



DE: PREFECTURA DE LA GUÀRDIA URBANA

A: Contractació i Patrimoni

A/A: JORDI VOLTAS FRANCISCO

ASSUMPTE: INFORME TÈCNIC PER L'ADQUISICIÓ DE QUATRE VEHICLES PATRULLA AMB KIT DE DETINGUTS, UN VEHICLE TOT TERRENY 4x4 PER AL SERVEI RURAL AMB EQUIPAMENT ESPECÍFIC DE POLICIA, UNA FURGONETA D'ATESTATS PER AL SERVEI DE LA GUÀRDIA URBANA I DOS VEHICLES ELÈCTRICS PER AL DEPARTAMENT DE MOBILITAT I CIRCULACIÓ.

DATA: 22/09/2023

EXP: 38529/2023

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A L'ADQUISICIÓ MITJANÇANT COMPRA DE QUATRE VEHICLES PATRULLA AMB KIT DE DETINGUTS, UN VEHICLE TOT TERRENY 4x4 PER AL SERVEI RURAL AMB EQUIPAMENT ESPECÍFIC DE POLICIA, UNA FURGONETA PER AL SERVEI D'ATESTATS DE LA GUÀRDIA URBANA I DOS VEHICLES ELÈCTRICS PER AL DEPARTAMENT DE MOBILITAT I CIRCULACIÓ.

1. OBJECTE

L'objecte d'aquest contracte és el subministrament, mitjançant compra, de quatre vehicles patrulla amb kit de detinguts, un vehicle tot terreny 4x4 per al servei rural amb equipament específic de policia, una furgoneta d'atestats per al servei de Guàrdia Urbana i dos vehicles elèctrics per al departament de mobilitat i circulació.

Els vehicles han de ser de nova matriculació i no s'admetran vehicles Km 0 o similar.

2. TERMINI DE LLIURAMENT

El termini màxim de lliurament dels vehicles serà de 180 dies naturals, a comptar des de la data de formalització de contracte. Aquest termini pot ser millorat pels licitadors.

3. LLIURAMENT DELS BENS

El lliurament es farà a la ciutat de Reus i serà el que expressament designin els responsables de la Guàrdia Urbana, al qual seran transportats a càrrec del licitador.

Els vehicles seran lliurats lliures de qualsevol càrrega o gravamen.

Els vehicles no es consideraran degudament lliurats/des si no va acompanyats/des de la documentació necessària per circular correctament, la qual serà revisada per un responsable de la Guàrdia Urbana.

4. FACTURACIÓ I ABONAMENTS AL CONTRACTISTA

El contractista té dret a l'abonament del preu dels vehicles efectivament lliurats i formalment rebuts per l'Administració procedint a la seva facturació una vegada els bens haguin estat acceptats. La corresponent facturació, haurà de ser degudament conformada pels serveis de Guàrdia Urbana.



5. INSPECCIÓ DE VEHICLES

Per a l'acceptació del subministrament, es realitzarà una inspecció conjunta entre el contractista i l'Ajuntament. L'administració es reserva la realització de les actuacions que estimi necessàries al temps de la recepció per a comprovar la qualitat dels béns, i després de la seva aprovació, es formalitzarà per part del contractista un certificat resum descriptiu d'allò instal·lat amb data d'aprovació d'instal·lació i dates d'acabament de les diferents garanties a les quals estan subjectes els elements.

6. MILLORES

Es podran presentar millores per part dels licitadors, respecte a les condicions fixades en el plec, en els termes que s'indiquen en els criteris de valoració de les ofertes, i, en el seu cas, hauran d'estar valorades econòmicament.

Les millores ofertes s'incorporaran obligatòriament i de forma automàtica al contracte administratiu. Aquestes millores no han de representar un major cost econòmic per l'Ajuntament.

7. REQUISITS DE SERVEI I DOCUMENTACIÓ

Disposició de servei i documentació

- En el moment del lliurament del vehicle, aquest haurà d'estar matriculat a nom de l'ajuntament i en perfecte estat funcional, tècnic i administratiu, de manera que permeti la seva circulació (Fitxa tècnica, Permís de circulació, Impost de vehicles de tracció mecànica (IVTM), Inspecció tècnica del vehicle (ITV), ...).
- Gestions, taxes i impostos necessaris per a la matriculació, ITV, certificacions, etc.
- Impostos de circulació i matriculació dels vehicles. Els vehicles amb destí policial gaudiran de les exempcions i beneficis fiscals que, a tots els efectes, disposi la legislació vigent, reduint-se, en el seu cas, dels preus oferts.
- Els transport dels vehicles fins el lloc indicat per l'Ajuntament en el termini pactat.
- Tarja de serveis i manual del conductor.

Adaptació dels vehicles patrulla amb kit de detinguts

- Adaptació del vehicle, inspecció tècnica i documentació prèvia al seu lliurament. Les transformacions especificades per a cadascú dels vehicles, portaran les certificacions corresponents d'homologacions per a posteriors ITV.
- Acreditació de la homologació del kit de detinguts que es pretén instal·lar per al vehicle ofert.

Certificacions tècniques per als vehicles policials

Les empreses licitadores han de disposar dels següents certificats:

- Certificat ISO 9001 o equivalent de l'empresa transformadora (en vigor)
- Certificat RASIC (Registre d'Agents de la Seguretat Industrial de Catalunya), que acrediti el tipus d'activitat de l'empresa transformadora.
- Certificat de l'empresa transformadora, on aparegui reflectit el número del registre d'instal·ladors de telecomunicacions de Catalunya (RITC). Amb la seva lletra corresponent "E" (només per als Lots 1,2 i 3).

Al lliurament dels vehicle haurà d'acreditar:

- Certificat de muntatge (per vehicles patrulla, tot terreny i furgoneta d'atestats), haurà de figurar la matrícula o número de bastidor



- Certificat ECE (compatibilitat electromagnètica) pel pont de llums
- Certificat R65 categoria T llum d'avís pel pont de llums
- Certificat d'homologació R-10 pel pont de llums
- Certificat R-26 del suport del pont de llums

8. CARACTERÍSTIQUES DELS VEHICLES

LOT 1: QUATRE VEHICLES POLICIALS AMB KIT DE DETINGUTS.

QUATRE VEHICLES PATRULLA AMB KIT DE DETINGUTS, EQUIPAMENT I DISTINTIUS POLICIALS

Especificacions mecàniques

Motor:	Benzina/Híbrid
Sistema d'alimentació:	Injecció electrònica
Combustible:	Benzina 95/98
Cilindrada:	Entre 1400 i 1600 cm ²
Par max. NM/rpm:	entre 230 i 265 Nm.
Potència max. motor (CV)	entre 130 i 160

Transmissió

Caixa de canvis:	Automàtica
------------------	------------

Consums

Consum combinat (WLTP):	Màx. 6,9 l/100 Km.
Consum cicle medi (WLTP)	Màx. 6,6 l/100 Km.
Consum cicle alt (WLTP)	Màx. 6,1 l/100 Km.
Emissions CO ₂ (WLTP):	Màx. 160 (gr/km)
Classificació EU:	Euro 6

Dimensions

Longitud total:	de 4.300 mm a 4.400mm
Alçada exterior:	de 1.550 a 1.650 mm.
Amplada màxima:	de 1.800 a 1.900 mm.

Carrosseria:

- Nombre de portes: 5
- Places: 5

Color del vehicle:

El vehicle serà de color blanc.

En el procés de transformació es retolarà segons el patró Battenburg segons l'aplicació d'imatge corporativa de l'Ajuntament de Reus, el qual s'adjunta.

Sistemes de seguretat

- Programa electrònic d'estabilitat ESP (o similar)
- Assistència de frenat antibloqueig ABS (o similar) d'última generació.
- Direcció assistida



- Doble airbag frontal de conductor i acompanyant.
- Frens de disc anteriors i posteriors
- Repartidor electrònic de frenada
- Control antiderrapatge o de tracció
- Cinturons de seguretat amb pretensor
- Portarà «airbags» de conductor, acompanyant, genoll i de cortina
- Control dinàmic d'estabilitat, tracció i direcció

Altres característiques:

- Alçavidres elèctrics davant i darrera.
- Tancament centralitzat amb comandament a distància.
- Aire condicionat o Climatitzador
- Volant regulable amb profunditat i alçada.
- Miralls retrovisors exteriors amb regulació elèctrica.
- Tercera llum de frenada.
- Radio.
- Avisador de portes obertes.
- Triangles d'emergència (2)
- Roda de recanvi
- Llum antiboira del darrera.

TRANSFORMACIÓ POLICIAL I COMPLEMENTS ESPECÍFICS A INSTAL·LAR

INSTAL·LACIÓ KIT DE DETINGUTS EN VEHICLES PATRULLA.

