03	Poda inferior		108,85	92,75
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		347,87	296,42
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		303,30	258,44
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	46,37
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	10	42,22	422,20
					Cost primera intervenció tram :	124	1.890,89
125	0,15985	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,40
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.154,30	184,51
			OP-02	Tallada d'arbres		69,66	11,14
			OP-03	Poda inferior		108,85	17,40
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		470,10	75,15
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		288,45	46,11
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	29,09
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	5	42,22	211,10
					Cost primera intervenció tram :	125	578,90
126	0,23522	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,47
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	57,07
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	12,80
					Cost primera intervenció tram :	126	76,34
133	0,15052	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,14
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.154,30	173,75
					Cost primera intervenció tram :	133	177,89
135	0,01910	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,53
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	10,11
			OP-03	Poda inferior		108,85	2,08
					Cost primera intervenció tram :	135	12,72

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
138	0,08987	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,47
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	21,81
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	4,89
					Cost primera intervenció tram :	138	29,17
140	0,65606	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	18,04
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	159,19
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	35,70
					Cost primera intervenció tram :	140	212,93
147	0,45182	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	12,43
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.131,12	511,06
					Cost primera intervenció tram :	147	523,49
148	0,72220	M-3	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	19,86
			OP-02	Tallada d'arbres		158,92	114,77
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		1.632,75	1.179,17
			OP-03	Poda inferior		108,85	78,61
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		1.065,56	769,55
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	175,23
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	39,30
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	8	42,22	337,76
					Cost primera intervenció tram :	148	2.714,25
150	0,12846	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,53
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.655,68	212,69
			OP-02	Tallada d'arbres		43,54	5,59
			OP-03	Poda inferior		108,85	13,98
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		219,38	28,18
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		128,23	16,47
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	23,38
					Cost primera intervenció tram :	150	303,82
153	0,47727	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	13,12
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		424,62	202,66
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	25,97
					Cost primera intervenció tram :	153	241,75
154	0,30766	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	8,46
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		961,92	295,94
			OP-02	Tallada d'arbres		43,54	13,40
			OP-03	Poda inferior		108,85	33,49
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		219,38	67,49

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
154	0,30766	M-5	OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		128,23	39,45
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	55,99
					Cost primera intervenció tram :	154	514,22
155	0,53391	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	14,68
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		485,28	259,10
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	29,06
					Cost primera intervenció tram :	155	302,84
158	0,12568	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,46
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		303,30	38,12
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	6,84
					Cost primera intervenció tram :	158	48,42
159	0,07963	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,19
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		727,92	57,96
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	4,33
					Cost primera intervenció tram :	159	64,48
					Cost primera intervenció franja perimetral		26.279,82

Cost total d'obertura i arranjament de vies de servei

Donat que tots els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat d'aquest nucli de població són fàcilment accessibles, no es fa necessari l'execució d'obres d'arranjament o d'obertura de noves vies de servei.

Taula 3.16. Cost total d'obertura i arranjament de vies de servei a a la franja perimetral.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)	Cost unitari (€/Km)	Subtotal (€)
				Cost obertura noves vies de servei (€) :		

Cost total de construcció i arranjament de carregadors

Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja perimetral de baixa combustibilitat, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 3.17. Cost total construcció i arranjament de carregadors a la franja perimetral.

Codi carregador	Ubicació	Tipus Actuació	Cost unitari (€)
Cost obertura carregadors (€) :			

Pressupost primera intervenció

Taula 3.18 Pressupost primera intervenció

Concepte	Subtotal (€)
Total Pressupost Parcial	26.279,82
Imprevistos (15%)	3.941,97
Despeses generals (13%)	3.928,83
Benefici industrial (6%)	1.813,31
IVA (21%)	7.552,43
Pressupost Primera Intervenció (€)	43.516,36

Puja el present pressupost per contracte 1a intervenció de la franja perimetral de baixa combustibilitat, amb una superfície total de 1a Intervenció 18,89 ha, a la quantitat de **QUARANTA-TRES MIL CINC-CENTS SETZE AMB TRENTA-SIS (43.516,36.-€)**, IVA inclòs.

