

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

EXPEDIENT NÚM.:2023_EXP_F204_000001180

**CONTRACTE PRIVAT RELATIU A UNA ASSEGURANÇA
MULTIRISC PER A LES EMBARCACIONS A L'AIGUA DEL
CONSORCI DE LES DRASSANES REIALS I MUSEU
MARÍTIM DE BARCELONA, DIVIDIT EN DOS LOTS**

**Lot 1: CONTRACTE PRIVAT RELATIU A UNA ASSEGURANÇA
MULTIRISC PER DANYS MATERIALS I ASSEGURANÇA
OBLIGATÒRIA DE PASSATGERS PER A LES EMBARCACIONS
A L'AIGUA DEL CONSORCI DE LES DRASSANES REIALS I
MUSEU MARÍTIM DE BARCELONA**

CONTRACTE	
Tipus	Tramitació ordinària, procediment obert simplificat, no subjecte a regulació harmonitzada
Pressupost base de licitació	71.000 €, exempt d'IVA, art. 20.1.16 de la Llei 37/1992 de l'Impost sobre el Valor Afegit) (inclosos impostos i recàrrecs, també els del <i>Consortio de Compensación de Seguros</i>)
Descripció	Contracte privat relatiu a una assegurança multirisc per danys materials i assegurança obligatòria de passatgers per les embarcacions a l'aigua del Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona

Contracte privat d'una assegurança multirisc per danys materials i assegurança obligatòria de passatgers de les embarcacions a l'aigua del Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona.

Primera.	Objecte
Segona.	Béns Assegurats
Tercera.	Efecte i durada
Quarta.	Riscos coberts i garanties
Cinquena.	Franquícia
Sisena.	Àmbit de la cobertura
Setena.	Navegació
Vuitena.	Límits d'indemnització
Novena.	Clàusules especials
Desena.	Personal inclòs a l'assegurança
Onzena.	Personal inclòs en l'assegurança obligatòria de passatgers
Dotzena.	Peritatges

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS QUE REGIRAN EL CONTRACTE PRIVAT D'UNA ASSEGURANÇA MULTIRISC PER DANYS MATERIALS I ASSEGURANÇA OBLIGATÒRIA DE PASSATGERS DE LES EMBARCACIONS A L'AIGUA DEL CONSORCI DE LES DRASSANES REIALS I MUSEU MARÍTIM DE BARCELONA

Primera.- Objecte

L'objecte del present plec és la contractació d'una assegurança multirisc per danys materials que cobreixi el buc i el motor del pailebot **Santa Eulàlia** (declarat Bé d'Interès Cultural mitjançant Resolució del Gov/105/2011, de 28 de juny), del bot de pràctics **Pòl·lux**, de l'embarcació esportiva **Drac**, del llagut d'encesa aparellat de vela llatina **Lola** (inclòs dins el Catàleg del patrimoni cultural català), del llagut balear **Far de Formentera**, de la barca de lleure **Patapum** i del llagut sardinal **Santa Espina** totes les embarcacions propietat del Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona (d'ara en endavant MMB), així com la responsabilitat civil de totes les embarcacions enumerades anteriorment i l'assegurança obligatòria de passatgers (AOV) de les embarcacions amb disposició de dur passatge, com a conseqüència de la materialització de qualsevol dels riscos enumerats en el present plec de prescripcions tècniques.

Segona.- Béns assegurats

Característiques de cadascuna de les embarcacions:

Pailebot Santa Eulàlia (declarat Bé d'Interès Cultural mitjançant Resolució del Gov/105/2011, de 28 de juny)

- Nom: *Santa Eulàlia*
- Classe: pailebot
- Material: Fusta
- Tonatge: 166,87 T.R.B.
- Any construcció / reconstrucció: 1918 / 2000
- Bandera: Espanyola
- Classificació a efectes de SOLAS: Grup III classe Q
- Valoració econòmica: **2.000.000 €**

Bot de pràctics Pòl·lux:

- Nom: *Pòl·lux*
- Tipus de vaixell: bot de pràctics
- Material: fusta
- Registre brut: 8,98 tn
- Any de construcció: 1985

- Bandera: Espanyola
- Classificació a efectes de SOLAS: Grup III classe Q
- Valoració econòmica: **300.000 €**

