



Plec de prescripcions tècniques per a la redacció de l'estudi informatiu previ i de l'avaluació de l'impacte ambiental simplificada del projecte de condicionament d'un tram de la GIP-5129, de Vilafant a Borrassà, amb nou pont sobre el Manol

1. Generalitats

Aquest plec de prescripcions, que formarà part del contracte, té la finalitat de descriure els treballs a desenvolupar i enumerar les matèries que han d'ésser objecte d'estudi, definir les condicions, directrius i criteris tècnics generals que han de servir de base per a la realització dels treballs encarregats, i concretar la redacció i presentació dels diferents documents en la realització dels quals ha d'intervenir l'equip de treball (director + especialista) adjudicatari de l'encàrrec, perquè els treballs, un cop quedi garantida i assegurada la seva qualitat, coherència i homogeneïtat, puguin ésser acceptats i rebuts per la Diputació de Girona.

2. Antecedents

La carretera GIP-5129 es troba a la comarca de l'Alt Empordà, als termes municipals de Vilafant i Borrassà i pertany a la xarxa local de carreteres de la Diputació de Girona.

Té una longitud de 2.982 metres. És una carretera convencional 1+1 que uneix els nuclis de Vilafant i Borrassà.

S'inicia al PK 41+620 de la carretera N-260 dintre de la població de Vilafant (carrer del Nord), travessa la trama urbana de Vilafant i just sortint d'aquesta creua el riu Manol mitjançant un gual que permet el pas dels cabals ordinaris del riu però no els excepcionals, la qual cosa provoca que amb una certa freqüència es talli el pas del gual per inundació, amb el conseqüent risc per als usuaris de la via i els problemes de comunicació del municipi.

L'objecte d'aquest contracte és la redacció de l'estudi informatiu previ i de l'avaluació de l'impacte ambiental simplificada per redactar posteriorment el projecte constructiu que defineixi les obres necessàries per a la construcció d'un pont sobre el Manol.

L'especialitat temàtica dels documents així com el gran volum d'obra a gestionar dificulta el temps que pot dedicar l'equip tècnic a la redacció de projectes. Per aquests motius es fa necessari encarregar externament la redacció d'aquest estudi informatiu previ i avaluació de l'impacte ambiental simplificada.

3. Objecte de l'encàrrec

L'objecte de l'encàrrec el constitueix l'assistència tècnica per a la redacció de l'estudi informatiu previ i de l'avaluació de l'impacte ambiental simplificada del futur projecte de condicionament d'un tram de la GIP-5129, de Vilafant a Borrassà, amb nou pont sobre el Manol.

4. Descripció tècnica

Aquest encàrrec comprèn la totalitat dels treballs i serveis a realitzar per l'equip de treball per a la redacció de l'estudi informatiu previ i avaluació de l'impacte ambiental simplificada esmentats d'acord amb les prescripcions que s'estableixen en el Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres, en la Llei 21/20136, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, en el Reial decret 445/2023, de 13 de juny, pel que es modifiquen els annexos I, II i III de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, en aquest informe tècnic i al plec tècnic que l'acompanya, perquè s'assoleixin els requisits necessaris per a la correcta i completa definició del posterior projecte a redactar, així com la totalitat de tasques a desenvolupar.

També comprèn, si és el cas, la redacció d'informes tècnics sobre els aspectes de concepció i disseny que fossin motiu d'alguna al·legació presentada durant el termini d'informació pública.

La realització de la totalitat dels treballs necessaris per a assolir el ple compliment de l'objecte de l'encàrrec efectuat serà per compte del redactor adjudicatari.

Els annexos a aquest plec són els següents:

- Annex 1: Instruccions particulars i documentació





- Annex 2: Continguts del projecte

4. Direcció i autoria dels treballs

Els treballs objecte d'aquesta licitació consten de la redacció de dos documents: un estudi informatiu previ i una avaluació ambiental simplificada.

Tots els treballs es duran a terme sota la supervisió del director de l'equip de treball.

Tanmateix, l'estudi informatiu previ serà redactat i firmat pel director de l'equip de treball. L'avaluació d'impacte ambiental simplificada haurà de ser redactada i firmada per l'especialista en medi ambient.

Aleshores l'equip de treball mínim constarà de:

- A. Director de l'equip de treball. L'equip estarà dirigit per un professional, en la seva condició de director del treball, amb la titulació de màster en enginyeria de camins, canals i ports o d'enginyer superior de camins, canals i ports o equivalent. El director de l'equip i responsable de l'encàrrec serà el contacte amb l'administració i assistirà a totes les reunions amb l'Administració. Assumirà la responsabilitat professional de l'autoria de l'objecte del contracte.

