



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER AL SERVEI DE MANTENIMENT DE 7 EMBARCACIONS DE QUÈ DISPOSA LA POLICIA DE LA GENERALITAT-MOSSOS D'ESQUADRA, PER A L'ANY 2024, DISTRIBUÏT EN 2 LOTS.

OBJECTE

Manteniment de les 7 embarcacions de què disposa la Policia de la Generalitat-Mossos d'Esquadra, per a l'any 2024.

LOT 1: MANTENIMENT DE 4 EMBARCACIONS DE PETITA I MITJANA ESLORA.

Per a cada tipus d'embarcació es realitzaran les operacions que s'aconsellen en els terminis que preveuen els respectius manuals de manteniment i conservació de cada fabricant (ja sigui per temps o per hores nàutiques d'ús) o aquelles altres operacions que l'estat de l'embarcació aconselli per a la seva correcta utilització.

Els motors de totes les embarcacions del lot 1 són de la marca Yamaha

El LOT 1 es divideix en els 3 sub-lots que us detallem:

2.1 Sublot 1.1 – Dues (2) embarcacions de petita eslora:

Embarcació pneumàtica marca ZODIAC model Surf Rescue

Any de matriculació: 2017

Embarcació pneumàtica marca ZODIAC model 420

Any de matriculació: 2016

Ubicació de les 2 embarcacions: Complex Central de Sabadell

a) Servei de manteniment preventiu.

- Els treballs de manteniment preventiu es portaran a terme en funció de les hores de funcionament dels motors i consistiran en:
En aquest sublot es preveu un màxim de 2 revisions per embarcació:
 - o Dos (2) Inspeccions i revisions del motor fora borda 26-40HP.
 - o Dos (2) Canvis d'oli motor, filtres i oli transmissió segons recomanacions del fabricant.
 - o Dos (2) Canvis de juntes i altres recanvis.
 - o Dos (2) Inspeccions i revisions del sistema d'encesa.
- El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
- Els treballs de manteniment preventiu es realitzaran als tallers o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta.
- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.

b) Servei de manteniment correctiu.

- En el cas d'avaries que afectin als sistemes elèctrics, electrònics i/o mecànics, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un pressupost



detallat de la reparació que cal portar a terme, aquest pressupost haurà d'anar acompanyat d'un informe tècnic descriptiu de l'avaría.

- Per tal de poder procedir a la reparació, l'informe i el pressupost hauran d'estar validats pel responsable que determini la DGP.
- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.
- El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
- Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran als tallers o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta.

c) Inspeccions i Certificacions:

Realització de tots els tràmits i les altres gestions relacionades amb:

- Activitat Inspectora Anual
- Certificat seguretat radioelèctrica
- Certificat navegabilitat embarcacions menors de 24 m d'eslora
- Certificat reconeixement material nàutic
- Certificat nacional de seguretat embarcacions menors 16 m d'eslora
- Llicència d'estació radiocomunicacions LEB
- Certificat de valoració.

2.2 Sublot 1.2 – Una (1) embarcació de mitjana eslora amb dos motors foraborda:

Embarcació pneumàtica marca ARESA model 650:

Any de matriculació: 2013

Ubicació: Complex Central de Sabadell

a) Servei de manteniment preventiu.

- Els treballs de manteniment preventiu es portaran a terme en funció de les hores de funcionament dels motors i consistiran en:

En aquest sublot es preveu un màxim de 3 revisions

- Tres (3) Inspeccions i revisions dels motors fora borda 111-200HP.
- Tres (3) Canvis d'oli motor, filtres i oli transmissió segons recomanacions del fabricant.
- Tres (3) Canvis de juntes i altres recanvis.
- Tres (3) Inspeccions i revisions del sistema d'encesa.
- Un (1) Servei de neteja del casc de l'embarcació.

- El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
- Els treballs de manteniment preventiu es realitzaran als tallers o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta.
- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.

b) Servei de manteniment correctiu.

- En el cas d'avaries que afectin als sistemes elèctrics, electrònics i/o mecànics, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un pressupost



detallat de la reparació que cal portar a terme, aquest pressupost haurà d'anar acompanyat d'un informe tècnic descriptiu de l'avaría.

