

PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES

**SERVEI DE MANTENIMENT DEL SISTEMA DE
DEFIBRIL·LADORS DE LA XARXA DE METRO**

Expedient 16018242

Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA
Octubre de 2023

DADES DOCUMENT							
Codi.	23.112.USPC	Versió	1	Revisió	0	Clas. Doc.	
Estat				Data 28.07.2023			



ÍNDEX

Full de control de les modificacions.....	5
1. OBJECTE DEL CONTRACTE	6
2. DEFINICIONS PER AL CONTRACTE.....	7
3. ABAST.....	8
3.1. Abast del servei.....	8
4. IMPLANTACIÓ DEL SERVEI.....	9
4.1. Fase d'implantació	9
4.1.1. Reconeixement de la instal·lació i identificació dels punts més conflictius	9
4.1.2. Programació i implantació del manteniment preventiu	10
4.2. Fase d'inici del servei	10
5. OBLIGACIONS DE L'ADJUDICATARI. PLA DE MANTENIMENT	11
5.1. Manteniment Preventiu	11
5.2. Manteniment correctiu.....	12
5.3. Materials, fungibles, peces i equips de recanvis i reparacions d'equips	14
5.4. Activitats Logístiques i Auxiliars	14
5.5. Exclusions	15
6. LÍMITS DEL SISTEMA	16
7. ORGANITZACIÓ DEL SERVEI DE MANTENIMENT. COMUNICACIONS ENTRE LES PARTS.....	17
7.1. Operativa del manteniment preventiu	17
7.2. Operativa del manteniment correctiu	18
7.3. Comunicació de Situacions de Risc.....	18
7.4. Comunicació a les autoritats competents després de la utilització d'equips	19
7.5. Seguiment del Manteniment	19
8. PERSONAL ADSCRIT AL SERVEI	21
8.1. Uniformitat del personal de manteniment	21
8.2. Vaga	21
9. OBLIGACIONS DE L'ADJUDICATARI	22
10. INFRACCIONS I SANCIONS.....	23
11. IMPEDIMENTS	24
12. ACCÉS A LES INSTAL·LACIONS.....	24
12.1. Dipòsit i utilització de les claus i codis d'accés a les instal·lacions	24
13. NORMATIVA D'APLICACIÓ	25
13.1. INSTAL·LACIONS, EQUIPS I ACTIVITATS REGULADES AMB NORMATIVES.....	27
14. SEGURETAT I SALUT LABORAL.....	27
15. PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS	29
15.1. Coordinació d' activitats empresarials.....	29
15.2. Vigilància i control per part de l' ADJUDICATARI	30
15.3. Senyalització i delimitació dels treballs.....	31
16. TRACTAMENT DE RESIDUS I PROTECCIÓ MEDIAMBIENTAL.	31
17. CONFIDENCIALITAT.....	32
ANNEX A. INVENTARI DE LES INSTAL·LACIONS	33
ANNEX B. ESTOC MÍNIM DE RECANVIS	38
ANNEX C. PLA DE MANTENIMENT PREVENTIU I NORMATIU	43
ANNEX D. DOCUMENT DE CONTROL DEL COMPLIMENT DE LES OBLIGACIONS PREVISTES A LA LLEI DE PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS”	44
ANNEX E. VALORACIÓ ECONÒMICA.....	46



Transports Metropolitans
de Barcelona

Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S. A.
Unitat de Seguretat i Protecció Civil

**PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES PER A LA
CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE MANTENIMENT DEL
SISTEMA DE DESFIBRIL·LADORS DE LA XARXA DE METRO**

Versió 1.0
23.112.USPC
Data 10/10/2023
Pàgina 4 de 46



Full de control de les modificacions

Revisió	Data	Apartat modificat	Descripció de la modificació
0	28/07/2023		Creació del document

Elaborat per:	
Nom	Carlos Juan
Data	10.10.2023
Signatura	




1. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte de la present licitació, és definir i regular l'abast i condicions de les prestacions que hauran de complir-se en el contracte del **SERVEI DE MANTENIMENT DEL SISTEMA DE DESFIBRIL·LADORS DE LA XARXA DE METRO**, ubicats a les estacions de la xarxa de metro L1, L2, L3, L4, L5 L9, L10, L11 i Funicular de Barcelona, sota la modalitat de Manteniment Integral.

L'objectiu dels serveis de manteniment és garantir el funcionament dels sistemes de seguretat recollits a l'apartat 3 ABAST.

El manteniment s'ajustarà al que es disposa pel Decret 151/2012, de 20 de novembre, de la Generalitat de Catalunya, pel qual s'estableixen els requisits per a la instal·lació i l'ús de desfibril·ladors externs fora de l'àmbit sanitari i per a l'autorització d'entitats formadores en aquest ús o altra normativa que el substitueixi o complementi.

 <p>Transports Metropolitans de Barcelona</p> <p>Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S. A. Unitat de Seguretat i Protecció Civil</p>	<p>PLEC DE CONDICIONS TÈCNiques PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE MANTENIMENT DEL SISTEMA DE DESFIBRIL·LADORS DE LA XARXA DE METRO</p>	<p>Versió 1.0 23.112.USPC Data 10/10/2023 Pàgina 7 de 46</p>
---	---	--

2. DEFINICIONS PER AL CONTRACTE.

Accident: Esdeveniment casual en l'ús de l'equip d'aire condicionat del que pugui comportar un perill a les persones o les coses.

Alta d'incidència: Notificació telefònica o informàtica de la resolució d'una incidència que ha estat prèviament donada de baixa pendent de la seva reparació per part del mantenidor.

Avaria: Cessament de la capacitat d'un ítem per a realitzar la seva funció específica (equival a Fallada), que pot suposar o no l'aturada de la instal·lació.

Avaria repetitiva: Es defineix com l'avaria del mateix símptoma que es produeix en la mateixa ubicació tècnica o equip del sistema més d'un cop en un determinat període de temps. Es considerarà en aquest contracte com el període de temps els 30 darrers dies.

Baixa d'incidència: Notificació d'una avaria o altra anomalia que es produeix en els elements o equips, ja sigui mitjançant comunicació telefònica o informàtica.

CCM: Centre de Control de METRO.

CSPC: Centre de Seguretat i Protecció Civil de METRO

Incidència: Tota anomalia que es produeix en la instal·lació i pot afectar al normal funcionament de la mateixa.

DESA: Desfibril·lador Extern Semi Automàtic

3. ABAST

L'abast del contracte ha d'incloure el manteniment integral del sistema de desfibril·ladors i el servei de connexió i manteniment de plataforma de monitorització (AIVIANET). El servei de manteniment haurà de cobrir l'assistència tècnica tant en el manteniment preventiu com en la reparació d'avaries.

Queda inclòs a càrrec de l'adjudicatari les quotes de connexió de comunicacions via GPRS per xarxa de dades mitjançant dispositiu intercomunicador (Actualment AIVIAGO) amb SIM/eSIM multioperador de dades mòbil per a connexió a plataforma de monitorització AIVIANET, GEO localització i trucada al 112 durant el contracte.

Els elements que formen el sistema de desfibril·ladors i que actualment es troben instal·lats a les estacions de Metro i Funicular de Barcelona, es relacionen a l'ANNEX A.

3.1. Abast del servei

El manteniment, es realitzarà tenint en compte el següent:

L'ADJUDICATARI assumirà la totalitat de les tasques que se'n deriven de la present licitació, incloent les següents activitats a partir de la formalització del contracte:

- Quotes de Connexió, comunicació i plataforma per a la monitorització i GEO localització del desfibril·ladors i trucada al 112 de cada instal·lació.
- Manteniment preventiu normatiu.
- Manteniment correctiu.
- Inspeccions reglamentaries, si s'escau.

El detall dels continguts i operacions per a cada tasca es detallen a l'ANNEX C.

El preu de manteniment presentat pel licitador en la seva oferta, per al període de vigència del contracte, inclourà tots els costos associats a tal manteniment, incloent-hi els relatius a la substitució de fungibles dels desfibril·ladors (elèctrodes i/o bateries) per ús, avaria o caducitat, així com els costos de manteniment i servei integral de la plataforma, monitoratge, GEO localització i connectivitat al 112 de cada instal·lació. És a dir, l'ADJUDICATARI no podrà imputar cap cost afegit durant la vigència del contracte.

L'ADJUDICATARI estarà obligat a permetre a METRO al fet que aquest pugui connectar-se informàticament amb el Web Service de AIVIANET per a la gestió interna de les dades i informació que rebí d'aquest servei. L'acord comercial de l'ADJUDICATARI amb PYRESCOM no podrà captivar la informació a proporcionar a METRO. L'ADJUDICATARI no podrà imputar cap cost afegit durant la vigència del contracte.

4. IMPLANTACIÓ DEL SERVEI

Aquest punt defineix les fases inicials d'arrencada d'aquest servei:

- Fase d'implantació
 - Reconeixement de les instal·lacions
 - Designació de punts conflictius
 - Creació i actualització d'inventari d'instal·lacions
 - Preparació llibres o registre de manteniment

- Fase d'inici del Servei
 - Implantació del preventiu
 - Implantació del Manteniment legal necessari.
 - Aplicació d'implementacions, si 's'escau

4.1. Fase d'implantació

Les fases d'implantació es definiran en les següents:

- Reconeixement d'instal·lacions
- Planificació
- Inici del servei

4.1.1. Reconeixement de la instal·lació i identificació dels punts més conflictius

Aquesta fase té una durada de dos setmanes abans d'inici del contracte i té com a objectiu realitzar el reconeixement visual de la instal·lació i identificació dels punts conflictius.

Durant aquest període de reconeixement de la instal·lació l'adjudicatari realitzarà una actualització de l'inventari de la instal·lació i enumerarà els defectes trobats amb proposta i cost de reparació així com possibles implementacions a realitzar a la instal·lació. Per a la resolució d'aquests defectes o possibles implementacions a la instal·lació, METRO podrà assignar la seva resolució al mateix adjudicatari o a un tercer. Aquesta informació s'haurà d'entregar a METRO abans d'iniciar el servei de manteniment.

L'ADJUDICATARI podrà realitzar les modificacions necessàries per a poder realitzar la connexió a la plataforma AIVIANET així como a instal·lar nove targetes SIM/eSIM si fos necessari, els costos que se'n deriven materials i de mà d'obra de la substitució seran a càrrec de l'ADJUDICATARI.




4.1.2. Programació i implantació del manteniment preventiu

En aquesta fase, amb una durada de dues setmanes, finalitzada l'anterior i a l'inici del servei contractat, l'adjudicatari haurà de presentar una planificació de manteniment preventiu, i amb una planificació anual. A l'inici del servei contractat i independentment de la programació de preventiu el manteniment correctiu que sorgeixi serà competència de l'ADJUDICATARI.

4.2. Fase d'inici del servei

Durant la fase de treballs inicials i en les dues setmanes inicials, una vegada s'hagi revisat l'inventari acurat de la instal·lació es podrà ajustar la planificació de preventiu presentada per tal de garantir el seu compliment.

