



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

**PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE TRANSPORT AERI PER AL
TRASLLAT D'EQUIPS I ÒRGANS HUMANS PER A TRAPLANTAMENTS,
COORDINATS PER L'ORGANITZACIÓ CATALANA DE TRASPLANTAMENTS**

Expedient: SEM-2024-28



1. OBJECTE

És objecte d'aquest document, regular les condicions tècniques per a la contractació del servei de transport aeri per al trasllat d'equips i òrgans humans per a trasplantaments coordinats per l'Organització Catalana de Trasplantaments (OCATT).

2. PRESENTACIÓ

L'organització interessada és el Sistema d'Emergències Mèdiques de Catalunya, en endavant SEM, organització que pertany al sector públic Català, adscrit al Departament de Salut de la Generalitat de Catalunya i propietat de la qual és íntegrament del Servei Català de la Salut (CatSalut).

2.1 Missió

La nostra raó d'esser, és que som una organització prestadora de serveis sanitaris encarregada de donar resposta a les situacions d'urgència i emergència prehospitalària, així com de donar informació i consell sanitari, tant en situacions ordinàries com extraordinàries.

Els nostres valors son l'honestetat, el respecte, la professionalitat, l'accessibilitat, transparència, eficàcia, qualitat i compromís, garantint un nivell d'accés públic universal i eficient, als serveis qualificats de salut.

La nostra aspiració és, en el marc del Departament de Salut, prestar un servei d'informació, orientació i atenció sanitària, pròxim, proactiu, excel·lent i eficient, que obtingui la satisfacció de les persones que viuen i visiten Catalunya.

2.2 Contacte

Les seves oficines corporatives estan ubicades al carrer Pablo Iglesias (denominada antigament carrer Industria), numero 101. Codi postal 08908 L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona). Tel. + 34 932 644 400. Fax+ 932 644 406. Correu electrònic: sem@gencat.cat . Web: www.sem.gencat.cat Geoposició (GPS): 41o 20' 45,5" N - 2o 7' 29,8" E

2.3 Personalitat jurídica i registre

SEM té forma jurídica de societat anònima unipersonal i el seu número d'identificació fiscal és A-60252137, estant registrada en el Registre Mercantil Central de Barcelona, volum 25.346, foli 102, secció general. Full B-87.421, inscripció 1ª.

2.4 Descripció de l'activitat

El Sistema d'Emergències Mèdiques té encarregades, entre d'altres funcions, la prestació i coordinació de l'assistència sanitària d'urgència i emergència extrahospitalària, gestionant les trucades que arriben al Centre Coordinador i activant els recursos assistencials més adients; i la prestació dels serveis assistencials així com del transport sanitari urgent quan és necessari.

Igualment presta serveis d'informació i consell sanitari a traves de Sanitat Respon.

Per a poder dur a terme aquesta tasca, el SEM disposa d'un centre coordinador, 419 recursos mòbils, tant d'Unitats de Suport Vital Avançat aeri, com d'Unitats de Suport Vital Avançat terrestre. Unitats de Suport Vital Bàsic distribuïts en 260 bases repartides per la geografia catalana.

Anualment s'atenen més de 1.500.000 trucades, més de 800.000 intervencions, i més de 1.000.000 d'incidents.

3. CONTINGUT MÍNIM

El contingut del present plec es considera de caràcter mínim, de manera que el licitador podrà millorar-lo i/o adequar-lo als objectius i continguts plantejats a millors o majors expectatives, sempre que a judici de l'òrgan de contractació, aquests millorin de manera substancial els objectes inicialment plantejats.

4. DESCRIPCIÓ GENERAL DEL SERVIDOR/OBRA/PRODUCTE A CONTRACTAR

L'OCATT és l'organització responsable de planificar, ordenar i coordinar les activitats relacionades amb l'extracció, conservació, distribució, trasplantament, i intercanvi d'òrgans i teixits per a la seva utilització amb finalitats terapèutiques a Catalunya. La gestió del procés de donació/trasplantament correspon a la Unitat de Coordinació d'Intercanvi d'Òrgans (UCIO) de l'OCATT del CatSalut.

El SEM ha rebut l'encàrrec del CatSalut de licitar i gestionar, de forma coordinada amb l'OCATT, el transport aeri associat al trasplantament d'òrgans descrit a l'objecte del present document.

El servei que es contracta té per objectiu realitzar aquelles tasques que guarden relació tant amb el transport sanitari aeri d'òrgans humans i/o el personal sanitari per a trasplantament, en concret:

- El trasllat d'equips assistencials de trasplantament de Catalunya i el material corresponent quan han de realitzar una extracció fora d'aquesta comunitat i el retorn per al seu posterior trasplantament a Catalunya.
- El trasllat d'òrgans extrets fora de Catalunya que viatgin sols (sense equip de trasplantament) i que no puguin ser traslladats en vol regular per tal de ser trasplantats a Catalunya.
- Qualsevol altre servei aeri relacionat amb el procés d'extracció d'òrgans.

L'àmbit d'actuació correspon al territori estatal i països del nostre entorn (veure annexos d'activitat).

Per aquest motiu, es vol abordar la contractació d'un servei d'aeronaus pel transport sanitari lligat a trasplantaments amb els condicionants de garantia de servei, temps de resposta, coordinació i traçabilitat i amb l'adequació als requeriments tècnics que la criticitat d'aquest servei requereix.

5. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES

5.1 Garantia del servei

Pel seu objectiu i criticitat, es tracta d'un servei amb disponibilitat permanent 24x7x365, i l'adjudicatari està obligat a atendre TOTES les peticions de transport que se li requereixin des de coordinació de SEM durant la durada del contracte. En aquest sentit destaca la gestió de l'operativa ordinària i de la simultaneïtat de serveis en particular.