Experiència mínima: 3 anys en la redacció d'estudis informatius de projectes.

Dedicació mínima: 20 %

- B. Especialista en medi ambient, amb la titulació en ciències biològiques, ambientals o titulació equivalent amb efectes professionals i acadèmics.

Experiència mínima: 2 anys en la redacció d'avaluacions ambientals estratègiques, simplifiades o estudis d'impacte ambiental.

Dedicació mínima: 50 %

4.1 Responsable del contracte

La direcció, el seguiment, el control i l'acceptació dels treballs de redacció corresponen al Servei de Xarxa Viària de la Diputació de Girona.

Per a poder dur a terme les tasques de seguiment i control, el responsable del contracte i tècnics que l'ajuden tindran accés, en qualsevol moment, a les dades i documents que el redactor estigui elaborant sigui quin sigui l'estat de desenvolupament en què es trobin.

A aquests efectes, el director de l'equip de treball facilitarà la revisió dels treballs en curs dins l'oficina del Servei de Xarxa Viària al personal designat per la direcció del projecte.

El responsable del contracte, juntament amb el redactor, establiran en cada cas i a l'inici dels treballs, el règim de reunions de treball a desenvolupar amb l'equip de redacció, així com el seu contingut.

4.2 Delegat. Autoria dels treballs

L'adjudicatari nomenarà un director de l'equip de treball amb la titulació acadèmica d'enginyer de camins, canals i ports, o titulació equivalent a efectes professionals i acadèmics, que serà l'autor del projecte i que haurà d'ésser acceptat pel responsable del contracte. El director de l'equip de treball ha d'estar capacitat suficientment per representar a l'adjudicatari davant la Diputació de Girona durant el període de vigència del contracte.

El director de l'equip de treball, com a autor del projecte, es responsabilitza plenament de les solucions projectades, dels càlculs, de les definicions, dels amidaments i d'altres continguts del projecte, llevat que hagi fet constar de manera fefaent i per escrit la seva disconformitat amb algun o alguns dels criteris que hagin estat establerts per la direcció del projecte.

4.3 Coordinació en matèria de seguretat i salut durant l'elaboració del projecte i de l'estudi de seguretat i salut





L'autoria de l'estudi de seguretat i salut recau en el responsable/coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'elaboració del projecte o en l'autor del projecte. A qui correspongui es responsabilitzarà plenament del contingut de l'estudi de seguretat i salut i de l'adequació a la normativa d'aplicació i, concretament, a la Llei 31/95, de 8 de novembre, de prevenció de riscos laborals i al Reial decret 1627/97, de 24 d'octubre, pel que s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció.

4.4 Signatures i dates

Els documents objecte de l'estudi informatiu previ hauran d'ésser signat pel director de l'equip de treball, el qual signarà tots els documents reglamentaris en qualitat d'autor.

L'avaluació de l'impacte ambiental simplificada haurà d'ésser signada per l'especialista en medi ambient.

El responsable/coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'elaboració del projecte o el propi autor del projecte signarà l'estudi de seguretat i salut.

Pel que fa als plànols, el Servei de Xarxa Viària subministrarà els caixetins en què s'especifiquen les signatures d'aquests.

Els documents del projecte que requereixin d'una responsabilitat especial, segons criteri del responsable del contracte, hauran d'ésser signats pel director de l'equip de treball responsable de l'elaboració, que ho serà, a més, de l'exactitud de la transcripció del contingut dels documents esmentats.

5. Personal i mitjans a disposar pel redactor

5.1 Personal

El personal que en cada fase de la realització del projecte haurà de formar part de l'equip del redactor, serà l'idoni en titulació i experiència per a la bona marxa dels treballs i la responsabilitat requerida.

La Diputació de Girona, a través del director de l'equip de treball, valorarà lliurement la idoneïtat de les persones assignades a la redacció del projecte i podrà exigir, quan ho cregui oportú, la substitució de part o de la totalitat del personal assignat a la redacció del projecte i el redactor haurà d'acceptar i complir aquesta substitució en el termini de les dues setmanes següents a la comunicació feta pel Servei de Xarxa Viària.

Qualsevol canvi en el personal assignat a la redacció del projecte haurà d'ésser comunicat i acceptat per la direcció del projecte.

