

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE RETIRADA, TRASLLAT, DIPÒSIT I ALIENACIÓ PER AL TRACTAMENT COM A RESIDUS I DESCONTAMINACIÓ DELS VEHICLES DECLARATS FORA D'ÚS, ABANDONATS O CEDITS A L'AJUNTAMENT DE CALAFELL, PER PROCEDIMENT OBERT (EXPEDIENT 2023/12782)

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte és la prestació dels serveis de retirada, transport, dipòsit i alienació per al tractament com a residus, descontaminació i posterior gestió de desballestament dels vehicles, automòbils i embarcacions declarats fora d'ús al final de la seva vida útil, és a dir, dels vehicles i automòbils abandonats estacionats al carrer, renunciats pels seus titulars o cedits a l'Ajuntament de Calafell i/o dipositats en el Dipòsit Municipal de Vehicles.

Actualment el servei del Dipòsit Municipal de Vehicles es gestiona directament per l'Ajuntament de Calafell. En cas que la gestió d'aquesta instal·lació s'encomanés a l'empresa municipal, Calafell Empresa Municipal de Serveis, SA (CEMSSA), aquest contracte es cediria a la dita empresa municipal i CEMSSA es subrogaria en la posició de l'Ajuntament de Calafell a tots els efectes.

La prestació d'aquest servei s'ajustarà a la normativa vigent, i en particular al que estableix l'article 106 del Text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial (Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial).

Tanmateix, s'ajustarà al que estableixen el Reial Decret 265/2021, de 13 d'abril, sobre els vehicles al final de la seva vida útil i pel qual es modifica el Reglament General de Vehicles aprovat pel Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre (endavant RD 265/2021): el Decret 217/1999, de 27 de juliol, de gestió dels vehicles fora d'ús; i el Decret Legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora dels residus.

La prestació del servei objecte d'aquest contracte inclou tant els vehicles com els automòbils d'acord amb la definició dels mateixos que fa l'article 3 del RD 265/2021, així com les embarcacions nàutiques (en els termes que s'indica en aquest plec):

- a) Vehicle: mitjà de transport autopropulsat, que incorpori almenys dues rodes, sigui complet, completat o incomplet, i amb una velocitat màxima de disseny superior a 25 km/h, susceptible de ser matriculat davant la Direcció General de Trànsit.
- b) Automòbil: el vehicle de motor concebut i fabricat principalment per al transport de persones i el seu equipatge que tingui, com a màxim, vuit places de seient, a més de la del conductor (categoria MI); el vehicle de motor concebut i fabricat principalment per al transport de mercaderies la massa màxima del qual no sigui superior a 3,5 tones (categoria NI), i el vehicle amb tres rodes simètriques i amb un motor la cilindrada del

Signatura 1 de 1
Àgueda Subirana Álvarez
02/11/2023



Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació e96a2de916bd455caa1df0a1ef096714001

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





qual sigui superior a 50 m3 per als motors de combustió interna, o amb una velocitat màxima per construcció superior a 45 km/h, a exclusió dels ciclomotors. Les categories MI i NI esmentades es defineixen en el Reglament 8UE) núm. 678/2011 de la Comissió, de 14 de juliol de 2011, que substitueixen l'annex II i modifica els annexos IV, IX i XI de la Directiva 2007/46/CE del Parlament Europeu i del Consell, per la qual es crea un marc per a l'homologació dels vehicles a motor i dels remolcs, els sistemes, els components i les unitats tècniques independents destinades a aquests vehicles.

- c) Vehicles de mobilitat personal: Vehicle d'una o més rodes dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h. Només poden estar equipats amb un seient o selló si estan dotats de sistema d'autoequilibrat (Resolució de 12 de gener de 2022 de la Direcció General de Trànsit, per la qual s'aprova el Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal).

Per tant, són objecte d'aquest contracte el vehicles declarats fora d'ús o al final de la seva vida útil els següents:

- Bicicletes
- Motocicletes o ciclomotors
- Patinets
- Turismes i tot terrenys (vehicles automòbils lleugers)
- Furgons
- Camions de menys de 3.500 kg
- Camions, autobusos i conjunt de vehicles de més de 3.500 kg
- Embarcacions nàutiques

Així mateix d'acord amb allò que preveu l'article 3 lletres c) i d) del RD 265/2021, tenen la consideració de "residu" els vehicles abandonats, així com els sotmesos a operacions de descontaminació, separació de components, parts o peces en llocs diferents dels CAT o les sotmeses a operacions de fragmentació o cisallament en llocs diferents de les instal·lacions de fragmentació. Aquests vehicles s'han de gestionar en un CAT autoritzat i han d'obtenir el certificat de destrucció o de tractament mediambiental corresponent.

Així mateix, l'automòbil al final de la seva vida útil té la consideració de residu a partir del moment en què es compleixin les dues condicions següents:



- que un CAT hagi emès el certificat de destrucció i
- que l'automòbil es trobi en el recinte del CAT que ha emès el certificat de destrucció.