 <p>Transports Metropolitans de Barcelona</p> <p>Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S. A. Unitat de Seguretat i Protecció Civil</p>	<p>PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE MANTENIMENT DEL SISTEMA DE DESFIBRIL·LADORS DE LA XARXA DE METRO</p>	<p>Versió 1.0 23.112.USPC Data 10/10/2023 Pàgina 11 de 46</p>
---	---	---

5. OBLIGACIONS DE L'ADJUDICATARI. PLA DE MANTENIMENT

Les prestacions dels serveis a realitzar per l'empresa contractada es realitzaran d'acord a les especificacions dels reglaments, directrius, normes o recomanacions tant de caràcter general, comunitari, nacional o autonòmic.

El servei de manteniment haurà de cobrir l'assistència tècnica tant en el manteniment preventiu, normatiu com en la reparació d'avaries.


Sempre que es realitzi qualsevol intervenció de revisió sobre el desfibril·lador o bé sobre els terminals electrodes o bateries del desfibril·lador, ja sigui preventiva o correctiva, s'haurà d'emetre un INFORME D'ACTUACIÓ en el qual es detalli el problema detectat, els mitjans utilitzats per a la seva normalització, i l'estat final de l'equip incloent mesures i mètodes d'ajust de calibratge després de la revisió o reparació. L'informe d'actuació haurà de ser lliurat al Responsable del contracte de Metro i als interlocutors que aquest designi, en un termini màxim de 3 dies després d'efectuat un treball de manteniment per correu electrònic.

5.1. Manteniment Preventiu

El manteniment preventiu té com a objecte anticipar-se, a intervals predeterminats o d'acord un criteri prescrit rutinari, a les avaries o irregularitats en el funcionament, realitzant ajustos, reparacions o substitucions d'aquelles peces que puguin mermar o afectar la garantia del funcionament u ocasionar averies dintre del que raonablement es pugui preveure.

El pla de manteniment preventiu englobarà tots els elements que formen el sistema de desfibril·ladors corresponent a cada instal·lació objecte com ara els elements de senyalització adhesiva o fixa de cartelleria, suports, armaris i sistema d'obertura de receptacles o Tòtems, detectors d'obertura de caixa, a més dels equips desfibril·ladors, les seves bateries, electrodes i els seus fungibles, així como ara els elements intercomunicadors amb la plataforma de supervisió i monitorització i el seu firmware y software. A l'ANNEX c es mostra el detall del pla de manteniment mínim a realitzar per a cada subsistema. Aquest haurà de complir les especificacions i normes vigents en cada moment. L'ADJUDICATARI presentarà una relació de la normativa vigent a aplicar i el pla amb la programació de les activitats per donar compliment amb l'oferta tècnica.

Aquest pla de manteniment preventiu inclourà les operacions i continguts a realitzar en les instal·lacions objecte d'aquest contracte, que per legislació o normativa obligui l'administració competent en el moment actual o futur. Seran d'aplicació tots els reglaments vigents per aquest tipus d'instal·lació.

 <p>Transports Metropolitans de Barcelona</p> <p>Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S. A. Unitat de Seguretat i Protecció Civil</p>	<p>PLEC DE CONDICIONS TÈCNiques PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE MANTENIMENT DEL SISTEMA DE DESFIBRIL·LADORS DE LA XARXA DE METRO</p>	<p>Versió 1.0 23.112.USPC Data 10/10/2023 Pàgina 12 de 46</p>
---	---	---

El pla a lliurar amb l'oferta haurà d'aportar, com a mínim, una taula d'operacions de manteniment preventiu a realitzar per a cada instal·lació, com a mínim amb la següent informació:

- Codi i numero d'operació
- Descripció de l'operació
- Límits de mesura i calibració (quan correspongui)
- Periodicitat de l'operació (mensual, trimestral, anual...)

L'ADJUDICATARI haurà d'incorporar noves operacions de manteniment preventiu si l'evolució de la fiabilitat ho aconsella o la normativa vigent es veu modificada, en cap cas una modificació del preventiu pel qualsevol dels casos esmentats anteriorment suposarà un increment del preu contractat.


L'ADJUDICATARI te l'obligació de posar en coneixement de METRO els elements de la instal·lació que s'han de substituir, per apreciar que no estan en condicions correctes o bé que no compleixen les condicions vigents normatives que li siguin aplicables.

En el servei de manteniment preventiu es consideren incloses totes les despeses que es derivin del mateix, incloent, entre d'altres, la ma d'obra necessària per a realitzar els treballs, despeses de desplaçament, materials fungibles, bateries, útils de neteja i consumibles, així com tots els materials que siguin necessaris substituir per al correcte funcionament de la instal·lació.

Els treballs de manteniment preventiu no es podran realitzar mai sense l'autorització de petició prèvia a METRO, qui ho haurà d'autoritzar a partir del responsable de METRO assignat del contracte.

5.2. Manteniment correctiu

El manteniment correctiu te com a objectiu la correcció de les causes i efectes de les avaries que deixen el sistema funcionant de forma defectuosa o bé, total o parcialment fora de servei. El manteniment correctiu inlou l'atenció a tots els avisos d'ús, d'avaría o caducitat que es produeixin o assistències tècniques que siguin necessàries degut a fallades de sistemes o a algun dels seus components (ja sigui per final de la seva vida útil, o per la pèrdua de les seves característiques d'utilització independentment de les condicions ambientals i d'utilització), amb el fi d'atendre els sistemes en perfecte estat operatiu, de funcionament i de conservació. Es considerarà comprès dins d'aquest manteniment totes aquelles intervencions que calgui realitzar sobre els equips i instal·lacions per a corregir problemes funcionals de disseny, fabricació o instal·lació.

 <p>Transports Metropolitans de Barcelona</p> <p>Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S. A. Unitat de Seguretat i Protecció Civil</p>	<p>PLEC DE CONDICIONS TÈCNiques PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE MANTENIMENT DEL SISTEMA DE DESFIBRIL·LADORS DE LA XARXA DE METRO</p>	<p>Versió 1.0 23.112.USPC Data 10/10/2023 Pàgina 13 de 46</p>
---	---	---

Aquest servei de Manteniment correctiu tindrà la resposta a incidències per avaria o altres, dintre dels terminis màxims establerts per a la reparació de les mateixes, i posada en marxa del servei de forma immediata reparant els equips necessaris en cada cas, d'acord les següents condicions:


- La resolució d'incidències i substitució d'elements defectuosos crítics (Tòtems desancorats o desajustats totalment respecte del terra amb risc de caure, Receptacles trencats o teclats d'obertura que no permetin el tancament segur, desfibril·ladors avariats o bé utilitzats així com alguns dels seus fungibles com ara els electrodes, sistema de comunicacions) es classificaran como incidències d'URGÈNCIA i s'haurà de realitzar en un termini inferior a 24 hores després de la notificació de la incidència (via correu o trucada telefònica). Una vegada realitzat el reemplaçament s'haurà de realitzar un INFORME D'ACTUACIÓ incloent mesures d'ajust de calibratge d'acord amb l'estipulat al l'apartat 5.
- Si els desfibril·ladors haguessin de ser retirats per a realitzar reparacions verificacions/calibratges anuals per no poder realitzar-se aquestes "in situ", L'ADJUDICATARI serà responsable de realitzar la substitució de tals equips amb uns altres del mateix model o en el seu defecte, com a mínim de les mateixes característiques, fins a la recepció dels originals reparats, en un termini no superior a 24 hores. L'adjudicatari assumeix la responsabilitat i costos associats amb la tramitació de garanties, enviament, recepció i substitució d'equips.
- La resolució d'incidències lleus - no crítiques o referents a la senyalització s'identificaran com a incidències de NO URGÈNCIA i hauran de quedar reparades en la seva totalitat en un termini màxim de 7 dies des de la notificació de l'avís.

En el servei de manteniment correctiu es considera que queden incloses totes les eines, vehicles, mitjans tècnics i costos de desplaçament i de mà d'obra per efectuar les reparacions que siguin necessàries per mantenir el sistema en òptimes condicions tècniques i de seguretat, ja sigui detectada la seva necessitat pel propi ADJUDICATARI o de les avaries informades per METRO. Entre els mitjans tècnics s'inclouen els ordinadors portàtils i programari de parametrització i/o integració i programació/software específics d'aquestes instal·lacions amb les versions de programes necessàries. Es considera un manteniment amb GARANTÍA TOTAL, es a dir, en cap cas el servei de manteniment correctiu suposarà, en els casos esmentats anteriorment, un increment del preu contractat.

L'ADJUDICATARI serà responsable de disposar i gestionar tot l'estoc d'equips i materials de recanvi que ha especificat a la seva oferta i que són necessaris per garantir la disponibilitat de la Instal·lació.

Per a la substitució d'equips que hagin arribat al final de la seva vida útil i o sigui irreparables, l'ADJUDICATARI ha de tenir equips nous a disposició per instal·lar a la dependència afectada. Les característiques d'aquests nous equips hauran de ser presentades prèviament a METRO aportant la valoració econòmica i METRO les haurà de donar conformitat abans de la seva instal·lació.

Els recanvis han de ser els originals del fabricant de la instal·lació. De no ser possible la utilització de recanvi original per trobar-se fora de catàleg, l'ADJUDICATARI haurà d'informar d'aquesta circumstància indicant el recanvi compatible substitutori a METRO, qui l'haurà d'aprovar.

 <p>Transports Metropolitans de Barcelona</p> <p>Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S. A. Unitat de Seguretat i Protecció Civil</p>	<p>PLEC DE CONDICIONS TÈCNiques PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE MANTENIMENT DEL SISTEMA DE DESFIBRIL·LADORS DE LA XARXA DE METRO</p>	<p>Versió 1.0 23.112.USPC Data 10/10/2023 Pàgina 14 de 46</p>
---	---	---

Queden exclosos del contracte la reparació de defectes causats per lo especificat al punt 6.5 Exclusions.

5.3. Materials, fungibles, peces i equips de recanvis i reparacions d'equips

L'ADJUDICATARI haurà d'indicar obligatòriament a la seva oferta tècnica l'estoc de materials i peces de recanvi que disposarà per complir amb els nivells de servei definits en aquest contracte amb la seva valoració econòmica de referència, segons taula de l'ANNEX B. Si s'afegeix qualsevol material que no està inclòs en aquesta taula s'annexarà al final sense modificar en cap cas la taula d'origen.


L'estoc de recanvi necessari es definirà en funció de la probabilitat i cripticitat de la fallada dels elements, del termini de lliurament del subministrament que s'haurà determinat i dels terminis de reparació. El nivell d'estoc s'adequarà progressivament en funció de les incidències esdevingudes. El present contracte també inclou la reposició dels equips i materials utilitzats en la resolució d'incidències i la gestió de l'enviament dels elements avariats a les empreses que correspongui.

L'ADJUDICATARI serà responsable de l'emmagatzematge, custòdia i control dels materials per a atendre el servei de manteniment. L'organització i bon ordre dels mateixos serà tal que assegurin la seva conservació, funcionalitat, localització i immediata utilització.