A l'inici dels treballs es farà una reunió de llançament on l'adjudicatari lliurarà amb detall la relació de tècnics i personal facultatiu que, sota la dependència del director de l'equip de treball, durà a terme els estudis especialitzats. Quan es tracti de col·laboracions externes a l'adjudicatari, aquest acceptarà expressament les col·laboracions esmentades.

5.2 Mitjans

L'adjudicatari s'obliga a disposar de tots els mitjans i instal·lacions necessaris per a un correcte desenvolupament dels treballs encarregats; especialment els que es refereixen a eines informàtiques, tant de càlcul com de gestió i disseny gràfic interactiu, així com als perifèrics per a l'intercanvi d'informació.

6. Desenvolupament dels treballs

Cada quan es fixi en el programa de desenvolupament dels treballs, i mentre duri la redacció del projecte, el director de l'equip de treball està obligat a informar detalladament i per escrit al responsable del contracte de l'estat de desenvolupament dels treballs en curs. També li facilitarà les dades corresponents a l'actualització del programa de treballs vigent.

Als efectes de seguiment i control dels treballs, el responsable del contracte podrà requerir quan ho





consideri necessari, al director de l'equip de treball o a qualsevol dels tècnics que integren l'equip del redactor, per a examinar els treballs, rebre les explicacions que se sol·licitin sobre la marxa de les tasques en curs o qualsevol altra qüestió.

Per altra banda, el responsable del contracte i tècnics ajudants queden facultats, quan es consideri necessari, per a recollir la informació i/o realitzar les comprovacions que s'escaiguin, dels documents en elaboració o conclusos dels treballs; i el director de l'equip de treball queda obligat a prestar l'assistència que li sigui requerida per a aquest fi.

A les reunions de seguiment i control el redactor aportarà la documentació que s'hagi acordat amb la direcció dels treballs tenint cura en què els documents i plànols de treball siguin intel·ligibles. Amb aquest objectiu, s'escolliran les escales de representació i colors més adients pels documents gràfics, d'acord amb l'annex 3 d'aquest informe.

El redactor portarà a les reunions esmentades un plànol de conjunt que doni idea de la solució global proposada. D'aquestes reunions, així com dels lliuraments parcials de la feina, se n'aixecaran les corresponents actes, que seran redactades pel redactor i lliurades al Servei de Xarxa Viària dins dels tres dies naturals següents a la data de la reunió realitzada.

7. Definició dels treballs. Documents dels documents

La redacció dels projectes que motiven aquest plec inclourà, de forma genèrica, els apartats que marca la normativa vigent i s'adequaran especialment a:

- Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres
- Llei 21/20136, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental
- Reial decret 445/2023, de 13 de juny, pel que es modifiquen els annexos I, II i III de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental

8. Presentació dels treballs

S'adaptarà al que s'indica als annexos d'aquest plec.

9. Acceptació dels treballs

La supervisió i aprovació de cadascuna de les unitats de treball, per part el responsable del contracte, és condició obligada perquè l'adjudicatari pugui desenvolupar d'altres unitats de treball que depenguin de les primeres.

En qualsevol lliurament parcial dels establerts en l'annex 1, el Servei de Xarxa Viària revisarà la documentació corresponent indicant, si és el cas, els arranjaments a realitzar pel director de l'equip de treball, el qual els haurà de refer tantes vegades com sigui necessari fins a la total acceptació per aquest Servei.

En particular, en la data prevista, el redactor remetrà un exemplar de l'esborrany complet del projecte al Servei de Xarxa Viària i, en funció del resultat d'aquesta, s'indicarà al redactor la realització de les correccions i/o modificacions que s'hagin de considerar.

En qualsevol moment de la redacció dels treballs el responsable del contracte podrà redefinir amb més detall els objectius i l'àmbit indicat en el quadre de característiques dels projectes a realitzar. En aquest quadre s'esmenten les característiques més definitòries del treball a les quals caldrà afegir en tots els casos la definició de la resta d'unitats d'obra, degudament justificades, per aconseguir una obra completa (obres de drenatge, senyalització i barreres, etc.).

10. Responsabilitat de l'autor

L'autor dels treballs a redactar tindrà la responsabilitat indicada en els articles 314 i 315 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

11. Terminis dels treballs

El termini d'execució dels treballs indicats serà l'indicat explícitament en l'annex 1 i es tindran en



compte els terminis parcials que allà es mencionen.

12. Pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació és el que s'indica a l'informe proposta de contractació.

Nota: Aquest plec es complementa amb els annexes següents:

- Annex 1: Instruccions particulars i documentació
- Annex 2: Continguts del projecte





ANNEX NÚM. 1. Característiques particulars

1. Dades generals

Títol abreujat:	Estudi informatiu previ i avaluació d'impacte ambiental simplificada del projecte de condicionament d'un tram de la GIP-5129, de Vilafant a Borrassà, amb nou pont sobre el Manol
Tipus d'estudi:	Estudi
Classe d'obra:	Passarel·la i condicionament
Carretera:	GIV-5129
Tram:	De l'inici al PK 1+240 (carretera actual)
Longitud aproximada:	1.100 m
Municipi:	Vilafant
Comarca:	Alt Empordà

2. Paràmetres de disseny

Tipus de xarxa:	Local
Tipus de via:	Carretera convencional 1+1
Tipus de terreny:	Pla
Velocitat de projecte:	60 km/h
IMD actual:	1.413 veh/dia amb un 5,38 % de vehicles pesats (2022)
Secció tipus:	Calçada: 6,00 m Vorals exteriors: 1,00 m Bermes: 0,50 m
Escala d'estudi:	1:1000 i inferiors

3. Definició d'alternatives i condicionants

3.1 Objecte

L'objecte de l'encàrrec el constitueix l'assistència tècnica per a la redacció de l'estudi informatiu previ i de l'avaluació de l'impacte ambiental simplificada del futur projecte de condicionament d'un tram de la GIP-5129, de Vilafant a Borrassà, amb nou pont sobre el Manol.

3.2 Aspectes formals, contingut i criteris dels treballs

Es redactaran els documents seguint els criteris establerts en la normativa vigent i s'adequaran especialment al:

- Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres
- Llei 21/20136, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental
- Reial decret 445/2023, de 13 de juny, pel que es modifiquen els annexos I, II i III de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental

4. Instruccions particulars i documentació

4.1 Documentació que es facilitarà

- Plànol topogràfic 1/1000, de la zona indicada en el plànol adjunt.

4.2 Treballs previs

Els treballs previs que siguin necessaris seran a càrrec de l'adjudicatari.





4.3 Fases dels treballs

L'adjudicatari haurà de comunicar als responsables del seguiment d'aquests, per part de la Diputació de Girona el Servei de Xarxa Viària, totes aquelles modificacions que puguin alterar el contingut d'aquest plec. En especial haurà d'informar de l'estat dels treballs en les fases següents, per la ratificació com a pas previ a la continuació d'aquest:

Concreció de l'estructura de l'estudi informatiu previ i determinació dels estudis medi ambientals necessaris	A les 2 setmanes
- Estudi d'alternatives	A les 4 setmanes
- Planta, alçat i perfils transversals	A les 8 setmanes
- Avaluació ambiental simplificada	A les 12 setmanes
- Pressupost i maqueta	A les 14 setmanes
- Edició final	A les 16 setmanes

4.4 Visat

El projecte s'entregarà visat pel Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports, d'acord amb el conveni que aquest té signat amb la Diputació de Girona; amb un import del 4 % sobre de l'import del contracte.

5 Termini de redacció

El temps de redacció dels treballs objecte d'aquest plec no superarà les 16 setmanes.

6 Pressupost

El pressupost per la realització dels treballs especificats és de 44.467,50 euros, IVA inclòs.





ANNEX NÚM. 2. Aspectes formals i continguts del projecte

1. Definició

S'haurà d'estudiar (relació no exhaustiva):

- L'estudi informatiu previ inclourà un estudi d'alternatives remarcant els avantatges i inconvenients de cada una d'elles
- Definició del traçat i de les característiques geomètriques i funcionals del tram de carretera a dimensionar
- Estudi d'afectacions ambientals
- Senyalització horitzontal i vertical
- Terrenys i serveis afectats
- Estudi topogràfic
- Estudi geotècnic
- Estudi d'inundabilitat

2. Aspectes formals

- nombre d'exemplars: 1 exemplar en format electrònic (pdf, pdf + editables)
- format dels arxius
 - text: openoffice write o microsoft word (odt o docx)
 - quadres: openoffice calc o microsoft excel (ods o xlsx)
 - plànols: dwg
 - traçat: clip, lstram o convertibles, ASCII
 - pressupost: tcq, presto o convertible (bc3)
 - el pdf serà un sol arxiu amb tot el projecte, amb índex detallat
- tots els documents estaran redactats en català
- visat