També tenen la consideració de residu domèstic els automòbils abandonats segons el que estableix l'article 3.b de la Llei 22/2011, de 28 de juliol, de residus i sòls contaminats, així com els sotmesos a operacions de descontaminació, separació de components, parts o peces en llocs diferents dels CAT o les sotmeses a operacions de fragmentació o cisallament en llocs diferents de les instal·lacions de fragmentació. Aquests automòbils s'han de gestionar en un CAT autoritzat i han d'obtenir el certificat de destrucció corresponent.

En compliment del previst a l'article 5.2 del Reial Decret 265/2021 els ajuntaments han de lliurar, sense cap cost per a ells, els automòbils abandonats a un centre de tractament per a la seva descontaminació i tractament, sense perjudici dels compliment de la normativa de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Els vehicles traslladats a un CAT per a la seva descontaminació i destrucció posteriors, de conformitat amb l'article 106 del text refós de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, es consideren residus en el moment del lliurament al CAT.

2. REQUISITS ESPECÍFICS DELS LICITADORS

L'adjudicatari del contracte ha de ser un centre autoritzat per al tractament dels vehicles al final de la seva vida útil (CAT), que són instal·lacions autoritzades per dur a terme les operacions de descontaminació i la resta d'operacions de tractament que estableix l'article 7 del RD 265/2021.

També ha de disposar d'autorització com a gestor autoritzat d'altres residus que es generin en el procés de descontaminació, com poden ser pneumàtics fora d'ús, filtres d'oli, sabates de fre, líquids de fre i anticongelants, etc., a l'empara de la legislació d'aplicació esmentada en el punt anterior. Aquesta autorització es podrà substituir per l'acreditació fefaent de l'existència d'una relació entre l'adjudicatari i un centre autoritzat per aquests residus, per tal de garantir el tractament ambientalment correcte d'aquests residus.

A més, independentment de la documentació administrativa que se li requereix, el licitador, que sigui proposat com adjudicatari, haurà de presentar la documentació tècnica següent:

- Fotocòpia compulsada de la llicència municipal d'activitat i de l'autorització de posada en marxa.
- Fotocòpia compulsada de l'autorització per operar com a CAT a Catalunya.
- Fotocòpia compulsada de l'autorització com a centre gestor de tractament de

Signatura 1 de 1
Àgueda Subirana Álvarez
02/11/2023



pneumàtics fora d'ús i d'altres residus que es generin en el procés de descontaminació; o, en el seu cas, document signat i vigent (durant tota la durada del contracte) amb un centre autoritzat en la gestió d'aquests residus.

- Certificat original emès per la companyia asseguradora del licitador, que acrediti tenir contractat i al corrent de pagament, una assegurança de responsabilitat civil per un import mínim de 300.000,00.-€, que cobreixi els riscos derivats de l'execució d'aquest contracte. Anualment s'haurà d'entregar una còpia del rebut de pagament corresponent a la seva renovació.

3. DESCRIPCIÓ DELS SERVEIS OBJECTE DEL CONTRACTE

3.1. Dipòsit de vehicles

Es poden donar 2 situacions possibles:

- 1) Retirada i dipòsit de vehicles ubicats a la via pública: l'Ajuntament de Calafell podrà avisar a l'empresa adjudicatària de la necessitat de retirar de la via pública i mantenir en dipòsit (fins que se n'autoritzi el desballestament) un vehicle. En aquest cas, l'empresa disposarà de com a màxim 5 dies hàbils (a comptar des de l'endemà de la comunicació) per efectuar aquesta retirada i trasllat a les seves instal·lacions.

Retirat el vehicle en qualitat de dipòsit, l'Ajuntament de Calafell requerirà al propietari per a que en el termini de 15 dies, a comptar de l'endemà de la recepció de la corresponent notificació o de la publicació del corresponent anunci en el BOP de la província, recuperi el vehicle de la seva propietat, i advertint-lo que de no fer-ho, i un cop transcorregut el termini indicat, el vehicle es procedirà de forma automàtica al seu tractament de descontaminació i desballestament. Transcorreguts dos mesos, i un cop acabada tota la tramitació administrativa preceptiva, es comunicarà al contractista que el vehicle ja pot ser descontaminat i desballestat.

- 2) Retirada i dipòsit de vehicles ubicats al dipòsit municipal: En cas de que el dipòsit municipal estigui ple i no es puguin encabir més vehicles, l'Ajuntament de Calafell podrà avisar a l'empresa adjudicatària de la necessitat de retirar del dipòsit municipal i mantenir en dipòsit (fins que se n'autoritzi el desballestament) un vehicle. En aquest cas, l'empresa disposarà de com a màxim 5 dies hàbils (a comptar des de l'endemà de la comunicació) per efectuar aquesta retirada i trasllat a les seves instal·lacions.
- 3) Retirada de vehicles del dipòsit per procedir al seu desballestament: Un cop tramitat el corresponent expedient administratiu, l'Ajuntament de Calafell notificarà a l'empresa adjudicatària la relació de vehicles disponibles per procedir a la seva retirada del dipòsit i posterior desballestament.