- Per tal de poder procedir a la reparació, l'informe i el pressupost hauran d'estar validats pel responsable que determini la DGP.
- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.
- El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
- Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran als tallers o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta.

c) Inspeccions i Certificacions:

Realització de tots els tràmits i les altres gestions relacionades amb:

- Activitat Inspectora Anual
- Certificat seguretat radioelèctrica
- Certificat navegabilitat embarcacions menors de 24 m d'eslora
- Certificat reconeixement material nàutic
- Certificat nacional de seguretat embarcacions menors 16 m d'eslora
- Llicència d'estació radiocomunicacions LEB

2.3 Sublot 1.3 – Una (1) embarcació de mitjana eslora amb quatre motors foraborda:

Any de matriculació: 2020

Ubicació: port de Palamós

a) Servei de manteniment preventiu.

- Els treballs de manteniment preventiu es portaran a terme en funció de les hores de funcionament dels motors i consistiran en:

Per aquest sublot es preveu un màxim de 2 revisions

- Dos (2) Inspeccions i revisions dels motors fora borda 111-200HP.
- Dos (2) Canvis d'oli motor, filtres i oli transmissió segons recomanacions del fabricant.
- Dos (2) Canvis de juntes i altres recanvis.
- Dos (2) Inspeccions i revisions del sistema d'encesa.
- Un (1) Servei de neteja del casc de l'embarcació.
- Un (1) Servei de pintura antifouling.
- Per la realització del manteniment preventiu estarà inclòs el servei de grua.
- El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
- Els treballs de manteniment preventiu es realitzaran als tallers o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta.
- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.



b) Servei de manteniment correctiu.

- En el cas d'avaries que afectin als sistemes elèctrics, electrònics i/o mecànics, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un pressupost detallat de la reparació que cal portar a terme, aquest pressupost haurà d'anar acompanyat d'un informe tècnic descriptiu de l'avaría.
- Per tal de poder procedir a la reparació, l'informe i el pressupost hauran d'estar validats pel responsable que determini la DGP.
- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.
- El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
- Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran als tallers o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta.

c) Inspeccions i Certificacions:

Realització de tots els tràmits i les altres gestions relacionades amb:

- Activitat Inspectoral Anual
- Certificat seguretat radioelèctrica
- Certificat navegabilitat embarcacions menors de 24 m d'eslora
- Certificat reconeixement material nàutic
- Certificat nacional de seguretat embarcacions menors 16 m d'eslora
- Llicència d'estació radiocomunicacions LEB
- Certificat Nacional d'Arqueig

2.4 Obligacions de l'empresa adjudicatària:

L'empresa adjudicatària nomenarà un interlocutor específic per l'execució, seguiment, supervisió i resolució d'incidències en l'àmbit d'aquest contracte, posant a disposició del cap de Servei d'Administració corresponent els mitjans telemàtics i de comunicacions adients per a garantir l'eficiència de les comunicacions (telèfon mòbil, correu electrònic...).

Seràn tasques de l'interlocutor, entre d'altres, fer el seguiment de l'execució de les tasques de manteniment de les embarcacions en els diferents tallers assignats a l'efecte d'aquest contracte, resoldre les incidències que hi puguin haver ordinàries o de caràcter extraordinari, preparar i lliurar tota la documentació que ha d'acompanyar la facturació i els informes que es sol·licitin, actualitzar i comunicar als caps de servei d'Administració el llistat de preus dels diferents materials de reposició subministrats en els vehicles. Gestionar les inspeccions, certificats i llicències, així com la tramitació de la renovació de les certificacions al cap del Servei d'Administració corresponent.

L'empresa adjudicatària és l'única responsable de realitzar els pagaments dels serveis realitzats en tallers concertats per aquesta i que hagi inclòs en l'oferta de la licitació.

Durant tota l'execució del contracte l'empresa adjudicatària ha de garantir l'oferta del nombre de tallers per localitats que hagi presentat en la licitació



Els components de recanvi i material usats en els treballs de manteniment han de ser els recomanats per l'empresa fabricant de les embarcacions. No es poden usar components proveïts per serveis tècnics no autoritzats; així com tampoc es poden usar components que, per manca de compatibilitat funcional, puguin causar danys o perjudicis en els equips i/o sistemes de les embarcacions.