Barcelona, 30 de desembre de 2020

L' enginyer redactor

Vist i plau
El cap de la Secció de Prevenció d'Incendis Forestals
Òscar Mª Sànchez Santos

Jordi Canals Camprubí
Enginyer Tècnic Forestal
AEV - Servei Enginyeria, UTE

3.3.2. Pressupost del manteniment

Amidaments

Taula 3.20. Amidaments pel manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Mètode	Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
1	M-2	Av. Colom			0,13312
4	M-2	Av. Colom			0,02994
11	M-2	Ctra. BV-6001	Carreteres		0,51234
13	M-2	Ctra. BV-6001	Carreteres		0,06261
19	M-1	Ctra. N-II	Carreteres		0,40161
23	M-1	c/ de l'Antic Camí Ral	Carreteres		0,07408
24	M-1	c/ del Ferro	Carreteres		0,16903
26	M-1	Tram 27			0,59194
29	M-1	Camí de Can Palomeres			0,38063
31	M-1	Camí de Can Palomeres			0,25269
33	M-1	c/ de l'Escultor Clarà			0,47681
36	M-2	c/ de l'Escultor Clarà			0,65259
39	M-2	c/ Mossèn Fèlix Paradeda			0,30765
42	M-1	c/ de Santiago Rusiñol	Carreteres		0,28709
46	M-1	c/ Turó d'en Dientes			0,25753
48	M-1	Tram 47			0,21732
49	M-2	Tram 47			0,08046
50	M-2	Tram 47			0,04469
51	M-2	Tram 52			0,06220
52	M-2	c/ Turó d'en Dientes			0,51281
54	M-2	c/ Turó d'en Dientes			0,12612
55	M-2	c/ Turó d'en Dientes	Carreteres		0,42633
57	M-2	c/ Zenòbia Camprubí	Carreteres		0,18704
59	M-1	Tram 60			0,20088
61	M-2	c/ Turó d'en Dientes			0,03876
62	M-2	c/ Turó d'en Dientes			0,83061
68	M-1	Tram 67			0,04705
73	M-1	Camí de Santa Rita			0,03097

Taula 3.20. Amidaments pel manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Mètode	Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
74	M-1	Camí de Santa Rita			0,17457
77	M-2	Ctra. BV-6001			0,50427
79	M-1	c/ la Verneda	ACA		1,49730
82	M-1	c/ Santa Susanna			0,21526
83	M-2	c/ Santa Susanna			0,27858
86	M-1	Av. Francesc Sanllehí i Bosch			0,33778
87	M-1	Tram 87			0,12361
89	M-1	Tram 90			0,06980
90	M-1	Tram 91			0,03976
91	M-1	c/ de l'Estany			0,14164
93	M-2	c/ de l'Estany			0,68587
96	M-2	c/ de l'Estany			0,11196
97	M-2	Tram 96			0,30437
101	M-1	Tram 102	Carreteres		0,13438
102	M-2	c/ Camí del Fondo			0,26986
111	M-1	Camí del Mig			0,03423
113	M-2	Camí del Mig			0,11615
114	M-2	Camí del Mig			0,04340
116	M-1	Camí de la Pomareda			0,06595
117	M-1	c/ Zenòbia Camprubí	Carreteres		0,16070
120	M-2	Camí de Santa Rita			0,36218
123	M-1	Camí de Santa Rita			0,21732
124	M-2	Camí de Santa Rita			0,85209
125	M-1	Camí de Can Genís			0,15985
126	M-2	Tram 125			0,23522
133	M-1	Camí de Can Genís			0,15052
135	M-1	Camí de Can Genís			0,01910
138	M-2	Tram 39			0,08987
140	M-2	Camí de Can Genís			0,65606
147	M-1	Ctra. BV-6001			0,45182
148	M-2	Ctra. BV-6001			0,72220
150	M-1	Tram 153			0,12846
153	M-2	c/ de l'Estany			0,47727
154	M-1	c/ de l'Estany			0,30766