Signatura 1 de 1
Àgueda Subirana Álvarez
02/11/2023



En aquests casos, l'empresa adjudicatària disposarà d'un termini màxim de 5 dies hàbils (a comptar des de l'endemà de la notificació) per retirar els vehicles del dipòsit municipal. Aquest termini s'ha previst pel supòsit de que s'hagin de retirar 10 vehicles. En cas que el nombre de vehicles a desballestar sigui superior, el propi acord d'ordenació de la retirada fixarà el termini concedit per executar-lo.

L'empresa adjudicatària no podrà realitzar, dins de les instal·lacions del dipòsit municipal, cap actuació prèvia de desballestament. És a dir, haurà de retirar els vehicles en l'estat en que es trobin, i posteriorment realitzar qualsevol tasca de desballestament en les seves instal·lacions.

3.2. Retirada i transport d'embarcacions

L'adjudicatari durà a terme les tasques de recollida, descontaminació, recuperació i/o reutilització dels subproductes i desballestament d'un màxim de 4 embarcacions de fibra a l'any, donada la necessitat de retirar barques avarades a la platja i abandonades en una zona de domini públic, atès l'article 115 de la Llei 22/1988, de 28 de juliol, que fixa les condicions per mantenir les platges i llocs públics de bany en les condicions de neteja, higiene i salubritat.

El procediment a seguir és el que s'indica a l'apartat següent i més endavant en aquest Plec tècnic.

3.3. Retirada i transport dels vehicles declarats fora d'ús

L'adjudicatari realitzarà la retirada i el transport dels vehicles i/o automòbils indicats per la Policia Local (segons s'especifica en aquest plec tècnic), des del Dipòsit Municipal de Vehicles o des de qualsevol lloc de la via pública del terme municipal en què es trobi ubicat el vehicle considerat fora d'ús o al final de la seva vida útil, fins al CAT, on es realitzarà la seva descontaminació.

Els terminis per a la retirada de vehicles són els que s'estipulen a l'apartat 3.1 d'aquest article. L'adjudicatari signarà, als efectes, el corresponent document de recepció, per a cadascun dels vehicles, en el moment de la retirada.

El Dipòsit municipal de vehicles té una capacitat molt reduïda, motiu pel qual el compliment del termini esmentat en l'apartat anterior constitueix una obligació essencial per a poder dur a terme la correcta execució del contracte.

Malgrat quedin explícitament exclosos en l'apartat a) de l'article 2 del Reial Decret 1383/2002, de 20 de desembre, sobre gestió de vehicles al final de la seva vida útil, l'empresa adjudicatària del servei estarà obligada a la recollida i tractament adequat dels

Signatura 1 de 1
Àgueda Subirana Álvarez
02/11/2023



ciclomotors, motocicletes, bicicletes, patinets i altres vehicles de característiques anàlogues i haurà d'expedir els certificats de desballestament dels vehicles i realitzar la baixa a la DGT. El servei finalitzarà amb el lliurament a la Policia Local de la documentació administrativa que ho justifica.

3.4. Tramitació de la baixa dels vehicles retirats i emissió del certificat de destrucció o de tractament mediambiental

De conformitat amb el que disposa l'article 6 del Reial Decret 265/2021, de 13 d'abril, sobre els vehicles al final de la seva vida útil, l'adjudicatari trametrà el corresponent certificat de destrucció dels vehicles retirats, així com tota la documentació que sigui necessària, i a tots aquells organismes que sigui necessari, per tal d'aconseguir la baixa del vehicle, així com el compliment de la normativa vigent.

L'adjudicatari justificarà la baixa definitiva del vehicle en el Registre de Vehicles de la Direcció General de Trànsit i es farà càrrec de la taxa.

El CAT en què s'hagi de descontaminar i tractar el vehicle, una vegada hagi rebut el vehicle a les seves instal·lacions i n'hagi comprovat les característiques, ha de fer la tramitació electrònica de la baixa definitiva del vehicle en el Registre de vehicles de la Direcció General de Trànsit, i ha d'emetre el certificat de destrucció o de tractament mediambiental, de conformitat amb el que disposa l'annex III del RD 265/2021, que ha de lliurar al titular del vehicle o, si s'escau, a la instal·lació de recepció.

El certificat de destrucció o el certificat de tractament mediambiental constitueix el justificant de lliurament i posada a disposició del vehicle per a la seva descontaminació i tractament.

En cas que el titular del vehicle lliuri el vehicle en una instal·lació de recepció de vehicles, ha de rebre del titular d'aquesta el certificat de lliurament, de conformitat amb el que disposa l'annex III del RD 265/2021, amb la indicació del CAT en què s'hagi de descontaminar i tractar el vehicle.

La instal·lació de recepció de vehicles són instal·lacions, que representin un CAT o hi tinguin convenis, que per raó de la seva activitat econòmica es fan càrrec temporalment del vehicle al final de la seva vida útil per al seu trasllat posterior al CAT que n'ha de dur a terme la descontaminació, disposa d'un termini de deu dies naturals per al lliurament del vehicle rebut al CAT en què s'hagi de descontaminar i tractar el vehicle i per facilitar el certificat de destrucció o de tractament mediambiental emès vàlidament pel CAT al titular del vehicle.