5.1.1 Disponibilitat de recursos aeris.

La total disponibilitat del servei ha de ser independentment d'avaries, sinistres, manteniment periòdic o no programat d'aeronaus o qualsevol altra circumstància aliena a la coordinació de trasplantaments per part de SEM. Corren a càrrec de l'adjudicatari totes les accions i plans de contingència necessaris per donar resposta a l'esmentada total disponibilitat.

5.1.1.1 Especificacions tècniques de les aeronaus

Les aeronaus destinades a l'execució del contracte hauran de reunir els següents requisits:

- Avió reactor bimotor.
- Pressuritzat.
- Vol instrumental.
- Radar meteorològic a color.
- Sistema antigèl.
- Disponibilitat dins de la flota ofertada d'aeronaus amb abast mínim de 2.500 km.
- Velocitat de creuer mínima: 650 Km/h.

Capacitat mínima:

- Tripulació mínima de 2 persones.
- Un mínim de 4 places addicionals per a l'equip sanitari.
- Espai habilitat específicament per a:
 - Nevera de transport d'òrgans humans amb unes dimensions aproximades de 53 cm d'alçada, 40 cm fons i 58 cm ample. Durant la durada del contracte la evolució de les neveres pot requerir connexió elèctrica durant el vol.
 - Maletes d'instrumental quirúrgic i material sanitari especialitzat, de mesures aproximades de 76 cm d'alçada, 31 cm fons i 49 cm d'ample.

No es permetrà la utilització d'una aeronau fora d'aquestes característiques mínimes, essent a càrrec de l'adjudicatari els costos addicionals provocats per la utilització d'una aeronau de característiques superiors.

L'adjudicatari es compromet a mantenir en perfecte estat de conservació, de condicions higièniques-sanitàries, i funcionament les aeronaus que utilitzi per a l'execució del present contracte, essent exclusivament a càrrec seu la totalitat dels costos i despeses que se'n derivin per a la prestació del servei.

Addicionalment tota la tripulació que estigui en contacte amb els equips assistencials de trasplantament haurà de complir amb la uniformitat habitual en entorns professionals del món empresarial, evitant en tot moment la vestimenta informal.

5.1.1.2 Documentació tècnica aeronaus

Les aeronaus ofertes hauran de disposar de la llicència i requisits exigits per la normativa vigent durant tot el període del contracte i adequada per al motiu al que es destinen. A tal efecte, les empreses licitadores hauran d'incloure, en la seva oferta tècnica, la següent documentació:

- Certificat de la matrícula.
- Certificat d'Aeronavegabilitat.
- Full de característiques.
- Declaració responsable d'identificació de l'aeroport on s'ubica la base de l'aeronau..
- Certificat o assegurança amb inclusió de totes les cobertures.

Tanmateix, les empreses licitadores hauran de presentar, en el moment de realitzar la seva oferta, els següents documents que l'acreditin com a companyia aèria:

- Llicència d'exploració.
- Certificat d'Operador (d'acord amb la normativa EU OPS) en el que haurà de constar l'aeronau oferta.

Les empreses han de comptar amb una organització de gestió de manteniment de l'aeronavegabilitat pròpia o externa (JAR 145) i un centre de manteniment autoritzat (Parte 145) per les aeronaus.

L'empresa licitadora ha d'aplicar els més alts estàndards de seguretat exigits per AESA (Agencia Estatal de Seguridad Aèria) en referent a l'entrenament de les tripulacions de vol, aportant certificats d'aptitud del tots els seus tripulants dels darrers 5 anys així com contractes en vigor amb ATO'S (Organitzacions d'Entrenament de Tripulacions) aprovats per AESA. Durant cada any del contracte i les pròrroques l'empresa licitadora ha d'aportar a SEM els certificats d'aptitud de tots els tripulants incloent dos certificacions anuals en simulador i el seu corresponent entrenament teòric.

L'empresa licitadora ha d'aportar a SEM els originals o còpies compulsades de les pòlisses d'assegurances de les aeronaus contractades (nom assegurat, imports, riscos coberts, àrea geogràfica, aeronaus cobertes, data emissió i validesa) i pòlisses d'assegurances de la companyia aèria (nom assegurat, imports, riscos coberts, àrea geogràfica, aeronaus cobertes, data emissió i validesa).

5.1.1.3 Subcontractació

Per garantir aquesta total disponibilitat fins i tot en situacions de simultaneïtat de serveis, l'empresa adjudicatària podrà subcontractar puntualment el servei a una altra empresa, que haurà de disposar d'aeronaus d'iguals o superiors característiques a les recollides en l'apartat d'especificacions tècniques. La subcontractació del servei no implicarà, en cap cas, repercussió de cost al SEM.

La subcontractació (parcial o puntual) ha de quedar completament definida en l'oferta presentada (empresa/es subcontractada/es, solvència, capacitat operativa, servei a subcontractar, i qualsevol altra informació que el SEM consideri necessària per garantir el compliment del servei en els termes del present contracte).

Si al llarg del contracte es presenta alguna situació de força major (pe. manca de qualitat, dissolució de l'empresa subcontractada, alta/baixa d'aeronaus) el SEM podrà autoritzar la inclusió de noves subcontrates proposades per l'adjudicatari.

Tots els vols subcontractats hauran de ser acreditats per l'adjudicatari, justificant la impossibilitat de realitzar-los per mitjans propis. La subcontractació de cada trajecte individual haurà de ser comunicada explícitament al SEM prèviament a la realització

En cas de subcontractació, l'empresa adjudicatària serà sempre responsable directa davant de SEM de la totalitat de les obligacions derivades del present Plec de Prescripcions Tècniques.

5.1.2 Operativa habitual

El licitador ha de presentar un pla amb l'operativa habitual on descrigui les accions a realitzar en el desenvolupament ordinari del servei:

- descripció del servei
- coordinació del servei
- pla de vol
- informació i dades a transmetre a CECOS
- compliment d'horaris
- higiene de l'aeronau
- confort dels passatgers.