Embarcació esportiva classe Dragó *Drac*

- Nom: *Drac*
- Tipus vaixell: embarcació esportiva classe Dragó
- Material: fusta
- Any de construcció: 1966
- Bandera: Espanyola
- Valoració Econòmica: **100.000 €**

Embarcació tradicional *Lola* (inclòs dins el Catàleg del patrimoni cultural català)

- Nom: *Lola*
- Tipus vaixell: llagut d'encesa aparellat de vela llatina
- Material: fusta
- Any de construcció: 1906
- Bandera: Espanyola
- Valoració Econòmica: **300.000 €**
- Classificació a efectes de SOLAS: Grup III classe Q

Embarcació llagut balear *Far de Formentera*

- Nom: *Far de Formentera*
- Tipus vaixell: llagut balear
- Material: fusta
- Any de construcció: 1922
- Bandera: Espanyola
- Valoració Econòmica: **400.000€**
- Classificació a efectes de SOLAS: Grup III classe Q

Embarcació barca de lleure *Patapum*

- Nom: *Patapum*
- Tipus vaixell: barca de lleure
- Material: fusta
- Any de construcció: 1931
- Bandera: Espanyola
- Valoració Econòmica: **400.000€**

Embarcació llagut de sardinal Santa Espina (inclòs dins el catàleg Cultural Català classificada com a bé singular l'any 2009)

- Nom: *Santa Espina*
- Tipus vaixell: llagut de sardinal
- Material: fusta
- Any de construcció: 1928
- Bandera: Espanyola
- Valoració Econòmica: **350.000€**
- Classificació a efectes de SOLAS: Grup III classe Q

Tercera.- Efecte i durada

Les assegurances tindran vigència de dos (2) anys i el contracte entrarà en vigor a les 0 hores del dia 1 d'abril 2024 i finalitzarà a les 24 hores del 31 de març de 2026. El contracte no serà prorrogable.

Quarta.- Riscos coberts i garanties

A) Riscos coberts: Dins els límits establerts en el present plec, l'Assegurador indemnitzarà les pèrdues i/o danys materials causats als béns assegurats per la materialització dels següents riscos, així com les conseqüències derivades dels mateixos. A títol enunciatiu i no limitatiu es garanteix els danys deguts a:

1. Riscos de la mar
2. Incendi, explosions, robatori, git, pirateria i altres actes maliciosos
3. Impacte amb objectes fixes o flotants
4. Terratrèmols, tsunamis, caigudes del llamp i erupcions volcàniques
5. Danys al vaixell durant processos de càrrega i descàrrega
6. Salvament i despeses de salvament
7. Responsabilitat civil respecte a altres embarcacions per valor de 4/4 del casc
8. Responsabilitat civil respecte a terceres persones o coses per valor de 2.000.000 €
9. Pèrdua total constructiva
10. Cobertura d'accidents corporals amb un límit de 18.000 € per mort o invalidesa
11. Cobertura d'assistència a persones amb un límit de fins a 3.000 €
12. El robatori dels diners provinents de la venda d'entrades fins a un màxim de 500 € per sinistre.
13. Transport de les embarcacions per qualsevol mitjà
14. Abandó
15. Averies particulars per: abordatge, varada, embarrancada i naufragi.
16. Incendi, inclús a terra.
17. Riscos de guerra i vaga.

B) Garanties:

Els límits d'indemnitzacions garantits, especificats a continuació, s'entenen per sinistre i embarcació:

- Responsabilitat civil obligatòria: en els termes expressats per la normativa vigent sobre responsabilitat civil d'embarcacions per tots els conceptes, per danys corporals i materials per l'ús de les embarcacions.
- Responsabilitat civil voluntària: Es garantirà quan es superi la cobertura de responsabilitat civil de subscripció obligatòria fixada en cada moment per les disposicions legals que regulin les cobertures.
- Protecció jurídica: La defensa judicial queda inclosa pel personal del Consorci, restant exclosa la defensa pròpia del Consorci, que correspondrà a la Diputació de Barcelona, mitjançant els lletrats d'aquesta Institució. El personal del Consorci podrà acceptar la seva defensa pels advocats de l'asseguradora adjudicatària o bé escollir el seu propi amb un límit per defensa de 6.000 euros.
- Assistència a les embarcacions: Queda garantida l'assistència, remolcament o salvament de les embarcacions assegurades, en viatge o desplaçament, per terra o per mar.
- Assegurança Obligatòria de passatgers (S.O.V.I) en els termes expressats per la normativa vigent del reial decret 1575/1989 de 22 de desembre de 1989.

