



Exp. 2340/2023

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE TRANSPORT A DEMANDA EN REFORÇ DEL SERVEI PÚBLIC REGULAR DE TRANSPORT DE LA LÍNIA V-1224-GI-b-22 EN EL TRAM RIBES DE FRESER – RIPOLL, ANUALITAT 2024, MITJANÇANT PROCEDIMENT NEGOCIAT SENSE PUBLICITAT

Diligència per fer constar que aquests Plecs han estat aprovats per acord del Consell de Govern de data 5 de desembre de 2023



ÍNDEX

- 1. Objecte del contracte**
- 2. Servei regular i a demanda Ribes de Freser – Ripoll**
- 3. Usuaris**
- 4. Obligacions del contractista**
- 5. Representants de l'empresa adjudicatària**



1. Objecte del contracte

1.1 L'objecte d'aquest contracte és donar satisfacció a les necessitats del servei del reforç del servei públic regular de transport de viatgers per carretera V-1224-GI-b-22, en el tram Ribes de Freser-Ripoll.

Concretament el servei a prestar és el següent:

TRANSPORT DEMANDA REFORÇ RIBES DE FRESEER-RIPOLL					
DE GENER A DESEMBRE 2024					
SERVEI	DIES	EXPEDICIONS DIRÀRIES	KM. PER EXPEDICIÓ	EXPEDICIONS ANUALS	KM ANUALS
REFORÇ RIPOLL-RIBES DE FRESEER, amb prolongació fins al Polígon els Pintors dies feiners	250	12	17	3.000,00	51000
REFORÇ RIPOLL-RIBES DE FRESEER, dissabtes no festius	51	12	15	612,00	9180
REFORÇ RIPOLL-RIBES DE FRESEER, diumenges i festius	65	8	15	520,00	7800
MÀXIM TOTAL CONTRACTE				4.132	67.980

(1) La meitat de les expedicions són d'anada i l'altra meitat de tornada.

(2) El servei dels dies feiners es perllonga fins el polígon industrial Els Pintors de Ripoll.

(3) Quant als dies s'ha tingut en compte el calendari laboral de 2024 publicat a la web: <https://dogc.gencat.cat/ca/document-del-dogc/?documentId=962684>

1.2 El codi CPV del servei és el 60112000-6, "Serveis de transport per la via pública".

2. Servei regular i a demanda Ribes de Freser-Ripoll

La relació de serveis de transport que disposa actualment el ciutadà de Ripoll a Ribes de Freser i viceversa, independentment que sigui de transport regular o a demanda, són els següents:

- Els serveis efectuats en dies festius, tots són a demanda. Les expedicions que estan incloses en el pressupost base de licitació són 8. No obstant això, actualment es pot comprovar que hi ha 12 expedicions, atès que l'empresa adjudicatària de l'annualitat 2023 va oferir 4 expedicions més.
- Els serveis dels dissabtes feiners, una part són de transport regular i una altra part són de demanda, concretament, de les 9 expedicions de Ripoll-Ribes de Freser, 6 són de demanda i la resta de regular, i de les 9 expedicions de Ribes de Freser-Ripoll, 6 són de demanda i la resta de regular.
- Els serveis de dies feiners una part són de transport regular i una altra part són de demanda, concretament, de les 16 expedicions de Ripoll-Ribes de Freser, 6 són de demanda i la resta de regular, i de les 17 expedicions de Ribes de Freser-Ripoll, 6 són de demanda i la resta de regular.



3. Usuaris

Donat que es tracta d'un servei de transport a demanda, estarà a disposició de qualsevol usuari, previ pagament del bitllet.

4. Obligacions del contractista

4.1 Vehicle

4.1.1 El vehicle adscrit a la prestació del servei serà d'una capacitat de, com a mínim, 35 places, tal com es detalla a l'estudi de costos de l'Annex 1 de l'informe de necessitat.

4.1.2 El vehicle haurà de portar cinturons de seguretat homologats a totes les places.

4.1.3 El vehicle haurà de tenir el permís de circulació, la fitxa tècnica i les assegurances obligatòries vigents amb les cobertures reglamentàries.

4.1.4 El vehicle adscrit per a la prestació del servei ha d'haver passat obligatòriament i favorablement la inspecció tècnica en una estació ITV, segons les previsions del *Reial Decret 920/2017, de 23 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles*.

4.1.5 El vehicle adscrit a la prestació del servei ha de complir amb la normativa vigent pel que es refereix a llurs condicions de seguretat.