En quan a l'operativa ordinària del servei cal remarcar:

El licitador facilitarà al SEM, un número o números de telèfon, correu electrònic, que estiguin atesos de manera immediata i permanent les 24 hores, tots els dies de l'any.

L'activació del servei l'efectuarà el SEM per sistema telefònic, correu electrònic, o qualsevol altra mitjà que s'estimi oportú i que permeti acreditar o deixar constància de la data, hora i característiques del servei que es sol·licita al licitador. En aquesta comunicació el gestor del CECOS de SEM informará del número de referència de SEM (número d'incident de SEM) al licitador.

Dins els 10 minuts següents el licitador ha de confirmar explícitament pel mateix mitjà la recepció de la sol·licitud de servei.

Dins dels 60 minuts següents a la sol·licitud, el licitador ha de confirmar al SEM la matrícula de l'aeronau, l'hora de sortida, el pla de vol que inclogui la ruta i l'hora d'arribada, així com qualsevol altra informació rellevant per tal de realitzar el seguiment del servei. Addicionalment en aquesta mateixa comunicació s'ha d'incloure la notificació de subcontractació del servei en cas que apliqui.

El licitador ha d'informar al SEM de les hores d'enlairament i aterratge real de l'aeronau.

El licitador ha de facilitar un entorn web o similar exportable on es pugui identificar per a cada servei realitzat: número d'incident de SEM, aeronau/s que han participat, data trasllat, origen/destí dels/s trajecte/s, hora sortida aeroport origen, hora arribada aeroport destí, hora enlairament destí, hora aterratge origen, nom i cognom passatgers, model avió, matrícula avió, noms i cognoms del pilot/s.

El licitador ha de presentar una proposta de factura per a cada servei indicant com a mínim: Número d'incident SEM, matrícula de l'aeronau, origen/destí de cada trajecte, temps de vol total i preu a facturar (preu hora per temps en hores i fracció de 60 minuts). Amb la factura de cada servei s'ha d'adjuntar la documentació oficial que acrediti el temps de vol de cada trajecte.

El pagament es realitzarà mensual i serà el resultat de multiplicar el preu hora de vol adjudicat pel total d'hores efectives de vol realitzades durant el mes anterior. La quantia del pressupost anual de la licitació té el caràcter de pressupost màxim.

Es considera hora efectiva de vol el temps que va des de que l'aeronau s'enlaira de l'aeroport d'origen (deixa de tocar terra) fins que aterra a l'aeroport de destí, i el temps que va des de que s'enlaira de l'aeroport destí fins que aterra a l'aeroport origen.

Els temps d'espera a l'aeroport destí, així com casos en els que l'aeronau es traslladi des d'un altre aeroport a l'aeroport origen/destí no seran facturables.

Les fraccions d'hora de vol es pagaran per l'equivalent al preu minut resultant de dividir el preu hora de vol entre 60 minuts.

Tots els costos del servei estaran repercutits en el preu hora de vol. L'adjudicatari no facturarà al SEM per cap altre concepte.

El licitador ha de facilitar una solució tècnica que permeti al gestor del CECOS de SEM fer el seguiment en tot moment de la traçabilitat del servei activat i previsió d'hora, terminal i porta d'arribada als diferents aeroports per a una bona coordinació amb la resta d'intervinents en el procés de trasplantament.

El licitador ha de facilitar el mòbil d'un comandament operatiu del proveïdor per escalar i resoldre situacions o incidents que requereixin resposta immediata del proveïdor i no puguin ser resolts pels procediments ordinaris.

5.1.3 Operativa en contingència

El licitador ha de descriure detalladament en la seva oferta quina és la seva proposta de pla de contingència davant de necessitats de major nombre d'aeronaus. Cal concretar com s'abordarà el servei en cas de simultaneïtat de serveis, de trasllats en trasplantaments multiorgànics, o trasllats que puguin requerir de més d'una aeronau (sigui pel nombre d'òrgans a extreure, lligat amb la necessitat de més personal d'equips extractors, o pels diferents tempos de retorn en relació a la viabilitat dels òrgans a trasplantar).

El licitador podrà comptar bé amb aeronaus pròpies, o bé acords de subcontractació que li permetin complir amb el compromís de temps de resposta, complint sempre els requeriments tècnics descrits.

5.1.4 Plans de transició del contracte

El licitador ha de definir en l'oferta presentada un pla d'inici de contracte que descrigui les activitats prèvies a la posada en marxa del servei i proposar un cronograma per tal d'iniciar el servei amb garanties en un termini màxim de 7 dies naturals des de la formalització del contracte.

El licitador ha de definir en l'oferta presentada un pla de devolució de contracte que ha de descriure les activitats previstes per realitzar la transferència de documentació i coneixements del servei al nou adjudicatari juntament amb un cronograma proposat.

5.2 Pla de Qualitat

El licitador ha de presentar un pla de qualitat que asseguri el seu compromís i esforç en la millora continua de la qualitat de la prestació del servei.

En aquest pla s'ha de documentar el servei de referència o conforme, com aquell nivell de prestació que estableix com objectiu a complir així com els instruments per detectar accions de millora i correctores de les desviacions detectades.

El licitador ha de realitzar un control de qualitat de tots els serveis realitzats.

El licitador ha de realitzar una proposta d'indicadors propis del servei i definir els instruments per a mesurar el nivell de qualitat i la satisfacció del client que permetin el seguiment evolutiu del servei.

El licitador ha de presentar proposta d'entorn web per la visualització de serveis realitzats.

El licitador ha de presentar una proposta d'informe/reporting en relació a cadascun del apartats següents:

- Informe individual de cada servei.
- Informe mensual de facturació.
- Informe de qualitat trimestral i informe de qualitat de tancament anual.-
- Informe mensual de flota operativa adscrita al projecte a actualitzar respecte a la darrera versió de flota presentada des de l'inici del contracte (aeronaus pròpies i subcontractades).