Als vehicles patrulla s'instal·larà el kit de detinguts compost per:

- Una mampara bàsica de separació entre els seients davanters i posteriors de policarbonat transparent realitzat en ABS flexible resistent als impactes amb finestra amb policarbonat pla, per a millorar la visió cap al detingut i la visió del mirall retrovisor i barra de reforç vertical on aniran ubicats els suports de llanternes.
- La mampara inclourà sistema de ventilació habitacle del kit de detinguts
- 2 llums de leds blanques per il·luminar la zona del detingut controlada des de la botonera de control.
- El terra serà fabricat en ABS color gris injectat, amb desaigües per facilitar la neteja de l'habitacle i facilitar la eliminació de líquids.
- Seient doble ergonòmic, adaptat per traslladar persones detingudes i emmanillades fabricat en ABS color gris injectat. També disposarà d'orificis per salvar els cinturons de seguretat del vehicle.
- Cinturons amb pretensors i bloqueig electrònic, amb tiradors manuals per a desbloquejar tancaments cinturons de seguretat, en ubicació sense accés per al detingut.
- Els interiors de les portes laterals posteriors es revestiran amb ABS sense arestes
- Mampara divisòria entre l'habitacle del detingut i el maleter amb policarbonat pla i reforçada amb estructura metàl·lica anta vandàlica
- Desbloquejador portes manual per a situacions d'emergència o accident, instal·lat sota els seients davanters. Així com desbloquejador emergència per pulsació en cas de desconexió bateria vehicle.
- Doble sistema d'obertura portes kit de detinguts una en botonera de control i una altra amb pulsadors instal·lats en muntants laterals interiors per a facilitar el fàcil control de les portes del



kit de detinguts.

- Comandament remot amb suport orientable, amb tecles retro-il·luminades i pictogrames per al control de totes la funcions del kit de detinguts, obertura de portes, llum interior, cinturons i ventilador.
- El sistema d'obertura del kit de detinguts per defecte quedarà tancat sempre i per obrir cal tenir el contacte en marxa i pulsar directament el sistema d'obertura.
- Homologació amb certificat d'autorització del conjunt funcional emès pel Ministeri d'Economia, indústria i competitivitat.
- Legalització i tramitació de ITV

TINTAT DE VIDRES

- Vidres de darrere tintats homologats per impedir la vista des de l'exterior. Al mateix temps als vidres incorporaran una lamina antivandàlic de polièster de 275 micres.
- Els vidres laterals portaran un film antivandàlic transparent de polièster de 40 micres.

EMISSORA I GPS

- Emissora sistema TETRA RESCAT, sempre que el terminal sigui un dels models homologats per la xarxa RESCAT de la Generalitat de Catalunya en la data de presentació de la oferta, preferentment Sepura model SRG3900 o de característiques similars.

SISTEMA DE LLUM PRIORITÀRIA

- Pont de llums policials homologat de baix perfil sèrie Valor o equivalent el qual ha d'acomplir amb la Directiva Europea de Compatibilitat Electromagnètica R10.
- Ha de tenir com a mínim una potència lumínica (candelas) entre 150 i 475 en modus dia i 70 i 240 en modus nit
- La emissió de llum es farà mitjançant un conjunt de mòduls de tecnologia Solaris Spectralux multicolor o similar de 3ª generació. Cada mòdul disposarà d'un reflector parabòlic de policarbonat metal·litzat, disposat perimetral sobre una placa horitzontal de circuit imprès.
- Amb un mínim de vint-i-quatre mòduls d'emissió de llum blava (prioritaris), homologades segons el reglament R65 , dels quals es requereixen les funcionalitats següents:
 - 10 mòduls seran de llum blava
 - 6 mòduls posteriors amb emissió de llum ambre pel desviament de trànsit, i blava com a llum prioritària (multicolor ambre/blava).
 - 4 mòduls a la part frontal amb emissió de llum vermella intermitent per a la funció "Llum de pari" , llum frontal blanca i llum frontal prioritària (multicolor vermella/blava/blanca).
 - 2 mòduls laterals amb emissió de llum blanca i blava com a llum prioritària (multicolor blanca/blava).
 - 2 mòduls frontals amb emissió de llum blanca i blava (multicolor blanca/blava).
- El pont ha d'incorporar els suports adients per a la fixació del pont al sostre del vehicle. Així mateix haurà de dur al sostre del vehicle, un sistema de connector elèctric estanc de connexió ràpida.
- El control del pont de llums i de sirenes es fa mitjançant tecnologia Can Bus, a través d'una botonera de control única.
- El control de megafonia es realitzarà a través d'un micròfon, controlat de forma remota i amb un pulsador "PTT" més control de volum.
- L'altaveu de 100 W com a mínim.



- Amplificador canbus AS-320 Dig (o similar) de 100W per megafonia i sirena.
- Caixa control Can-Bus PM (o similar)
- La porta posterior del vehicle portarà integrats dos focus rectangulars de leds blaves i dos de leds ambre, que es subjectaran mitjançant una única peça metàl·lica, preparada per aquesta funció i es podran engegar i parar a voluntat de l'usuari.

Es podrà admetre un altre model de pont amb amb les següents característiques:

- Pont de llums policials homologat de baix perfil el qual ha d'acomplir amb la Directiva Europea de Compatibilitat Electromagnètica R10.
La emissió de llum es farà mitjançant un conjunt de mòduls de tecnologia Led d'alta intensitat, format per:
 - 2+2 mòduls laterals corbs 6 LED blaus de 3w cadascuna amb mode centelleig i creuer
 - 2 mòduls frontals bicolor blau/vermell amb 6 leds en total de una potencia de 3w cadascun
 - 4 mòduls frontals bicolor blau/blanc amb 6 leds en total de una potencia de 3w cadascun
 - Llum de creuer
 - 2 mòduls laterals bicolor blau/blanc amb 6 leds en total de una potencia de 3w cadascun.
 - Barra seqüencial a la part del darrera bicolor ambar/blau amb 8 moduls de 3+3 leds de una potencia de 3w cadascun.

El pont ha d'incorporar els suports adients per a la fixació del pont al sostre del vehicle. Així mateix haurà de dur al sostre del vehicle, un sistema de connector elèctric estanc de connexió ràpida amb el cablejat corresponent.

El control del pont de llums i de sirenes es fa mitjançant tecnologia Can Bus, a través d'una botonera de control única.

A l'hora d'activar el llum de posició/encreuament del vehicle NO s'ha d'activar el llum de creuer del pont lluminós.

Botonera amb tecles retroil·luminades.

- Selecció de la potència altaveu (DIA/NIT) per menú.
- Tecla per a activació manual .
- Tecla Sirena, activarà la sirena en el to I, es podrà canviar el to de la sirena mitjançant pulsacions
- Tecla Prioritari per a l'activació dels centellejos blaus.
- Tecla Creuer per a l'activació de la llum de creuer dels mòduls blaus
- Tecla per a l'activació dels focus frontals blancs.
- Tecla per a l'activació de la barra posterior ambre. Es controlen amb les tecles de direcció amb les següents funcions: escombrat dreta-esquerra, escombrat esquerra-dreta, des del centre cap als extrems, alternatiu esquerra dreta.
- Tecla per a l'activació de les llums frontals vermelles
- Tecla per activar els focus laterals.

Amplificador sirena 12v de 100W per megafonia i control de volum del micro, botonera remot amb il·luminació, funcionament per pulsadors.



El control de megafonia es realitzarà a través d'un micròfon, controlat de forma remota i amb un pulsador "PTT" més control de volum.

- Tecla per a enregistrament de missatge d'àudio "in situ".
- Menú amb 1 missatges d'àudio programats.
- Tecla per reproduir el missatge seleccionat.
- Tecles selecció missatge, selecciona els missatge pregravats o el missatge "in situ"
- Altaveu de 100 W com a mínim.
- Altaveu per a muntatge a l'interior buit motor.
- Potència altaveu 100w RMS o superior.
- Protecció IP57.
- Suport metàl·lic amb protecció anticorrosiu, campana de plàstic.

ALTRES LLUMS

- Es situaran unes llums especials de led color blau que funcionaran amb els llums prioritaris del pont i del quadre de comandament a la graella davantera del vehicle o si hi ha opció a les òptiques davanteres.
- A cadascuna de les aletes davanteres portarà un prioritari tipus micro-led amb intermitència segons R65
- La porta posterior del vehicle (maleter) portarà integrats dos focus rectangulars de leds blaves i dos de leds ambre segon R65, que es subjectaran mitjançant una única peça metàl·lica, preparada per aquesta funció i es podran engegar i parar a voluntat de l'usuari.

LLANTERNES

- 2 llanternes de leds de tres colors (groc i vermell, més blanc) per a la regulació del trànsit amb els seus carregadors i cons corresponents.