Taula 3.20. Amidaments pel manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Mètode	Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
155	M-2	c/ de l'Estany			0,53391
158	M-2	Ctra. BV-6001	Carreteres		0,12568
159	M-2	Ctra. BV-6001	Carreteres		0,07963

Pressupost parcial manteniment

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
1	0,13312	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,66
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	32,30
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	7,24
					Cost manteniment tram :	1	43,20
4	0,02994	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,82
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	7,26
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	1,63
					Cost manteniment tram :	4	9,71
11	0,51234	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	14,09
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	62,16
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	27,88
					Cost manteniment tram :	11	104,13
13	0,06261	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,72
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	7,60
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	3,41
					Cost manteniment tram :	13	12,73
19	0,40161	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	11,04
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	212,48
					Cost manteniment tram :	19	223,52
23	0,07408	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,04
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	39,19
					Cost manteniment tram :	23	41,23
24	0,16903	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,65
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	89,43
					Cost manteniment tram :	24	94,08
26	0,59194	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	16,28
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		635,27	376,04
			OP-03	Poda inferior		108,85	64,43
					Cost manteniment tram :	26	456,75
29	0,38063	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	10,47
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	73,23
			OP-03	Poda inferior		108,85	41,43
					Cost manteniment tram :	29	125,13
31	0,25269	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,95

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
31	0,25269	M-1	OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	133,69
					Cost manteniment tram :	31	140,64
33	0,47681	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	13,11
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	252,26
					Cost manteniment tram :	33	265,37
36	0,65259	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	17,95
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	158,34
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	35,51
					Cost manteniment tram :	36	211,80
39	0,30765	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	8,46
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	74,65
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	16,74
					Cost manteniment tram :	39	99,85
42	0,28709	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	7,89
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	55,23
					Cost manteniment tram :	42	63,12
46	0,25753	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	7,08
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		230,46	59,35
			OP-03	Poda inferior		108,85	28,03
					Cost manteniment tram :	46	94,46
48	0,21732	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,98
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	72,69
					Cost manteniment tram :	48	78,67
49	0,08046	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,21
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		181,98	14,64
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	4,38
					Cost manteniment tram :	49	21,23
50	0,04469	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,23
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		303,30	13,55
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	2,43
					Cost manteniment tram :	50	17,21
51	0,06220	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,71
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		181,98	11,32
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	3,38
			OP-03	Poda inferior		108,85	6,77
					Cost manteniment tram :	51	23,18

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
52	0,51281	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	14,10
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		181,98	93,32
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	27,91
			OP-03	Poda inferior		108,85	55,82
				Cost manteniment tram :		52	191,15
54	0,12612	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,47
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		303,30	38,25
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	6,86
				Cost manteniment tram :		54	48,58
55	0,42633	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	11,72
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		303,30	129,31
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	23,20
				Cost manteniment tram :		55	164,23
57	0,18704	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,14
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	45,38
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	10,18
				Cost manteniment tram :		57	60,70
59	0,20088	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,52
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	67,19
				Cost manteniment tram :		59	72,71
61	0,03876	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,07
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	9,40
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	2,11
			OP-03	Poda inferior		108,85	4,22
				Cost manteniment tram :		61	16,80
62	0,83061	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	22,84
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	100,77
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	45,20
			OP-03	Poda inferior		108,85	90,41
				Cost manteniment tram :		62	259,22
68	0,04705	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,29
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		401,38	18,88
				Cost manteniment tram :		68	20,17
73	0,03097	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,85
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	16,38
			OP-03	Poda inferior		108,85	3,37
				Cost manteniment tram :		73	20,60