Cinquena.- Franquícia

La franquícia màxima deduïble en tots els sinistres de l'embarcació Santa Eulàlia serà de 3.000 €.

La franquícia màxima deduïble en tots els sinistres del bot de pràctics *Pòl·lux*, embarcació esportiva classe Dragó Drac, embarcació tradicional Lola, embarcació llagut balear Far de Formentera, embarcació barca de lleure Patapum i llagut de sardinal Santa Espina serà de 250 €.

No hi haurà franquícia en el casos de pèrdua total o constructiva de qualsevol de les embarcacions.

Sisena.- Àmbit de la cobertura

Els límits geogràfics de les cobertures assenyalades són els països que formin l'espai econòmic europeu i el mar Mediterrani. Quan el pailebot ***Santa Eulàlia*** hagin de sortir

d'aquestes aigües jurisdiccionals ho notificarà a la companyia asseguradora i, si és necessari, es procedirà a una ampliació de la pòlissa.

Pel que fa referència al bot de pràctics **Pòl·lux**, a l'embarcació esportiva **Drac**, al llagut d'encesa aparellat de vela llatina **Lola**, al llagut balear **Far de Formentera**, a la barca de lleure **Patapum i** al llagut de sardinal **Santa Espina** el seu àmbit de navegació és el de la zona marítima de Catalunya.

El **Drac** i la **Lola** poden participar, ocasionalment, en parades i regates històriques, mai competitives, que se celebrin tant al port de Barcelona com a altres ports de la mediterrània occidental. Les sortides fora de Catalunya seran com a molt 1 o 2 anys. Quan participin en aquestes regates històriques el desplaçament, fins al port on es portin a terme, es farà per via terrestre.

Setena.- Navegació

El pailebot **Santa Eulàlia** realitza, al llarg de l'any, diverses navegacions amb patró i tripulació de la naviliera que el gestiona. S'estipulen les següents (aquesta programació és orientativa i pot canviar per acord de la Comissió Mixta constituïda entre el navilier gestor i el MMB):

- a) Menys d'un dia, sortint i entrant al port de Barcelona durant la mateixa jornada. En principi es contemplen sortides setmanals.
- b) De tres o cinc dies, amb estada a un port de la costa catalana, de fet es tractarà de navegacions d'unes hores fins arribar al port de destí i estada en aquest per la visita d'accés lliure. S'estima una sortida mensual d'aquestes característiques.
- c) De diversos dies. Es preveu que el vaixell estigui uns 30 dies a l'any fora del Port de Barcelona. El programa d'aquestes sortides es notificarà a la companyia asseguradora quan una navegació superi els 30 dies o hagi de sortir de les aigües jurisdiccionals tal com preveu la prescripció sisena.

El llagut balear **Far de Formentera** realitzarà al llarg de l'any diverses navegacions amb patró i tripulació de la naviliera que les gestiona. S'estipulen les següents (aquesta programació és orientativa i pot canviar per acord de la Comissió Mixta constituïda entre el navilier gestor i el MMB):

- a) Menys d'un dia, sortint i entrant al port de Barcelona durant la mateixa jornada. En principi es contemplen sortides setmanals.

- b) De tres o cinc dies, amb estada a un port de la costa catalana, de fet es tractarà de navegacions d'unes hores fins arribar al port de destí i estada en aquest per la visita d'accés lliure. S'estima una sortida mensual d'aquestes característiques.

Les navegacions de les altres embarcacions (**Pòl·lux**, **Drac**, **Lola**, **Santa Espina** i **Patapum**) seran sempre d'unes hores amb sortida i entrada a port durant la mateixa jornada.

Quan el pailebot **Santa Eulàlia** es trobi al port de Barcelona, tindran la vigilància necessària a bord i seran considerats com una extensió a l'aigua del MMB. El pailebot fondejarà al moll de Bosch i Alsina, i només per períodes de curta durada degut a possibles activitats programades per l'Autoritat Portuària de Barcelona, fondejarà en un altre moll del Port Vell. La vigilància serà de 24 hores i serà gestionada pel navilier gestor.