EQUIPAMENT COMPLEMENTARI

- Catifes de goma
- Entapissat seient reforçat
- Espai per a la ubicació de tablet

DOTACIÓ DE MALETER PER ALS VEHICLES PATRULLA

- Moble ubicat al maleter degudament homologat, el qual, com a mínim ha de tenir:
La calaixera damunt del bastidor:
 - Previsió d'espai d'estibatge, calaixos i departaments on anirà situat degudament emplaçat tot l'equipament policíac indicat.
 - Hi haurà un espai per la ubicació de armilles antibales i cascos de protecció, si s'escau, així com una .previsió d'espai per posar un extintor pols 6kg ABC amb abraçadora reforçada amb doble anella de fixació.
 - Portarà un joc de guies per una càrrega mínima de 30 kg.
 - Com a opció es podrà incorporar un pany independent a cada calaix.
 - A la part superior portarà una safata amb separadors i una estoreta de goma.
 - En el calaix superior dret portarà una taula per poder escriure a sobre.
 - Safata amb guies per allotjar un DEA i un etilòmetre.
 - Espai per la ubicació d'un escut antiavalots rectangular
- 1 Inversor de 400w 12v a 220v



- 2 Connectors d'encenedor per connexió i carrega de de 12 volts per PDA i impressora
- En el portó posterior del vehicle aniran integrats Mini-led's 2 de color blau i 2 de color ambre, amb un pulsador on/off, que permetrà el control a l'usuari.
- Llum addicional al maleter per a la lectura i complementar documents.

Material Varis:

- Llum flexo lectora de mapes en seient copilot (flexo 45 cm.)
- 1 Martell talla cinturons i trenca llunes.
- 1 Suport d'extintor de 6 Kg subjecte al terra del vehicle
- 4 Mantes tèrmiques: Plata-or de mesures 1x2.1 metres.
- 1 Manta apaga-flames.

SISTEMA DE VIDEOVIGILÀNCIA PER INSTAL·LAR AL VEHICLE POLICIAL

1 sistema gravador IP NVR de 4 canals a 4K, 1 disc dur de 2TB (mínim), ampla de banda total 160 Mbps, codificació H.265 i H.264, switch PoE de 4 canals integrat, entrada àudio per gravació, que íntegrament i de forma nativa a través del programa IDIS CENTER (o compatible) ha de ser visualitzable i gestionable en la sala de control de la guàrdia urbana de Reus que monitoritza tots els sistemes de videovigilància a través de la xarxa corporativa municipal.

Gravació 4K/8MP, 6MP, 5MP, 4MP, 3MP, 1080P, 720P, D1. 80 MBPS.

Reproducció en temps real de fins a 4 canals 1080p o 1 canal 4k/8mp.

Sortides HDMI (4k) i VGA (1080p).

2 domo IP exterior/interior resolució 4MP 25/30 fps, 1/3" Scan CMOS progressiu

Òptica 2.8 a 12 mm rang mínim horitzontal 90° i vertical 45°, IP67, IK10 antivandàlic.

Protocols vídeo suportats H.265+/H.265/H.264+/H.264, gravació àudio, IR mínim 20 metres, 120 dB WDR, protocols TCP/IP, ICMP, HTTP, HTTPS, FTP, DHCP, DNS, DDNS, RTP, RTSP, NTP, UPnP, SMTP, IGMP, 802.1X, QoS, IPv6, UDP, Bonjour, SSL/TLS, PPPoE,

Zoom digital 16x. filtre ICR. OSD, AWB, AGC,

BLC, HLC, WDR REAL (120 DB), 3D-NR, zones ROI, videosensor i mascarees de privacitat.

1 router mikrotik LtAP mini LTE kit amb mòdem 3G/4G o equivalent per la connexió IP amb el sistema central de la GU + 1 Antena 4G LTE SMA Base Magnètica MIMO 7dBi per col·locar a exterior del vehicle connectada al router per guany de senyal + 1 adaptador SMA hembra a U.FL IPX RF coaxial per connectar router a antena.

Material diversos per instal·lació

Instal·lació, configuració i posada en funcionament

Aquest sistema de Videovigilància haurà de portar una bateria auxiliar de suport.

LOT 2: UN VEHICLE TOT TERRENY 4X4 AMB EQUIPAMENT I DISTINTIUS POLICIALS PER AL SERVEI DE LA GUÀRDIA URBANA

UN VEHICLE TOT TERRENY 4X4 PER AL SERVEI RURAL AMB EQUIPAMENT I DISTINTIUS POLICIALS

Especificacions mecàniques



Motor:	Dièsel, Hibrid o mixt (elèctric + benzina) no endollable
Sistema d'alimentació:	Injecció directa/elèctric/Hibrid
Potència motor o motor combinat:	entre 190 i 215 CV
Par màxim o Par màxim combinat	entre 410 i 530 nm
Cilindrada:	entre 1400 i 2900 cm ³

Transmissió

Caixa de canvis:	manual/automàtic/Elèctric
Velocitats:	6 velocitats (manual) o automàtic

Consums

CO ₂ cicle combinat WLTP :	Màx. 285 g/km
Consum cicle combinat WLTP :	Màx. 11 l/100km

Dimensions

Longitud total:	de 4.650 mm a 4.900 mm
Alçada exterior:	de 1.700 a 1.900 mm.
Amplada:	de 1.800 a 1.900 mm.

Carrosseria:

- | | |
|----------------------|-----------------|
| • Nombre de portes: | 5 |
| • Color: | blanc |
| • Tipus carrosseria: | Tot terreny/SUV |
| • Places: | 5/7 places |

Sistemes de seguretat

- Programa electrònic d'estabilitat ESP (o similar)
- Assistència de frenat antibloqueig ABS (o similar).
- Direcció assistida
- Airbag frontal de conductor i acompanyant.
- Frens de disc anteriors i posteriors
- Control Actiu de la Tracció
- Tracció a les 4 rodes

Altres característiques:

- Alçavidres elèctrics
- Tancament centralitzat amb comandament a distància.
- Climatitzador / aire condicionat.
- Volant regulable amb profunditat i alçada.
- Llum posterior antiboira.
- Miralls retrovisors exteriors amb regulació elèctrica.
- Radio.
- Bola per remolc (extraïble) amb connectors elèctrics

Es lliurarà qualsevol altra instal·lació o kit que estigui en vigor en el moment del lliurament del vehicle per la normativa sectorial autonòmica o estatal (triangles, armelles reflectants, etc.).



Color del vehicle:

- El vehicle serà de color blanc.
- En el procés de transformació es retolarà segons el patró Battenburg segons l'aplicació d'imatge corporativa de l'Ajuntament de Reus, el qual s'adjunta.

Lector de mapes

- Llum flexo lectora de mapes en seient copilot.

TINTAT DE VIDRES

- Vidres de darrere tintats homologats per impedir la vista des de l'exterior. Al mateix temps als vidres incorporaran una lamina antivandàlic de polièster de 275 micres.
- Els vidres laterals portaran un film antivandàlic transparent de polièster de 40 micres.

EMISSIONA I GPS

- Pre-instal·lació d'emissora de veu Truncking SEPURA SRG 3900 amb el frontal extraïble preparada per connectar l'emissora de ràdio policial als altaveus del vehicle, adaptat per a la xarxa RESCAT, i antena GPS, la qual inclourà el muntatge d'aquests elements i la instal·lació i cablejat del sistema RESCAT.
La emissora, antena i resta d'elements seran lliurats per la Guàrdia Urbana.

SISTEMA DE LLUM PRIORITÀRIA

Pont de llums policials homologat de baix perfil sèrie Valor o equivalent el qual ha d'acomplir amb la Directiva Europea de Compatibilitat Electromagnètica R10.

Ha de tenir com a mínim una potència lumínica (candelas) entre 150 i 475 en modus dia i 70 i 240 en modus nit

La emissió de llum es farà mitjançant un conjunt de mòduls de tecnologia Solaris Spectralux multicolor o similar de 3ª generació. Cada mòdul disposarà d'un reflector parabòlic de policarbonat metal·litzat, disposat perimetral sobre una placa horitzontal de circuit imprès.

Amb un mínim de vint-i-quatre mòduls d'emissió de llum blava (prioritaris), homologades segons el reglament R65, dels quals es requereixen les funcionalitats següents:

- 10 mòduls seran de llum blava
- 6 mòduls posteriors amb emissió de llum ambre pel desviament de trànsit, i blava com a llum prioritària (multicolor ambre/blava).
- 4 mòduls a la part frontal amb emissió de llum vermella intermitent per a la funció "Llum de pari", llum frontal blanca i llum frontal prioritària (multicolor vermella/blava/blanca).
- 2 mòduls laterals amb emissió de llum blanca i blava com a llum prioritària (multicolor blanca/blava).
- 2 mòduls frontals amb emissió de llum blanca i blava (multicolor blanca/blava).

El pont ha d'incorporar els suports adients per a la fixació del pont al sostre del vehicle. Així mateix haurà de dur al sostre del vehicle, un sistema de connector elèctric estanc de connexió ràpida.