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
74	0,17457	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,80
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	92,36
					Cost manteniment tram :	74	97,16
77	0,50427	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	13,87
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		181,98	91,77
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	27,44
					Cost manteniment tram :	77	133,08
79	1,49730	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	41,18
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		230,46	345,07
			OP-03	Poda inferior		108,85	162,98
					Cost manteniment tram :	79	549,23
82	0,21526	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,92
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		401,38	86,40
			OP-03	Poda inferior		108,85	23,43
					Cost manteniment tram :	82	115,75
83	0,27858	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	7,66
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	33,80
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	15,16
					Cost manteniment tram :	83	56,62
86	0,33778	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	9,29
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	64,98
					Cost manteniment tram :	86	74,27
87	0,12361	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,40
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		919,82	113,70
					Cost manteniment tram :	87	117,10
89	0,06980	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,92
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	36,93
					Cost manteniment tram :	89	38,85
90	0,03976	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,09
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	21,04
					Cost manteniment tram :	90	22,13
91	0,14164	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,90
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	74,94
					Cost manteniment tram :	91	78,84
93	0,68587	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	18,86
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	83,21

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
93	0,68587	M-2	OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	37,33
					Cost manteniment tram :	93	139,40
96	0,11196	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,08
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	13,58
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	6,09
					Cost manteniment tram :	96	22,75
97	0,30437	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	8,37
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	36,93
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	16,56
					Cost manteniment tram :	97	61,86
101	0,13438	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,70
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	25,85
					Cost manteniment tram :	101	29,55
102	0,26986	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	7,42
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		181,98	49,11
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	14,69
					Cost manteniment tram :	102	71,22
111	0,03423	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,94
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	18,11
					Cost manteniment tram :	111	19,05
113	0,11615	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,19
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	28,18
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	6,32
					Cost manteniment tram :	113	37,69
114	0,04340	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,19
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	10,53
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	2,36
					Cost manteniment tram :	114	14,08
116	0,06595	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,81
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		919,82	60,66
					Cost manteniment tram :	116	62,47
117	0,16070	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,42
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		401,38	64,50
					Cost manteniment tram :	117	68,92
120	0,36218	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	9,96
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		181,98	65,91

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
120	0,36218	M-2	OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	19,71
					Cost manteniment tram :	120	95,58
123	0,21732	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,98
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	72,69
			OP-03	Poda inferior		108,85	23,66
					Cost manteniment tram :	123	102,33
124	0,85209	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	23,43
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		181,98	155,06
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	46,37
					Cost manteniment tram :	124	224,86
125	0,15985	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,40
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		635,27	101,55
			OP-03	Poda inferior		108,85	17,40
					Cost manteniment tram :	125	123,35
126	0,23522	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,47
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	28,54
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	12,80
					Cost manteniment tram :	126	47,81
133	0,15052	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,14
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		635,27	95,62
					Cost manteniment tram :	133	99,76
135	0,01910	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,53
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	3,67
			OP-03	Poda inferior		108,85	2,08
					Cost manteniment tram :	135	6,28
138	0,08987	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,47
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	10,90
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	4,89
					Cost manteniment tram :	138	18,26
140	0,65606	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	18,04
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	79,59
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	35,70
					Cost manteniment tram :	140	133,33
147	0,45182	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	12,43
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	238,04
					Cost manteniment tram :	147	250,47

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
148	0,72220	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	19,86
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	87,62
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	39,30
					Cost manteniment tram :	148	146,78
150	0,12846	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,53
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	42,97
			OP-03	Poda inferior		108,85	13,98
					Cost manteniment tram :	150	60,48
153	0,47727	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	13,12
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	115,80
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	25,97
					Cost manteniment tram :	153	154,89
154	0,30766	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	8,46
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	162,77
					Cost manteniment tram :	154	171,23
155	0,53391	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	14,68
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		303,30	161,93
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	29,06
					Cost manteniment tram :	155	205,67
158	0,12568	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,46
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		181,98	22,87
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	6,84
					Cost manteniment tram :	158	33,17
159	0,07963	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,19
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		303,30	24,15
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	4,33
					Cost manteniment tram :	159	30,67
					Cost manteniment franja perimetral :		6.695,11

Pressupost total de manteniment

Taula 3.22. Pressupost total de manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Concepte	Subtotal (€)
Pressupost parcial manteniment	6.695,11
Imprevistos (15%)	1.004,27
Despeses generals (13%)	1.000,92
Benefici industrial (6%)	461,96
IVA 21%)	1.924,07
Pressupost Total Manteniment (€)	11.086,33

Puja el present pressupost per contracte de manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat, amb una superfície total de Manteniment 18,89 ha, a la quantitat de **ONZE MIL VUITANTA-SIS AMB TRENTA-TRES (11.086,33.-€)**, IVA inclòs.