Es realitzaran reunions de seguiment, amb periodicitat a concretar, per tal d'identificar i resoldre qualsevol problemàtica sorgida en el servei.

5.3 Temps de resposta

El temps de resposta màxim s'estableix en **120 minuts** a comptar des del moment de la petició del servei per part del SEM per les vies oficials establertes, i fins que l'aeronau s'enlaira (deixa de tocar terra) de l'aeroport d'origen (aeroport Josep Tarradellas - El Prat de Llobregat).

El licitador podrà millorar el temps de resposta de 120 minuts en els criteris d'adjudicació automàtics.

Sense contradir el punt anterior cal fer esment que molts dels serveis sol·licitats es planifiquen amb una antelació superior a aquests 120 minuts.

En cas de condicions meteorològiques adverses, l'aeroport origen pot ser un altre diferent a l'Aeroport Josep Tarradellas - El Prat de Llobregat. En aquest casos es pactarà un temps de resposta amb el CECOS de SEM. Aquest vols no es tindran en compte en el càlcul de penalitzacions.

5.4 Volumetria i simultaneïtat

L'adjudicatari haurà de disposar de capacitat de flota suficient per donar resposta (temps de resposta màxim) a les peticions per a la prestació del servei que obliguin al trasllat d'equips de trasplantament de forma simultània això com davant de trasllats que puguin requerir de més d'una aeronau (sigui pel nombre d'òrgans a extreure, lligat amb la necessitat de més personal d'equips extractors, o pels diferents tempos de retorn en relació a la viabilitat dels òrgans a trasplantar).

Tanmateix, i degut als convenis de col·laboració de l'OCATT amb organitzacions de coordinació de trasplantament d'altres països propers d'Europa es poden realitzar serveis de trasllat fora del territori estatal espanyol

Només a títol informatiu i no vinculant a l'Annex I s'inclouen dades corresponents a l'activitat dels anys 2018, 2019 i les del període setembre 2022 a març 2023. No es consideren rellevants per aquest plec les dades corresponents als anys de pandèmia a l'estar completament esbiaixades per un context sanitari transitori. Aquestes dades han de permetre als licitadors modelitzar el servei i avaluar-ne els costos (destins més habituals, simultaneïtat de serveis, nombre de viatgers per servei, etc.).

6. CONDICIONS D'EXECUCIÓ

6.1 Aportació de mitjans

L'empresa adjudicatària aportarà pel seu compte l'equip humà i els recursos materials necessaris per a efectuar les funcions objecte del contracte.

6.2 Relació laboral

En cap cas existirà relació laboral entre els empleats de l'empresa adjudicatària i SEM.

6.3 Clàusules de garantia

L'adjudicatari es compromet a formular amb els empleats que prestin servei per aquest contracte, clàusules alienes al contracte de treball o a la prestació de serveis, que faci saber a l'empleat, al menys els següents termes:

- Que al tractar informació i/o documentació crítica, guardarà confidencialitat sobre el contingut de la seva feina, informes o documentació de la que tingui coneixement.
- Que el treballador és coneixedor que en cap cas manté relació laboral amb el SEM.

6.4 Confidencialitat

Tenint en compte que per la prestació dels corresponents serveis, es podria tenir accés a dades personals per compte de tercers i de conformitat amb el previst en l'article 12 de la Llei Orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de Protecció de Dades de caràcter personal, que fa referència a l'accés de dades de caràcter personal vinculat a la prestació de serveis a compte de tercers, l'adjudicatari queda obligat a que:

- La documentació i la informació donada pel contractista, o aquella a la que s'hi pugui accedir, tindrà caràcter de confidencial i no serà utilitzada per altres finalitats diferents a l'estricta execució del contracte. Aquesta condició es extensible al personal d'assistència que l'adjudicatari contracti per a la prestació del servei objecte d'aquest plec.
- L'adjudicatari, i el personal que intervingui en l'objecte d'aquest plec, es compromet al compliment de la legalitat vigent en relació amb la llei de protecció de dades.
- No es podrà transferir informació alguna sobre els treballs, el seu resultat, ni la informació de base facilitada, a persones o entitats no explícitament anomenades en aquest sentit sense el consentiment previ, per escrit, del SEM. La vulneració d'aquesta clàusula suposarà la immediata rescissió del contracte, sense perjudici de les accions que l'òrgan de contractació estimi convenients realitzar'.

6.5 Requisits específics

L'assistència tècnica respondrà als següents requisits específics:

- Si escau, el treball haurà d'estar formulat per un titulat en enginyeria i estar visat pel corresponent col·legi professional.
- Si escau, en el treball haurà de participar i actuar com a supervisor de seguretat, al menys un director de seguretat, habilitat pel Ministeri de l'Interior. Es justificarà mitjançant declaració responsable, indicant nom i número d'habilitació.

7. CONTROL I SEGUIMENT DEL CONTRACTE

En qualsevol moment i sense previ avis, l'interlocutor del SEM podrà obtenir del responsable nomenat per l'empresa adjudicatària tota la informació que consideri necessària per al seguiment de la feina.

8. PROTECCIÓ MEDI AMBIENTAL, SEGURETAT I PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS

L'adjudicatari haurà de respondre a la normativa vigent en matèria mediambiental, de seguretat i de prevenció de riscos laborals.

Actuant sota la seva responsabilitat en el compliment de les mateixes, haurà de disposar al menys de les següents mesures:

- Utilitzar paper 100% reciclat en els documents que entregui a l'òrgan de contractació.
- Disposar en les seves instal·lacions del pla de seguretat i/o emergència.
- Disposar d'un pla de prevenció de riscos laborals o tenir-lo contractat.

