

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS QUE REGIRAN
LA LICITACIÓ PER A LA CONTRACTACIÓ DEL
SERVEI D'ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER A LA REDACCIÓ DE L'ANÀLISI DE
FACTIBILITAT D'UNA NOVA ESTACIÓ O BAIXADOR
ENTRE MARTORELL ENLLAÇ I ABRERA SOBRE EL TRAÇAT ACTUAL
DEL RAMAL MANRESA DE LA LÍNIA LLOBREGAT-ANOIA
DE FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**

ÍNDEX

1. OBJECTE DEL PLEC.....	1
2. DADES GENERALS.....	1
3. DEFINICIÓ DE LES TASQUES A REALITZAR.....	1
4. CONDICIONANTS A TENIR EN COMPTE.....	4
5. ALTRES ASPECTES	4
6. IMPORT DE LICITACIÓ	5
7. TERMINI DEL SERVEI.....	5

1. OBJECTE DEL PLEC

El present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars té com a objectiu definir la contractació del Servei d'assistència tècnica per a la redacció de l'anàlisi de factibilitat d'una nova estació o baixador entre Martorell Enllaç i Abrera sobre el traçat actual del ramal Manresa de la línia Llobregat-Anoia de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

L'objecte d'aquest anàlisi és avaluar la viabilitat tècnica i funcional d'una nova estació o baixador entre Martorell Enllaç i Abrera sobre el traçat actual ramal Manresa de la línia Llobregat-Anoia, per donar servei als treballadors del polígon de Can Amat, del Centre de Formació Professional d'Automoció de la UPC i de l'Hospital Sagrat Cor. L'anàlisi també haurà de considerar les solucions necessàries per a connectar el servei, a peu i en bicicleta, amb les àrees a servir de l'altre costat de l'autopista.

En tot allò què no s'especifica al present Plec Particular, l'adjudicatari haurà d'acomplir allò especificat en el Plec de Prescripcions Tècniques General d'FGC, així com en les normatives d'obligat compliment, en especial aquelles relatives a la Prevenció de riscos laborals i Reial decret 1627/1997.

Per a treballar a les instal·lacions d'FGC és obligatori que les empreses contractistes estiguin inscrites en el Registre intern d'empreses en Prevenció de Riscos Laborals. L'alta en aquest registre és fa a la següent adreça web www.fgc.cat.

2. DADES GENERALS

Tipus	Anàlisi de factibilitat
Òrgan redactor	Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
Classe d'obra	Nova infraestructura
Subclasse d'obra	Estació
Comarques	Baix Llobregat
Municipis afectats	Martorell

3. DEFINICIÓ DE LES TASQUES A REALITZAR

3.1 Antecedents

Aquesta actuació està prevista al Pla Territorial Parcial Metropolità de Barcelona, al Pla Director Urbanístic de la Ròtula Martorell-Abrera i al Pla Director d'Infraestructures 2011-2020 i 2021-2030, amb solucions que comporten l'execució d'una variant del traçat actual ramal Manresa de la línia Llobregat-Anoia. En aquest sentit, des del Departament es va impulsar el següents estudis que també caldrà considerar:

- Estudi de viabilitat tècnica i socioeconòmica d'un baixador ferroviari entre Martorell i Sant Esteve de Sesrovires amb clau E1-TF-03583 de l'any 2004.
- Estudi d'alternatives d'un baixador ferroviari entre Martorell i Sant Esteve Sesrovires amb clau E2-TF- 03583 de l'any 2005.

- Estudi d'alternatives Traçat de la línia Martorell - Manresa dels FGC entre Martorell-Enllaç i Abrera per la millora de l'accessibilitat al polígon Can Amat amb clau EA-TF-06371 de l'any 2008.
- Estudi informatiu Millora de l'accessibilitat al polígon de Can Amat des de la línia de Martorell-Manresa dels FGC, entre Martorell-enllaç i Abrera amb clau EI-TF-06371 de l'any 2009.
- Projecte Constructiu Millora accessibilitat polígon Can Amat. Línia FGC Martorell-Manresa. Tram: Martorell enllaç- Abrera amb clau TF-06371 de l'any 2011.

L'actual Pla Director d'Infraestructures 2021-2030 inclou la primera fase del Projecte Constructiu, sense concretar-ne la programació, amb un ramal en cul-de-sac fins a la nova estació, i deixa per a fases posteriors la compleció de la variant fins a recuperar la traça actual de la línia abans d'Abrera. L'elevat cost de l'actuació, però, en dificulta la seva execució a curt i mig termini.

Per aquest motiu es proposa analitzar l'alternativa d'encaixar la nova estació sobre el traçat actual de la línia de Manresa, a l'alçada del Centre de Formació Professional d'Automoció de la UPC i al polígon de Can Amat, però a l'altre costat de l'autopista existent.

3.2 Treballs a realitzar

Els treballs a realitzar consistiran en avaluar la viabilitat tècnica i funcional d'una nova estació o baixador entre Martorell Enllaç i Abrera sobre el traçat actual ramal Manresa de la línia Llobregat-Anoia, per donar servei als treballadors del Centre de Formació Professional d'Automoció de la UPC, del polígon de Can Amat i de l'Hospital Sagrat Cor. L'anàlisi també haurà de considerar les solucions necessàries per donar connectivitat a peu i en bicicleta amb els àmbits a servir de l'altre costat de l'autopista.

L'anàlisi de factibilitat s'estructurarà en els blocs següents:

A. Antecedents

Resum dels diversos estudis realitzats a l'àmbit (punt 3.1) a nivell de demanda i d'alternatives considerades, en relació amb l'objecte de l'anàlisi.