El control del pont de llums i de sirenes es fa mitjançant tecnologia Can Bus, a través d'una botonera de control única.

El control de megafonia es realitzarà a través d'un micròfon, controlat de forma remota i amb un polsador "PTT" més control de volum.

L'altaveu de 100 W com a mínim.

Amplificador canbus AS-320 Dig (o similar) de 100W per megafonia i sirena.



Caixa control Can-Bus PM (o similar)

A les òptiques del vehicle es situaran unes llums especials de led color blau que funcionaran amb els llums prioritaris del pont i del quadre de comandament.

La porta posterior del vehicle portarà integrats dos focus rectangulars de leds blaves i dos de leds ambre, que es subjectaran mitjançant una única peça metàl·lica, preparada per aquesta funció i es podran engegar i parar a voluntat de l'usuari.

Es podrà admetre un altre model de pont amb amb les següents característiques:

Pont de llums policials homologat de baix perfil el qual ha d'acomplir amb la Directiva Europea de Compatibilitat Electromagnètica R10.

La emissió de llum es farà mitjançant un conjunt de mòduls de tecnologia Led d'alta intensitat, format per:

- 2+2 mòduls laterals corbs 6 LED blaus de 3w cadascuna amb mode centelleig i creuer
- 2 mòduls frontals bicolor blau/vermell amb 6 leds en total de una potencia de 3w cadascun
- 4 mòduls frontals bicolor blau/blanc amb 6 leds en total de una potencia de 3w cadascun
- Llum de creuer
- 2 mòduls laterals bicolor blau/blanc amb 6 leds en total de una potencia de 3w cadascun.
- Barra seqüencial a la part del darrera bicolor ambar/blau amb 8 mòduls de 3+3 leds de una potencia de 3w cadascun.

El pont ha d'incorporar els suports adients per a la fixació del pont al sostre del vehicle. Així mateix haurà de dur al sostre del vehicle, un sistema de connector elèctric estanc de connexió ràpida amb el cablejat corresponent.

El control del pont de llums i de sirenes es fa mitjançant tecnologia Can Bus, a través d'una botonera de control única.

A l'hora d'activar el llum de posició/encreuament del vehicle NO s'ha d'activar el llum de creuer del pont lluminós.

Botonera amb tecles retroil·luminades.

- Selecció de la potència altaveu (DIA/NIT) per menú.
- Tecla per a activació manual .
- Tecla Sirena, activarà la sirena en el to I, es podrà canviar el to de la sirena mitjançant pulsacions
- Tecla Prioritari per a l'activació dels centellejos blaus.
- Tecla Creuer per a l'activació de la llum de creuer dels mòduls blaus
- Tecla per a l'activació dels focus frontals blancs.
- Tecla per a l'activació de la barra posterior ambre. Es controlen amb les tecles de direcció amb les següents funcions: escombrat dreta-esquerra, escombrat esquerra-dreta, des del centre cap als extrems, alternatiu esquerra dreta.
- Tecla per a l'activació de les llums frontals vermelles
- Tecla per activar els focus laterals.

Amplificador sirena 12v de 100W per megafonia i control de volum del micro, botonera remot amb il·luminació, funcionament per pulsadors.



El control de megafonia es realitzarà a través d'un micròfon, controlat de forma remota i amb un pulsador "PTT" més control de volum.

- Tecla GRAVAR, per a enregistrament de missatge d'àudio "in situ".
- Menú amb 1 missatges d'àudio programats.
- Tecla REPRODUIR. Reproduirà el missatge seleccionat.
- Tecles selecció missatge, selecciona els missatge pregravats o el missatge "in situ"
- Altaveu de 100 W com a mínim.
- Altaveu per a muntatge a l'interior buit motor.
- Potència altaveu 100w RMS o superior
- Protecció IP57.
- Suport metàl·lic amb protecció anticorrosiu, campana de plàstic.

Mesures del pont sense potes:

- Alçada màxima: 85 mm
- Amplada màxima: 530 mm
- Longitud màxima 1450mm.

ALTRES LLUMS

- Es situaran unes llums especials de led color blau que funcionaran amb els llums prioritaris del pont i del quadre de comandament a la graella davantera del vehicle o si hi ha opció a les òptiques davanteres.
- A cadascuna de les aletes davanteres portarà un prioritari tipus microled amb intermitència segons R65
- La porta posterior del vehicle portarà integrats dos focus rectangulars de leds blaves i dos de leds ambre segon R65, que es subjectaran mitjançant una única peça metàl·lica, preparada per aquesta funció i es podran engegar i parar a voluntat de l'usuari.

LLANTERNES

- 2 llanternes de leds de tres colors (groc i vermell, més blanc) per a la regulació del trànsit amb els seus carregadors i cons corresponents.

EQUIPAMENT COMPLEMENTARI

- Catifes de goma
- Entapissat reforçat seients
- Espai per a la ubicació de tablet

DOTACIÓ DE MALETER PER ALS VEHICLES PATRULLA

- Moble ubicat al maleter degudament homologat, el qual, com a mínim ha de tenir:
La calaixera damunt del bastidor:
 - Previsió d'espai d'estibatge, calaixos i departaments on anirà situat degudament emplaçat tot l'equipament policíac indicat.
 - Hi haurà un espai per la ubicació de armilles antibales i cascos de protecció, si s'escau, així com una .previsió d'espai per posar un extintor pols 6kg ABC amb abraçadora reforçada amb doble anella de fixació.
 - Portarà un joc de guies per una càrrega mínima de 30 kg.



- Com a opció es podrà incorporar un pany independent a cada calaix.
- A la part superior portarà una safata amb separadors i una estoreta de goma.
- En el calaix superior dret portarà una taula per poder escriure a sobre.
- Safata amb guies per allotjar un DEA i un etilòmetre.
- Espai per la ubicació d'un escut antiavalots rectangular
- 1 Inversor de 400w 12v a 220v
- 2 Connectors d'encenedor per connexió i carrega de de 12 volts per PDA i impressora
- Llum addicional al maleter per a la lectura i complimentar documents.

MATERIAL VARIS:

- Llum flexo lectora de mapes en seient copilot (flexo 45 cm.)
- 1 Martell talla cinturons i trenca llunes.
- 1 Suport d'extintor de 6 Kg subjecte al terra del vehicle
- 4 Mantes tèrmiques: Plata-or de mesures 1x2.1 metres.
- 1 Manta apaga-flames.

SISTEMA DE VIDEOVIGILÀNCIA PER INSTAL·LAR AL VEHICLE POLICIAL

1 sistema gravador IP NVR de 4 canals a 4K, 1 disc dur de 2TB (mínim), ampla de banda total 160 Mbps, codificació H.265 i H.264, switch PoE de 4 canals integrat, entrada àudio per gravació, que íntegrament i de forma nativa a través del programa IDIS CENTER (o compatible) ha de ser visualitzable i gestionable en la sala de control de la guàrdia urbana de Reus que monitoritza tots els sistemes de videovigilància a través de la xarxa corporativa municipal.

Gravació 4K/8MP, 6MP, 5MP, 4MP, 3MP, 1080P, 720P, D1. 80 MBPS.

Reproducció en temps real de fins a 4 canals 1080p o 1 canal 4k/8mp.

Sortides HDMI (4k) i VGA (1080p).

2 domo IP exterior/interior resolució 4MP 25/30 fps, 1/3" Scan CMOS progressiu

Òptica 2.8 a 12 mm rang mínim horitzontal 90° i vertical 45°, IP67, IK10 antivandàlic.

Protocols vídeo suportats H.265+/H.265/H.264+/H.264, gravació àudio, IR mínim 20 metres, 120 dB WDR, protocols TCP/IP, ICMP, HTTP, HTTPS, FTP, DHCP, DNS, DDNS, RTP, RTSP, NTP, UPnP, SMTP, IGMP, 802.1X, QoS, IPv6, UDP, Bonjour, SSL/TLS, PPPoE,

Zoom digital 16x. filtre ICR. OSD, AWB, AGC,

BLC, HLC, WDR REAL (120 DB), 3D-NR, zones ROI, videosensor i mascarees de privacitat.

1 router mikrotik LtAP mini LTE kit amb mòdem 3G/4G o equivalent per la connexió IP amb el sistema central de la GU + 1 Antena 4G LTE SMA Base Magnètica MIMO 7dBi per col·locar a exterior del vehicle connectada al router per guany de senyal + 1 adaptador SMA hembra a U.FL IPX RF coaxial per connectar router a antena.

Material diversos per instal·lació

Instal·lació, configuració i posada en funcionament

Aquest sistema de Videovigilància haurà de portar una bateria auxiliar de suport.



LOT 3. UNA FURGONETA PER AL SERVEI D'ATESTATS AMB EQUIPAMENT ESPECIFIC PER LA GUÀRDIA URBANA

Tipus: Furgoneta mixta adaptada per al servei d'Atestats de la Guàrdia Urbana

Longitud total: de 4.900 mm a 5.145 mm

Alçada màxima des del terra (sense espòiler): de 1.875 a 2.170 mm.