L'emissió del certificat de destrucció o de tractament mediambiental dona lloc a l'obligació de descontaminació del vehicle al final de la seva vida útil en el termini de trenta dies naturals.

L'adjudicatari trametrà puntualment a la Policia Local, els certificats de destrucció dels vehicles entregats. Aquest certificat, com a mínim, haurà de complir els requisits de l'Annex III

Signatura 1 de 1
Àgueda Subirana Álvarez
02/11/2023



Reial Decret 265/2021, de 13 d'abril, sobre els vehicles al final de la seva vida útil. També haurà de trametre a la Policia Local els justificants de les baixes definitives expedides per la DGT.

No es podrà eliminar cap vehicle sense acord o document escrit de l'Ajuntament en aquest sentit, ni retornar cap vehicle al seu propietari sense autorització escrita de l'Ajuntament.

L'Ajuntament no podrà cedir els vehicles dels quals s'hagi tramitat la baixa a cap altra persona, empresa o administració pública, llevat d'ordre judicial. Només serà possible l'aprofitament dels vehicles utilitzables pel servei de la Policia Local de Calafell o bé pel cos de l'Associació de Voluntaris de Protecció Civil.

3.5. Descontaminació i altres operacions de tractament

Cada CAT està obligat a fer, per a cada vehicle per al qual sol·liciti la baixa definitiva davant la Direcció General de Trànsit, totes i cadascuna de les operacions que s'indiquen a continuació. Els CAT no poden vendre vehicles sencers sense descontaminar, ni com a residu ni com a producte.

Els vehicles al final de la seva vida útil, abans de ser sotmesos a un altre tractament posterior, s'han de sotmetre en un CAT a les operacions de tractament per a la descontaminació que estableix a l'Annex IV.1 del Reial Decret 265/2021.

El CAT ha de prioritzar, quan sigui viable des del punt de vista mediambiental, la preparació per a la reutilització i ha de destinar a un gestor autoritzat la resta de residus procedents de la descontaminació per al seu tractament d'acord amb el principi de jerarquia de residus, que estableix l'article 8 de la Llei 22/2011, de 28 de juliol.

Una vegada efectuada la descontaminació dels vehicles al final de la seva vida útil, els CAT han de fer totes les operacions que s'esmenten a continuació:

- Han de separar els components, les parts o les peces que es puguin preparar per a la reutilització i les han de comercialitzar com a components, parts o peces de segona mà, d'acord amb la normativa aplicable, com la normativa sobre seguretat industrial, i d'acord amb el que estableix el text refós de la Llei general per a la defensa dels consumidors i usuaris i altres lleis complementàries, aprovat pel Reial decret legislatiu 1/2007, de 16 de novembre, i la Llei 7/1996, de 15 de gener, d'ordenació del comerç al detall, i com el capítol IV del Reial decret de 24 de juliol de 1889 per qual es publica el Codi civil, sobre les obligacions del venedor, aplicable a la venda entre professionals.

L'extracció de components, parts o peces per a la seva preparació per a la reutilització i comercialització únicament es pot efectuar en un CAT i sempre de vehicles que prèviament hagin estat descontaminats i dels quals s'hagi emès el certificat de destrucció o de tractament mediambiental corresponent.

Signatura 1 de 1
Àgueda Subirana Álvarez
02/11/2023



En cap cas no es pot preparar per a la reutilització un vehicle complet donat de baixa definitiva a la Direcció General de Trànsit, ni sencer ni per peces o parts, que posteriorment puguin ser soldades o acoblades per formar un vehicle complet.

Una vegada finalitzat el procés de preparació per a la reutilització de conformitat amb els requisits i criteris que estableix les parts A i B de l'annex V del RD 265/2021, els components les parts o les peces resultants de la preparació per a la reutilització, amb el certificat que esmenta la part C de l'annex V esmentat, no tenen la consideració de residus.

- b) L'adjudicatari podrà disposar de les parts que, aïlladament, puguin servir de recanvi per altres vehicles sense distorsionar-ne les característiques. La disponibilitat de les parts estarà condicionada al que disposa la normativa vigent a cada moment sobre la matèria (Decret 147/1987, de 31 de març, pel qual es regula l'activitat industrial i de prestació de serveis en els tallers de reparació de vehicles automòbils, dels seus equips i components).
- c) Han de dur a terme les operacions de tractament per fomentar el reciclatge, que estableix l'annex IV.2 del RD 265/2021, i han de lliurar a un gestor autoritzat tots els materials, peces i els components procedents d'aquestes operacions de tractament, i prioritzar quan sigui viable des del punt de vista mediambiental el reciclatge davant d'altres formes de valorització.

L'emmagatzematge dels components, les parts o les peces extrets del vehicle s'ha de fer de manera diferenciada, evitant danyar els components que continguin fluids, o els components, les parts o les peces de recanvi valoritzables i complint el que estipula l'annex V esmentat.

- d) Han de remetre, directament o a través d'un gestor autoritzat, la resta del vehicle, que no ha d'incloure cap material o element que no hi pertanyi, així com els components, les parts o les peces preparades per a la seva reutilització i posteriorment no comercialitzades, a un gestor autoritzat per a la seva fragmentació.