Els treballs de manteniment no poden comportar una modificació de les característiques tècniques originals de les embarcacions no autoritzada per l'empresa fabricant d'aquestes.

La Direcció General de la Policia podrà rebutjar qualsevol reparació/revisió que, segons el seu criteri, no hagi estat degudament gestionada. En aquest cas les parts se sotmetran a allò que dictaminin un perit independent que designaran de mutu acord.

Les empreses licitadores han d'oferir com a mínim 1 taller o drassana pròpia o concertada.

Els responsables dels Serveis d'Administració de la DGP contactaran amb un dels tallers de l'empresa adjudicatària per sol·licitar un servei determinat, ja sigui de manteniment ordinari o de reparació d'una embarcació determinada. L'empresa adjudicatària planificarà la tasca encomanada en un termini màxim de 48 hores pel que fa al manteniment preventiu, i un màxim de 48 hores en el supòsit que s'hagi d'executar alguna tasca de manteniment correctiu

El temps de resposta dels treballs de manteniment preventiu hauran de finalitzar en un termini no superior a 48 hores, llevat de casos excepcionals i puntuals, degudament justificats per part de l'empresa adjudicatària.

Pel que fa al temps de resposta dels treballs de manteniment correctiu hauran de finalitzar en un termini no superior a 72 hores, llevat de casos excepcionals i puntuals, degudament justificats per part de l'empresa adjudicatària.

L'empresa adjudicatària ha de garantir que l'embarcació romandrà en un lloc segur i vigilat el temps que estigui l'embarcació al taller o drassana.

Totes les reparacions tindran un termini mínim de garantia de 3 mesos o 200 hores d'ús.

El trasllats de les embarcacions als tallers els farà la PG-ME

LOT 2: MANTENIMENT DE 3 EMBARCACIONS DE GRAN ESLORA.

Any d'adquisició: 2021

Tres (3) embarcacions tipus monocasc, rígida QUER 40 Pilot Walkaround amb cabina.

1. Embarcació amb ubicació base al port de Palamós
2. Embarcació amb ubicació base al port de Vilanova i la Geltrú
3. Embarcació amb ubicació base al port de l'Ametlla de Mar

Els motors de totes les embarcacions del lot 2 són de la marca Suzuki



El servei a prestar per part de l'empresa consistirà en:

a) Servei de manteniment preventiu.

Aquestes embarcacions estan en garantia durant tot el període d'execució del contracte. La garantia oferta pel fabricant QUER, cobreix 10 inspeccions / revisions dels motors. En ser noves, aquestes seran variables, fins a arribar, després de les primeres revisions, a fer-les cada 200 hores de funcionament dels motors (primera a 80 hores, segona 100 hores, tercera 150 hores). La garantia també cobreix L'antifoulling del casc.

Els treballs de manteniment preventiu es portaran a terme en funció de les hores de funcionament dels motors i consistiran en:

- Revisió del casc pel que fa a pintura i poliment cada vegada que l'embarcació estigui sotmesa a la inspecció i revisió dels motors.
- Inspecció i revisió radioelèctrica: les que reglamentàriament pertoquin.
 - Inspecció visual de les antenes, suports, connectors,...
 - Comprovació i mesura del rendiment de les antenes
 - Revisió i comprovació de les alarmes generades pels equips.
 - Revisió i comprovació dels diferents valors (voltatges, dipòsits, etc.) mostrats pels equips.
 - Actualització del software dels equips.
 - Proves de mar per a la comprovació del compàs, pilot automàtic i transductors.
 - Comprovació de la commutació de les bateries d'emergència GMDSS i de serveis.
 - Revisions obligatòries d'elements regulats (radiobalisa, radiobalisa AIS).
 - Inspecció i revisió dels equips de comunicacions.
- Sis (6) Serveis d'aixecament de grua, remolc i custòdia de les embarcacions a les drassanes on es faci el servei de manteniment.
- Inspecció i revisió dels equips de seguretat i rescat (extintors, bales salvavides).
- El temps màxim de resposta serà de 24 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.
- Els treballs de manteniment preventiu es realitzaran als tallers o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta.
- Un cop realitzat el manteniment preventiu l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.

b) Servei de manteniment correctiu.

- En el cas d'avaries no cobertes per la garantia, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un pressupost detallat de la reparació que cal portar a terme, aquest pressupost haurà d'anar acompanyat d'un informe tècnic descriptiu de l'avaría.
- Per tal de poder procedir a la reparació, l'informe i el pressupost hauran d'estar validats pel responsable que determini la DGP.
- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions portades a terme.



- El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGP a l'empresa adjudicatària.

Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran als tallers o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta.

3.1 Obligacions de l'empresa adjudicatària:

L'empresa adjudicatària nomenarà un interlocutor específic per l'execució, seguiment, supervisió i resolució d'incidències en l'àmbit d'aquest contracte, posant a disposició del cap de Servei d'Administració corresponent els mitjans telemàtics i de comunicacions adients per a garantir l'eficiència de les comunicacions (telèfon mòbil, correu electrònic...).

Seràn tasques de l'interlocutor, entre d'altres, fer el seguiment de l'execució de les tasques de manteniment dels vehicles en els diferents tallers assignats a l'efecte d'aquest contracte, resoldre les incidències que hi puguin haver ordinàries o de caràcter extraordinari, preparar i lliurar tota la documentació que ha d'acompanyar la facturació i els informes que es sol·licitin, actualitzar i comunicar als caps de servei d'Administració el llistat de preus dels diferents materials de reposició subministrats en els vehicles. Gestionar les inspeccions, certificats i llicències, així com la tramitació de la renovació de les certificacions al cap del Servei d'Administració corresponent.

L'empresa adjudicatària és l'única responsable de realitzar els pagaments dels serveis realitzats en tallers concertats per aquesta i que hagi inclòs en l'oferta de la licitació.

Durant tota l'execució del contracte l'empresa adjudicatària ha de garantir l'oferta del nombre de tallers per localitats que hagi presentat en la licitació

Els components de recanvi i material usats en els treballs de manteniment han de ser els recomanats per l'empresa fabricant de les embarcacions. No es poden usar components proveïts per serveis tècnics no autoritzats; així com tampoc es poden usar components que, per manca de compatibilitat funcional, puguin causar danys o perjudicis en els equips i/o sistemes de les embarcacions.

Els treballs de manteniment no poden comportar una modificació de les característiques tècniques originals de les embarcacions no autoritzada per l'empresa fabricant d'aquests.

La Direcció General de la Policia, podrà rebutjar qualsevol reparació/revisió que segons el seu criteri no hagi estat degudament gestionada. En aquest cas les parts se sotmetran a allò que dictaminin un perit independent que designaran de mutu acord.

Les empreses licitadores han d'oferir com a mínim 1 taller o drassana pròpia o concertada, que estigui com a màxim a 40 milles nàutiques, d'algun dels ports o llocs base on estan les embarcacions.

Els responsables dels Serveis d'Administració de la DGP contactaran amb un dels tallers de l'empresa adjudicatària per sol·licitar un servei determinat, ja sigui de manteniment ordinari o de reparació d'una embarcació determinada. L'empresa adjudicatària planificarà la tasca encomanada en un termini màxim de 24 hores pel que fa al manteniment preventiu.



El temps de resposta dels treballs de manteniment preventiu hauran de finalitzar en un termini no superior a 48 hores, llevat de casos excepcionals i puntuals, degudament justificats per part de l'empresa adjudicatària.

L'empresa adjudicatària ha de garantir que l'embarcació romandrà en un lloc segur i vigilat el temps que estigui l'embarcació al taller o drassana.

Totes les reparacions tindran un termini mínim de garantia de 3 mesos o 200 hores d'ús.

El taller mínim obligatori que s'estableixen en aquest plec tècnic han de disposar del Distintiu de garantia de Gestió de qualitat i mediambiental ISO 9001:2015 i ISO 14001:2015.

El trasllats de les embarcacions als tallers els farà la PG-ME

Intendent Josep Saumell Garcia
Sotscap de la Comissaria Superior Tècnica