5.4. Activitats Logístiques i Auxiliars

S'inclou en l'import dels serveis de manteniment la disposició per part de l'ADJUDICATARI dels recursos materials i la realització de les següents activitats relacionades amb la logística o auxiliars:

- Eines i instrumentació per realitzar el manteniment.
- Equips, materials i peces de recanvi.
- Gestió dels equips avariats.
- Vehicles.
- Equips de comunicació personal (mòbils, terminals de ràdio ...).
- Programació del manteniment.
- Ajudes d'ofici de paleta i de senyalització, quan aquestes siguin necessàries per realitzar qualsevol de les operacions de conservació dels equips.
- Col·laboració en la posada en servei de noves instal·lacions.
- Anul·lació d'elements per afectació d'obres i la posterior posada en actiu.

 <p>Transports Metropolitans de Barcelona</p> <p>Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S. A. Unitat de Seguretat i Protecció Civil</p>	<p>PLEC DE CONDICIONS TÈCNiques PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE MANTENIMENT DEL SISTEMA DE DESFIBRIL·LADORS DE LA XARXA DE METRO</p>	<p>Versió 1.0 23.112.USPC Data 10/10/2023 Pàgina 15 de 46</p>
---	---	---

- Per a la instal·lació, reparació i manteniment d'equips i instal·lacions hauran d'incloure tots els mitjans auxiliars necessaris, com a escales, bastides, plataformes elevadores de tota mena (verticals, telescòpiques, etc) necessaris per a la correcta execució del contracte.

5.5. Exclusions

Resten excloses de l'import del contracte les actuacions no descrites als punts anteriors i no imputables al treball de manteniment i conservació. Únicament tenen aquesta consideració les despeses derivades dels següents casos:

- Actes vandàlics. No es considera inclòs en aquesta categoria un simple mal ús per l'usuari, tal com activació de forma fortuïta o errònia del sistema.
- Danys ocasionats per afectació d'obres. No s'inclouen els possibles treballs de posada a punt d'equips previs o posteriors a la intervenció d'obres de tercers.
- Danys com a conseqüència d'incendi, sempre que l'origen sigui causa externa al sistema o que la propagació no sigui conseqüència de la brutícia en l'interior dels equips, o d'un deficient manteniment.
- Danys per inundacions: Els danys greus ocasionats per inundacions que afectin severament l'emplaçament de l'equipament, sempre que pugui demostrar una clara relació causa efecte.
- Substitucions d'aquelles parts de la instal·lació que puguin vindre imposades per un canvi tecnològic, o per modificació de la normativa que sigui d'aplicació en cada cas concret. En aquest cas s'haurà de justificar que aquesta normativa es d'obligat compliment per a les instal·lacions existents i aprovades amb una normativa anterior.

L'ADJUDICATARI igualment atindrà totes les incidències derivades dels fets anteriors que es manifestin en el sistema per tal de mantindre el correcte funcionament del sistema. Les despeses derivades de les reparacions provocades per aquestes causes d'Exclusió seran abonades per METRO segons un llistat de preus de materials i mà d'obra que l'ADJUDICATARI lliurarà com a annex a l'oferta que s'ha de denominar "PRECIARI PER ACTUACIONS EXCLOSES". **En qualsevol cas, si no s'arribés a fer ús d'aquesta partida de previsió, bé total o parcialment, METRO no estarà obligat a abonar a l'ADJUDICATARI la resta de la quantia sobrant.** En aquests casos l'ADJUDICATARI lliurarà un pressupost basat en aquest Preciari a més d'un informe fotogràfic i una justificació de la relació causal que justifiqui el dany, sent facultat de METRO la interpretació tècnica d'aquesta relació causa efecte.



6. LÍMITS DEL SISTEMA

Els límits del sistema adjudicat són les fronteres dels equips objectes de manteniment per part de l'ADJUDICATARI amb altres instal·lacions i/o sistemes.

L'ADJUDICATARI atindrà totes les incidències que es manifestin en el sistema independentment de l'origen de la mateixa per tal de mantenir el correcte funcionament del sistema sota qualsevol circumstància.

Si es determina que l'avaria és produïda per un sistema frontera, l'ADJUDICATARI ho comunicarà a METRO i aquest escalarà l'avaria al mantenidor corresponent.



7. ORGANITZACIÓ DEL SERVEI DE MANTENIMENT. COMUNICACIONS ENTRE LES PARTS

L'ADJUDICATARI comunicarà a METRO una llista d'interlocutors i els seus telèfons fixes i mòbils de contacte, de manera que es pugui contactar amb ells per a la realització de les tasques incloses en aquest contracte. També s'ha de tenir constància dels telèfons dels diferents perfils de l'organigrama de manteniment que intervenen en la gestió del contracte. Hi haurà una persona de l'ADJUDICATARI responsable de la gestió global del contracte. Per la seva banda, METRO també facilitarà a L'ADJUDICATARI una llista d'interlocutors i els seus telèfons de contacte.

L'empresa adjudicatària tindrà accés als locals i recintes en què es trobessin instal·lats els elements que formen el sistema de desfibril·ladors, sense perjudici de l'autorització corresponent. Qualsevol actuació que tingui lloc es realitzarà previ avís de la intervenció als responsables del contracte de METRO.

L'empresa adjudicatària haurà de disposar del servei tècnic adequat, d'atenció de qualsevol avaria, que garanteixi les intervencions, de manera permanent, inclosos els dissabtes, diumenges i festius per a això organitzarà un servei d'atenció 24 hores, mitjançant un telèfon fix o mòbil (es prohibeix expressament qualsevol número de tarifació especial de pagament com 902 o 80x, etc), que acudeixi a l'edifici en què es produeixi l'avaria en un termini no superior a tres (3) hores, fora de l'horari de manteniment. En aquest telèfon atendran les trucades de la persona responsable del contracte indicada per METRO a l'inici d'aquest.

L'empresa adjudicatària haurà també de disposar d'un correu electrònic per poder atendre incidències les 24h, cas que es vulgui complementar la trucada amb un correu electrònic.

La distribució de llistat d'interlocutors, vies i canals de comunicació i operatives d'accés a les instal·lacions per a atendre incidències de manteniment correctiu, es formalitzarà en una instrucció interna de comunicacions a validar per ambdues parts quan es formalitzi el contracte.

7.1. Operativa del manteniment preventiu

El servei de manteniment preventiu s'efectuarà dins de l'horari normal de treball, sense perjudici de l'atenció d'avaries. A més, la jornada de treball i la seva distribució en l'horari, s'ajustarà a l'indicat per METRO.

Els manteniments preventius seran efectuats, en la mesura del possible amb la mateixa periodicitat, d'acord el Pla de Manteniment, comunicant al responsable del contracte de METRO, la data concreta, amb una setmana d'antelació.



En les revisions presencials, el tècnic acreditat de l'empresa adjudicatària que les realitzi, emplenarà un Butlletí de treball en el qual s'identificarà mitjançant el seu nom i cognoms, número de DNI o NIE i signatura, i ho emplenarà fent referència a les fites de manteniment relacionats en l'ANNEX III, en presència d'un treballador responsable de Metro o Funicular per defecte o bé per a l'interlocutor que designi el responsable del contracte de METRO en cas d'absències dels anteriors. A la finalització del treball, el comunicat haurà de ser segellat/signat pel personal encarregat d'aquesta estació per defecte o bé per a l'interlocutor que designi el responsable del contracte de METRO en cas d'absències dels anteriors.

Aquests comunicats de treball segellats s'enviaran escanejats al correu electrònic facilitat per METRO una vegada es formalitzi el contracte, en un període inferior a 2 setmanes des de la data de la realització d'aquests.

7.2. Operativa del manteniment correctiu


L'operativa del manteniment correctiu bé sigui per avaria o per realització dels mateixos a continuació, el dia del manteniment preventiu programat, serà la següent:

Totes les incidències quedaran recollides en el corresponent Butlletí de treball. En aquest Butlletí es farà una descripció de la incidència, i s'annotarà la data, el nom, cognoms, número de DNI i signatura, del tècnic que atén la incidència i el temps de resolució, així com el tipus i la quantitat del material emprat i haurà de quedar segellat pel personal encarregat de l'estació o bé per a l'interlocutor que designi el responsable del contracte de METRO en cas d'absència de l'anterior.

Aquests comunicats de treball segellats seran remesos escanejats per correu electrònic al correu electrònic facilitat per METRO una vegada es formalitzi el contracte, en un període inferior a 72 hores de la data d'actuació.

7.3. Comunicació de Situacions de Risc

Si l'ADJUDICATARI detectés qualsevol situació de possible risc o deficiències en equips, instal·lacions, dependències, equips de treball i equips de protecció, col·lectiva o individual, que al seu judici comporti, per motius raonables, un risc d'accident, ha de comunicar-lo immediatament a METRO, a fi de que puguin adoptar-se les mesures oportunes.

 <p>Transports Metropolitans de Barcelona</p> <p>Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S. A. Unitat de Seguretat i Protecció Civil</p>	<p>PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE MANTENIMENT DEL SISTEMA DE DESFIBRIL·LADORS DE LA XARXA DE METRO</p>	<p>Versió 1.0 23.112.USPC Data 10/10/2023 Pàgina 19 de 46</p>
---	---	---

7.4. Comunicació a les autoritats competents després de la utilització d'equips

En cas de l'ús del DEA, es procedirà a l'extracció d'informació per al seu posterior tractament i al canvi d'electrodes, així com a una revisió general de funcionament. El temps de resposta serà inferior a 24 hores.

Descàrrega de dades internes del DESA davant cada utilització d'aquest. Es lliurarà un informe de l'actuació en un termini inferior a 36 hores.


Serà responsabilitat de l'ADJUDICATARI i la comunicació als serveis sanitaris i organismes competents, d'emplenar l'oportú registre i aportar les dades emmagatzemades en els equips, segons exigències legislatives presents o futures.

7.5. Seguiment del Manteniment

Anualment es realitzarà una reunió de seguiment on L'ADJUDICATARI realitzarà un informe detallat i raonat tècnicament que serà lliurat al responsable del contracte de METRO on s'indiquin les proves realitzades, resultats obtinguts, deficiències detectades, i en el qual s'especifiqui si la instal·lació compleix o no amb el que s'estableix en la normativa vigent, i possibles solucions. Aquest informe es considerarà com a Llibre de registre de revisions.

Aquest informe tindrà la següent estructura:

- Document resum de totes les incidències del període.
- Revisions realitzades i el seu ajustament en planificacions. Serà responsabilitat de l'ADJUDICATARI informar amb precisió de les dates en què s'ha executat el manteniment preventiu, amb l'objecte de permetre a METRO verificar la realització del manteniment preventiu.
- Planificació detallada del manteniment preventiu de l'any següent.
- Un Llistat amb els defectes i el seu estat detectats en les operacions del manteniment preventiu.
 - Estat d'Avaries sistemàtiques si existissin.
 - Resultat de les inspeccions i visites a les instal·lacions.
 - Un resum d'anàlisi tècnica dels resultats i de les incidències més destacades.
 - Recomanacions i millores que es poden realitzar.
 - Llistat amb els estocs de recanvis actualitzat, si escau.
 - Certificats on es reflecteixi el tractament de residus segons normativa Mediambiental, si escau.