En cas que el gestor autoritzat es trobi fora de la Unió Europea, s'ha d'aportar una justificació del tractament en condicions equivalents a les que haurien tingut lloc a la UE.

Els CAT, les instal·lacions de fragmentació i postfragmentació i totes les instal·lacions en les quals es duuguin a terme operacions de tractament de vehicles al final de la seva vida útil han de disposar d'una autorització de les que preveu la Llei 22/2011, de 28 de juliol, i han de complir els requisits tècnics que els siguin aplicables de l'annex II del RD 265/2021.

Signatura 1 de 1
Àgueda Subirana Álvarez
02/11/2023

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació e96a2de916bd455caa1df0a1ef096714001

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Així mateix, els CAT han d'exhibir una placa identificativa, que s'ha d'ajustar al que disposi la Direcció General de Trànsit, que, en particular, ha de mostrar el número d'autorització assignat per la comunitat autònoma de Catalunya.

Els CAT, com a gestors de residus perillosos, han de complir els aspectes que assenyalava l'article 20.4.b) i c) de la Llei 22/2011, de 28 de juliol.

El CAT que prepari neumàtics per a la reutilització procedents de neumàtics de vehicles al final de la seva vida útil han de justificar que han enviat a un gestor autoritzat una quantitat equivalent a la quantitat de neumàtics que ha preparat per a la reutilització i ha comercialitzat com a neumàtics de segona mà en l'exercici esmentat. Pot donar compliment a aquesta obligació bé a través d'acords amb gestors autoritzats per al tractament de neumàtics fora d'ús, acords amb sistemes de responsabilitat ampliada del productor o bé mitjançant un certificat anual i una còpia de la documentació dels lliuraments efectuats pels professionals que hagin adquirit aquests neumàtics de segona mà a un gestor autoritzat per al tractament de la mateixa quantitat de neumàtics fora d'ús.

Sempre que sigui possible, atesa la capacitat de gestió dels establiments o de les empreses que portin a terme operacions de tractament, han de disposar de sistemes certificats de gestió del medi ambient, com ara el sistema comunitari de gestió i auditoria mediambientals (EMAS).

Per a la manipulació adequada dels vehicles elèctrics i híbrids, i en especial per a l'extracció de les bateries d'aquests, els professionals dels CAT que operen amb aquests residus han de disposar de la qualificació necessària de conformitat amb el que estipula l'annex VI del RD 265/2021.

4. CONDICIONS PER A L'EXECUCIÓ DEL SERVEI

L'adjudicatari estarà obligat a admetre, i per tant a gestionar pels seus propis mitjans, tots i cadascun dels vehicles lliurats per l'Ajuntament.

Entre els anys 2020 i 2022, es van retirar els vehicles següents:

- 10 bicicletes.
- 10 ciclomotors/motocicletes
- 112 turismes.

Els vehicles recollits per l'adjudicatari es dipositaran a les seves instal·lacions durant el termini necessari per a la seva descontaminació.

- Així, el CAT tindrà una capacitat global de tractament suficient per tal de poder tractar adequadament la totalitat dels vehicles entregats per l'Ajuntament, tenint en compte que les entregues no es distribueixen homogeniament a llarg dels 12 mesos.

Signatura 1 de 1
Àgueda Subirana Álvarez
02/11/2023



- Les instal·lacions proposades per a la prestació del servei hauran de complir totes les condicions establertes a la normativa vigent.
- El servei es realitzarà pel personal necessari i degudament qualificat, i amb els mitjans materials i tècnics necessaris per al seu correcte desenvolupament, tots els quals aniran a càrrec de l'adjudicatari.
- El transport dels vehicles complirà amb el que estableix la normativa vigent i les obligacions i prescripcions tècniques previstes en aquest plec de prescripcions tècniques particulars (PPTP) que formaran part del contracte.
- L'adjudicatari haurà de presentar un informe trimestral, dintre dels 10 primers dies del mes següent, en què s'especifiqui la quantitat i categoria dels vehicles retirats i abonarà en aquest moment la quantitat que resulti, depenent dels vehicles que hagi retirat i donat de baixa, en base als imports aprovats en l'acord d'adjudicació.
- De forma anual, durant els primers quinze dies de l'any en curs, l'adjudicatari presentarà a l'Ajuntament una còpia del rebut de pagament anual de renovació de l'assegurança de responsabilitat civil per un import mínim de 300.00,00.-€.
- El contracte es realitza a risc i ventura de l'adjudicatari, i l'Ajuntament de Calafell no garanteix cap mínim de lliurament per al seu desballestament.
- Quan un vehicle sigui declarat residu per l'òrgan competent de l'Ajuntament (seguint els tràmits previstos a la clàusula 9 d'aquest Plec), d'acord amb la legislació sobre vehicles abandonats i residus sòlids urbans, el contractista el traslladarà a les instal·lacions generals de la seva empresa, n'adquirirà la propietat i procedirà a les tasques de descontaminació, reciclatge i valorització dels subproductes i corresponent eliminació dels vehicles de la forma determinada en el RD 265/2021 i en aquest PPTP. Aquesta operació comportarà l'abonament a la corporació per part del contractista de l'import que aquest hagi fet constar en la oferta.

