



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

QUE REGEIX LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT D'UN CAMIÓ DE PROPULSIÓ AMB GAS NATURAL COMPRIMIT (GNC), DE MÉS DE 6.500 KG. AMB GRUA, PER ALS SERVEIS DE MANTENIMENT I LOGÍSTICA DE L'ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE.- 33/2023/CSUBM)

1. JUSTIFICACIÓ I OBJECTIUS A ASSOLIR AMB LA CONTRACTACIÓ.

L'Ajuntament de Viladecans te la voluntat de comprar un camió nou amb caixa fixa i grua autoportant, per a substituir un vehicle molt gastat per a realitzar les feines de recolzament de logística als diferent punts on es fan obres i manteniment de la ciutat així com els transport de materials de diferents dependències de l'ajuntament.

Els objectius a assolir amb l'adquisició del vehicle són principalment:

- Substituir un vehicle molt gastat actualment en servei i desenvolupar de manera efectiva les feines de logística dels serveis de Manteniment de l'Àrea d'Espai públic i Mobilitat sostenible de l'Ajuntament de Viladecans.
- Transportar els materials i eines necessaris a totes les obres que realitzi el servei de Manteniment, distribuïdes per tot el terme municipal.
- Traslladar materials i estructures.
- Aconseguir una reducció de les emissions locals de CO₂, NO_x, PM₁₀ i d'altres contaminants, contribuint així a un desenvolupament sostenible i respectuós amb el medi ambient.

2. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DEL VEHICLE.

El camió amb grua autoportant adient per assolir els objectius, ha de tenir les següents característiques:

Categoria de vehicle: N2

DIMENSIONS I PESOS:

Llargada: Entre 5.800 i 6.500 mm.

Amplada: Entre 2.000 i 2.400 mm.

Per tal de facilitar les tasques de càrrega i descàrrega manual de diferents elements, tal com tanques metàl·liques, la alçada de la plataforma de la caixa de càrrega haurà de ser entre 900 i 1.200 mm. mesurats des del terra.

Massa màxima autoritzada: Entre 7.000 i 7.500 kg.

TREN DE RODATGE:

Dos eixos rodants, davanter amb dues rodes i posterior amb quatre rodes.
Frens de disc en ambdós eixos, dotats d'ABS.



Direcció assistida.

PROPULSIÓ:

Per a aconseguir una reducció de les emissions de CO₂, NO_x, PM₁₀ i d'altres contaminants, i així mateix aconseguir un estalvi energètic i econòmic, mitjançant la reducció del consum de carburant i de les despeses de manteniment i, en conseqüència, aconseguir també una reducció de la despesa pressupostària.

Per donar compliment a la voluntat de màxima exigència de sostenibilitat, el sistema de propulsió del vehicle haurà de complir la normativa europea de pol·lució en vigor i les següents característiques:

Motor: De combustió interna de cicle Otto de quatre temps que utilitzi com a combustible gas natural comprimit (GNC).

Potència: Mínima 160 CV, màxima 200 CV

Caixa de canvis: automàtica o manual.

EQUIPAMENT:

Color blanc.

Retolat amb la imatge corporativa d'aquest Ajuntament (Annex 1 i 2) i a més la llegenda "Ajuntament de Viladecans" a les dues portes laterals de la cabina i a la porta posterior de la caixa de càrrega.

Cabina amb capacitat per a tres places .

Catifes de goma extraïbles al pis de la cabina.

Climatitzador o aire condicionat.

Ràdio amb "Bluetooth".

Roda de recanvi igual a les que circulen.

Tacògraf.

Alarma de marxa enrere.

Direcció assistida

Dipòsit auxiliar d'aigua dolça per a neteja d'entre 20 i 40 l. de capacitat, amb aixeta i ancorat al bastidor.

CAIXA DE CÀRREGA:

Caixa fixa d'acer.

Llargada: Màxim 4.000 mm.

Amplada: Entre 2.000 i 2.200 mm.

Alçada de superfícies verticals: 600 mm.

Cara externa de les superfícies verticals de color blanc.

Porta trasera i laterals abatibles.

Dotada de caixa d'eines.

**GRUA:**

Abast hidràulic horitzontal: Mínim 7 m.
Extensions hidràuliques: 2
Capacitat d'elevació en punta:
A 5 m. mínim 1.000 kg.
A 7 m. mínim 750 kg.
Comandament a distància per radiofreqüència.
Pes: Màxim 950 kg.
Angle de gir: Mínim 180°.
Gats giratoris.

Aquest equip de treball haurà de complir la següent normativa:

- RD 1215/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització dels treballadors dels equips de treball. Per confirmar aquest aspecte s'aportarà CERTIFICAT D'ADEQUACIÓ DE MÀQUINA, si és el cas.
- RD1435/1992, de 27 de novembre, pel qual es dicten les disposicions d'aplicació de la Directiva del Consell Europeu 89/392/CEE, relativa a l'aproximació de les legislacions dels Estats membres sobre màquines, modificat pel RD 56/1995, de 20 de gener.
- RD 1644/2008, de 10 d'octubre, pel qual s'estableixen les normes per a la comercialització i posada en servei de les màquines.

3. DOCUMENTACIÓ TÈCNICA.

Es subministraran els manuals i els plans de manteniment en català o castellà, tant del vehicle com de la grua hidràulica.

Es lliurarà la documentació del vehicle amb l'ITV en vigor i legalitzades totes les reformes, així com la documentació i certificat de característiques de la grua.

4. GARANTIA DEL VEHICLE.

El termini de garantia s'estableix en un període mínim de **TRES ANYS** pel vehicle, a comptar des de la data de la matriculació i de **DOS ANYS** per a la caixa de càrrega i la grua. El termini de garantia serà un aspecte que es podrà millorar en l'oferta presentada pels licitadors.

En qualsevol cas, **l'oferta haurà d'incloure les revisions obligatòries prescrites pels fabricants** del vehicle i de la grua durant tot el període de garantia, sigui durant el període mínim o durant el període de garantia millorat (en el seu cas).

5.- LLOC DE LLIURAMENT DELS VEHICLES

Es realitzarà a les Instal·lacions dels Serveis de Manteniment i Logística de l'Ajuntament de Viladecans, ubicats a l'Av. del Progrés, 25 de Viladecans, de conformitat amb les instruccions que dicti la Direcció dels serveis de l'Àrea d'Espai públic i Mobilitat sostenible.



6. TERMINI DE LLIURAMENT.

Queda fixat en **DOTZE MESOS**, a comptar des de la data de formalització del contracte de subministrament

A Viladecans, a la data de la signatura electrònica.

Vist-i-plau:

Pascual Jiménez Quesada
Gestor en Parc mòbil i Logística interna
Departament de Compra pública

Anabel Camacho Risquez
Directora dels Serveis de l'Àrea
d'Espai públic i Mobilitat sostenible