Barcelona, 30 de desembre de 2020

L' enginyer redactor

Vist i plau
El cap de la Secció de Prevenció d'Incendis Forestals
Òscar Mª Sànchez Santos

Jordi Canals Camprubí
Enginyer Tècnic Forestal
AEV - Servei Enginyeria, UTE

476800 477000 477200 477400 477600 477800 478000 478200 478400 478600 478800 479000

4611200 4611000 4610800 4610600 4610400 4610200 4610000 4609800 4609600 4609400

N

Escala: 1:3.500

0 70 140 210

SIGNES CONVENCIONALS

LÍMITS I CODIS

- Límit de municipi
- Límit d'espai protegit
- Límit urbanització
- Límit d'illes
- Límit de parcel.les
- Límit Franja Perimetral
- Límit subtram
- Línia elèctrica aèria
- Ferrocarril
- b — Codi subtram cadastre
- CL- — Codi línia elèctrica
- 4 — Codi tram franja
- 75484 — Codi illa
- 1697 — Codi parcel.la

SIMBOLOGIA URB

- CAR — Carregador
- Construcció de carregador

MESURES DE PREVENCIÓ

CONSTRUCCIÓ DE VIES DE SERVEI O ACCESSOS A LA FRANJA PERIMETRAL DE BAIXA COMBUSTIBILITAT I CARREGADORS

- CF- — Construcció via d'accés a carregador o franja
- CAR CC- — Construcció de carregador
- AF- — Arranjament via d'accés a carregador o franja
- CAR AC- — Arranjament de carregador

MÈTODES DE TRACTAMENT DE LA VEGETACIÓ

- Mètode 1
- Mètode 2
- Mètode 3
- Mètode 4
- Mètode 5
- Mètode 6
- Trams sense actuació
- ACA
- Companyia Elèctrica
- Ferrocarril
- Carreteres

P P U **PLA DE PREVENCIÓ D'INCENDIS FORESTALS A LES URBANITZACIONS**

nucli de població

Nucli Urbà
Part Sud-Oest

municipi

Malgrat de Mar

Codi	Núm. plànol	Data	Escala
659	1.2.1	30/12/2020	1:3.500

PROJECTE SOBRE LA REDUCCIÓ DE LA DENSITAT D'ARBRAT I ESTASSADA DEL SOTABOSC EN LA FRANJA PERIMETRAL DE BAIXA COMBUSTIBILITAT