 <p>Transports Metropolitans de Barcelona</p> <p>Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S. A. Unitat de Seguretat i Protecció Civil</p>	<p>PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE MANTENIMENT DEL SISTEMA DE DESFIBRIL·LADORS DE LA XARXA DE METRO</p>	<p>Versió 1.0 23.112.USPC Data 10/10/2023 Pàgina 20 de 46</p>
--	---	---


També l'ADJUDICATARI haurà d'elaborar, si escau i actualitzar els Llibres de Manteniment de les instal·lacions de desfibril·ladors d'acord a la reglamentació vigent, i presentar-los anualment a METRO en suport informàtic (PDF i editable: Excel, word) i que recollirà, com a mínim, la següent informació:

- Inventari actualitzat dels elements de les diferents instal·lacions del contracte
- Programa de manteniment preventiu de les instal·lacions amb indicació de les accions realitzades en el període anual i acumulades al llarg dels anys.
- Modificacions significatives que s'hagin introduït en les instal·lacions i que, d'alguna manera, puguin modificar les seves condicions de servei.

De la posada en comuna d'aquesta informació es determinaran respecte el període de temps analitzat:

- Els paràmetres de qualitat i nivell de servei.
- La desatenció del servei i faltes.
- Si existeixen avaries per causes alienes amb import exclòs en el manteniment correctiu, la seva valoració i import final després de franquícia.
- Si s'ha realitzat la totalitat del manteniment preventiu. A part que pugui ser causa de resolució del contracte les revisions no realitzades no es facturen i és descompte el seu import de la factura anual.
- El parc real de les instal·lacions en el període (baixes temporals d' equips...).

Aquests punts determinaran l'import anual. El detall i l'import del període es consignarà en l'acta de la reunió i es signarà per METRO i l'ADJUDICATARI.

 <p>Transports Metropolitans de Barcelona</p> <p>Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S. A. Unitat de Seguretat i Protecció Civil</p>	<p>PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE MANTENIMENT DEL SISTEMA DE DESFIBRIL·LADORS DE LA XARXA DE METRO</p>	<p>Versió 1.0 23.112.USPC Data 10/10/2023 Pàgina 21 de 46</p>
---	---	---

8. PERSONAL ADSCRIT AL SERVEI

L'ADJUDICATARI no podrà al·legar com a causa de retard o imperfecció de l'execució dels treballs la insuficiència de la plantilla mínima a la qual aquest plec obliga.

Els operaris de l'empresa adjudicatària, o de les seves empreses subcontractades, que realitzin les operacions que en el present Plec s'especifiquen, seran substituïts en període vacacional en cas d'absentisme laboral i baixes per malaltia perquè el servei no es vegi afectat en cap moment.

Tota la formació tècnica necessària dels sistemes a mantenir serà impartida per l'ADJUDICATARI.

L'ADJUDICATARI facilitarà a tot el seu personal la formació necessària en els riscos laborals propis de l'execució dels diferents treballs a les instal·lacions de METRO.

METRO podrà en qualsevol moment sol·licitar la substitució d'aquell personal que consideri i informi no apte per a desenvolupar les tasques de manteniment de les instal·lacions de les quals és objecte el present Plec.

El personal durant la seva jornada laboral i temps de treball estarà uniformat de tal manera que es conegui la identitat del mateix i el nom de l'empresa contractista mitjançant gravat en l'uniforme de treball.

Tots els mitjans humans no suposaran un cost addicional al servei ja que estan inclosos en el pressupost basi de la licitació.

8.1. Uniformitat del personal de manteniment

El personal de manteniment de l'ADJUDICATARI i de les empreses subcontractades que realitzi les tasques de manteniment a les instal·lacions de METRO haurà d'anar degudament uniformat i amb identificació visible i fàcilment distintiva del servei de manteniment.

En tot moment, el personal de l'ADJUDICATARI vetllarà per la bona imatge de METRO, tant en la relació amb els clients, com en la uniformitat, senyalització dels treballs, etc.

8.2. Vaga

L'ADJUDICATARI tindrà l'obligació de comunicar a METRO, amb un mínim de 7 dies d'antelació, les situacions de vaga en les que es vegi afectat el seu personal. En aquestes situacions s'hauran de mantenir els serveis necessaris a fi d'assegurar la prestació dels mateixos segons la legislació vigent. En cas de vaga general s'hauran de mantenir els serveis de manteniment adequats al serveis mínims establerts. La contraprestació de METRO en els dies de vaga que afecti a l'ADJUDICATARI es veurà suspesa i s'acordaran amb aquesta els nivells de servei a prestar i les retribucions corresponents.



9. OBLIGACIONS DE L'ADJUDICATARI

1. L'ADJUDICATARI queda obligat, respecte al personal adscrit al contracte, al compliment de les disposicions vigents en matèria laboral i social i en particular a la prevenció de riscos laborals (Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals), així com qualssevol altres de general observança.
2. L'ADJUDICATARI, per a la prestació del servei, haurà de complir les obligacions vigents en matèria laboral, de Seguretat Social, de prevenció de riscos laborals i tributàries, referides al seu propi personal i, en el seu cas, a les empreses subcontractades. L'empresa adjudicatària serà responsable dels danys i perjudicis que poguessin ocasionar, tant a tercers com als propis Centres per fets derivats de la prestació del servei contractat.
3. De cara a la coordinació dels treballs de desenvolupament del servei, es designarà, per part de l'ADJUDICATARI un interlocutor com a Responsable davant METRO, el qual actuarà com a Director Tècnic i supervisarà el desenvolupament i coordinació dels treballs. Aquest coordinador disposarà de telèfon mòbil e email directe, disponibles per a atendre el responsable de METRO.
4. No es permetrà la senyalització pública sobre elements del sistema de desfibril·ladors el logo o imatge corporativa de L' ADJUDICATARI així com ara cap referència textual o visual d'aquest.
5. Una vegada finalitzat el Contracte objecte del present plec, s'estableix un període de transició d'un mes, durant el qual l'ADJUDICATARI estarà a la disposició dels Serveis Tècnics de METRO i del nou ADJUDICATARI per a resoldre els dubtes que puguin sorgir en la prestació del servei. L'empresa Adjudicatària facilitarà el traspàs de competències.
6. Amb caràcter general, l'ADJUDICATARI guardarà el degut sigil sobre totes les activitats d'organització del servei, documents que se'ls puguin facilitar per al compliment de la seva funció, informació sobre usuaris o sobre qualsevol instal·lació, centre o departament i qualsevol altra a la qual pogués tenir accés que pugui comprometre la seguretat o privacitat de METRO, de qualsevol dels professionals al seu servei o dels usuaris o visitants ocasionals als seus centres. Aquest deure de sigil es mantindrà a la finalització del contracte.
7. Tots els treballs realitzats tindran un any de garantia a partir de la data de certificació. Quan es realitzi una intervenció, l'adjudicatari té la obligació, durant un any, d'atendre qualsevol defecte o deteriorament que es generi en els treballs realitzats, sense cap càrrec per a METRO (peces de reposició, material i mà d'obra seran a compte de L' ADJUDICATARI). L' ADJUDICATARI també assumeix la responsabilitat i les despeses associades en la tramitació de les garanties d'enviament, recepció i substitució dels equips.



10. INFRACCIONS I SANCIONS

Sense perjudici de la resolució del contracte per incompliment de les seves obligacions per part del contractista, l'òrgan de contractació podrà imposar les següents sancions:

1. En el cas que la infracció sigui considerada com a lleu:

- 1a falta: 2% de la quota fixa anual.
- 2a falta: 3% de la quota fixa anual.
- 3a falta: Passa a considerar-se com a greu.

2. En el cas que la infracció sigui considerada com a greu:

- METRO podrà optar entre la imposició d'una sanció equivalent al 10% de la quota fixa anual o la resolució del contracte per incompliment.

Es consideressin les infraccions com a lleus o greus en els següents casos:

1. - Lleus:


- L'incompliment del lliurament dels comunicats de treball en la freqüència establerta.
- L'incompliment dels terminis de resposta proposats per l'empresa adjudicatària i/o plec.
- Falta de respecte cap al personal de adscrit a METRO i FUNICULAR.

2. - Greus:

- L'incompliment de manera deficient de les prestacions contractades.
- L'incompliment de les condicions de seguretat, tant del personal com de les instal·lacions durant la prestació del servei.
- L'incompliment de les prestacions ofertades.

METRO informará detalladament el contractista de qualsevol deficiència que observés.

Davant qualsevol situació que donés lloc a una resolució contractual d'adjudicatari, ja sigui per penalitzacions, per finalització, rescissió, resolució o qualsevol altra causa, METRO podrà designar a una empresa autoritzada per a comprovar el correcte estat de la instal·lació corregint les deficiències trobades, en el seu cas, per compte de l'adjudicatari sortint. En cas d'haver d'intervenir per a esmenar alguna deficiència, aquesta serà a càrrec de l'adjudicatari sortint.

 <p>Transports Metropolitans de Barcelona</p> <p>Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S. A. Unitat de Seguretat i Protecció Civil</p>	<p>PLEC DE CONDICIONS TÈCNiques PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE MANTENIMENT DEL SISTEMA DE DESFIBRIL·LADORS DE LA XARXA DE METRO</p>	<p>Versió 1.0 23.112.USPC Data 10/10/2023 Pàgina 24 de 46</p>
---	---	---

11. IMPEDIMENTS

L'ADJUDICATARI comunicarà de forma immediata a METRO qualsevol impediment extraordinari que pugui sorgir per a la realització de les tasques previstes en aquest contracte, així com les possibles conseqüències o l'impacte no desitjat d'alguna acció.

METRO comunicarà a L'ADJUDICATARI les possibles eventualitats que puguin repercutir en les instal·lacions objecte d'aquest contracte.

12. ACCÉS A LES INSTAL·LACIONS

El personal de L'ADJUDICATARI disposarà del nivell de formació requerit i les homologacions necessàries per accedir per sí sol a les instal·lacions on ha de realitzar activitats de manteniment. Aquestes homologacions estaran sempre d'acord amb la normativa vigent tant per l'administració com METRO.

METRO facilitarà l'accés a les seves instal·lacions al personal de l'ADJUDICATARI assignat a les tasques objecte d'aquest contracte a la XARXA DE METRO. Per a això METRO lliurarà una autorització nominal a cada agent de l'ADJUDICATARI. El personal haurà de presentar-lo cada vegada que li sigui requerit per un empleat de METRO. Aquesta autorització no serveix per a viatjar per la XARXA DE METRO.

El tècnic o tècnics de l'ADJUDICATARI seran responsables en tot moment de les accions de manteniment portades a terme i de l'adequada senyalització i protecció de les zones de treballs.

12.1. Dipòsit i utilització de les claus i codis d'accés a les instal·lacions

L'ADJUDICATARI haurà de proveir-se dels mitjans vigents en cada moment per accedir a les diferents instal·lacions de la Xarxa (claus, identificadors electrònics,..) a les que METRO l'autoritzi, sent el cost per part de l'adjudicatari.