Resten exclosos d'aquest apartat aquells vehicles en què l'òrgan competent de l'Ajuntament acordi la substitució de la seva destrucció per la seva adjudicació als serveis de Policia Local de Calafell o bé pel cos de l'Associació de Voluntaris de Protecció Civil, d'acord amb allò que estableix l'article 106.3 Reial Decreto Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

- En els supòsits de vehicles ingressats per ordre judicial o d'altres administracions, el destí dels quals no requereixi la tramitació de l'expedient de declaració de residu, quedaran dipositats en el dipòsit municipal de l'Ajuntament de Calafell.

Signatura 1 de 1
Àgueda Subirana Álvarez
02/11/2023



5. SISTEMA DE CONTROL

L'empresa estarà sotmesa al control per part de l'Ajuntament de Calafell, el qual podrà realitzar les inspeccions que consideri adients i, en funció del resultat d'aquestes, podrà dictar les ordres adients, que seran d'obligat compliment per part de l'adjudicatari. El responsable del dipòsit de vehicles municipal podrà requerir a l'empresa qualsevol informació sobre el tractament dels vehicles i supervisar les instal·lacions de l'empresa.

6. OBLIGACIONS DE L'ADJUDICATARI

- a) Facilitar i garantir l'examen dels vehicles a les persones o administracions interessades i permetre que els serveis municipals, Policia Local, l'autoritat o empleat municipal autoritzat, els inspeccioni.
- b) Garantir que totes les parts dels vehicles, inclosos els líquids (olis, combustibles i altres) es gestionin d'acord amb la normativa sobre Medi Ambient aplicable.
- c) Prestar el servei d'acord amb el que s'estableix el present PPTP, precisades en el seu cas amb el contingut de l'oferta presentada a licitació i d'acord amb les instruccions que adopti l'Ajuntament i la normativa que sigui aplicable.
- d) Disposar de les instal·lacions, equips i material necessari per a la prestació del servei contractat.
- e) Prestar el servei de conformitat amb el que estableix la normativa protectora del medi ambient i reguladora del tractament de residus que resulti d'aplicació en cada cas, entre les quals hi figuren:
 - Llei 22/2011, de 28 de juliol, de residus i sòls contaminats.
 - Decret Legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de residus.
 - Decret 217/1999, de 27 de juliol, sobre la gestió dels vehicles fora d'ús.
 - Reial Decret 265/2021, de 13 d'abril, sobre els vehicles al final de la seva vida útil.
 - Reial Decret 210/2018, de 6 d'abril que aprova el PRECAT20.
 - Reial Decret 1619/2005, de 30 de desembre, sobre la gestió de pneumàtics fora d'ús, modificat pel Reial Decret 367/2010.
 - Reial Decret 106/2008, d'1 de febrer, sobre piles i acumuladors ambientals dels seus residus.

Signatura 1 de 1
Águeda Subirana Álvarez
02/11/2023



- Les indicacions o instruccions de l' Agència de Residus de la Generalitat de Catalunya o organisme equivalent en cada moment.
- f) El contractista serà responsable dels danys i perjudicis derivats de la prestació dels serveis, inclosos els danys que puguin sofrir els vehicles i que no es deguin al simple transcurs del temps. Haurà d'acreditar la cobertura de la seva responsabilitat mitjançant la subscripció d'una pòlissa de responsabilitat civil per import no inferior a 300.000,00 euros o la quantitat superior que resulti de la legislació vigent. La pòlissa haurà de cobrir els danys que pateixin els tercers com a conseqüència de la prestació del servei, inclosos els danys ocasionats als vehicles durant la seva retirada i transport o els que puguin patir quan encara no hagin estat declarats residus o estiguin a les instal·lacions del contractista per ordre municipal en règim de dipòsit, durant el seu emmagatzemat sempre que no estiguin motivats pel simple transcurs del temps. L'Ajuntament pot sol·licitar en qualsevol moment l'acreditació de l'assegurança.
- g) Haurà de facilitar a l'Ajuntament totes les dades i documentació necessàries d'acord amb la normativa sectorial vigent, així com compliment d'obligacions de tot tipus relacionades amb els vehicles custodiats, i indicar les dates d'entrada, sortida a les instal·lacions i destí dels mateixos.
- h) Tramitarà al seu càrrec tota la documentació necessària a fi de donar els vehicles de baixa, emetent el certificat de destrucció o document necessari o que el substitueixi, a sol·licitud de l'Ajuntament o autoritat competent.
- i) El contractista presentarà anualment una memòria dels treballs realitzats en execució del contracte.
- j) Les instal·lacions adscrites al contracte hauran de complir en tot moment la normativa vigent i haurà de tenir els permisos i autoritzacions necessàries per a dur a terme l'activitat.
- k) Tenir cura del bon ordre i funcionament del servei.
- l) Prestar el servei amb precisió i seguretat i amb la continuïtat i regularitat requerida en la documentació contractual o la que sigui ordenada posteriorment per l'Ajuntament.
- m) Aportar per a la correcta execució dels serveis oferts, els mitjans personals i materials que siguin necessaris. El contractista haurà de disposar del personal suplent amb la formació i l'experiència suficient per substituir les persones que prestin els serveis objecte de contracte en els supòsits de vacances, malalties i tot tipus d'absències. Els terrenys que es proposin per a prestar els serveis objecte d'aquest contracte hauran de disposar de les autoritzacions necessàries, d'acord amb la legislació vigent d'activitats.