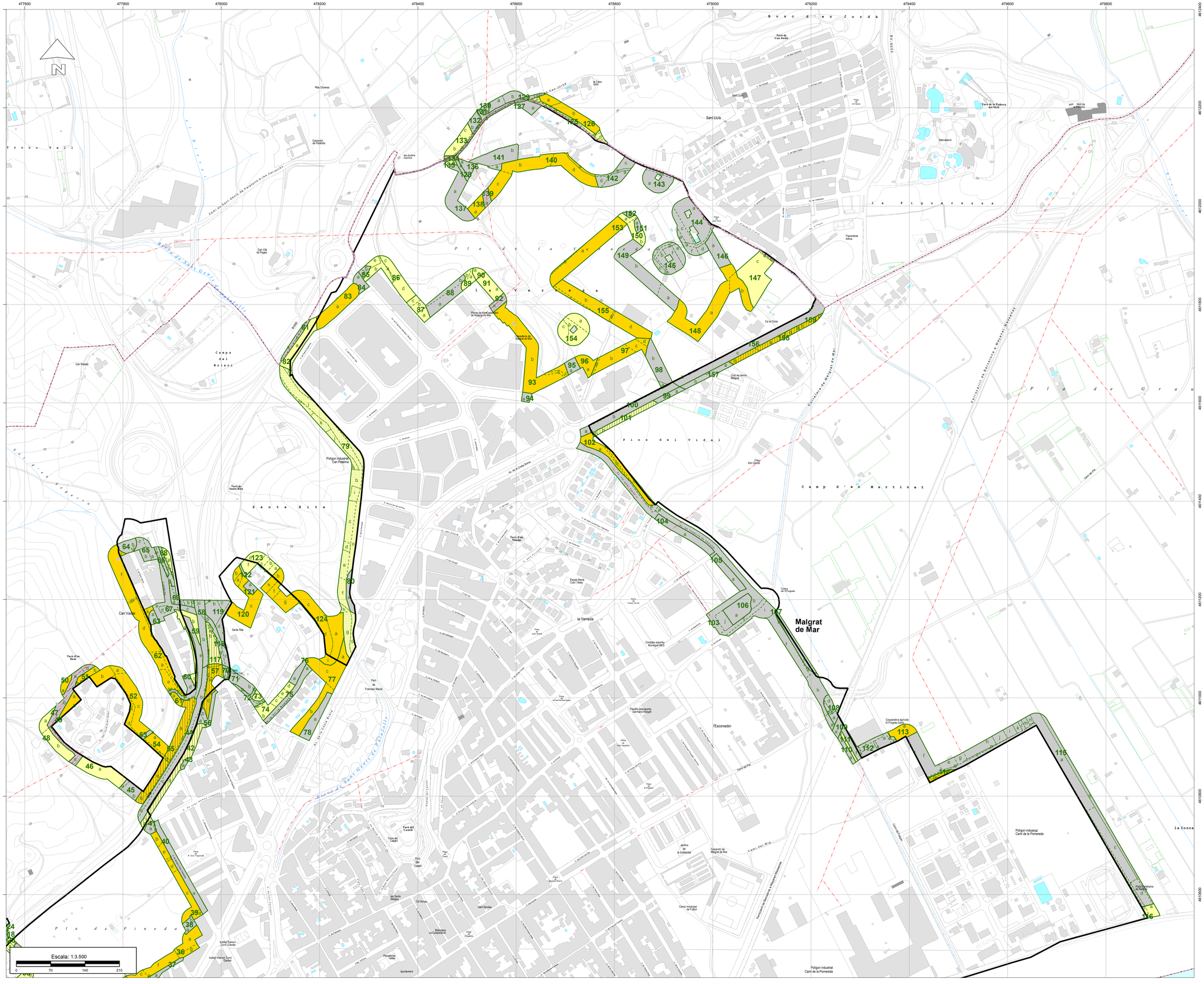
ACTUACIONS DE PRIMERA INTERVENCIÓ

L'enginyer redactor

Vist i plau
El cap de la Secció de Prevenció d'Incendis Forestals

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari


477600
477800
478000
478200
478400
478600
478800
479000
479200
479400
479600
479800
4612400
4612200
4612000
4611800
4611600
4611400
4611200
4611000
4610800
4610600
N
Escala: 1:3.500
0
70
140
210
Malgrat de Mar
Sant Lluís
la Verneda
Santa Rita
Can Vidalet
Can Rabadà
Can Vila de Pagès
Mas Oliveras
Cementiri de Palafolls
Torre d'en Mangi
Torre d'en Bruc
Torre del Castell
Torre de Can Jordà
Torre de la Pedrera del Mab
Marineland
Figueresa Arena
Club de tennis Malgrat
Camp d'en Martinet
Pla de la Verneda
Pla de la Figuera
Pla de Grau
Pla de Pineda
Pla de l'Era
Pla de la Vida
Bosc d'en Jordà
Camp de la Rosara
Camp de Sant Genís de Palafolls
Riera de Sant Genís de Palafolls
Riera de Malgrat
Riera de Sant Cristòfol
Riera de Cal Gordi
Riera de Cal Gordi de Palafolls
Riera de Cal Gordi de Malgrat
Riera de Cal Gordi de Malgrat de Mar
Riera de Cal Gordi de Malgrat de Mar i Palafolls
Riera de Cal Gordi de Palafolls i Malgrat de Mar
Riera de Cal Gordi de Palafolls i les Fabregues
Riera de Cal Gordi de Palafolls i les Fabregues
Riera de Cal Gordi de Palafolls i les Fabregues