És responsabilitat de l' ADJUDICATARI definir i supervisar el circuits de dipòsit, custòdia i condicions d'utilització d'aquestes claus.

En cas de produir-se alguna circumstància com pèrdua, trencament, robatori, etc, l'ADJUDICATARI informará a METRO de forma immediata. Els costos que se'n derivin de la reposició seran a càrrec de l' ADJUDICATARI.




13. NORMATIVA D'APLICACIÓ

En les prestacions de manteniment, dins l'àmbit de la present contractació, s'aplicaran com a mínim, i sense caràcter limitador, les reglamentacions relacionades amb les instal·lacions de seguretat següents:

- Decret 151/2012, de 20 de novembre, pel qual s'estableixen els requisits per a la instal·lació i l'ús de desfibril·ladors externs fora de l'àmbit sanitari i per a l'autorització d'entitats formadores en aquest ús.
- REBT 842/2002 Reglament electrotècnic de baixa tensió.
- Qualsevol altre normativa que sigui d'aplicació durant la durada del contracte.

NORMES GENERALS DE SEGURETAT DEL FMB

- Normes per a l'execució de treballs per personal extrem a la xarxa del FMB.
- Normes per la posada a terra de la catenària.
- Realització de treballs en canvis de vies o en les proximitats d'aquests.
- Treballs en els tallers i cotxeres del servei de Material Mòbil.
- Execució de treballs personal extern a Tallers, Cotxeres o dependències MM.
- Obligatorietat ús equips de protecció individual a vies i línies de tracció.
- Normes de seguretat per a treballs en instal·lacions elèctriques.
- Normes de seguretat per a treballs en instal·lacions electromecàniques.
- Normativa sobre utilització de productes inflamables.
- Normes per a la prevenció d'accidents en la manipulació i transport de càrregues.
- Norma d'utilització vestuari i elements de senyalització d'alta visibilitat.
- Normes tècniques sobre seguretat contra incendis a la xarxa ferroviària soterrada a Catalunya.
- Actuació en presència d'amiant.
- Actuació treballs sensibles d'alarma del sistema pci de la Xarxa de Metro.

 <p>Transports Metropolitans de Barcelona</p> <p>Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S. A. Unitat de Seguretat i Protecció Civil</p>	<p>PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE MANTENIMENT DEL SISTEMA DE DESFIBRIL·LADORS DE LA XARXA DE METRO</p>	<p>Versió 1.0 23.112.USPC Data 10/10/2023 Pàgina 26 de 46</p>
---	---	---

SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL


- Prevenció de riscos laborals. Llei 31/1995.
- Reial Decret 39/1997, reglament dels serveis de prevenció.
- Reial Decret 780/1998, per el que es modifica el Reial Decret 39/1997.
- Disposicions mínimes de seguretat i salut a els llocs de Treball. Reial Decret 486/1997.
- Disposicions mínimes en matèria de senyalització de seguretat i salut en el Treball. Reial Decret 485/1997.
- Disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a la manipulació manual de càrregues que comporti riscos, en particular dorslumbares, per a els treballadors. Reial Decret 487/1997.
- Disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a la utilització per els treballadors d'equips de protecció individual. Reial Decret 773/1997.
- Protecció de els treballadors contra a els riscos relacionats amb l'exposició a agents cancerígens durant el Treball. Reial Decret 665/1997.
- S'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització per a els treballadors de els equips de Treball. Reial Decret 1215/1997.
- Protecció de la salut i seguretat de els treballadors contra els riscos relacionats amb l'exposició a agents químics durant el Treball. Reial Decret 374/2001.
- Disposicions mínimes per a la protecció de la salut i seguretat dels treballadors contra el risc elèctric. Reial Decret 614/2001.
- Conveni Col·lectiu del sector.

ALTRES

- Ordenances municipals de medi ambient del municipi de Barcelona i de municipis de l'àrea Metropolitana de Barcelona.

Tots els plecs, instruccions i normes que siguin legalment obligatòries durant tota la durada del contracte seran així mateix obligatòries per a la realització dels treballs, encara que no hagin estat inclosos de forma explícita en la relació normativa anterior.

Cap paràgraf d'aquest document alliberarà a l'ADJUDICATARI de la seva responsabilitat en el compliment de tots els codis i normes nacionals i locals aplicables. En cas de discrepància entre normes, s'entendrà que és vàlida la prescripció més restrictiva.

 <p>Transports Metropolitans de Barcelona</p> <p>Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S. A. Unitat de Seguretat i Protecció Civil</p>	<p>PLEC DE CONDICIONS TÈCNiques PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE MANTENIMENT DEL SISTEMA DE DESFIBRIL·LADORS DE LA XARXA DE METRO</p>	<p>Versió 1.0 23.112.USPC Data 10/10/2023 Pàgina 27 de 46</p>
---	---	---

L'ADJUDICATARI o els seus contractistes compliran, en tots els sentits, els Reglaments i/o Normatives, Procediments i requeriments interns de METRO que els siguin aplicables, tant per a les instal·lacions, com pels materials, maquinària, elements d'obra i personal implicat.

13.1. INSTAL·LACIONS, EQUIPS I ACTIVITATS REGULADES AMB NORMATIVES

En les instal·lacions objecte d'aquest contracte en les quals existeixi regulació oficial relacionada amb el manteniment, l'ADJUDICATARI serà responsable del seu estricte compliment.

Es considera part d'aquest plec – encara que els seus preceptes no s'inclouin expressament en el contingut del mateix - el conjunt normatiu nacional o a nivell europeu, tant les d'obligat compliment, l'ADJUDICATARI serà responsable del seu estricte compliment. En tot moment, es compliran les mesures reglamentàries imposades per la normativa europea, estatal, autonòmica o municipal, que siguin d'aplicació en el desenvolupament de l'activitat descrita en aquest plec de condicions, sota l'òptica de la normativa en vigor en el moment de la implantació de les instal·lacions i de la normativa que aquests organismes puguin implantar durant el període del contracte de manteniment.

En el cas que durant la vigència del contracte apliqués una nova regulació oficial, l'ADJUDICATARI serà responsable de l'adequació de les seves activitats per al seu compliment, sense que suposi cost addicional a l'import del contracte.

14. SEGURETAT I SALUT LABORAL

L'ADJUDICATARI assumeix a títol exclusiu el caràcter de patró o empresari respecte del personal que realitzi els serveis comentats en aquest contracte, sense que existeixi cap vinculació jurídica d'aquests treballadors amb METRO.

Conseqüentment, l'ADJUDICATARI es compromet i obliga a complir de manera exacta i fidel totes les obligacions laborals que es derivin de la seva condició empresarial o de patró; com són, per exemple, la inclusió de la seva empresa i els treballadors en el Règim General de la Seguretat Social, tenir actualitzat el llibre de matrícula del personal, la filiació i la cotització a la Seguretat Social, observar amb la diligència deguda les mesures de prevenció, seguretat i higiene en el treball previstes per la legislació vigent o que fossin establertes per la futura, en general respectar i complir escrupolosament totes i cadascuna de les obligacions imposades per les lleis laborals vigents.



METRO lliurarà a l'ADJUDICATARI les normatives específiques per a l'execució dels treballs en la xarxa de METRO. L'ADJUDICATARI garantirà la difusió i el compliment d'aquestes normes per part de tot el seu personal que treballi en les instal·lacions de METRO.

L'ADJUDICATARI haurà de disposar d'una avaluació de riscos laborals de l'exercici de les diferents tasques a les que fa referència aquest contracte segons la Llei 31/1995 de Prevenció de Riscos Laborals. Totes les eines i les màquines que es facin servir en la realització d'aquestes tasques hauran de complir aquesta normativa o la que estigui vigent en cada moment.

L'ADJUDICATARI complirà les obligacions previstes en la Llei de prevenció de riscos laborals, omplint i firmant el document recollit en l'ANNEX D "DOCUMENT DE CONTROL DEL COMPLIMENT DE LES OBLIGACIONS PREVISTES A LA LLEI DE PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS" així com els documents de coordinació d'activitats empresarials (CAE) que puguin esdevindre abans d'iniciar l'activitat.



15. PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS

15.1. Coordinació d' activitats empresarials


Segons la vigent llei de prevenció de riscos laborals es facilitarà el següent intercanvi de documentació:

Documentació a facilitar per part de METRO:

- Procediment P055 "Ribalex" , Aplicació de la normativa de prevenció de riscos laborals en la realització de treballs per empreses externes dins de les instal·lacions del FC Metropolità de Barcelona així com el procediment equivalent per a les instal·lacions de Funicular de Barcelona.
- Procediments i instruccions a aplicar.
- Plans de autoprotecció dels centres de treball i consignes d'actuació en cas d'emergència.

Documentació de l'empresa ADJUDICATARIA que estarà disponible en el centre de treball on es realitza les activitats i que s'actualitzarà permanentment. Aquesta documentació pot ser sol·licitada per un interlocutor assignat per METRO.

- Concert amb Servei de Prevenció aliè (o justificació Serveis de prevenció propis)
- Avaluació de riscos i planificació activitat preventiva dels treballs
- Adequació dels equips de treball a la normativa vigent
- Fitxes de seguretat dels productes químics que es pugin utilitzar.
- Llistat dels treballadors assignats en el centre de treball (Nom, cognoms i DNI).
- TC's del mes en curs.
- Registre de formació del treballador en matèria de PRL.
- Formació específica de cada treballador: Recurs preventiu (si correspon), Pilot Homologat de Seguretat, formació tècnica, en eines i utilitatges....)
- Justificant de lliurament de EPI's
- Resultats de la vigilància de la Salut de cada treballador
- Procediments a seguir en cas d'accident
- Relació d'accidents de treball i les seves investigacions

 <p>Transports Metropolitans de Barcelona</p> <p>Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S. A. Unitat de Seguretat i Protecció Civil</p>	<p>PLEC DE CONDICIONS TÈCNiques PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE MANTENIMENT DEL SISTEMA DE DESFIBRIL·LADORS DE LA XARXA DE METRO</p>	<p>Versió 1.0 23.112.USPC Data 10/10/2023 Pàgina 30 de 46</p>
---	---	---

De forma prèvia a l'inici de les activitats, es mantindrà una reunió de coordinació entre METRO i els representants de l'ADJUDICATARI contractada. En aquesta reunió l'empresa contractada aportarà la informació sobre els riscos que es puguin derivar de la seva activitat. Durant la reunió es determinaran:


- Mesures de control per als riscos a tercers derivats de les activitats.
- Persona de contacte per a tractar temes relatius a PRL.
- Interlocutors per a qüestions de PRL del centre de treball.

