



## **LICITACIÓ DE LA CONTRACTACIÓ MIXTA PER LOTS (2) DEL SUBMINISTRAMENT DE BICICLETES I TRICICLES I RENOVACIÓ DE LES PEANES DE CÀRREGA PER PROCEDIMENT OBERT SIMPLIFICAT SUMARI. AUM 2023 176.**

### **1. OBJECTE DEL CONTRACTE**

L'objecte del contracte és la posada al dia de la flota de bicicletes elèctriques de l'ajuntament, amb un sistema de càrrega automàtic mitjançant peanes que també serveixen per aparcar les bicicletes.

El present contracte es divideix en 2 lots, l'objecte de cadascun dels lots es el següent:

Lot 1. Subministrament de flota de bicicletes municipal i realització de les obres per la instal·lació de peanes de càrrega.

Lot 2. Subministrament de tricicles i bicicletes de càrrega.

### **2. PRESTACIONS DEL CONTRACTE**

El contracte es divideix en 2 lots. Per un costat, el de la flota municipal (Lot 1 i el del subministrament de tricicles i bicicletes de càrrega Lot 2). A continuació s'expliquen amb més detalls dels 2 Lots.

#### **Lot 1: Flota de bicicletes municipals.**

L'actual flota municipal està envellida, tant les bicicletes com les peanes on carregaven, estan al final de la seva vida útil. Quan la flota estava en el seu màxim bon funcionament anava amb 5 bicicletes, però actualment només hi ha una que funcioni. Amb el present plec, es proposa renovar completament tant les peanes com les bicicletes i redimensionar la flota passant de 5 a 8 bicicletes.

La ubicació de les peanes de bloqueig i càrrega estaran en 2 punts concrets.

- 5 peanes per substituir les peanes antigues i obsoletes a la Plaça Verdaguer, 2. Al costat de l'entrada principal de l'ajuntament (veure Annex)
- 3 peanes a l'edifici municipal d'oficines, en l'aparcament soterrat del mateix, al carrer de la constitució, 2.

#### **Característiques de les bicicletes:**

Bicicleta elèctrica motor 14 Ah 36 V mínim tipus passeig color blanca amb tots els elements de seguretat pertinents (timbre, llums integrades a la bateria, parafang, protector de cadena, cavallet, fre de disc, etc...) amb una autonomia d'entre 50 i 70 km.

Vinilat personalitzat de l'ajuntament (a concretar amb serveis de comunicació de l'ajuntament un cop estigui el contracte adjudicat, però que constarà de no més de 6 engaxines per bicicleta).



Cadenat intel·ligent per poder-la aparcar en qualsevol aparcament convencional. Aquest cadenat, ha de permetre lligar amb seguretat i amb el mateix sistema (sense claus) a un aparcament convencional tipus U invertida que hi ha repartides per tot el municipi.

Cofre amb claus o amb el mateix cadenat intel·ligent per poder-la aparcar.

#### Característiques de les peanes:

Peana intel·ligent (tancament automàtic i carregador de la mateixa). Sistema telemàtic (obertura en APP)

La peana anirà connectada al punt de llum ja existent en el cas de la ubicació de l'ajuntament i a un punt de llum que des de l'ajuntament ens encarreguem de fer arribar a l'aparcament soterrat a l'edifici de del carrer Constitució.

El contractista s'encarregarà de la obra de la instal·lació de les peanes, siguin encastades i calgui certa obra civil, desmuntatge de panot, i reposició, etc. O bé siguin ancorades amb el sistema que es consideri. Sempre garantint la seguretat de la instal·lació i que siguin anti-bandaliques.

La flota també ha de tenir un cadenat intel·ligent independent de la peana, per a poder-se aparcar en altres punts que no existeixin les mateixes. Aquest cadenat, ha de permetre lligar amb seguretat i amb el mateix sistema (sense claus) a un aparcament convencional tipus U invertida que hi ha repartides per tot el municipi.

Es sobreentén que les bicicletes han de poder ser compatibles amb les peanes intel·ligents i que per tant, qualsevol tipus modificació per a adaptar les bicicletes amb les peanes ha d'estar inclòs.

També es contempla que els punts d'instal·lació (un a la via pública i un a l'aparcament soterrat de l'edifici públic, estiguin inclòs en el preu).

També s'inclou el desmuntatge i trasllat a la deixalleria de la instal·lació de les 5 peanes existents.

Les bicicletes hauran de tenir un cofre exterior amb joc de claus (o electrònic a poder ser) i un vinilat amb el logotip de l'ajuntament així com amb la marc corporativa corresponent.

## **Lot 2: subministrament de tricicles i bicicletes de càrrega.**

Es proposa el subministrament de dos bicicletes de càrrega i dos tricicles amb els característiques següents:

### **BICICLETA DE CÀRREGA TIPUS LONGTAIL (dues unitats)**

- Potència motor: 250W
- Par motor mínim: 80Nm
- Motor de tipus central
- Bateria integrada al quadre: 36V 13Ah o superior
- Carregador amb connexió Schuko convencional
- Velocitat màxima: 25 km / h



- Comandament que permeti regular el nivell d'ajuda del motor
- Indicador de nivell de bateria disponible
- Connectors waterproof
- Quadre d'alumini
- Frens de disc hidràulics
- Canvi amb 7 velocitats o superior
- Llums davant i darrera integrades a bateria
- Cobertes reforçades
- Roda de tamany mínim 20''
- Longitud màxima 190cm
- Capacitat mínima total de càrrega: 180kg
- Espai portaequipatges homologat per a dues cadiretes
- Cadiretes homologades per a portar infants amb cinturó de seguretat
- Portaequipatges addicional a l'espai de cadiretes
- Cavallet doble per a facilitar la càrrega d'infants
- Timbre
- Imatge de l'Ajuntament de Sant Just

### **Tricycle (dues unitats)**

- Potència motor: 250W
- Par motor mínim: 50Nm
- Bateria integrada al quadre: 36V 8Ah o superior
- Carregador amb connexió Schuko convencional
- Velocitat màxima: 25 km / h
- Comandament que permeti regular el nivell d'ajuda del motor
- Indicador de nivell de bateria disponible
- Connectors waterproof
- Quadre d'alumini
- Frens de disc
- Canvi amb 7 velocitats o superior



- Llums davant i darrera
- Cobertes reforçades
- Roda de tamany mínim 20''
- Espai portaequipatges
- Timbre
- Imatge de l'Ajuntament de Sant Just

### 3. NORMATIVA

- Real Decreto 28/1998 pel que s'aprova el reglament general de vehicles, en el article 22 que refereix a les condicions mínimes que han de tenir les bicicletes per a poder circular
- la Directiva 2002/24/CE relativa a l'homologació dels vehicles de motor de dos rodes
- La norma UNE-EN ISO 4210-2:2014, Requisits per a bicicletes de passeig, per a adults joves, de muntanya i de carretera

#### **Jordi Porta Pruna**

Tècnic de mobilitat  
ÀREA DE POLÍTICA TERRITORI

Sant Just Desvern, a la data de la signatura digital.  
Ref. AUM 2023 176



## ANNEX . Fotos estat actual peanes i bicis