476800 477000 477200 477400 477600 477800 478000 478200 478400 478600 478800 479000

4611200 4611000 4610800 4610600 4610400 4610200 4610000 4609800 4609600 4609400

Escala: 1:3.500
0 70 140 210

SIGNES CONVENCIONALS

LÍMITS I CODIS

- Límit de municipi
- Límit d'espai protegit
- Límit urbanització
- Límit d'illes
- Límit de parcel.les
- Límit Franja Perimetral
- Límit subtram
- Línia elèctrica aèria
- Ferrocarril
- b — Codi subtram cadastre
- CL- — Codi línia elèctrica
- 4 — Codi tram franja
- 79484 — Codi illa
- 1037 — Codi parcel.la

SIMBOLOGIA URB

- CAR — Carregador

MESURES DE PREVENCIÓ

CONSTRUCCIÓ DE VIES DE SERVEI O ACCESSOS A LA FRANJA PERIMETRAL DE BAIXA COMBUSTIBILITAT I CARREGADORS

- CF- — Construcció via d'accés a carregador o franja
- CAR CC- — Construcció de carregador
- AF- — Arranjament via d'accés a carregador o franja
- CAR AC- — Arranjament de carregador

MÈTODES DE TRACTAMENT DE LA VEGETACIÓ

- Mètode 1
- Mètode 2
- Mètode 3
- Mètode 4
- Mètode 5
- Mètode 6
- Trams sense actuació
- ACA
- Companyia Elèctrica
- Ferrocarril
- Carreteres

P P U **PLA DE PREVENCIÓ D'INCENDIS FORESTALS A LES URBANITZACIONS**

nucli de població

Nucli Urbà
Part Sud-Oest

municipi

Malgrat de Mar

Codi	Núm. plànol	Data	Escala
659	1.1.1	30/12/2020	1:3.500

PROJECTE SOBRE LA REDUCCIÓ DE LA DENSITAT D'ARBRAT I ESTASSADA DEL SOTABOSC EN LA FRANJA PERIMETRAL DE BAIXA COMBUSTIBILITAT