4.1.6 El vehicle haurà d'estar equipats amb calefacció i aire condicionat, i caldrà que funcionin correctament.

4.1.7 El vehicle ha de mantenir-se net i en perfecte estat de manteniment, atenent les mesures higienicosanitàries que corresponguin.

4.2 Personal conductor

4.2.1 El personal conductor dels vehicles destinats a la prestació d'aquest servei disposaran del permís de conduir en regla, de la classe que correspongui d'acord amb la normativa vigent. L'hauran de portar sempre durant la prestació del servei. També hauran de complir tot allò que sigui de la seva competència pel que fa a la legislació vigent en la matèria.

4.2.2 El personal conductor haurà de seguir les prescripcions del codi de circulació i altres normes en matèria de transport públic de viatgers, en especial:

- a) Mantenir, en tot moment, una velocitat de conducció moderada i, en tot cas, no excedir-se mai de la legalment autoritzada.



- b) Evitar les maniobres de marxa enrere en els punts de recollida i baixada dels usuaris.
- c) No accionar els dispositius d'obertura de les portes fins que el vehicle es trobi totalment parat.
- d) Garantir que la baixada o pujada dels usuaris pugui efectuar-se amb tota seguretat i amb espai suficient pel costat oposat a la carretera, i al més a prop possible de la vorera.
- e) Evitar que la circulació general de la zona romangui pertorbada per l'estacionament del vehicle a la parada.
- f) Abans de posar en marxa el vehicle, caldrà assegurar-se que les portes estan tancades, que tots els usuaris estan asseguts amb el cinturó de seguretat cordat, i que cap altra persona es trobi dins el camp de maniobra del vehicle o intenti creuar per davant.
- g) Abans d'engegar, en el cas dels vehicles adaptats, i si és el cas, comprovar que els ancoratges de les cadires de rodes estiguin ben col·locats, que la rampa o plataforma elevadora estigui recollida i assegurar-se que les portes romanguin tancades i que tots els usuaris estiguin asseguts en el seu seient i amb els cinturons cordats.
- h) No girar-se en cap moment mentre el vehicle estigui en moviment i evitar distraccions.
- i) Parar el motor del vehicle en aturades amb temps d'espera superior als 5 minuts, a excepció que es donin situacions climàtiques extremes que requereixin mantenir el sistema de climatització del vehicle.
- j) Fer les parades amb les majors condicions de seguretat possibles.
- k) Actuar de manera respectuosa amb els usuaris i la resta de persones implicades en el servei.

4.3 Altres obligacions

4.3.1 El contractista ha de disposar d'una pòlissa de responsabilitat civil per riscos professionals en l'àmbit del contracte, pels danys i perjudicis soferts com a conseqüència de les actuacions realitzades per la prestació del servei, d'acord amb les disposicions establertes en el *Reial Decret Legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre, pel quals s'aprova el text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurances en la circulació de vehicles de motor*.

En tot cas, correspondrà al contractista la indemnització de danys i perjudicis que es puguin causar a tercers derivats de la prestació del servei.



4.3.2 El contractista disposarà de l'autorització de transport públic de viatgers en autobús (VD).

4.3.3 El contractista haurà de complir amb les obligacions previstes pel Departament de Territori i Sostenibilitat per a la concessió per a l'explotació del servei de transport regular de viatgers per carretera de Ripoll a Guardiola de Berguedà amb filloles V-1224-GI-b-22.

4.3.4 El contractista enviarà mensualment al Consell Comarcal del Ripollès, juntament amb la facturació, el nombre d'usuaris de cada servei efectuat, per tal de poder analitzar en un futur la necessitat del servei.

4.3.5 El contractista comunicarà immediatament al Consell Comarcal qualsevol incidència que es produeixi en el servei.

4.3.6 El contractista atindrà les instruccions del personal del Consell Comarcal en un termini màxim de 24 hores.

5. Representants de l'empresa adjudicatària

5.1 El contractista nomenarà un o diversos interlocutors, que tindran una relació constant amb l'Àrea de Serveis a les Persones del Consell Comarcal, per tal de rebre les instruccions i les observacions necessàries per a la millor prestació dels serveis. Així mateix, estarà obligat a posar en coneixement del Consell Comarcal, els telèfons i correu electrònic del representant tècnic, del cap de servei operatiu o encarregat i d'aquelles persones adients per tal de poder-los comunicar, en cas que sigui necessari, qualsevol instrucció que es consideri convenient.

5.2 Totes les indicacions que el Consell Comarcal cregui necessari, seran adreçades als representants de l'empresa adjudicatària, sense perjudici de poder-les adreçar a la direcció d'aquesta. Les comunicacions efectuades per correu electrònic tindran plena validesa contractual.