Alçada mínima interior de la zona d'oficina: 1.382 a 1.619 mm.

Profunditat mínima (Longitud màxima útil al terra): 2.250 a 2.835 mm.

Amplada (sense miralls): de 1.880 a 2.080

Distància entre eixos: de 2.900 a 3.300 mm.

Portes: 5 (dos davanteres, una lateral i dos al darrera).

Places: 2 Davanteres

Color: Blanc amb retolació específica de la Guàrdia Urbana de Reus.

Motor: Dièsel TDCI o similar/Híbrid

Combustible: gasoil/Benzina

Cilindrada: de 1.900 a 2.000 cc

Potència: de 130 a 150 CV

Caixa de canvi: manual de 6 velocitats

Consum WLTP: Màx. 9 l/100km.

Emissions CO2: Màx. 215 (gr/km)

Norma d'Emissions: mínim Euro 6

Equipament mínim indispensable d'origen amb el vehicle:

- Control d'estabilitat: ESP o similar
- Antiblocatge de rodes ABS amb frens de disc davant i darrere
- Assistència arrencada en pendent
- Airbag conductor i acompanyant
- Direcció assistida
- Tancament centralitzat
- Porta lateral dreta corredissa
- Dues portes al darrera sense vidre obertura mínim 90°.
- Retrovisors exteriors elèctrics i calefactats
- Alternador reforçat
- Aire condicionat o climatitzador
- Dues places a la part davantera amb seients independents
- Llums lectura de mapes integrada en sostre
- Aixeca vidres elèctrics davanteres
- Catifes interiors.
- Volant ajustable en alçada i profunditat
- Triangles d'emergència (2)



- Joc de làmpades de recanvi
- Estreps de protecció laterals tipus esglaó les quals hauran de cobrir l'espai que hi hagi entre els pas de roda davanter i el del darrera de la furgoneta

Color del vehicle

- El vehicle serà de color blanc.
- En el procés de transformació es retolarà segons el patró Battenburg segons l'aplicació d'imatge corporativa de l'Ajuntament de Reus, el qual s'adjunta.

Equipament específic d'adaptació al cos de la Guàrdia Urbana:

VEHICLE

- El vehicle portarà incorporat un sistema de bateries alternatiu al de la bateria del vehicle per donar llum a la zona d'oficina que permeti treballar en aquesta zona amb el vehicle aturat i sense necessitat que estigui el motor en marxa. Aquest sistema de bateria s'ha de carregar amb l'alternador o sistema elèctric del propi vehicle sense que sigui necessari endollar el vehicle a la xarxa de corrent elèctrica, motiu pel qual s'haurà de preveure un sistema d'alternador potenciat o qualsevol altre sistema que garanteixi la càrrega de la bateria del propi vehicle així com les del sistema de la zona d'oficina.
- Desconnectador de bateria
- Carregador bateries automàtic 12v
- Franges reflectants a l'interior de portes
- Revisió pre-lliurament
- El vehicle s'haurà de lliurar Homologat i haurà d'haver passat la revisió I.T.V.

CABINA

- 2 Suports gorra
- Instal·lació elèctrica
- 2 llanternes de leds de tres colors (groc i vermell, més blanc) per a la regulació del trànsit amb els seus carregadors i cons corresponents.
- 2 carregadors per a les llanternes esmentades anteriorment.
- 2 cons de regulació per a les llanternes esmentades anteriorment.
- Pre-instal·lació d'emissora de veu Trunking SEPURA SRG 3900 amb el frontal extraïble preparada per connectar l'emissora de ràdio policial als altaveus del vehicle, adaptat per a la xarxa RESCAT, i antena GPS, la qual inclourà el muntatge d'aquests elements i la instal·lació i cablejat del sistema RESCAT.

La emissora, antena i resta d'elements seran lliurats per la Guàrdia Urbana.

- Antena per emissora sistema TETRA
- A la cabina ha de quedar espai per tal que el conductor i/o acompanyant s'hi pugui asseure una persona d'una alçada mínima de 190 cm, la qual cosa s'ha de tenir en consideració quan es realitzi la separació entre la cabina i l'habitable de la oficina.



HABITACLE OFICINA

- L'habitacle d'oficina ha de tenir unes mides mínimes de 1.650 mm. entre la cabina i la separació del magatzem.
- Separació fins al sostre de la cabina amb la oficina la qual durà una finestra corredissa per poder-se comunicar entre ambdues parts.
- Separació entre la oficina i el magatzem, la qual anirà des del terra fins al sostre.
- Sostre en polièster RTM (Resin transfer moulding), *PRFV (polièster) o en plàstic ABS termoconformat o similar.*
- Pis antilliscant en Altro o similar, color blau, el qual haurà de tenir una qualificació VPP $\geq$ 45 i una qualificació R11 de resistència al lliscament.
- Finestres a l'alçada de la porta corredissa amb vidre tintat o amb film negre homologat.
- Il·luminació de l'habitacle interior mitjançant llums de tecnologia LED
- Butaca giratòria plegable de color blau, reclinable i amb cinturó de seguretat tipus FAINSA GUADI M1 o similar per a la posició de l'agent.
- Bancada fixa per a asseure dues persones en la posició client folrat amb el mateix color blau que la butaca giratòria. El seient pot ser practicable per poder utilitzar la part inferior com a bagul d'equipaments.
- Mobiliari d'oficina compost per:
 - Taula de treball amb forma de "T" amb pota metàl·lica
 - Mobles d'oficina sota de la taula compostos per un armari de dos portes corredisses, armari amb prestatges i reixa de ventilació, armari elèctric i armari per equipament informàtic.
 - Moble sobre el pas de la roda del darrera dreta, segons sentit de la marxa, amb calaixos. Pot anar instal·lada en la seva part superior una impressora multifunció (impressora, escàner, fotocopiadora).
 - Mobles vitrina al sostre
- 6 porta documents
- Suport per a instal·lar l'etilòmetre evidencial Dräger Alcotest 7110 o similar
- Suport per a la impressora
- Nansa a l'accés de la porta lateral
- 2 pissarres metàl·liques
- 5 endolls de 220v a l'interior de la oficina (distribució a determinar pe Guàrdia Urbana, segons la distribució d'equips)
- 2 endolls de 12 V amb connexió d'encenedor
- A l'espai de la oficina, s'instal·larà un altaveu regulable en volum i micròfon, que anirà connectat amb la emissora de la xarxa de comunicacions policials, a l'efecte de poder comunicar-se des de l'habitacle de la oficina.
- Sistema de connexió i antena 5G per transmissió/recepció dades.
- Sistema de climatització que permeti distribuir l'aire fred com l'aire calent de forma uniforme al llarg de tota la cabina, permetent mantenir la temperatura desitjada.



MAGATZEM

- Magatzem posterior, com a mínim, de 60 cm. entre la divisió de la zona de la oficina i les portes del darrera.
- A la part del magatzem anirà un moble distribuït de la següent forma:
 - Anirà un espai vertical per allotjar 4 trípodes extensibles per senyal d'alumini amb els seus suports i fixacions corresponents. La resta de l'espai lliure es destinarà per ubicar cons.
 - Així mateix anirà un moble compost per dues portes abatibles a la part inferior, tres calaixos i un prestatge per posar les senyals enrotllables. Els calaixos i les portes hauran de dur un sistema per evitar la seva obertura en marxa.
 - Tots el calaixos aniran recoberts amb material d'escuma HD de poliuretà d'alta resistència a on s'encabirà el material.
 - Les escumes interiors aniran troquelades a mida per encabir i subjectar els aparells i equips específics de la unitat.
 - Així mateix tindrà espai a la part dreta per les eines d'excarceració, destrat, tallavarilles... etc.
- Llum tecnologia LED a la part del magatzem
- Suport per pota de cabra 20x600
- Suport per les següents eines d'excarceració
 - Talla varilles 175.1
 - Martell talla cinturons
 - Destral 1250
- Suport per Extintor de 6kg
- 1 Endoll de 220v
- Convertidor mass-500 12/220 v
- 2 endolls 12v amb connexió d'encenedor
- Far de ma halogen extraïble
- Cinta mètrica de 30 m mínim.
- 4 suports per trípodes extensibles per senyal d'alumini
- Farmaciola bàsica
- Maletí Carregador de 28 cm d'amplada, 38,5 cm de llarg i 11 cm d'alçada, amb 6 balises color blau de led tipus "Rotoflash" o similar amb alimentació a 12/220 V, a xarxa o bateria de vehicle

LLUMS PRIORITARIS

SISTEMA DE LLUM PRIORITÀRIA

Pont de llums policials homologat de baix perfil sèrie Valor o equivalent el qual ha d'acomplir amb la Directiva Europea de Compatibilitat Electromagnètica R10.