B. Diagnosi de la mobilitat a l'àmbit

Caracterització de les principals dades actualitzades de mobilitat de l'àmbit Martorell - Abrera. Recull de les dades de població, llocs de treball, centres generadors de mobilitat, trànsit viari, demanda i oferta de la xarxa de transport públic, xarxa pedalable i de vianants.

C. Alternatives tècniques d'emplaçament de la nova estació/baixador

Proposta d'encaix del traçat en planta, perfil longitudinal i seccions tipus de les alternatives d'ubicació de la nova estació/baixador amb solució d'accessibilitat a SEAT, Centre de Formació i Hospital, a partir de la cartografia 1:1000 disponible. S'analitzaran un mínim de 2 alternatives i un màxim de 3, amb determinació del cost d'inversió necessari per a cadascuna d'elles.

D. Escenaris d'anàlisi i avaluació

Identificació d'escenaris alternatius a analitzar comparativament a partir d'una primera valoració de l'àmbit i a partir dels diferents antecedents. A partir d'aquestes primeres valoracions i en coordinació amb la direcció de l'anàlisi, caldrà fer una proposta de serveis en cadascun dels escenaris identificats. Com a mínim caldrà analitzar i valorar els escenaris següents:

- i. Escenaris de la nova estació en el traçat actual, segons els emplaçaments definits al punt C.
- ii. Estació de Can Amat en un nou ramal complet o en cul-de-sac, segons projecte constructiu precedent citat al punt 3.1
- iii. Reforç del transport públic amb una nova línia de bus de connexió entre Martorell – Abrera que doni servei al polígon de Can Amat i al Centre de Formació Professional d'Automoció de la UPC.

E. Impacte sobre la demanda

Càlcul de la demanda dels diferents escenaris a partir d'un model de repartiment modal i assignació, en format PTV Visum o similar, calibrat a la situació actual i que permeti avaluar les diferents alternatives a analitzar.

Per a dur a terme el càlcul de demanda, el Departament de Territori (DTER) cedirà les dades que disposa com, per exemple, la zonificació del territori, el graf d'infraestructures, les matrius de viatges, les matrius de costos/indicadors i el model de repartiment modal. Aquesta informació incorpora, per a l'escenari base o de referència 2019, una assignació viària i ferroviària – que caldrà ajustar per adaptar-la a l'àmbit de l'anàlisi - i un model de repartiment modal calibrat per la RMB.

El model de demanda haurà de permetre extreure totes les variables necessàries per a elaborar l'anàlisi de rendibilitat socioeconòmica de cada escenari tal i com s'indica al bloc F.

F. SAIT

Anàlisi de la rendibilitat socioeconòmica de cadascun dels escenaris definits al bloc D utilitzant el SAIT (Sistema d'Avaluació d'Inversions en Transport,) l'eina d'avaluació cost-benefici del DTER, que es pot descarregar directament a través de l'enllaç següent:

https://territori.gencat.cat/ca/03_infraestructures_i_mobilitat/sait/

En primera instància caldrà definir l'escenari de referència corresponent, d'acord amb la direcció de l'anàlisi, per avaluar comparativament cadascun dels diferents escenaris definits al punt D.

A més de calcular la rendibilitat de cada alternativa, caldrà analitzar amb detall el volum, en tones, dels gasos efecte hivernacle emesos o estalviats per l'execució de cada alternativa, tenint en consideració la construcció de l'obra, el manteniment de la infraestructura, l'operació dels serveis i l'impacte pels canvis de mobilitat dels usuaris.

Dedicació prevista

La dedicació prevista per cadascun d'aquests blocs sobre el total de l'encàrrec és de :

A – Antecedents	5%
B – Diagnosi de la mobilitat a l'àmbit	10%
C – Alternatives tècniques d'emplaçament	30%
D – Escenaris d'anàlisi i avaluació	5%
E – Impacte sobre la demanda	40%
F – SAIT	10%

4. CONDICIONANTS A TENIR EN COMPTE

Durant el desenvolupament dels treballs es realitzaran lliuraments parcials referents als punts del treball amb la periodicitat acordada amb la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat.

Durant els lliuraments parcials, la direcció de l'anàlisi podrà requerir l'elaboració de presentacions de seguiment dels treballs en format ppt.

Es podran fer reunions, d'acord amb la direcció de l'anàlisi, amb els ajuntaments respectius per tal de validar i concertar les alternatives a analitzar.

5. ALTRES ASPECTES

Instruccions pel lliurament final

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Una memòria i plànols amb format DIN-A3 amb portades i format facilitat per la direcció de l'anàlisi a l'inici dels treballs.
- Una presentació de síntesi de l'anàlisi en format .ppt, on s'exposi de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'anàlisi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.
- Un mínim de 2 imatges virtuals / renders per cada alternativa identificada al punt 3.2, bloc C, a consensuar amb la direcció de l'anàlisi.

6. IMPORT DE LICITACIÓ

El pressupost de licitació (abans d'IVA) és de **45.000,00 €** d'acord amb el següent desglossament:

CONCEPTE	PEM	13% Despeses Generals	6% Benefici Industrial	PEC (abans d'IVA)
Anàlisi de la demanda	12.605,04 €	1.638,66 €	756,30 €	15.000,00 €
Redacció document anàlisi	25.210,08 €	3.277,31 €	1.512,61 €	30.000,00 €
TOTAL	37.815,12 €	4.915,97 €	2.268,91 €	45.000,00 €

7. TERMINI DEL SERVEI

El termini de redacció del document no superarà les **42 setmanes** a comptar des de la signatura de l'acta d'inici del servei. La maqueta del document s'entregarà 4 setmanes abans de la finalització del termini.