- Amb independència de la resta, els treballadors que intervinguin en la tasca objecte d'aquesta licitació hauran de conèixer les mesures de prevenció de riscos laborals de la seva empresa.
- Quant el personal de l'adjudicatari estigui ubicat en instal·lacions del SEM hauran de respectar la normativa de seguretat i control d'accessos, la mediambiental, la resta de normativa interna del SEM així com la normativa aplicable en matèria de coordinació d'activitats empresarials.

9. IMATGE CORPORATIVA

Les tasques realitzades hauran de comptar, a indicació de SEM, amb el logotip del SEM i del Departament de Salut de la Generalitat de Catalunya.

ANNEX I: DADES D'ACTIVITAT FACILITADES ALS LICITANTS

OPERATIUS AERIS PRIVATS ANY 2018

TRAJECTES NACIONALS: 117

- TOP5: 21 Palma de Mallorca, 11 Alacant, 8 València, 7 Madrid, 6 Eivissa)

TRAJECTES INTERNACIONALS: 2

- Aeroport Montpeller, Aeroport Ginebra

OPERATIUS AERIS PRIVATS ANY 2019

DATA	DESTINACIÓ	EQUIP	MATERIAL
02/01/19	GRANADA	FETGE HCP (4)	1 NEVERA + 1 MALETA + ECMO
02/01/19	ALACANT	FETGE BLLV (4)	1 NEVERA + 1 MALETA
12/01/19	ALACANT	PULMONS VH (3)	2 NEVERES + 1 MALETA
13/01/19	SARAGOSSA	FETGE HCP (4)	1 NEVERA + 1 MALETA
14/01/19	EIVISSA	FETGE VH + PULMONS ¹	3 NEVERES + 2 MALETES
14/01/19	EIVISSA	FETGE VH ¹	1 NEVERA + 1 MALETA
15/01/19	NAVARRA	FETGE HCP (4)	1 NEVERA + 1 MALETA + ECMO
15/01/19	MADRID	FETGE BLLV EXTRET ²	1 NEVERA
17/01/19	MALLORCA	COR BLLV (3)	1 NEVERA + 1 MALETA
17/01/19	MALLORCA	PULMONS VH (3)	2 NEVERES + 1 MALETA
19/01/19	VALENCIA	FETGE HCP (4)	1 NEVERA + 1 MALETA
19/01/19	MADRID	FETGE VHMI EXTRET ³	1 NEVERA
20/01/19	MENORCA	FETGE BLLV (4)	1 NEVERA + 1 MALETA
20/01/19	MENORCA	PULMONS VH (3)	2 NEVERES + 1 MALETA
20/01/19	MADRID	PULMONS VH EXTRETS ⁴	1 NEVERA
21/01/19	VALÈNCIA	COR HCP (3)	1 NEVERA + 1 MALETA
24/01/19	MALLORCA	FETGE HCP (4)	1 NEVERA + 1 MALETA + ECMO
02/02/19	MALLORCA	PULMONS VH (3)	2 NEVERES + 1 MALETA
14/02/19	HUELVA	FETGE HCP (4)	1 NEVERA + 1 MALETA + ECMO
18/02/19	MALLORCA	COR ST PAU (3)	1 NEVERA + 1 MALETA
22/02/19	MADRID	FETGE HCP (4)	1 NEVERA + 1 MALETA
25/02/19	VIGO	PULMONS VH (3)	2 NEVERES + 1 MALETA
28/02/19	MADRID	PULMONS VH EXTRETS ⁵	2 NEVERES
05/03/19	SANTIAGO C.	PULMONS VH (3)	2 NEVERES + 1 MALETA
12/03/19	CASTELLÓ	PULMONS VH (3)	2 NEVERES + 1 MALETA
24/03/19	MENORCA	FETGE VH (4)	1 NEVERA + 1 MALETA
28/03/19	VALÈNCIA	PULMONS VH (3)	2 NEVERES + 1 MALETA
31/03/19	MADRID	FETGE HCP EXTRET	1 NEVERA
01/04/19	EIVISSA	FETGE HCP (4)	1 NEVERA + 1 MALETA
01/04/19	EIVISSA	PULMONS VH (3)	2 NEVERES + 1 MALETA
02/04/19	MALLORCA	FETGE VH (4)	1 NEVERA + 1 MALETA + ECMO
06/04/19	MALLORCA	COR BLLV (3) + FETGE HCP ⁶	2 NEVERES + 1 MALETA
08/04/19	SEVILLA	PULMONS VH (3) + FETGE VH EXTRET ⁷	3 NEVERES + 1 MALETA
10/04/19	VALÈNCIA	FETGE BLLV (4)	1 NEVERA + 1 MALETA
19/04/19	EIVISSA	PULMONS VH (3)	2 NEVERES + 1 MALETA
20/04/19	MENORCA	COR HCP (2) ⁸	1 NEVERA + 1 MALETA
20/04/19	MENORCA	PULMONS VH (2) ⁸	2 NEVERES + 1 MALETA
20/04/19	MENORCA	FETGE VHMI (4) ⁸	1 NEVERA + 1 MALETA
07/05/19	MALLORCA	FETGE HCP (4)	1 NEVERA + 1 MALETA + ECMO
07/05/19	ALBACETE	PULMONS VH (3)	2 NEVERES + 1 MALETA
07/05/19	ALBACETE	PÀNCREAS-RONYÓ HCP (4)	2 NEVERES + 1 MALETA
07/05/19	ALACANT	FETGE VH (4)	1 NEVERA + 1 MALETA
10/05/19	MADRID	COR BLLV (3)	1 NEVERA + 1 MALETA