Ha de tenir com a mínim una potència lumínica (candelas) entre 150 i 475 en modus dia i 70 i 240 en modus nit



La emissió de llum es farà mitjançant un conjunt de mòduls de tecnologia Solaris Spectralux multicolor o similar de 3ª generació. Cada mòdul disposarà d'un reflector parabòlic de policarbonat metal·litzat, disposat perimetral sobre una placa horitzontal de circuit imprès. Amb un mínim de vint-i-quatre mòduls d'emissió de llum blava (prioritaris), homologades segons el reglament R65 , dels quals es requereixen les funcionalitats següents:

- 2 mòduls seran frontals amb llum blanca
- 2 mòduls seran laterals amb llum blanca
- 2 mòduls a la part del darrera amb llum vermella.
- Llum creuer

En total seran 24 mòduls blaus 4 mòduls blaus/blanc i 4 mòduls vermells/blaus.

A la part del darrera, damunt de les portes d'accès al magatzem, ha d'incorporar barra seqüencial de color ambar composta per 6 mòduls, controlada amb el mateix comandament que els pont prioritari del vehicle i amb la funció seqüencial dreta, esquerra, centre-extrems amb intermitència centre-extrems i funcions dia/nit, lent-ràpid i scroll.

El pont ha d'incorporar els suports adients per a la fixació del pont al sostre del vehicle. Així mateix haurà de dur al sostre del vehicle, un sistema de connector elèctric estanc de connexió ràpida.

El control del pont de llums i de sirenes es fa mitjançant tecnologia Can Bus, a través d'una botonera de control única.

El control de megafonia es realitzarà a través d'un micròfon, controlat de forma remota i amb un polsador "PTT" més control de volum.

L'altaveu de 100 W com a mínim.

Amplificador canbus AS-320 Dig (o similar) de 100W per megafonia i sirena.

Caixa control Can-Bus PM (o similar)

A les òptiques del vehicle es situaran unes llums especials de led color blau que funcionaran amb els llums prioritaris del pont i del quadre de comandament.

La porta posterior del vehicle portarà integrats dos focus rectangulars de leds blaves i dos de leds ambre, que es subjectaran mitjançant una única peça metàl·lica, preparada per aquesta funció i es podran engegar i parar a voluntat de l'usuari.

Es podrà admetre un altre model de pont amb les següents característiques:

Pont de llums policials homologat de baix perfil el qual ha d'acomplir amb la Directiva Europea de Compatibilitat Electromagnètica R10.

La emissió de llum es farà mitjançant un conjunt de mòduls de tecnologia Led d'alta intensitat, format per:

- 2+2 mòduls laterals corbs 6 LED blaus de 3w cadascuna amb mode centelleig i creuer
- 2 mòduls frontals bicolor blau/vermell amb 6 leds en total de una potencia de 3w cadascun
- 4 mòduls frontals bicolor blau/blanc amb 6 leds en total de una potencia de 3w cadascun
- Llum de creuer
- 2 mòduls laterals bicolor blau/blanc amb 6 leds en total de una potencia de 3w cadascun.



- A la part del darrera del pont no portara signalmaster, portara leds de color blau els quals faran funció prioritari/creuer, ja que el signalmaster o barra seqüencial per motius de visibilitat s'incorporara al sostre damunt de les portes del darrera

Ha d'incorporar barra seqüencial a la part del darrera damunt les portes de color ambar composta per 6/8 mòduls controlada amb el mateix comandament que els pont prioritari del vehicle i amb la funció seqüencial dreta, esquerra, centre-extrems amb intermitència centre-extrems i funcions dia/nit, lent-rapíd i scroll.

El pont ha d'incorporar els suports adients per a la fixació del pont al sostre del vehicle. Així mateix haurà de dur al sostre del vehicle, un sistema de connector elèctric estanc de connexió ràpida amb el cablejat corresponent.

El control del pont de llums i de sirenes es fa mitjançant tecnologia Can Bus, a través d'una botonera de control única.

A l'hora d'activar el llum de posició/encreuament del vehicle NO s'ha d'activar el llum de creuer del pont lluminós.

Botonera amb tecles retroil·luminades.

- Selecció de la potència altaveu (DIA/NIT) per menú.
 - Tecla per a activació manual .
 - Tecla Sirena, activarà la sirena en el to I, es podrà canviar el to de la sirena mitjançant pulsacions
 - Tecla Prioritari per a l'activació dels centellejos blaus.
 - Tecla Creuer per a l'activació de la llum de creuer dels mòduls blaus
 - Tecla per a l'activació dels focus frontals blancs.
 - Tecla per a l'activació de la barra posterior ambre. Es controlen amb les tecles de direcció amb les següents funcions: escombrat dreta-esquerra, escombrat esquerra-dreta, des del centre cap als extrems, alternatiu esquerra dreta.
 - Tecla per a l'activació de les llums frontals vermelles
 - Tecla per activar els focus laterals.
- Amplificador sirena 12v de 100W per megafonia i control de volum del micro, botonera remot amb il·luminació, funcionament per pulsadors.
 - El control de megafonia es realitzarà a través d'un micròfon, controlat de forma remota i amb un pulsador "PTT" més control de volum.
 - Tecla GRAVAR, per a enregistrament de missatge d'àudio "in situ".
 - Menú amb 1 missatges d'àudio programats.
 - Tecla REPRODUIR. Reproduirà el missatge seleccionat.
 - Tecles selecció missatge, selecciona els missatge pregravats o el missatge "in situ"
 - Altaveu de 100 W com a mínim.
 - Altaveu per a muntatge a l'interior buit motor.
 - Potència altaveu 100w RMS o superior
 - Protecció IP57.
 - Suport metàl·lic amb protecció anticorrosiu, campana de plàstic.



- **Mesures del pont sense potes:**
 - Alçada màxima: 85 mm
 - Amplada màxima: 530 mm
 - Longitud màxima 1450mm.

ALTRES LLUMS

- Es situaran unes llums especials de led color blau que funcionaran amb els llums prioritaris del pont i del quadre de comandament a la graella davantera del vehicle o si hi ha opció a les òptiques davanteres.
- A cadascuna de les aletes davanteres portarà un prioritari tipus microled amb intermitència segons R65
- A la part posterior del vehicle portarà integrats dos focus rectangulars de leds blaves i dos de leds ambre segon R65, que es subjectaran mitjançant una única peça metàl·lica, preparada per aquesta funció i es podran engegar i parar a voluntat de l'usuari.
- A la part del darrera

Color del vehicle

- El vehicle serà de color blanc.
- En el procés de transformació es retolarà segons el patró Battenburg segons l'aplicació d'imatge corporativa de l'Ajuntament de Reus, el qual s'adjunta.

En relació a l'habitable de la oficina, el que es demana en el plec és el mínim que ha d'oferir la empresa. A aquests efectes juntament amb la oferta haurà de presentar un croquis a escala, amb les mides corresponents, així com tots els detalls i especificacions de la distribució la qual haurà d'estar ajustada al model de vehicle proposat.

Així mateix haurà de detallar la marca i model dels materials utilitzats i haurà d'aportar fotografies i/o catàlegs, al menys dels elements que es relaciona a continuació: vehicle, recobriment interior de la oficina, mobles, calaixos, cadires, separacions llanternes, emissora, balises de led, pont i llums.

SISTEMA DE VIDEOVIGILÀNCIA PER INSTAL·LAR AL VEHICLE POLICIAL

1 sistema gravador IP NVR de 4 canals a 4K, 1 disc dur de 2TB (mínim), ampla de banda total 160 Mbps, codificació H.265 i H.264, switch PoE de 4 canals integrat, entrada àudio per gravació, que íntegrament i de forma nativa a través del programa IDIS CENTER (o compatible) ha de ser visualitzable i gestionable en la sala de control de la guàrdia urbana de Reus que monitoritza tots els sistemes de videovigilància a través de la xarxa corporativa municipal.

Gravació 4K/8MP, 6MP, 5MP, 4MP, 3MP, 1080P, 720P, D1. 80 MBPS.

Reproducció en temps real de fins a 4 canals 1080p o 1 canal 4k/8mp.

Sortides HDMI (4k) i VGA (1080p).

2 domo IP exterior resolució 4MP 25/30 fps, 1/3" Scan CMOS progressiu

Òptica 2.8 a 12 mm rang mínim horitzontal 90° i vertical 45°, IP67, IK10 antivandàlic.

Protocols vídeo suportats H.265+/H.265/H.264+/H.264, gravació àudio, IR mínim 20 metres, 120 dB WDR, protocols TCP/IP, ICMP, HTTP, HTTPS, FTP, DHCP, DNS, DDNS, RTP, RTSP, NTP, UPnP, SMTP, IGMP, 802.1X, QoS, IPv6, UDP, Bonjour, SSL/TLS, PPPoE, Zoom digital 16x. filtre ICR. OSD, AWB, AGC,



BLC, HLC, WDR REAL (120 DB), 3D-NR, zones ROI, videosensor i mascarees de privacitat.