15.2. Vigilància i control per part de l' ADJUDICATARI

Pel present plec el' ADJUDICATARI es compromet a:

- Vigilar pel seu personal, o en el cas de que sigui autoritzat a subcontractar algun servei objecte del plec el de les empreses subcontractades i els treballadors autònoms, depenent del mateix o de les empreses subcontractades, compleixin la Legislació vigent en matèria de prevenció de riscos laborals així com els procediments de METRO que siguin aplicables, així com l'efectiva adopció de les mesures preventives, que s'hagin acordat.
- Si ho considera necessari acordarà noves mesures preventives a aplicar havent de comunicar la seva adopció a METRO. Si estimés oportú no executar alguna de les ja establertes, haurà de comunicar-lo prèviament a METRO, que podrà aprovar o denegar la proposta.
- En el cas que hagués de realitzar modificacions en l'execució dels treballs no especificades en l'avaluació de riscos inicialment presentada comunicarà a l'Agent en Matèria de Coordinació d'Activitats assignat per METRO i a METRO les citades modificacions i les mesures preventives corresponents, el que haurà de realitzar mitjançant la confecció d'un ANNEX a l' esmentada Avaluació, que presentarà en la citada Gerència per a la seva anàlisi i aprovació, si escau.
- El Contractista mantindrà actualitzat el llistat de treballadors, tant propis com de les empreses subcontractades i autònoms així com tota la documentació necessària.

METRO podrà realitzar el seguiment del compliment de la normativa vigent en matèria de Prevenció de Riscos Laborals i de les mesures preventives establertes per al compliment de contracte. METRO podrà assignar aquesta inspecció a un agent extern.

 <p>Transports Metropolitans de Barcelona</p> <p>Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S. A. Unitat de Seguretat i Protecció Civil</p>	<p>PLEC DE CONDICIONS TÈCNiques PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE MANTENIMENT DEL SISTEMA DE DESFIBRIL·LADORS DE LA XARXA DE METRO</p>	<p>Versió 1.0 23.112.USPC Data 10/10/2023 Pàgina 31 de 46</p>
---	---	---

15.3. Senyalització i delimitació dels treballs

Abans de l'inici de l'activitat, només en aquelles actuacions o activitats de manteniment que siguin necessàries, l'ADJUDICATARI procedirà a la senyalització de la zona de treball mitjançant els elements preventius adequats a cada cas i proporcional a la tipologia de treballs, amb els cartells i els rètols que avisin de la restricció o prohibició d'accés a la zona.

Les despeses en què incorri l'ADJUDICATARI per raó de la senyalització estaran incloses al cost del contracte.

L'adjudicatari estarà obligat a instal·lar els senyals necessaris per a qualsevol alteració en el trànsit general de pas de l'edifici motivat pels treballs imprescindibles, tan dins del seu recinte com en la seva zona d'influència.

METRO podrà ordenar la instal·lació de senyals complementaris o la modificació de les incorrectament instal·lades.

16. TRACTAMENT DE RESIDUS I PROTECCIÓ MEDIAMBIENTAL.

L'adjudicatari es compromet a la retirada i/o transport i/o destrucció de qualsevol element substituït de les instal·lacions, així com els embalatges de les peces substituïdes, estant obligat al compliment íntegre de la normativa vigent en matèria mediambiental i de residus, especialment pel cas de residus electrònics com ara bateries, productes químics i electrodes.

Pel que respecta a aparells elèctrics i electrònics que facin falta reemplaçar, ja sigui durant el manteniment preventiu, correctiu o predictiu, es retiraran per al seu posterior tractament com a residus en aplicació del Reial Decret 110/2015, de 20 de febrer, sobre residus d'aparells elèctrics i electrònics.

Així mateix, s'haurà d'aplicar tota la regulació en matèria de residus de bateries i piles, en virtut del Reial Decret 106/2008, d'1 de febrer, sobre piles i acumuladors i la gestió ambiental dels seus residus i qualsevol altra normativa afí al reciclatge d'aquests residus.

No es podrà deixar residus de cap tipus a les dependències de METRO.

L'ADJUDICATARI es responsabilitza de la realització de les tasques de manteniment descrites en el contracte evitant qualsevol impacte en el medi ambient i sense cost afegit per a METRO.



Transports Metropolitans
de Barcelona

Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S. A.
Unitat de Seguretat i Protecció Civil

**PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES PER A LA
CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE MANTENIMENT DEL
SISTEMA DE DESFIBRIL·LADORS DE LA XARXA DE METRO**

Versió 1.0
23.112.USPC
Data 10/10/2023
Pàgina 32 de 46

17. CONFIDENCIALITAT

L'ADJUDICATARI queda obligat a mantenir la confidencialitat de les dades que llegeixi, copii o escrigui dintre de les instal·lacions i/o dependències de METRO, funcionament interns de METRO, així mateix de les claus, contrasenyes, que no podrà utilitzar amb una altra finalitat diferent a la prevista en aquest Plec de Prescripcions Tècniques i les quals haurà de retornar o destruir a la finalització del contracte.

ANNEX A. INVENTARI DE LES INSTAL·LACIONS

Linia	Estació	Detalls Suportació		Gràfiques de vestibul											Andana amb desfibril·lador (la mateixa gràfica per indicar on es troba el desfibril·lador, però cada andana requerirà un muntatge diferent)				Andana sense desfibril·lador (gràfica a aplicar sobre el tòtem info/SOS per indicar que el desfibril·lador és a l'altra andana o a l'andana central)				Vestibul amb desfibril·lador		
		Totem	Receptacle amb teclat i sensor porta	Estacions amb triple andana	Estacions amb andana única (lateral o central)	Estacions amb dues andanes L1	Estacions amb dues andanes L2	Estacions amb dues andanes L3+L4	Estacions amb dues andanes L5	Bon Pastor i Onze de Setembre L9 Nord + L10 Nord	Estacions amb dues andanes L9 Nord	Estacions amb dues andanes L10 Nord	Estacions amb dues andanes L9 Sud + L10 Sud	Estació Torre Baró Vallbona L11	Estació Funicular Paral·lel	B.1.1 (adhesiu)	B.1.2 (Banderola)	B.1.3 (Banderola)	B.2.1 (PVC)	Estació Funicular Paral·lel	Estació Trinitat nova L11 nova andana central	Estació amb dues andanes Funicular Miramar	Estacions amb dues andanes	Estacions amb triple andana	B.1.1 (adhesiu)
		30	164	11	32	40	20	61	38	2	5	3	24	2	4	291	23	37	155	3	1	6	137	10	1

NOTA: Cada receptacle incorpora el Kit Desfibril·lador STARKER AED 7000 + fungibles + motxilla portadesfibril·lador amb intercomunicador AIVIAGO+SIM per a monitorització. S'afegeixen respecte a aquest llistat, a l'ANNEX B, unitat de senyalització de reforç classificada com a gràfica 0B, 0C, 2C, 2B, 6B

Linia	Codi	Estació	Dades estació							Detalls Suportació		Gràfiques de vestibul				Andana amb desfibril·lador (la mateixa gràfica per indicar on es troba el desfibril·lador, però cada andana requerirà un muntatge diferent)				Andana sense desfibril·lador (gràfica a aplicar sobre el tòtem info/SOS per indicar que el desfibril·lador és a l'altra andana o a l'andana central)				Vestibul amb desfibril·lador			
			Enllaç intercanviador	Nombre vestibul	Andana central (única)	Andanes laterals (normals)	Andanes a diferent nivell	Triple andana (laterals i central)	Única andana lateral	Totem	Receptacle amb teclat i sensor porta	Estacions amb triple andana	Estacions amb andana única (lateral o central)	Estacions amb dues andanes L1	B.1.1 (adhesiu)	B.1.2 (Banderola)	B.1.3 (Banderola)	B.2.1 (PVC)	Estació Funicular Paral·lel	Estació Trinitat nova L11 nova andana central	Estació amb dues andanes Funicular Miramar	Estacions amb dues andanes	Estacions amb triple andana	B.1.1 (adhesiu)			
L1	111	Hospital de Bellvitge		1		X						1				1	2			1							
L1	112	Bellvitge		2		X						1				2	2			1							
L1	113	Avd. Carrilet	X	2		X						1				2	2			1							
L1	114	Rbla. Just Oliveras	X	1		X						1				1	2			1							
L1	115	Can Serra		1		X						1				1	2			1							
L1	116	Florida		1		X						1				1	2			1							
L1	117	Torrassa		1		X						1				1	2			1							
L1	118	Santa Eulàlia		2		X						1				2	2			1							
L1	119	Mercat Nou		1		X					1	1				1	2	2		1							
L1	120	Plaça de Sants		2		X						1				2	2			1							
L1	121	Hostafrancs		4		X						1				4	2			1							
L1	122	Espanya	X	2		X						1				2	2			1							
L1	123	Rocafort		3		X						1				2	2			1							
L1	124	Urgell		2		X						1				2	2			1							
L1	125	Universitat		1		X						1				1	2			1							
L1	126	Catalunya	X	2		X						1				2	2			1							
L1	XX	Urquinaona		3		X						1				3	2			1							
L1	128	Arc de Triomf	X	2		X						1				2	2			1							
L1	129	Marina		1		X						1				1	2			1							
L1	130	Glòries		2							X	1				1	2			1						2	
L1	131	Clot	X	2							X	1				2		1								2	
L1	132	Navas		2							X	1				2										2	
L1	133	La Sagrera	X	2		X						1				1	1										
L1	134	Fabra i Puig		2							X	1				2										2	
L1	135	Sant Andreu		2							X	1				1	2									2	
L1	136	Torras i Bages		2			X					1				2	2			1							
L1	137	Trinitat Vella		1		X						1				1	2			1							
L1	138	Baró de Viver		1		X						1				1	2			1							
L1	139	Santa Coloma		1		X						1				1	2			1							
L1	140	Fondo		1		X						1				1	2			1							

Línia	Codi	Estació	Dades estació							Detalls Suportació		Gràfiques de vestibul				Andana amb desfibri-lador (la mateixa gràfica per indicar on es troba el desfibri-lador, però cada andana requerirà un muntatge diferent)				Andana sense desfibri-lador (gràfica a aplicar sobre el tòtem info/SOS per indicar que el desfibri-lador és a l'altra andana o a l'andana central)					Vestibul amb desfibri-lador
			Enllaç intercanviador	Nombre vestíbuls	Andana central (única)	Andanes laterals (normals)	Andanes a diferent nivell	Triple andana (laterals i central)	Única andana lateral	Totem	Receptacle amb teclat i sensor porta	Estacions amb triple andana	Estacions amb andana única (lateral o central)	Estacions amb dues andanes L2	B.1.1 (adhesiu)	B.1.2 (Banderola)	B.1.3 (Banderola)	B.2.1 (PVC)	Estació Funicular Paral·lel	Estació Trinitat nova L11 nova andana central	Estació amb dues andanes Funicular Miramar	Estacions amb dues andanes	Estacions amb triple andana	B.1.1 (adhesiu)	Gràfica 0 (Desfibri-lador) Inmediata al desfibri-lador
L2	210	Paral·lel		2			X					2	2			1								1	
L2	211	Sant Antoni		2	X				1	1			2			1									
L2	212	Universitat		2	X				1	1			1			2									
L2	213	Passeig de Gràcia	X	2		X				1			2						1						1
L2	214	Tetuan		1		X				1			1			2			1						1
L2	215	Monumental		1		X				1			1			2			1						1
L2	216	Sagrada Família		1		X				1			1			2			1						1
L2	217	Encants		1		X				1			1			2			1						1
L2	218	Clot	X	2		X				1			1			2			1						1
L2	219	Bac de Roda		2		X				1			2			2			1						1
L2	220	Sant Martí		2		X				1			2			2			1						1
L2	221	La Pau		1		X				1			1			2			1						1
L2	222	Veneda		1		X				1			1			2			1						1
L2	223	Artigues Sant Adrià		1		X				1			1			2			1						1
L2	224	Sant Roc		1		X				1			1			2			1						1
L2	225	Gorg		1		X				1			1			2			1						1
L2	226	Pep Ventura		1		X				1			1			2			1						1
L2	227	Badalona Pompeu Fabra		2	X				1	1			2			1			2						1