El llagut balear **Far de Formentera**, barca de lleure **Patapum** i llagut d'encesa **Lola**, bot de pràctic **Pollux** i llagut de sardinal **Santa Espina** estaran fondejades al Moll d'Espanya del port de Barcelona dins una zona d'accés tancada al públic.

La embarcació **Drac** quedarà instal·lada als moll de pilons o pantalans del Reial Club Marítim, situat al Moll d'Espanya amb vigilància permanent.

Totes les embarcacions de l'MMB, doncs, seran considerades com una extensió a l'aigua del Museu Marítim de Barcelona.

Vuitena.- Límits d'indemnització

La forma d'assegurament d'aquesta contractació serà a valor real de 2.000.000 € pel **Santa Eulàlia**, de 300.000 € pel **Pòl·lux**, de 100.000 € pel **Drac**, de 300.000 € per la **Lola**, de 400.000 € pel llagut balear **Far de Formentera**, de 400.000 € per la barca de lleure **Patapum** i de 350.000€ pel llagut de sardinal **Santa Espina**. Els límits d'indemnització establerts per la garantia s'hauran d'entendre com a quantitat màxima per sinistre a satisfer per la companyia adjudicatària.

En cas de sinistre, la companyia abonarà l'import de la indemnització en un termini màxim de 30 dies a comptar des de la presentació de la documentació acreditativa.

Novena.- Clàusules especials

En l'oferta presentada per la companyia asseguradora es consideraran incloses, com a mínim, les següents clàusules especials:

- a) **Actualització anual de capitals assegurats.** El MMB comunicarà a l'entitat adjudicatària al venciment de cada anualitat les possibles millores en les instal·lacions de les embarcacions.
- b) **Clàusula de valor nou.** S'amplia la garantia de la pòlissa a la diferència existent entre el valor real dels béns assegurats en el moment del sinistre i el seu valor en estat de nou. Així, en cas de sinistre, els béns seran valorats segons el seu valor de nou, prescindint de la depreciació per antiguitat o ús.
- c) **Accessoris.** Els propis i no propis de les embarcacions s'entendran automàticament inclosos en aquesta pòlissa encara que no consti en aquesta pòlissa el detall dels mateixos.

A títol enunciatiu i no limitatiu es consideraran accessoris tots els equips de navegació i comunicació; els equips informàtics, els tendals que cobreixen les embarcacions, l'embarcació auxiliar amb el seu motor, el parament de la cuina, les armilles salvavides i les defenses, els motors auxiliars i en general qualsevol tipus d'accessori no cobert en una altra pòlissa de danys.

- d) **Renúncia a recurs.** L'entitat adjudicatària renunciarà expressament a qualsevol recurs que pogués exercir contra els empleats del Consorci i voluntaris, de l'empresa gestora dels vaixells i que fos civilment responsable, com a conseqüència de la indemnització d'un sinistre, exceptuant que els danys hagin estat causats per una conducta malvolent.
- e) **Revisió de prima segons sinistralitat.** En funció del comportament favorable dels resultats de sinistralitat anual. La Companyia asseguradora presentarà en la seva oferta econòmica una baixa anual de la taxa de la prima per sinistralitat.
- f) **Garanties mínimes.** Les garanties enumerades a la prescripció quarta d'aquest plec tenen la consideració de garanties mínimes sol·licitades, podent ser objecte de millora o ampliació en les propostes de les companyies licitadores.
- g) **Danys estètics.** Es garantiran les pèrdues de valor estètic (enteses com a pèrdues de continuïtat i coherència estètica) que experimenti el continent dels béns assegurats, com a conseqüència d'un sinistre indemnitzable per les garanties incloses en aquest plec de prescripcions tècniques. La companyia abonarà les despeses necessàries per a restablir la composició estètica dels elements del vaixell que resultin afectats a la del moment immediatament anterior al sinistre. La reparació es realitzarà utilitzant materials de característiques i qualitats similars als originals. El límit d'indemnització serà de 3.000 €.

- h) **Altres béns assegurats.** Es consideraran com a béns assegurats els de propietat dels treballadors del MMB, els béns propietat de terceres persones i els béns temporalment desplaçats fins a 600 €.