DATA	DESTINACIÓ	EQUIP	MATERIAL
15/05/19	A CORUNYA	PULMONS VH EXTRETS	2 NEVERES
22/05/19	MÚRCIA	FETGE HCP EXTRET	1 NEVERA
29/05/19	CASTELLÓ	FETGE HCP (4)	1 NEVERA + 1 MALETA + ECMO
04/06/19	GRANADA	FETGE VHMI (4)	1 NEVERA + 1 MALETA
12/06/19	CADIZ	COR ST PAU (3) ⁹	1 NEVERA + 1 MALETA
17/06/19	ASTÚRIES	COR BLLV (3)	1 NEVERA + 1 MALETA
17/06/19	ASTÚRIES	FETGE VHMI (4)	1 NEVERA + 1 MALETA
19/06/19	CANTÀBRIA	FETGE HCP EXTRET	1 NEVERA
25/06/19	MELILLA	PULMONS VH (3)	2 NEVERES + 1 MALETA
29/06/19	LLEÓ	PÀNCREAS-RONYÓ CAN RUTI (4)	2 NEVERES + 1 MALETA
04/07/19	ALACANT	FETGE VHMI EXTRET	1 NEVERA
05/07/19	SARAGOSSA	COR HCP (3)	1 NEVERA + 1 MALETA
08/07/19	SAN SEBASTIAN	PULMONS VH (3)	2 NEVERES + 1 MALETA
11/07/19	CASTELLÓ	COR BLLV (3)	1 NEVERA + 1 MALETA
14/07/23	MALLORCA	COR HCP (3)	1 NEVERA + 1 MALETA
19/07/19	CÓRDOBA	FETGE BLLV EXTRET	1 NEVERA
23/07/19	ALMERIA	COR HCP (3)	1 NEVERA + 1 MALETA
31/07/19	VALÈNCIA	COR HCP (3)	1 NEVERA + 1 MALETA
31/07/19	VALÈNCIA	FETGE VHMI (4)	1 NEVERA + 1 MALETA
04/08/19	MADRID	FETGE HCP (4)	1 NEVERA + 1 MALETA
06/08/19	ÀLAVA	PÀNCREAS-RONYÓ HCP (4)	2 NEVERES + 1 MALETA
08/08/19	ALACANT	FETGE HCP EXTRET	1 NEVERA
11/08/19	MALLORCA	COR HCP (2) ¹⁰	1 NEVERA + 1 MALETA
11/08/19	MALLORCA	PULMONS VH (2) ¹⁰	2 NEVERES + 1 MALETA
11/08/19	MALLORCA	FETGE VHMI (4) + PÀNCREAS EXTRET HCP ¹⁰	2 NEVERES + 1 MALETA
12/08/19	MALLORCA	FETGE HCP (4)	1 NEVERA + 1 MALETA
12/08/19	MALLORCA	PULMONS VH (3)	2 NEVERES + 1 MALETA
13/08/19	ALACANT	COR VHMI (3)	1 NEVERA + 1 MALETA
19/08/19	ALACANT	PULMÓ DRET VH EXTRET	1 NEVERA
30/08/19	BURGOS	PULMÓ DRET VH (3)	1 NEVERA + 1 MALETA
11/09/19	MALLORCA	COR ST PAU (3)	1 NEVERA + 1 MALETA
11/09/19	MALLORCA	PULMONS VH (3) + FETGE HCP EXTRET + PÀNCREAS-RONYÓ HCP EXTRETS ¹¹	5 NEVERES + 1 MALETA
12/09/19	MALLORCA	PULMONS VH (3)	2 NEVERES + 1 MALETA
24/09/19	MALLORCA	COR HCP (3)	1 NEVERA + 1 MALETA
24/09/19	MALLORCA	PULMONS VH (3)	2 NEVERES + 1 MALETA
01/10/19	EIVISSA	COR HCP (3)	1 NEVERA + 1 MALETA
01/10/19	EIVISSA	FETGE VHMI (4)	1 NEVERA + 1 MALETA
04/10/19	ALBACETE	FETGE VH (4)	1 NEVERA + 1 MALETA
10/10/19	SARAGOSSA	PULMONS VH (3)	2 NEVERES + 1 MALETA
11/10/19	SALAMANCA	FETGE HCP (4)	1 NEVERA + 1 MALETA
11/10/19	SARAGOSSA	COR BLLV (3)	1 NEVERA + 1 MALETA
11/09/19	SARAGOSSA	PÀNCREAS-RONYÓ HCP (4)	2 NEVERES + 1 MALETA
18/10/19	LLEÓ	COR ST PAU (3)	1 NEVERA + 1 MALETA
18/10/19	LLEÓ	PULMONS VH (3)	2 NEVERES + 1 MALETA

DATA	DESTINACIÓ	EQUIP	MATERIAL
26/10/19	CASTELLÓ	COR HCP (3)	1 NEVERA + 1 MALETA
31/10/19	A CORUNYA	PULMONS VH (3)	2 NEVERES + 1 MALETA
02/11/19	MALLORCA	COR BLLV (3)	1 NEVERA + 1 MALETA
02/11/19	MALLORCA	PULMONS VH (3)	2 NEVERES + 1 MALETA
04/11/19	ÀLAVA	COR BLLV (3)	1 NEVERA + 1 MALETA
04/11/19	ÀLAVA	PULMONS VH (3)	2 NEVERES + 1 MALETA
04/11/19	VALÈNCIA	PULMONS VH (3)	2 NEVERES + 1 MALETA
06/11/19	SALAMANCA	PULMONS VHMI (3)	2 NEVERES + 1 MALETA
12/11/19	MÀLAGA	COR ST PAU (3)	1 NEVERA + 1 MALETA
16/11/19	CANTÀBRIA	PULMÓ ESQUERRE VH EXTRET	1 NEVERA
17/11/19	ASTÚRIES	COR HCP (3)	1 NEVERA + 1 MALETA
20/11/19	ÀLAVA	FETGE HCP (4)	1 NEVERA + 1 MALETA
23/11/19	MADRID	PULMONS VH (3)	2 NEVERES + 1 MALETA
25/11/19	MALLORCA	PULMONS VHMI (3)	2 NEVERES + 1 MALETA
29/11/19	MENORCA	FETGE HCP (4)	1 NEVERA + 1 MALETA
30/11/19	MADRID	PÀNCREAS AÏLLAT CAN RUTI (4)	1 NEVERA + 1 MALETA
02/12/19	SAN SEBASTIAN	PULMONS VH (3)	2 NEVERES + 1 MALETA
11/12/19	CANTÀBRIA	PULMONS VH EXTRETS	2 NEVERES
12/12/19	ALACANT	PULMÓ DRET VH (3)	1 NEVERA + 1 MALETA
13/12/19	A CORUNYA	PULMONS VH EXTRETS	2 NEVERES
17/12/19	VIGO	COR ST PAU (3)	1 NEVERA + 1 MALETA
23/12/19	MADRID	FETGE VHMI (4)	1 NEVERA + 1 MALETA
23/12/19	MADRID	PULMONS VHMI (3)	2 NEVERES + 1 MALETA