1 router mikrotik LtAP mini LTE kit amb mòdem 3G/4G o equivalent per la connexió IP amb el sistema central de la GU + 1 Antena 4G LTE SMA Base Magnètica MIMO 7dBi per col·locar a exterior del vehicle connectada al router per guany de senyal + 1 adaptador SMA hembra a U.FL IPX RF coaxial per connectar router a antena.

Material diversos per instal·lació

Instal·lació, configuració i posada en funcionament

Aquest sistema de Videovigilància haurà de portar una bateria auxiliar de suport.

LOT 4: DOS VEHICLES ELÈCTRICS PER AL SERVEI DE MOBILITAT I CIRCULACIÓ

Especificacions mecàniques

Motor:	Elèctric
Sistema d'alimentació:	Bateria entre 20 i 30 Kwh
Potència motor:	entre 25 i 35 kw
Autonomia elèctrica	Mínim 210 KM
Sistema de transmissió	automàtica
Temps de recarrega (carregador punt recarrega 32A)	Max 4,90 h

Dimensions

Longitud total:	de 3.700 mm a 3.900 mm
Alçada exterior:	de 1.500 a 1.600 mm.
Amplada (sense miralls):	de 1.500 a 1.700 mm.

Carrosseria:

• Nombre de portes:	5
• Color:	blanc
• Places:	4

Sistemes de seguretat

- Programa electrònic d'estabilitat ESP (o similar)
- Assistència de frenat antibloqueig ABS (o similar).
- Ajuda arranc en pendent
- Direcció assistida
- Volant ajustable en alçada
- Airbag frontal de conductor i acompanyant.
- Frens de disc anteriors

Altres característiques:

- Alçavidres elèctrics davanters
- Tancament centralitzat amb comandament a distància.
- Climatitzador / aire condicionat.
- Volant regulable en alçada.
- Llum posterior antiboira.
- Miralls retrovisors exteriors amb regulació elèctrica.
- Tercera llum de frenada.



- Radio.
- Triangles d'emergència (2)
- Roda de recanvi
- Catifes interiors.

Es lliurarà qualsevol altra instal·lació o kit que estigui en vigor en el moment del lliurament del vehicle per la normativa sectorial autonòmica o estatal (triangles, armelles reflectants, etc.).

9. IMATGE CORPORATIVA PER AL LOTS 1,2 i 3

En el procés de transformació es retolarà aplicant el patró Battenburg segons l'aplicació d'imatge corporativa de l'Ajuntament de Reus, el qual s'adjunta. Així mateix hauran de dur adhesius als dos laterals dels vehicles logotip indicant que el vehicle porta Desfibril·lador i el correu electrònic proximitat@reus.cat.

En el cas del Lot 4 s'aplicarà el disseny d'imatge corporativa del Departament de Mobilitat, segons el model d'imatge corporativa de l'Ajuntament de Reus, s'adjunta model de retolació però aquest s'haurà d'adaptar al model de vehicle adjudicat en la licitació.

Els vinils a utilitzar en el material reflectant hauran de ser d'un tipus retro reflector prismàtic metal·litzat, resistent a la millora dels àcids lleugers, alcalins i solucions salines.

10. LLIURAMENT DELS VEHICLES

Els vehicles no es consideraran degudament lliurats si no van acompanyats de la documentació necessària per a què circuli correctament, que ha de ser revisada per un responsable de la Guàrdia Urbana.

El lliurament es farà a la ciutat de Reus i serà en el lloc que expressament designin els responsables de la Guàrdia Urbana, al qual seran transportats a càrrec del licitador.

11. ALTRA DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR PER LES EMPRESES LICITADORES O PER LES EMPRESES PROPOSADES CON ADJUDICATÀRIES

Els licitadors hauran d'adjuntar dins el sobre B, la documentació que justifiqui que els vehicles compleixen els requisits tècnics que s'especifiquen en el Plec de prescripcions tècniques.

En el cas que aquesta documentació no es presenti o no permeti comprovar que es compleix les especificacions tècniques requerides, l'oferta presentada serà exclosa del procediment.

Per al LOT 1, LOT 2 i LOT 3 també s'haurà d'adjuntar dins el sobre B, el següent certificat:

Certificat ISO 9001 de l'empresa transformadora (en vigor). Tanmateix s'acceptaran altres proves de mesures equivalents de garantia de qualitat es que presentin.

Atentament

L'Inspector Cap de la Guàrdia Urbana

Pedro Muñoz de la Paz



ANNEX 3 MODEL D'OFERTA

El/la Sr./Sra. amb residència a, al carrer..... número....., i amb NIF, declara que, assabentat/ada de les condicions i els requisits que s'exigeixen per poder ser l'empresa adjudicatària del contracte de **l'adquisició mitjançant compra de quatre vehicles patrulla amb kit de detinguts, un vehicle tot terreny 4x4 per al servei rural amb equipament específic de policia, una furgoneta d'atestats per al servei de Guàrdia Urbana i dos vehicles elèctrics per al departament de mobilitat i circulació. LOT 1 (QUATRE VEHICLES POLICIAIS AMB KIT DE DETINGUTS)** amb expedient número **CONSUB-XXXX/2022**, es compromet (en nom propi / en nom i representació de l'empresa) a executar-lo amb estricta subjecció als requisits i condicions estipulats en el plec d'acord amb la següent oferta:

LOT 1 QUATRE VEHICLES POLICIAIS AMB KIT DE DETINGUTS		
Oferta econòmica	Base imposable: euros IVA 21%: euros Total IVA inclòs:euros	
Millores sobre el termini de lliurament <i>(termini màxim de 180 dies naturals, a comptar des de la formalització del contracte)</i>	 dies naturals	
Millores sobre el termini de garantia en peces de mà d'obra <i>(Marcar amb una X l'opció)</i>	Sense ampliació de garantia addicional	
	Ampliació de la garantia en 5 mesos addicionals	
	Ampliació de la garantia en 10 mesos addicionals	
	Ampliació de la garantia en 15 mesos addicionals	



	Ampliació de la garantia en 20 mesos addicionals	
	Ampliació de la garantia en més de 20 mesos addicionals	
Millores en relació a les característiques tècniques dels vehicles <i>(indiqui el valor en cada cas)</i>	Consum combinat WLTP	
	Consum cicle medi	
	Consum cicle alt	
	Major par motor	
	Major Potència	
Millores ofertes sobre l'equipament <i>(Marcar amb una X l'opció)</i>	6 balisses lluminoses de senyalització vial	
	càmera de visió darrera amb assistent a l'aparcament	

I per què consti, signo aquesta oferta.

Signatura electrònica.



ANNEX 3 MODEL D'OFERTA – LOT 2

El/la Sr./Sra. amb residència a, al carrer..... número....., i amb NIF, declara que, assabentat/da de les condicions i els requisits que s'exigeixen per poder ser l'empresa adjudicatària del contracte de **l'adquisició mitjançant compra de quatre vehicles patrulla amb kit de detinguts, un vehicle tot terreny 4x4 per al servei rural amb equipament específic de policia, una furgoneta d'atestats per al servei de Guàrdia Urbana i dos vehicles elèctrics per al departament de mobilitat i circulació – LOT 2 (UN VEHICLE TOT TERRENY 4X4 PER AL SERVEI RURAL AMB EQUIPAMENT I DISTINTIUS POLICIALS)** amb expedient número **CONSUB-XXXX/2022**, es compromet (en nom propi / en nom i representació de l'empresa) a executar-lo amb estricta subjecció als requisits i condicions estipulats en el plec d'acord amb la següent oferta:

LOT 2 UN VEHICLE TOT TERRENY 4X4 PER AL SERVEI RURAL AMB EQUIPAMENT I DISTINTIUS POLICIALS		
Oferta econòmica	Base imposable: euros IVA 21%: euros Total IVA inclòs:euros	
Millores sobre el termini de lliurament <i>(termini màxim de 180 dies naturals, a comptar des de la formalització del contracte)</i>	 dies naturals	
Millores sobre el termini de garantia en peces de mà d'obra	Sense ampliació de garantia adicional	
	Ampliació de la garantia en 5 mesos addicionals	
	Ampliació de la garantia en 10 mesos addicionals	



(Marcar amb una X l'opció)	Ampliació de la garantia en 15 mesos addicionals	
	Ampliació de la garantia en 20 mesos addicionals	
Milliores en relació a les característiques tècniques dels vehicles (Indiqui el valor en cada cas)	Emissions CO2 WLTP combinat	
	Consum combinat WLTP	
	Major par motor	
	Major Potència	
Milliores ofertes sobre l'equipament (Marcar amb una X l'opció)	6 balisses lluminoses de senyalització vial	
	càmera de visió darrera amb assistent a l'aparcament	

I per què consti, signo aquesta oferta.

Signatura electrònica.