Desena.- Personal inclòs en l'assegurança.

La pòlissa d'assegurança cobrirà els danys personals i l'assistència a tota persona que es trobi a bord del vaixells. En aquest sentit, es fa menció expressa de:

- a) la tripulació contractada pel navilier gestor pel pailebot **Santa Eulàlia**, pel llagut balear **Far de Formentera** i pel bot de pràctics **Pòl·lux**, així com, el personal en pràctiques per mitjà d'un conveni entre el MMB i la institució formativa corresponent i el personal voluntari que s'hi pugui enrolar puntualment. En cas de navegació llarga pot arribar a un màxim de 12 tripulants al pailebot-
- b) el personal del Museu que pugui trobar-se a bord per raons professionals
- c) els visitants del pailebot, i del llagut balear durant la seva estada a qualsevol port que estigui inclòs en l'àmbit de cobertura d'aquesta pòlissa, amb un màxim estimat de 100 visitants simultàniament
- d) els passatgers del pailebot **Santa Eulàlia** en les navegacions fixades en la clàusula setena d'aquest plec, fins al màxim autoritzat en cada moment per la capitania marítima corresponent. El màxim autoritzat actualment en el cas del pailebot normalment per sortides d'un dia, amb entrada i sortida al mateix port, és de 38 passatgers (30 + 8 de tripulació).
- e) els passatgers i tripulació del llagut balear **Far de Formentera** amb un màxim de 35 nens, 3 passatgers i 1 tripulant; o bé 11 passatgers i un tripulant si els enrolats són adults.
- f) la tripulació contractada pel navilier gestor, el patró voluntari i els visitants i passatgers del **Pòl·lux** amb un màxim de 7 persones.
- g) la tripulació voluntària i els visitants i passatgers de l'embarcació esportiva **Drac** amb un màxim de 3 persones.
- h) la tripulació voluntària i els visitants i passatgers del llagut d'encesa aparellat de vela llatina **Lola** amb un màxim de 4 persones, sempre que prèviament aquesta quantitat sigui aprovada per la Capitania Marítima.
- i) la tripulació voluntària i els visitants i passatgers de l'embarcació de lleure **Patapum** amb un màxim de 8 persones.
- j) la tripulació voluntària i els visitants i passatgers de l'embarcació llagut de sardinal **Santa Espina** amb un màxim de 12 persones.

Onzena- Personal inclòs en l'assegurança obligatòria de passatgers

La pòlissa d'assegurança cobrirà els danys personals i l'assistència a tota persona que es trobi a bord del vaixells. En aquest sentit, es fa menció expressa del nombre màxim de tripulació i passatge a bord dels vaixells.

Embarcació	Tripulació	Passatge autoritzat	Total passatge autoritzat
Pailebot Santa Eulàlia	8	30	38
Llagut balear Far de Formentera	1	38	39
Bot de pràctic Pollux	1	6	7
Dragón Drac	1	2	3
Llagut d'encesa Lola	1	3	4
Barca de lleure Patapum	1	7	8
Llagut de sardinal Santa Espina	1	11	12
TOTAL			111

El nombre total d'embarcacions que pot navegar depenen dels permisos de Capitania Marítima, la qual cosa pot afectar al nombre total de passatge i tripulació a bord del vaixells. El passatge total autoritzat es comunicarà anualment a la companyia abans del venciment de la pòlissa per tal que puguin emetre l'assegurança obligatòria de passatgers corresponent.

Dotzena- Peritatges

D'acord amb el que preveu la Llei de Contractes d'Assegurances, el Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona podrà, en cas de sinistre, nomenar un pèrit perquè actuï en el seu nom, en aquest cas, els honoraris del pèrit de l'assegurat aniran a càrrec de l'assegurador fins un 3% de l'import de la indemnització.

Pere Izquierdo Tugas
Cap de l'Àrea de Gestió de Col·leccions i Coneixement



Metadades del document

Núm. expedient	CDRB/2023/0044272
Tipus documental	Plica
Títol	Plec de Prescripcions tècniques particulars- lot 1

Signatures

Signatari	Acte	Data acte
Pere Izquierdo Tugas (TCAT)	Signa	29/11/2023 10:58

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
6beaf12c4626704f6118	https://seuelectronica.diba.cat	