Línia	Codi	Estació	Dades estació							Detalls Suportació		Gràfiques de vestibul				Andana amb desfibri-lador (la mateixa gràfica per indicar on es troba el desfibri-lador, però cada andana requerirà un muntatge diferent)				Andana sense desfibri-lador (gràfica a aplicar sobre el tòtem info/SOS per indicar que el desfibri-lador és a l'altra andana o a l'andana central)					Vestibul amb desfibri-lador
			Enllaç intercanviador	Nombre vestíbuls	Andana central (única)	Andanes laterals (normals)	Andanes a diferent nivell	Triple andana (laterals i central)	Única andana lateral	Totem	Receptacle amb teclat i sensor porta	Estacions amb triple andana	Estacions amb andana única (lateral o central)	Estacions amb dues andanes L3+L4	B.1.1 (adhesiu)	B.1.2 (Banderola)	B.1.3 (Banderola)	B.2.1 (PVC)	Estació Funicular Paral·lel	Estació Trinitat nova L11 nova andana central	Estació amb dues andanes Funicular Miramar	Estacions amb dues andanes	Estacions amb triple andana	B.1.1 (adhesiu)	Gràfica 0 (Desfibri-lador) Inmediata al desfibri-lador
L3	314	Zona Universitària		1		X				1			1			2			1						1
L3	315	Palau Reial		1		X				1			1			2			1						1
L3	316	Maria Cristina		1		X				1			1			2			1						1
L3	317	Les Corts		1		X				1			1			2			1						1
L3	318	Plaça del Centre		1		X				1			1			2			1						1
L3	319	Sants Estació	X	2		X				1			2			2			1						1
L3	320	Tarragona		1		X				1			1			2			1						1
L3	321	Espanya	X	1		X				1			1			2			1						1
L3	322	Poble Sec		2		X				1			2			2			1						1
L3	323	Paral·lel	X			X						2	1			2			1						1
L3	324	Drassanes		2		X				1			2			2			1						1
L3	325	Liceu		4		X			1				4			2			1						1
L3	326	Catalunya	X	1		X				1			1			2			1						1
L3	327	Passeig de Gràcia	X	2		X				1			1			2			1						1
L3	328	Diagonal	X	2		X				1			2			2			1						1
L3	329	Fontana		1		X				1			1			2			1						1
L3	330	Lesseps		2		X				1			2			2			1						1
L3	331	Vallcarca		1		X				1			1			2			1						1
L3	332	Penitents		1		X				1			1			2			1						1
L3	333	Vall d'Hebron		1		X				1			2			2			1						1
L3	334	Montbau		1		X				1			1			2			1						1
L3	335	Mundet		1	X				1	1			1			1			1						1
L3	336	Valldaura		1	X				1	1			1			1			1						1
L3	337	Canyetes		2	X				1	1			2			1			1						1
L3	338	Roquetes		2		X				1			1			2			1						1
L3	339	Trinitat Nova		1	X				1	1			1			1			1						1

Línia	Codi	Estació	Dades estació							Detalls Suportació		Gràfiques de vestíbul			Andana amb desfibril·lador (la mateixa gràfica per indicar on es troba el desfibril·lador, però cada andana requerirà un muntatge diferent)				Andana sense desfibril·lador (gràfica a aplicar sobre el tòtem info/SOS per indicar que el desfibril·lador és a l'altra andana o a l'andana central)				Vestíbul amb desfibril·lador	
			Enllaç intercanviador	Nombre vestíbuls	Andana central (única)	Andanes laterals (normals)	Andanes a diferent nivell	Triple andana (laterals i central)	Única andana lateral	Totem	Receptacle amb teclat i sensor porta	Estacions amb triple andana	Estacions amb andana única (lateral o central)	Estació Funicular Paral·lel	B.1.1 (adhesiu)	B.1.2 (Banderola)	B.1.3 (Banderola)	B.2.1 (PVC)	Estació Funicular Paral·lel	Estació Trinitat nova L11 nova andana central	Estació amb dues andanes Funicular Miramar	Estacions amb dues andanes	Estacions amb triple andana	B.1.1 (adhesiu)
												Gràfica 1 (Desfibril·lador a andana central)	Gràfica 3 (Desfibril·lador a l'andana)	Gràfica 13 (Desfibril·lador en andana central L2/L3)	Gràfica 0 (Desfibril·lador) Visible ambdós extrems en andana lateral amb armari que sobresurt	Gràfica 0 (Desfibril·lador) Visible ambdós extrems en andana central (incorporar banderola a doble cara sobre senyal lluminós del tòtem info/SOS)	Gràfica 0 (Desfibril·lador) Visible ambdós extrems en andana lateral sense armari que sobresurt (banderola com la d'extintor)	Gràfica 0 (Desfibril·lador) Immediata al desfibril·lador	Gràfica 13 (Desfibril·lador en andana central L2/L3) + senyal direccionable reforç	Gràfica 4 (Desfibril·lador en andana central L4)	Gràfica 3 (Desfibril·lador en vestíbul estació)	Gràfica 2 (Desfibril·lador en l'altra andana)	Gràfica 1 (Desfibril·lador en andana central)	Gràfica 0 (Desfibril·lador) Immediata al desfibril·lador
Funicular	3.91	Funicular Miramar		1		X											1		6				1	
Funicular	3.90	Funicular Paral·lel		1		X			1	1							2							

ANNEX B. ESTOC MÍNIM DE RECANVIS

Dins de la oferta tècnica l'ADJUDICATARI haurà de detallar el material d'estoc a disposició del contracte i que es compromet a disposar per fer front a les especificacions d'aquest plec, i el temps de subministrament material per el que s'avaluarà en cas de reposició del material. Es requerirà como requisit la següent condició d'stock mínim:









<i>Descripció Materials</i>	<i>Stock Mínim Ofertat</i>	<i>Temps Subministrament</i>
Kit de desfibril·lador STARKER AED 7000 + fungibles + motxilla portadesfibril·lador	2	24h
Tòtem (armari+zòcal) Model TC Carriqué o equivalent de mesures 1255x420x232mm RAL6024 MATT. Inclou vinil adhesiu de senyalització	1	24h
Receptacle DESA 380x380x200 amb visor protegit amb metacrilat i pany amb teclat CL100 de Codelocks y RAL6024 MATT amb alarma acustica contacte magnètic obertura de porta. Inclou senyalització d'ús i d'obertura homologada per METRO	1	24h
Intercomunicador AIVIAGO + tarjeta SIM per a comunicacions amb plataforma AIVIANET (sistema de monitoratge) i sistema de cable d'unió amb desfibril·lador	1	24h






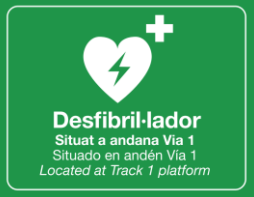




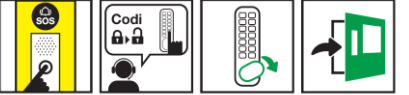
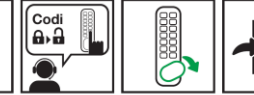


S'incorpora a continuació els models de senyalització utilitzada a les estacions i sobre l'armari receptacle:

Model	Referència Gràfica	Tamany mm
	Gràfica 0. Desfibril·lador (Adhesiu, PVC i Banderola)	DINA4
	Gràfica 0B. Desfibril·lador a l'esquerra x2 Unitats de Banderola a l'Obertura d'andana L2-L3 Paral·lel x2 Unitats adhesiu a l'Obertura d'andana L2-L3 Paral·lel	DINA4
	Gràfica 0C. Desfibril·lador a la dreta – x2 Unitats de Banderola a l'Obertura d'andana L2-L3 Paral·lel x4 Unitats adhesiu (x2 l'Obertura d'andana L2-L3 Paral·lel , x1 al vestíbul interior de Parc de Montjuïc (Funicular) i x1 a l'nici passadís Paral·lel cap a Funicular	DINA4
	Gràfica 0D. Desfibril·lador a Funicular x1 Unitat Adhesiva a vestíbul exterior del Telefèric	DINA4
	Gràfica 1. Desfibril·lador andana central	290x200
	Gràfica 2. Desfibril·lador a l'altra andana	290x200
	Gràfica 2C. Desfibril·lador al darrera x1 Unitat adhesiva a l'Interfon de l'andana de la L3 a Paral·lel	290x200



 <p>Desfibril·lador Situat a andana L4 Situado en andén L4 Located at line L4 platform</p>	<p>Gràfica 2B. Desfibril·lador a l'andana de la L4 x1 Unitat adhesiva a l'Intèrfon de la zona de la L11 a Trinitat Nova.</p>	<p>290x200</p>
 <p>Desfibril·lador Situat al vestíbul Situado en el vestíbulo Located at lobby</p>	<p>Gràfica 3. Desfibril·lador en vestíbul</p>	<p>290x200</p>
 <p>Desfibril·lador Situat a l'andana Situado en el andén Located at the platform</p>	<p>Gràfica 4 TN L11. Desfibril·lador a l'andana</p>	<p>290x200</p>
 <p>Desfibril·lador Andana direcció / Andén direcció / Platform direction Fondo</p>	<p>Gràfica 4. Desfibril·lador andana direcció Fondo</p>	<p>290x200</p>
 <p>Desfibril·lador Andana direcció / Andén direcció / Platform direction Badalona Pompeu Fabra</p>	<p>Gràfica 5. Desfibril·lador andana direcció Badalona Pompeu Fabra</p>	<p>290x200</p>
 <p>Desfibril·lador Andana direcció / Andén direcció / Platform direction Trinitat Nova</p>	<p>Gràfica 6. Desfibril·lador andana direcció Trinitat Nova</p>	<p>290x200</p>
 <p>Desfibril·lador Andana direcció / Andén direcció / Platform direction Badalona Pompeu Fabra (L2) Trinitat Nova (L4)</p>	<p>Gràfica 6B. Desfibril·lador a andana direcció Badalona Pompeu Fabra L2 i Trinitat Nova L4 x1 Unitat Adhesiva a l'interfon del vestíbul de la Pau L2/L4</p>	<p>290x200</p>
 <p>Desfibril·lador Andana direcció / Andén direcció / Platform direction Vall d'Hebron</p>	<p>Gràfica 7. Desfibril·lador andana direcció Vall d'Hebron</p>	<p>290x200</p>