TOTAL OPERATIUS AERIS PRIVATS

110

¹ Van en el mateix avió però tornen en avions diferents

² Donant a Gran Canaria, extreuen ells el fetge i s'envia a Madrid en vol regular

³ Donant al 12 de Octubre: extreuen ells i s'envia el fetge en nevera

⁴ Extreuen Puerta de Hierro, només és vàlid el pulmó dret, que s'envia en nevera

⁵ Extreuen Puerta de Hierro i s'envien els pulmons en nevera

⁶ El fetge l'extreuen Son Espases i torna amb l'avió dels de cor

⁷ El fetge l'extreuen Virgen del Rocío i torna amb l'avió dels de pulmó

⁸ Es contracten 2 avions, cor i pulmó van junts a l'anada i després tornen els 3 equips per separat (l'avió que fa la tornada del cor torna a Menorca a recollir als de fetge).

⁹ No hi ha avions a Barcelona, el trajecte va ser: Madrid-BCN-Xerez-BCN-Madrid

¹⁰ Cor i pulmons van junts a l'anada en un avió i fetge va en un altre avió. Cor torna en el primer avió i pulmons tornen en el segon avió, i l'avió que ha portat el cor a Barcelona torna a Mallorca a recollir als de fetge.

¹¹ Cor va en un avió i pulmons en un altre. Fetge i pàncreas-ronyó són extrets per Son Espases. L'avió que portava als de cor de tornada havia de tornar a Mallorca a pels òrgans abdominals, però com que els pulmons no van ser vàlids es van esperar a que acabessin i se'ls van endur amb ells.

TRAJECTES INTERNACIONALS: 5

- Aeroport Porto, Aeroport Lisboa, Aeroport Albert-Bray, Aeroport Tours i Aeroport Rouen.

OPERATIUS AERIS PRIVATS 09/22 - 03/23

DATA	DESTINACIÓ	EQUIP	MATERIAL
07/09/22	VALÈNCIA	PULMÓ ESQUERRE VH (3)	1 NEVERA + 1 MALETA
10/09/22	NAVARRA	COR VHMI (3)	1 NEVERA + 1 MALETA
10/09/22	NAVARRA	PÀNCREAS-RONYÓ HCP (4)	2 NEVERES + 1 MALETA
11/09/22	NAVARRA	PÀNCREAS-RONYÓ HCP (4)	2 NEVERES + 1 MALETA
11/09/22	MADRID	PULMONS VH (3)	2 NEVERES + 1 MALETA
11/09/22	EIVISSA	FETGE HCP (4)	1 NEVERA + 1 MALETA
15/09/22	PALÈNCIA	PULMONS VH (3)	2 NEVERES + 1 MALETA
21/09/22	ALACANT	FETGE VHMI (4)	1 NEVERA + 1 MALETA
22/09/22	CADIZ	PULMONS VH (3)	2 NEVERES + 1 MALETA
23/09/22	CASTELLÓ	COR BLLV (3)	1 NEVERA + 1 MALETA
26/09/22	A CORUNYA	FETGE HCP EXTRET	1 NEVERA
26/09/22	ALBACETE	PÀNCREAS-RONYÓ HCP (4)	2 NEVERES + 1 MALETA
28/09/22	MÀLAGA	COR ST PAU (3)	1 NEVERA + 1 MALETA
02/10/22	MADRID	COR ST PAU (3)	1 NEVERA + 1 MALETA
13/10/22	SEVILLA	FETGE VH EXTRET	1 NEVERA
13/10/22	ÀLAVA	COR BLLV (3)	1 NEVERA + 1 MALETA
17/10/22	EIVISSA	FETGE HCP (4)	1 NEVERA + 1 MALETA
17/10/22	ALACANT	COR BLLV (3)	1 NEVERA + 1 MALETA
17/10/22	ALACANT	FETGE VHMI (4)	1 NEVERA + 1 MALETA
18/10/22	NAVARRA	PÀNCREAS-RONYÓ HCP (4)	2 NEVERES + 1 MALETA
19/10/22	ALACANT	FETGE VHMI (4)	1 NEVERA + 1 MALETA
19/10/22	ALACANT	PULMONS VHMI (3)	1 NEVERA + 1 MALETA
26/10/22	CANTÀBRIA	FETGE-RONYÓ VHMI (4)	2 NEVERES + 1 MALETA
26/10/22	SEVILLA	FETGE VHMI (4)	1 NEVERA + 1 MALETA
31/10/22	GRANADA	FETGE VHMI (4)	1 NEVERA + 1 MALETA
04/11/22	ALMERIA	FETGE VHMI (4)	1 NEVERA + 1 MALETA
07/11/22	CÀCERES	FETGE BLLV EXTRET	1 NEVERA
08/11/22	CADIZ	FETGE BLLV (4)	1 NEVERA + 1 MALETA
09/11/22	MADRID	PULMÓ DRET VH (3)	1 NEVERA + 1 MALETA
09/11/22	VIGO	COR HCP (3)	1 NEVERA + 1 MALETA
09/11/22	MÀLAGA	FETGE-RONYÓ HCP EXTRET	2 NEVERES
11/11/22	MADRID	FETGE BLLV EXTRET	1 NEVERA
12/11/22	TENERIFE	PULMONS VH (3)	2 NEVERES + 1 MALETA
14/11/22	BADAJOS	FETGE VHMI (4)	1 NEVERA + 1 MALETA
15/11/22	MÀLAGA	FETGE VHMI (4)	1 NEVERA + 1 MALETA
18/11/22	BADAJOS	PÀNCREAS AÏLLAT HCP (4)	1 NEVERA + 1 MALETA
19/11/22	OURENSE	PULMONS VH (3)	2 NEVERES + 1 MALETA

DATA	DESTINACIÓ	EQUIP	MATERIAL
01/12/22	ALMERIA	PULMONS VHMI (3)	2 NEVERES + 1 MALETA
02/12/22	MENORCA	FETGE VH (4)	1 NEVERA + 1 MALETA
02/12/22	ASTÚRIES	PULMONS VH (3)	2 NEVERES + 1 MALETA
09/12/22	SARAGOSSA	PÀNCREAS-RONYÓ HCP (4)	2 NEVERES + 1 MALETA
13/12/22	SEVILLA	COR VHMI (3)	1 NEVERA + 1 MALETA
23/12/22	MALLORCA	COR HCP (3)	1 NEVERA + 1 MALETA
23/12/22	MALLORCA	PULMONS VH (3)	2 NEVERES + 1 MALETA
25/12/22	ALACANT	FETGE VHMI (4)	1 NEVERA + 1 MALETA
27/12/22	CASTELLÓ	PULMONS VH (3)	2 NEVERES + 1 MALETA
28/12/22	CASTELLÓ	FETGE HCP (4)	1 NEVERA + 1 MALETA
04/01/23	HUELVA	PULMONS VH (3)	2 NEVERES + 1 MALETA
07/01/23	MALLORCA	COR BLLV (3) ¹	1 NEVERA + 1 MALETA
07/01/23	MALLORCA	FETGE VHMI (4) ¹	1 NEVERA + 1 MALETA
07/01/23	MALLORCA	PÀNCREAS-RONYÓ HCP EXTRET ¹	2 NEVERES
16/01/23	ÀLAVA	PULMÓ ESQUERRE EXTRET	1 NEVERA
20/01/23	VIGO	PÀNCRES-RONYÓ CAN RUTI (4)	2 NEVERES + 1 MALETA
20/01/23	MÚRCIA	PULMONS VH (3)	2 NEVERES + 1 MALETA
21/01/23	SALAMANCA	FETGE HCP EXTRET	1 NEVERA
22/01/23	NAVARRA	FETGE VH EXTRET	1 NEVERA
25/01/23	NAVARRA	PÀNCREAS-RONYÓ HCP (4)	2 NEVERES + 1 MALETA
26/01/23	VALLADOLID	COR BLLV (3)	1 NEVERA + 1 MALETA
01/02/23	MADRID	FETGE HCP (4)	1 NEVERA + 1 MALETA
09/02/23	MENORCA	FETGE HCP (4)	1 NEVERA + 1 MALETA
10/02/23	VALÈNCIA	PULMONS VH (3)	2 NEVERES + 1 MALETA
14/02/23	VALÈNCIA	FETGE VHMI (4)	1 NEVERA + 1 MALETA
18/02/23	MADRID	FETGE VH EXTRET	1 NEVERA
19/02/23	VALÈNCIA	COR VHMI (3)	1 NEVERA + 1 MALETA
20/02/23	MADRID	FETGE VH (4)	1 NEVERA + 1 MALETA
22/02/23	MALLORCA	PULMONS VH (3)	2 NEVERES + 1 MALETA
26/02/23	CASTELLÓ	PULMONS VH (3)	2 NEVERES + 1 MALETA
02/03/23	EIVISSA	PULMONS VH (3)	2 NEVERES + 2 MALETES
02/03/23	SAN SEBASTIAN	FETGE HCP (4)	1 NEVERA + 1 MALETA
06/03/23	CADIZ	COR ST PAU (3)	1 NEVERA + 1 MALETA
21/03/23	MÀLAGA	FETGE VHMI (4)	1 NEVERA + 1 MALETA
22/03/23	TOLEDO	PULMONS VHMI (3)	2 NEVERES + 1 MALETA
22/03/23	MÚRCIA	FETGE HCP (4)	1 NEVERA + 1 MALETA
22/03/23	JAEN	COR VHMI (3)	1 NEVERA + 1 MALETA

DATA	DESTINACIÓ	EQUIP	MATERIAL
23/03/23	SAN SEBASTIAN	PULMÓ ESQUERRE VH EXTRET	1 NEVERA
24/03/23	HUELVA	COR HCP (3)	1 NEVERA + 1 MALETA
24/03/23	MÀLAGA	FETGE VHMI (4)	1 NEVERA + 1 MALETA
25/03/23	SEVILLA	COR ST PAU (3)	1 NEVERA + 1 MALETA
27/03/23	CÓRDOBA	FETGE VHMI (4)	1 NEVERA + 1 MALETA
28/03/23	ÀLAVA	FETGE VH (4)	1 NEVERA + 1 MALETA + ECMO
29/03/23	CASTELLÓ	PULMONS VH (3)	2 NEVERES + 1 MALETA
30/03/23	ALACANT	PULMONS VHMI (3)	2 NEVERES + 1 MALETA

TOTAL OPERATIUS AERIS PRIVATS

82

¹ Cor va en un avió i fetge va en un altre. L'avió del cor, quan deixa l'equip a Barcelona, torna a Mallorca a recollir el pàncreas