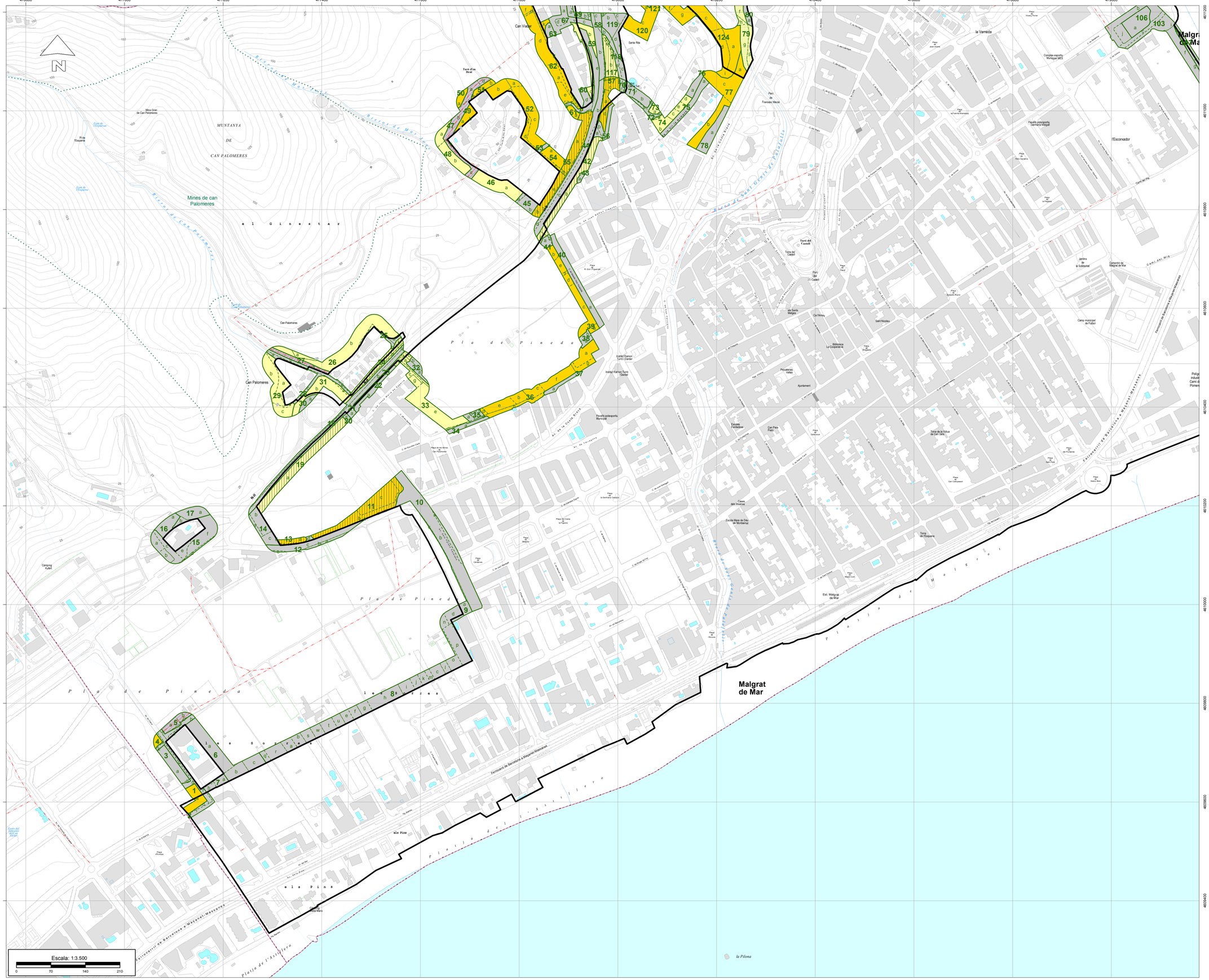
ACTUACIONS DE PRIMERA INTERVENCIÓ

L'enginyer redactor

Vist i plau
El cap de la Secció de Prevenció d'incendis Forestals

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari



SIGNES CONVENCIONALS

LÍMITS I CODIS

- Límit de municipi
- Límit d'espai protegit
- Límit urbanització
- Límit d'illes
- Límit de parcel.les
- Límit Franja Perimetral
- Límit subtram
- Línia elèctrica aèria
- Ferrocarril
- b — Codi subtram cadastre
- CL- — Codi línia elèctrica
- 4 — Codi tram franja
- 79484 — Codi illa
- 1037 — Codi parcel.la

SIMBOLOGIA URB

- CAR — Carregador

MESURES DE PREVENCIÓ

MÈTODES DE TRACTAMENT DE LA VEGETACIÓ

- Mètode 1
- Mètode 2
- Trams sense actuació
- ACA
- Companyia Elèctrica
- Ferrocarril
- Carreteres

P P U **PLA DE PREVENCIÓ D'INCENDIS FORESTALS A LES URBANITZACIONS**

nucli de població

Nucli Urbà
Part Sud-Oest

municipi

Malgrat de Mar

Codi	Núm. plànol	Data	Escala
659	2.1	30/12/2020	1:3.500

PROJECTE SOBRE LA REDUCCIÓ DE LA DENSITAT D'ARBRAT I ESTASSADA DEL SOTABOSC EN LA FRANJA PERIMETRAL DE BAIXA COMBUSTIBILITAT

ACTUACIONS DE MANTENIMENT

L'enginyer redactor

Vist i plau
El cap de la Secció de Prevenció d'Incendis Forestals

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari