

AEROPORTS PÚBLICS DE CATALUNYA, S.L.U.

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

DADES DE L'EXPEDIENT	
Codi d'expedient:	2023 LECD CPUB SER 03
Títol de l'expedient:	SERVEI DE TÈCNIC D'OPERACIONS DE L'AERÒDROM DE LA Cerdanya
Procediment de contractació:	Obert
Data del document:	Novembre de 2023
Validació del document:	Daniel Albalade Del Sol President d'Aeroports de Catalunya <u>Signat electrònicament:</u>

QUALSEVOL CONSULTA EN RELACIÓ A L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ HAURÀ DE REALITZAR-SE OBLIGATÒRIAMENT PER ESCRIT A LA SEGÜENT ADREÇA DE CORREU ELECTRÒNIC: contractacio@aeroports.cat

1. OBJECTE

L'objecte del present Plec és el de fixar les condicions que regiran la prestació del SERVEI DE TÈCNIC D'OPERACIONS DE L'AERÒDROM DE LA Cerdanya

2. TERMINI

El termini per a la prestació del servei de referència es fixa en **12 mesos, amb les següents precisions:**

- **La data prevista d'inici de contracte es fixa en el dia 23 de gener de 2024.** Aquesta data és orientativa i pot ser modificada per Aeroports de Catalunya però, en qualsevol cas, les empreses licitadores hauran de garantir que dita data pugui ser la data d'inici de contracte.
- No es preveu una pròrroga del contracte.
- Es contempla com a causa prevista de modificació de contracte l'increment de l'horari de cobertura presencial del personal de l'aeròdrom degut a l'augment de les operacions i activitat a l'aeròdrom. La modificació per aquesta causa no podrà en cap cas superar el 15% del pressupost de licitació.
- La data d'inici i la data de finalització quedaran fixades en el corresponent contracte entre Aeroports de Catalunya i l'empresa adjudicatària.

3. CONDICIONS DE PRESTACIÓ DEL SERVEI

La prestació del servei, amb ubicació a l'aeròdrom de la Cerdanya, haurà de garantir que es cobreix un total de 3600 hores en el període que va del 23 de gener de 2024 al 23 de gener de 2025.

L'horari a cobrir serà facilitat per part de l'aeroport, amb 30 dies d'antelació.

La prestació del servei s'ha de garantir per part de l'empresa licitadora amb els tècnics suficients d'acord amb la normativa sectorial vigent.

4. PERFIL REQUERIT

Documentació que acrediti que l'empresa ha realitzat tasques de servei dins de l'àmbit aeroportuari i aeronàutic durant un període mínim de 3 anys.

Les característiques del perfil requerit s'exposen a continuació:

- Experiència mínima acreditada en entorn aeroportuari d'1 any.
- Formació mínima: FP/diplomatura o curs de controlador aeri.
- Nivell d'anglès mínim: B1.
- Experiència en les següents tasques:
 - o Experiència mínima d'un any d'eina GMAO de manteniment.
 - o Experiència mínima d'un any d'eina ERP.
 - o Usuari avançat d'ofimàtica (Word/Excel).
 - o Experiència mínima d'un any en facturació.

Pel que respecta al punt d'experiència acreditada en entorn aeroportuari se sol·licita:

- Experiència mínima acreditada en entorn aeroportuari d'1 any
- L'experiència mínima en entorn aeroportuari únicament es considerarà vàlida si s'ha treballat en alguna de les següents opcions: departament d'operacions d'aeroport, companyia de prestació de serveis de trànsit aeri, companyia aèria o handling. També es considerarà com a equivalent tenir formació acadèmica relacionada amb el sector aeri amb experiència demostrable d'un any al costat aire d'un aeroport o aeròdrom.

5. TASQUES A REALITZAR PER PART DEL LA PERSONA RESPONSABLE DEL SERVEI

Les tasques que haurà de realitzar la persona responsable del servei seran les que s'indiquen en els apartats que es descriuen a continuació:

- Tasques d'informació general de l'aeròdrom de la Cerdanya
- Coordinació de les activitats que es duen a terme a l'aeròdrom
- Accés i inspecció de l'aeròdrom (zona aire)
- Tasques assignades en el Manual d'aeròdrom
- Gestió de la plataforma i hangars
- Gestió de seguretat operacional
- Control d'accés a l'aeròdrom (persones i vehicles)
- Control de fauna
- Tasques administratives (emissió de factures, arxiu, procediments....)

El lloc de treball serà l'aeròdrom de la Cerdanya però el director de l'expedient podrà sol·licitar reunions a les oficines centrals del gestor aeroportuari.

6. FORMACIÓ

- Formació prèvia

La formació prèvia del perfil s'exposa en el punt 4 del present plec.

- Formació específica en el lloc de treball

La formació específica d'aeròdrom serà impartida per part d'Aeroports de Catalunya, sense cost addicional, al personal adjudicatari. La formació en el lloc de treball consistirà en una formació pràctica (OJT), d'una setmana de duració, impartida per un tècnic d'Aeroports de Catalunya.

Un cop realitzada la formació descrita en el punt anterior, ja podrà començar a treballar en el lloc de treball de forma autònoma.

7. CONTINGUT DE LES PROPOSTES

La presentació de les propostes implica per part del licitador l'acceptació incondicionada de les bases d'aquest document.

Les propostes es presentaran escrites mecànicament i no s'acceptarà cap document manuscrit ni amb omissions, errors o correccions que no permetin conèixer exactament les condicions per a valorar la proposta.

El licitador haurà de presentar **de forma obligatòria en la seva proposta**, a part de la documentació requerida en el plec de clàusules administratives de referència, la següent documentació:

- **Preu del servei pel període de 12 mesos**, segons el model de l'annex corresponent del Plec de Clàusules Administratives de referència (el preu/hora per la prestació del servei addicional objecte de modificació del contracte serà el mateix preu/hora ofertat per l'adjudicatari).
- **Altres elements puntuables**, segons els annexes corresponents del plec de clàusules administratives de referència.
- **CV detallat de les persones proposades per a la prestació del servei in situ.**