Signatura 1 de 1
Àgueda Subirana Álvarez
02/11/2023



- n) Seguir les ordres i instruccions del servei que li doni el responsable del contracte.
- o) Informar al responsable del contracte de les incidències que sorgeixin durant la prestació del servei.
- p) Responsabilitzar-se de la qualitat tècnica dels treballs que desenvolupi i de les prestacions i serveis realitzats, així com de les conseqüències que se'n derivin per l'Ajuntament de Calafell o per a terceres persones; també respondrà de les omissions, errors, mètodes inadequats o conclusions incorrectes que es produeixin en l'execució del contracte.
- q) Nomenar un representat degudament acreditat que canalitzi les relacions derivades del contracte amb la policia local.
- r) Complir les obligacions laborals que determini la legislació vigent en cada moment en matèria de salaris, seguretat social, accidents de treball, mutualisme laboral, formació, seguretat i salut en el treball, havent d'acreditar aquests extrems cada vegada que sigui requerit per la corporació. En aquest sentit, abans de l'inici dels treballs objecte del contracte, l'empresa adjudicatària haurà de facilitar a l'administració, mitjançant declaració responsable, la relació del personal adscrit a la realització del seu objecte, acompanyada de còpia dels RNT i RLC (antics TC-1 i TC-2) de l'esmentat personal o document equivalent. Així mateix també haurà de comunicar qualsevol modificació que es produeixi en el seu contingut.
- s) Disposar d'un telèfon i correu electrònic que funcioni les 24 hores del dia, tots els dies de la setmana (inclosos diumenges i festius), per cobrir qualsevol eventualitat o urgència que incideixi en la bona marxa dels serveis.
- t) Mantenir en bon estat de neteja, conservació i funcionament els vehicles grues i altres elements adscrits a la prestació dels serveis.
- u) Gestionar adequadament els residus perillosos obtinguts en la descontaminació dels vehicles fora d'ús.
- v) Optimitzar de manera contínua les operacions de tractament des del punt de vista de seguretat i protecció del medi ambient.
- w) Aportar la informació que relacionada amb el servei objecte del contracte li requereixi l'Ajuntament.
- x) Satisfer a l'Ajuntament de Calafell els preus unitaris mínims indicats pel valor residual dels vehicles, o aquells millorats que resultin de l'oferta presentada a licitació. Als efectes de pagament dels preus indicats, o millorats en la corresponent oferta, el contractista presentarà, si s'escau, una liquidació trimestral corresponent als vehicles



Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació e96a2de916bd455caa1df0a1ef096714001

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





que li siguin adjudicats durant el trimestre anterior, la qual serà aprovada per l'Ajuntament de Calafell amb caràcter previ a l'ingrés efectiu a que faci referència.

7. HORARI DE PRESTACIÓ DEL SERVEI

La recollida de vehicles que s'han de desballestar es prestarà de dilluns a divendres de 8 a 20 hores, tots els dies de l'any que siguin laborables, llevat d'urgències degudament justificades.

El contractista haurà d'assegurar la disponibilitat del servei en un màxim de 7 dies.

La prestació inclou la presentació de grua i personal suficient en el lloc requerit en el termini màxim de cinc dies per a realitzar la retirada de vehicles, des de l'avis de la Policia Local, llevat casos urgents.

8. PERSONAL

L'empresa ha de disposar del personal necessari per desenvolupar la gestió i prestació del servei objecte de contracte, el qual haurà de complir unes mínimes condicions d'idoneïtat, compatibilitat i responsabilitat i estar en possessió de les autoritzacions administratives per a conduir, així com dels permisos i/o acreditacions d'aptitud necessaris per a la prestació del servei, si s'escau.

L'adjudicatari estarà obligat al compliment de la legislació laboral i de Seguretat Social respecte als treballadors o personal que adscriuï a la prestació del servei; en matèria de riscos laborals, de conformitat amb l'art. 24 de la Llei 31/95, de 8 de novembre de Prevenció de Riscos laborals, referent a la coordinació d'activitats empresarials, i del RD 171/2004 que desenvolupa l'esmentat article.

El personal haurà d'estar dotats de tots els elements de seguretat reglamentaris per portar a terme el seu treball.

El personal que ha de prestar el servei haurà de portar la uniformitat corporativa de l'empresa adjudicatària per tal de ser identificats pel personal de la Policia Local de Calafell.

9. OPERATIVA DEL SERVEI

- Tramitació administrativa de baixa i emissió dels certificats de destrucció per l'empresa o persona individual qualificada com a Gestor de Residus de Catalunya, dels vehicles que tinguin les característiques següents:
 - Vehicles dels propietaris que hagin formalitzat la renúncia voluntàriament.
 - Els de titularitat municipal que s'hagin de desballestar.