ANNEX 3 MODEL D'OFERTA – LOT 3

El/la Sr./Sra. amb residència a, al carrer..... número....., i amb NIF, declara que, assabentat/ada de les condicions i els requisits que s'exigeixen per poder ser l'empresa adjudicatària del contracte de **l'adquisició mitjançant compra de quatre vehicles patrulla amb kit de detinguts, un vehicle tot terreny 4x4 per al servei rural amb equipament específic de policia, una furgoneta d'atestats per al servei de Guàrdia Urbana i dos vehicles elèctrics per al departament de mobilitat i circulació- LOT 3 (UNA FURGONETA D'ATESTATS PER AL SERVEI DE LA GUÀRDIA URBANA)** amb expedient número **CONSUB-XXXX/2022**, es compromet (en nom propi / en nom i representació de l'empresa) a executar-lo amb estricta subjecció als requisits i condicions estipulats en el plec d'acord amb la següent oferta:

LOT 3 UNA FURGONETA D'ATESTATS PER AL SERVEI DE LA GUÀRDIA URBANA		
Oferta econòmica	Base imposable: euros IVA 21%: euros Total IVA inclòs:euros	
Millores sobre el termini de lliurament <i>(termini màxim de 180 dies naturals, a comptar des de la formalització del contracte)</i>	 dies naturals	
Millores sobre el termini de garantia en peces de mà d'obra	Sense ampliació de garantia addicional	
	Ampliació de la garantia en 5 mesos addicionals	
	Ampliació de la garantia en 10 mesos addicionals	



(Marcar amb una X l'opció)	Ampliació de la garantia en 15 mesos addicionals	
	Ampliació de la garantia en 20 mesos addicionals	
Milliores en relació a les característiques tècniques dels vehicles (Indiqui el valor en cada cas)	Emissions CO2 WLTP combinat	
	Consum WLTP	
	Major Potència	
Milliores ofertes sobre l'equipament (Marcar amb una X l'opció)	2 Bandes reductores de velocitat polipropilè amb bosses de transport	

I per què consti, signo aquesta oferta.

Signatura electrònica.



ANNEX 3 MODEL D'OFERTA – LOT 4

El/la Sr./Sra. amb residència a, al carrer..... número....., i amb NIF, declara que, assabentat/da de les condicions i els requisits que s'exigeixen per poder ser l'empresa adjudicatària del contracte de **l'adquisició mitjançant compra de quatre vehicles patrulla amb kit de detinguts, un vehicle tot terreny 4x4 per al servei rural amb equipament específic de policia, una furgoneta d'atestats per al servei de Guàrdia Urbana i dos vehicles elèctrics per al departament de mobilitat i circulació – LOT 4 (DOS VEHICLES ELÈCTRICS PER AL DEPARTAMENT DE MOBILITAT)** amb expedient número **CONSUB-XXXX/2022**, es compromet (en nom propi / en nom i representació de l'empresa) a executar-lo amb estricta subjecció als requisits i condicions estipulats en el plec d'acord amb la següent oferta:

LOT 4 DOS VEHICLES ELÈCTRICS PER AL DEPARTAMENT DE MOBILITAT		
Oferta econòmica	Base imposable: euros IVA 21%: euros Total IVA inclòs:euros	
Millores sobre el termini de lliurament <i>(termini màxim de 180 dies naturals, a comptar des de la formalització del contracte)</i>	 dies naturals	
Millores sobre el termini de garantia en peces de mà d'obra	Sense ampliació de garantia addicional	
	Ampliació de la garantia en 5 mesos addicionals	
	Ampliació de la garantia en 10 mesos addicionals	



<i>(Marcar amb una X l'opció)</i>	Ampliació de la garantia en 15 mesos addicionals	
	Ampliació de la garantia en 20 mesos addicionals	
Milliores en relació a les característiques tècniques dels vehicles <i>(Indiqui el valor en cada cas)</i>	Major Potència (KW)	
	Capacitat Bateria	
	Autonomia (WLTP)	
	Temps de recarrega	

I per què consti, signo aquesta oferta.

Signatura electrònica.



AJUNTAMENT DE REUS

GUÀRDIA URBANA
Avinguda de Marià Fortuny 27 43204 REUS
Tel. 977 010 092 Fax 977 010 036
info.guardiaurbana@reus.cat
www.reus.cat/guardiaurbana/

ANNEX 4 MODEL IMATGE CORPORATIVA VEHICLES PATRULLA

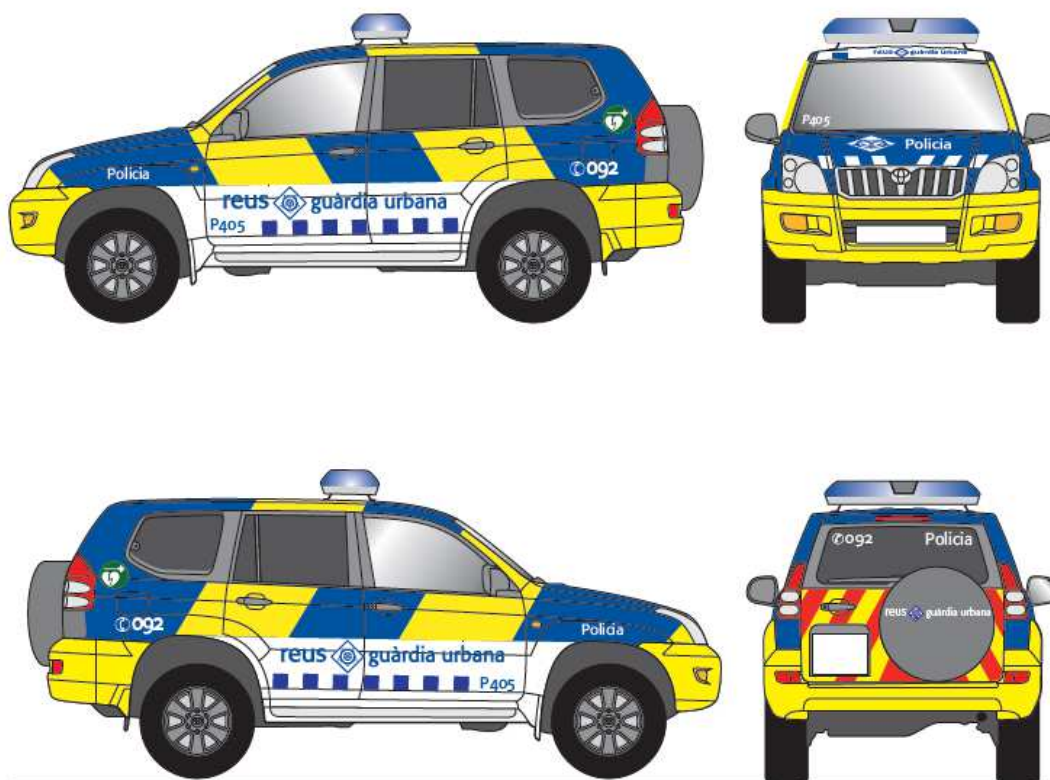




AJUNTAMENT DE REUS

GUÀRDIA URBANA
Avinguda de Marià Fortuny 27 43204 REUS
Tel. 977 010 092 Fax 977 010 036
info.guardiaurbana@reus.cat
www.reus.cat/guardiaurbana/

ANNEX 4 MODEL IMATGE CORPORATIVA VEHICLE TOT TERRENY

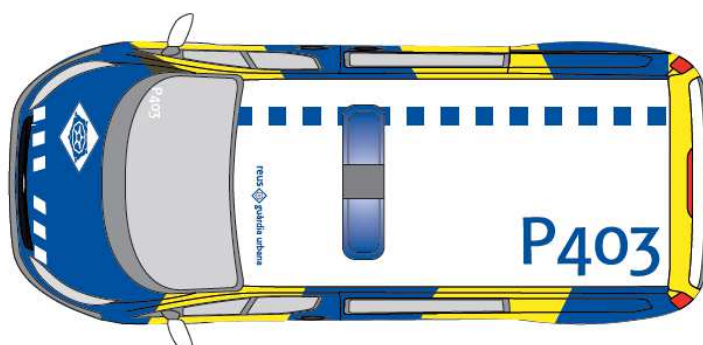




AJUNTAMENT DE REUS

GUÀRDIA URBANA
Avinguda de Marià Fortuny 27 43204 REUS
Tel. 977 010 092 Fax 977 010 036
info.guardiaurbana@reus.cat
www.reus.cat/guardiaurbana/

ANNEX 4 MODEL IMATGE CORPORATIVA FURGONETA ATESTATS





ANNEX 4 MODEL IMATGE CORPORATIVA VEHICLE ELÈCTRIC PER AL DEPARTAMENT DE MOBILITAT I CIRCULACIÓ (S'HAURÀ D'ADAPTAR AL MODEL ADJUDICAT EN LA LICITACIÓ)