		Gràfica 8. Desfibril·lador andana inferior	290x200
		Gràfica 9. Desfibril·lador andana direcció Can Zam	290x200
		Gràfica 10. Desfibril·lador andana direcció Gorg	290x200
		Gràfica 11. Desfibril·lador andana Via 1	290x200
		Gràfica 12. Desfibril·lador andana direcció Can Cuiàs	290x200
		Gràfica 13. Paral·lel- Funicular Desfibril·lador andana direcció Badalona Pompeu Fabra L2 o Trinitat Nova L3	290x200
<p>Com actuar Cómo actuar What to do</p> 		Gràfica Com Actuar	160x60
<p>Obertura armari / Apertura armario / Cabinet unlocking</p> 		Gràfica adhesiu intern Obertura Armari	160x50
		Gràfica adhesiu intern Videovigilància 24h	50x50



Transports Metropolitans
de Barcelona

Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S. A.
Unitat de Seguretat i Protecció Civil

**PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES PER A LA
CONTRACTACIÓ DELS SERVEIS DE MANTENIMENT DELS
SISTEMES DE SEGURETAT DEL FERROCARRIL
METROPOLITÀ DE BARCELONA**

Versió 1.0

Data 10/10/2023
Pàgina 42 de 46




Conjunt de vinil laterals esquerre i dret i frontal
amb text Desfibril·lador i icone de
cardioprotecció

Específic



ANNEX C. PLA DE MANTENIMENT PREVENTIU I NORMATIU

SISTEMA DE DESFIBRIL·LADOR			
PERIODO	ELEMENTO	INSTRUCCIONES/OPERACIONES	OBSERVACIONES
Anual	Desfibrilador	<ul style="list-style-type: none"> - Revisión anual de mantenimiento desfibrilador/es - Revisión de caducidad de los consumibles y mochila porta desfibrilador - Revisión de firmware/software del Desfibrilador, si precisa. - Llevar a cabo una limpieza del kit mochila del desfibrilador y del sistema intercomunicador AIVIA GO así como revisión de cremallera y compartimentos. - Revisión de las señales acústicas y lumínicas - Revisión de la operatividad del desfibrilador - Recambios de todos los accesorios del desfibrilador por uso y caducidad - Test de descarga y comprobación de datos de salida - Comprobación estado de carga de la batería - Estado de la memoria de eventos del desfibrilador - Verificación eléctrica del desfibrilador según IEC62353 - Comprobación de Seguridad eléctrica según IEC62353 - Test supervisión con plataforma AIVIA NET - Test de llamada al 112 - Test de geolocalización correcta y alarmado de desplazamiento y notificación de llamada generada a servicios de emergencia 112 con el CSPC de METRO - Mantenimiento del intercomunicador AIVIA GO y comprobación estado de carga de su batería y su firmware. - Revisión de unión desfibrilador y dispositivo intercomunicador AIVIAGO. 	
Anual	Receptáculo	<p>Comprobar que el chasis, y la vitrina que lo protege esté en buen estado.</p> <p>Llevar a cabo una limpieza externa e interna del receptáculo del desfibrilador.</p> <p>Comprobar si los materiales se encuentran en buen estado y no falta ninguno.</p> <p>Verificar funcionamiento correcto del sistema de obertura y del teclado de acceso empleando el código.</p>	
Anual	Tótem	<p>Comprobar que el chasis esté en buen estado y bien anclado a suelo.</p> <p>Revisión de que la pintura del chasis se encuentra en correcto estado.</p> <p>Llevar a cabo una limpieza externa e interna del interior del Totem del desfibrilador.</p> <p>Verificar que el sistema de cierres del registro del totem son accesibles mediante útil/ llave.</p>	
Anual	Señalización	<p>Limpieza y comprobación del correcto estado de la cartelería de direccionamiento en vestíbulos, andenes y próximo al desfibrilador, de tipo placa fija, en banderola o adhesiva así como la señalización informativa/normativa del receptáculo y el Tótem del desfibrilador.</p> <p>Revisar fecha la caducidad y estado de la fotoluminiscencia de la señalización de placa y adhesiva de ubicación desfibrilador.</p> <p>Revisión de que la señalización se encuentre en su posición correcta y no quede cubierta con ningún elemento de la estación y dificulte su identificación.</p>	
Anual	Telemando - Sistema de Monitoraje	<p>Actualización, si precisa, de versión firmware/software de plataforma de telemando de monitorización de desfibriladores.</p> <p>Calibración y ajuste de parámetros de monitorización, en caso que precise.</p>	

 <p>Transports Metropolitans de Barcelona</p> <p>Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S. A. Unitat de Seguretat i Protecció Civil</p>	<p>PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DELS SERVEIS DE MANTENIMENT DELS SISTEMES DE SEGURETAT DEL FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA</p>	<p>Versió 1.0</p> <p>Data 10/10/2023 Pàgina 44 de 46</p>
---	--	--

ANNEX D. DOCUMENT DE CONTROL DEL COMPLIMENT DE LES OBLIGACIONS PREVISTES A LA LLEI DE PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS”

A Barcelona, a de de

En, com a representant de l'empresa
....., representació que acredito en virtut de
....., en relació amb el que s'ha previst a l'article 24 de la Llei 31/1995, de
8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals

MANIFESTO

Primer.

Que l'empresa FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, S.A. en endavant METRO ha procedit a contractar els serveis de l'empresa a la qual represento, essent l'objecte d'aquest Contracte l'execució dels treballs.


Per al compliment dels esmentats treballs l'Empresa L'ADJUDICATARI ha de desplaçar treballadors a les instal·lacions de METRO situades a les estacions sent els esmentats treballadors els que s'indiquen a la relació adjunta que signo.

La data prevista d'incorporació dels esmentats treballadors és

Segon.

A efectes del que s'ha previst a l'article 24 de la Llei de prevenció de Riscos Laborals, procedeix a declarar i manifestar, sota la meva responsabilitat, que:

- L'ADJUDICATARI, a la qual represento, compleix amb caràcter general la normativa vigent en matèria de prevenció de riscos laborals, i de forma específica compleix les següents obligacions, en tota l'amplitud en que es recullen en el text legal esmentat i que ara solament enunciem: avaluació dels riscos laborals (art 16); adequació i adaptació dels equips de treball i mitjans de protecció que aquelles utilitzin (art 17); compliment del deure d'Informació, Consulta i Participació dels treballadors (art. 18); compliment dels deures de formació dels treballadors en matèria de prevenció (art. 19); allionament en cas d'emergència i risc greu i imminent (arts. 20 i 21); compliment de les obligacions imposades en matèria de vigilància de la salut (art. 22); compliment del deure de documentació (art. 23); realització d'una especial protecció dels treballadors especialment sensibles a determinats riscos, protecció de maternitat i protecció de menors (art. 28); compliment de les obligacions imposades en relació a les relacions laborals de treball temporal, de durada determinada i en relació amb els treballadors contractats a través d'Empreses de Treball Temporal (art. 28).

 <p>Transports Metropolitans de Barcelona</p> <p>Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S. A. Unitat de Seguretat i Protecció Civil</p>	<p>PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DELS SERVEIS DE MANTENIMENT DELS SISTEMES DE SEGURETAT DEL FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA</p>	<p>Versió 1.0</p> <p>Data 10/10/2023 Pàgina 45 de 46</p>
---	--	--

- Que l'Empresa L'ADJUDICATARI ha rebut de METRO la informació i instruccions adequades en relació amb els riscos existents en el Centre de Treball i amb els mitjans de prevenció i protecció corresponents, així com sobre les mesures d'emergència a aplicar, el conjunt de tot el que s'ha exposat ha estat traslladat per part de L'ADJUDICATARI als treballadors que intervenen en els treballs contractats per METRO.

Tercer.

D'acord amb el que està establert, a l'apartat tercer de l'article 24 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals, L'ADJUDICATARI a través de la meua persona es compromet a:


- Notificar amb caràcter immediat a METRO de qualsevol canvi o substitució, baixa o nova incorporació de treballadors que suposi una modificació de les persones esmentades en la relació adjunta a aquest document amb obligació de prestar els seus serveis als centres i instal·lacions de METRO i que abans de la seva incorporació als treballs que hagin de realitzar a les instal·lacions de METRO hauran estat instruïts i informats per l'empresa contractista en els aspectes indicats en el punt **Segon B** d'aquest document.
- L'Empresa no podrà subcontractar la totalitat o part dels treballs indicats en el contracte així com tampoc associar-se amb tercers per a l'execució dels mateixos, sense l'aprovació prèvia de METRO.
- En el cas que s'autoritzi una subcontractació o associació amb tercers, L'ADJUDICATARI es compromet a instruir i informar als treballadors de la/s empresa/s subcontractistes i/o associades dels aspectes esmentats en l'apartat **SEGON B** d'aquest document.

Per tot això procedeixo a declarar com a cert, assumint personalment la responsabilitat de realitzar les comunicacions previstes a l'apartat tercer del present document, firmant-ho en senyal de conformitat en el lloc i data esmentats en l'encapçalament.

EMPRESA ADJUDICATARIA

REPRESENTANT

DNI.....

 <p>Transports Metropolitans de Barcelona</p> <p>Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S. A. Unitat de Seguretat i Protecció Civil</p>	<p>PLEC DE CONDICIONS TÈCNiques PER A LA CONTRACTACIÓ DELS SERVEIS DE MANTENIMENT DELS SISTEMES DE SEGURETAT DEL FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA</p>	<p>Versió 1.0</p> <p>Data 10/10/2023 Pàgina 46 de 46</p>
---	--	--

ANNEX E. VALORACIÓ ECONÒMICA

Per a la valoració econòmica s'emplenaran les cel·les verdes el quadre resum (excel - MTT DESA QUADRE SENSE PREUS_ 16018242) adjunt en aquest annex.

IMPORT MANTENIMENT INTEGRAL I QUOTA DE SERVEI CONNEXIÓ PER A MONITORIZACIÓ

Es col·locaran els imports corresponents a un any complet de servei de manteniment integral (revisions de manteniment preventives i normatives (anuals) segons les taules de l'ANNEX C) i les quotes de monitorització per equip.

El preu ofert multiplicat pel número d'unitats d'instal·lació donarà com a resultat el preu anual del servei de manteniment integral i quota de monitorització de la totalitat d'equips per a un any de contracte. Preu que alhora es multiplicarà per 4 anys de durada de contracte per afegir-se al Valor Estimat de Contracte.

IMPORT CORRECTIU – ESCLUSIONS

En aquest apartat es valoren les incidències que es produeixen anualment amb una estimació basada en els darrers anys per causes alienes al manteniment.

S'indicaran els preus d'incidència NO URGÈNCIES en jornada laboral (indicant horari d'inici i final de jornada comprès de dilluns a divendres) així com incidència classificada com a URGÈNCIES indicant preu hora de mà d'obra i desplaçament.

Adicionalment s'indicaran les accions de subministrament i col·locació que cal valorar per a cada tipus d'incidència.

L'import resultant se sumarà al valor estimat anual, preu que alhora es multiplicarà per 4 anys de durada de contracte per afegir-se al Valor Estimat de Contracte.

En qualsevol cas, si no s'arribés a fer ús d'aquesta partida de previsió, bé total o parcialment, METRO no estarà obligat a abonar a l'ADJUDICATARI la resta de la quantia sobrant.