Signatura 1 de 1
Àgueda Subirana Álvarez
02/11/2023

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	e96a2de916bd455caa1df0a1ef096714001	
Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



- Els que pel seu deteriorament, depreciació o estat deficient, són inaplicables als serveis municipals, ateses la seva naturalesa i destinació.
- Els vehicles inclosos als articles 3 i 35 del Reial Decret 265/2021, de 13 d'abril, sobre els vehicles al final de la seva vida útil, pel que es modifica el Reglament General de Vehicles, aprovat pel Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre.
- Vehicles inclosos en els supòsits que disposa l'article 106 del Reial Decret Reial Decret Legislatiu 6/2015, del 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària

La Policia Local de Calafell comunicarà a l'adjudicatari, de forma fefaent, a través de correu electrònic la necessitat de retirar vehicles de la via pública i/o del dipòsit de vehicles.

L'adjudicatari haurà de retirar del dipòsit municipal, o de la via pública, els vehicles que li indiqui la Policia Local de Calafell en el termini màxim de 5 dies hàbils des de que el requereixi per a fer-ho.

L'adjudicatari haurà d'assumir totes les despeses de trasllat del vehicle des del dipòsit municipal o la via pública fins al lloc on tingui les seves dependències per a gestionar la baixa, descontaminació i desballestament.

L'Ajuntament no garanteix el bon funcionament ni el bon estat de cap dels vehicles recollits ni de cap de les seves peces.

El servei haurà de disposar de mitjans tècnics suficients i necessaris per:

- Retirar els vehicles abandonats de la via pública i/o del dipòsit municipal (situat actualment al Polígon Industrial de Calafell), o bé de qualsevol altre lloc dintre del terme municipal de Calafell d'accés practicable.

Per tal d'acreditar que els vehicles han estat cedits a l'empresa adjudicatària, es procedirà, per part dels gruistes o, en el seu defecte, dels agents de la Policia Local, a confeccionar una relació amb els vehicles cedits, que serà signada en el moment del lliurament i abans d'abandonar el municipi, pel gruista de l'empresa adjudicatària.

- Mínim: una grua pales d'arrossegament que pugui retirar vehicles de fins 3.500 Kg. de MMA.
- A partir de 3500 kg de MMA, l'empresa adjudicatària posarà el mitjans adients per a la retirada de vehicles de dues i quatre rodes fins a 3.500 kg de massa màxima autoritzada o, 2.000 quilograms a la pala amb capacitat de cabestrant de 2.500 kg per rescat. El personal que condueixi la grua haurà d'estar en possessió del permís de conduir C.

Signatura 1 de 1
Àgueda Subirana Álvarez
02/11/2023



Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació e96a2de916bd455caa1df0a1ef096714001

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





- Cas necessari, mentre es tramiten les baixes, l'adjudicatari disposarà d'espai d'emmagatzematge suficient per a dipositar-hi vehicles en el termini màxim de 30 dies naturals a comptar des de l'entrada a la instal·lació del gestor, o en un termini màxim de dos mesos si es tracta d'un vehicle de més de 2.000 kg de tara, d'acord amb el que disposa el Decret 217/1999, de 27 de juliol, sobre la gestió dels vehicles fora d'ús.
- Quan la Direcció General de Trànsit comuniqui a l'Ajuntament de Calafell o a la mateixa empresa adjudicatària, l'existència d'algun o alguns embargs, precintes i/o anotacions judicials o administratives, damunt el vehicle presumptament abandonat o renunciat, aquest no podrà ser desballestat fins que l'autoritat competent no les aixequi.
- Un cop l'Ajuntament de Calafell hagi aprovat, per decret d'Alcaldia o Regidoria delegada, la necessitat de donar de baixa, descontaminar i desballestar els vehicles cedits en dipòsit a l'empresa adjudicatària o que es trobin en el dipòsit municipal, ho notificarà formalment a l'empresa adjudicatària perquè iniciï els tràmits.

L'Ajuntament, a través dels Serveis de la Policia Local, entregarà al gestor autoritzat la documentació de la que disposi, per cadascun dels vehicles a retirar, o els oportuns certificats municipals substitutius, als efectes de procedir a la realització de les actuacions de preparació de la documentació precisa per efectuar la baixa definitiva dels vehicles en els registres oportuns.

En cas de que es tracti de vehicles situats al dipòsit municipal, l'adjudicatari els haurà de retirar en el termini màxim de 5 dies, des de l'endemà de la recepció de la notificació abans esmentada.

- L'empresa adjudicatària no podrà efectuar cap mena de selecció ni separació de desballestament dels vehicles dins del recinte del dipòsit municipal.
- L'adjudicatari haurà de presentar als serveis de la Policia Local, i en el termini màxim de 15 dies a comptar des de l'endemà de la notificació del decret de desballestament dels vehicles, la còpia dels corresponents certificats de destrucció i de les baixes definitives expedides per la DGT per cada un dels vehicles retirats.

Signatura 1 de 1
Àgueda Subirana Álvarez
02/11/2023

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació e96a2de916bd455caa1df0a1ef096714001

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original

