

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

Estudi possible distorsió òptica S9000 – L4

Contracte relatiu a Serveis

Expedient número: 16021495

Procediment negociat sense publicitat

Realitzat en data 06 de setembre de 2023



**Transports
Metropolitans
de Barcelona**

Juan Pablo Ruiz de Loizaga Ruiz
Enginyeria M.Mòbil



ÍNDEX

1. Objecte	3
2. Abast de l'oferta	3
3. Execució dels treballs	4



1. Objecte

L'objecte d'aquest plec és la realització d'un estudi, per una tercera part externa a Ferrocarril Metropolità de Barcelona (FMB), sobre setze (16) vidres frontals de doble curvatura del fabricant AGC / Glaverbel, instal·lat als vuit (8) trens S9000 de la línia 4 de F.M.B.

L'objecte de l'estudi és determinar si els vidres objecte de la investigació, estan afectats per distorsió òptica.

2. Abast de l'oferta

L'abast de l'oferta per a les vuit (8) unitats que s'han d'estudiar és:

- Estudiar l'aplicació de normativa rellevant més actual que permeti fer la verificació sense desmuntar els vidres dels trens, prenent com a referencia la NF F 15-818.
- Pla d'avaluació de les proves a fer.
- Elaboració d'un protocol de verificació. 1 mes després de l'adjudicació.
- Realització de les proves. 3 mesos després de l'adjudicació.
- Informe de la evolució de les proves. Setmanal.
- Presentació d'un informe final, amb els resultats i conclusions dels mesuraments i les inspeccions. 1 mes després de la finalització de les proves.

3. Execució dels treballs

FMB posarà a disposició de l'adjudicatari els trens per fer les verificacions corresponents.

Els treballs es faran al dipòsit de FMB a L4, ubicat al carrer de Fenals, 9, 08033 Barcelona.

L'horari de les proves serà de 11:00 a 19:00.

L'adjudicatari posarà els equips, mitjans i utillatges necessaris per fer les verificacions dels vidres sense cost algú per a FMB i sense desmuntar els vidres dels trens. Intentant que sigui de la manera més continuada possible.

S'estableix un termini entre la primera verificació i l'última, de dos (2) mesos.

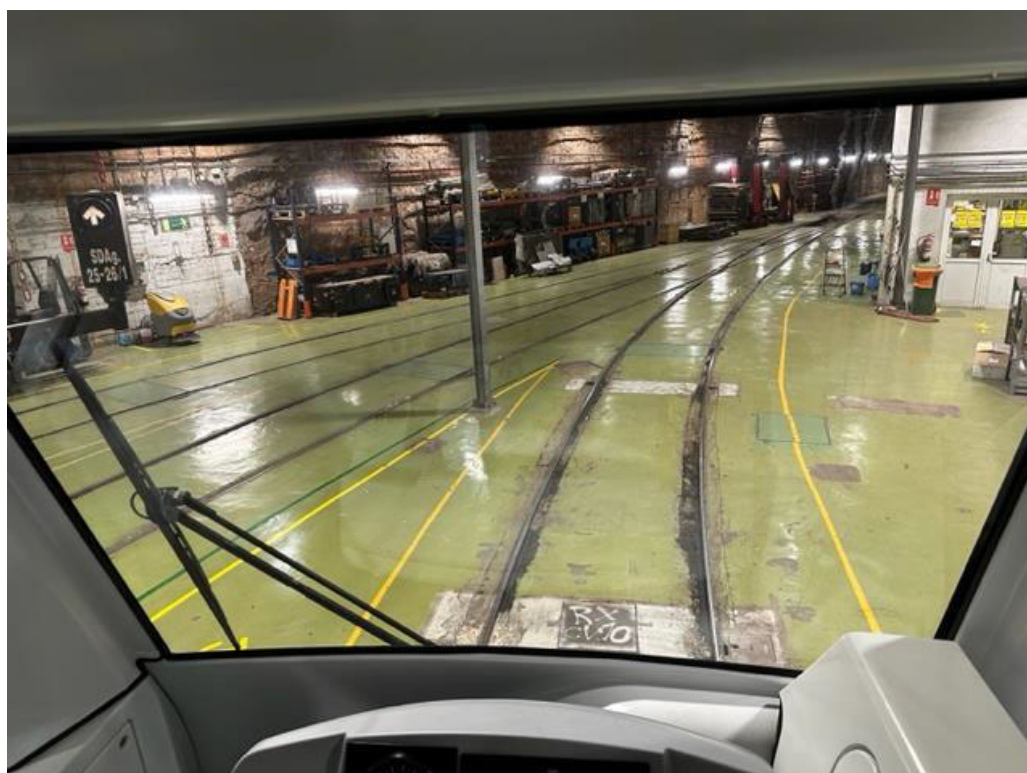
Una vegada s'ha completat la realització de les verificacions en els vuit (8) trens s'estableix un termini màxim de quinze (15) dies per a dur a terme l'estudi, l'informe i la presentació de resultats a FMB.

Es programarà una visita a les instal·lacions de L4 i els trens abans de l'adjudicació perquè els licitants en prenguin idea del que serà necessari a les instal·lacions de FMB on fer els treballs i proves.

S'haurà de contactar amb el departament d'Enginyeria de Manteniment de Material Mòbil per coordinar la visita.

De manera orientativa s'adjunten les següents fotos:

Interior:





Exterior



Lateral

