
PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

REDACCIÓ D'INVENTARIS MUNICIPALS DE CAMINS CATÀLEG DE SERVEIS I ACTIVITATS 2020. 7 LOTS.

Núm. expedient SAP: 2022/0021146. CODI: 20818AT01

ÍNDEX

1 INTRODUCCIÓ	2
2 CONDICIONS TÈCNIQUES GENERALS	5
3 OBJECTE DEL CONTRACTE	5
4 TERMINI.....	5
5 LLIURAMENTS.....	5
6 DOCUMENTACIÓ QUE ES LLIURARÀ A L'ADJUDICATARI	6
7 PRESSUPOST DE LICITACIÓ.....	6

U:\OTPA\Encarrecs\20818AT01\Contractació\20231002_20818AT01 PPTP 7 lots CSA2020.docx

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

1 INTRODUCCIÓ

Dintre del Catàleg Xarxa de Governes Locals que ofereix la Diputació de Barcelona als municipis, hi ha un apartat específic de Xarxa viària de titularitat municipal (Àrea d'Infraestructures i Territori), on s'ofereixen diversos productes per a l'elaboració de documents sobre la gestió dels camins municipals amb la finalitat de dotar els ajuntaments d'un instrument fonamental per a la defensa de camins públics que integren la xarxa viària del municipi.

L'objecte d'aquesta memòria és la definició de les condicions i criteris tècnics particulars que han de servir de base per a la redacció dels estudis relacionats amb els suport als ens locals del recurs tècnic "Camins municipals", que es gestionen a través del Catàleg de la Xarxa de Governes Locals 2019 :

- Inventaris municipals de camins (de primera redacció) de: **Castellnou de Bages, Gaià, Matadepera, Pallejà, Rubí, Sant Esteve de Palautordera, Sant Salvador de Guardiola, Vilafranca del Penedès.**
- Inventaris municipals de camins (a partir d'altres documents prèviament redactats: Catàlegs de camins municipals i/o Investigació de la titularitat municipal) de: **Campins, Castell de l'Areny, El Papiol, La Garriga, L'Ametlla del Vallès, Lliçà d'Amunt, Sant Martí Sesgueioles, Sant Sadurní d'Osormort, Santa Eulàlia de Ronçana, Vallromanes.**

a) Metodologia i contingut

1. **Definició de capa base de treball.** Per a la definició de la població de camins a incloure a l'inventari de béns de l'ajuntament, caldrà que els mateixos s'acompanyin d'una consulta massiva de fonts documentals per una comprovació de la seva existència històrica. Primerament es crearà una capa base de treball, resultat de l'anàlisi de les següents fonts documentals: minutes municipals 1:25.000 (1914-1936), les ortofotos dels vols americans (1956-57) i el cadastre actual, així com d'altres camins que tot i que no ser històrics es considerin susceptibles de ser incorporats, d'acord a la seva funcionalitat/ús públic.

El resultat obtingut d'aquest anàlisi constituirà una primera proposta de treball, però no serà la capa definitiva de camins a incorporar a l'inventari, en ser susceptible d'incorporacions o eliminacions conforme vagi avançant l'estudi.

2. **Definició de capa de treball.** Abans de començar el treball de camp i la consulta massiva i, considerant que el present estudi és extens en quant a camins inventariats i en quant a territori, el consultor farà com a mínim una reunió a l'ajuntament per debatre amb els tècnics municipals possibles observacions a considerar a la capa base de treball. També, i si fos necessari per descartar o acceptar la incorporació de camins a la capa de treball, realitzarà inspeccions sobre el terreny. Aquesta mateixa capa també passarà per revisió de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures.

Els següents passos, de Consulta massiva de fonts històriques i documentals i Feina de camp, es treballaran en paral·lel i fins concretar la capa definitiva de camins a incorporar a l'Inventari municipal de camins. Per a la concreció de la mateixa, l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures instarà a la realització de noves reunions.

U:\OTPA\Encarrecs\20818AT01\Contractació\20231002_20818AT01 PPTP 7 lots CSA2020.docx

3. Consulta massiva de fonts històriques i documentals. La capa final de camins, que s'entendrà com a definitiva, serà sobre la que s'haurà de fer la consulta massiva de fonts històriques i documentals i que seràn, a més de les capes detallades anteriorment (minuts municipals 1:25.000 (1914-1936), les ortofotos dels vols americans (1956-57) i el cadastre actual), els "catastrones" o minuts del MTN 1:50.000 (1915-1960) i les ortofotos dels vols americans (1945-46). Podrien haver-se de consultar d'altres fonts d'informació en els casos que les mateixes contribuïxin significativament a la resolució de dubtes, i a criteri de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures.

L'anàlisi i posterior processament consistirà en indicar, per a cada camí, les fonts documentals o d'altres fonts en que, parcialment, totalment, s'ha detectat la seva existència històrica, o si no s'ha detectat, així com les pertinents observacions per font estudiada i una concloent d'indícis de titularitat del camí. En casos de camins no històrics caldrà detallar la font i motivació (funcionalitat, ús públic...) que fa a aquests camins susceptibles de ser incorporats a l'inventari.

Es farà tant amb els camins de trànsit rodat com amb els senders.

4. Feina de camp. Es defineix una primera fase de treball de camp i recollida de dades, i una segona fase de compilació i organització de les dades obtingudes a camp.

En el cas dels inventaris que derivin de Catàlegs de camins municipals prèviament redactats, el treball de camp es concretarà només si es donés el cas de camins que no havien estat catalogats o aquells en que les seves característiques geomorfològiques han estat alterades considerablement (per exemple per obres de condicionament i millora).

El conjunt de dades que es recolliran a camp per al seu posterior processament seran: tipologia de camí, topònims inicial i final, regulació i estat general, a més de l'amplada i tipus de ferm, per PQ.

L'inici i final de cada camí es defineix tenint en compte on era situada la via principal o nucli urbà més proper; així, el començament de cada camí es situa a l'extrem més proper a aquests i el final del camí, a l'extrem més distà.

La feina de camp només es farà amb camins aptes per al trànsit rodat.

5. Processament de dades. El processament de dades consistirà en: Digitalització dels camins, introducció d'informació a la base de dades (tant del resultat de la consulta massiva de fonts històriques i documentals, com les recollides a camp), elaboració de les fitxes dels camins, creació de plànols i reportatge fotogràfic.

En el cas dels Inventaris que derivin de Catàlegs de camins municipals prèviament redactats, el processament de dades es concretarà per a tots els camins del municipi, ja sigui per nova incorporació o perquè provenguin del Catàleg prèviament redactat. En aquest últim cas, les dades a processar i organitzar seran facilitades per l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures.

Així doncs, per a cada unitat camí (de nova incorporació o provinent de Catàleg prèviament redactat) el resultat obtingut ha de ser:

- Fitxa del camí
- Reportatge fotogràfic
- Plànols generals de camins del municipi
- Plànol de situació del camí a escala 1:5.000 en el qual es defineix: el traçat del camí i la numeració per PQ's, la toponímia complementaria i els elements més remarcables.
- Taula resultat i observacions consulta massiva de fonts històriques
- Plànols de consulta massiva (Plànols generals amb resultats per a cada font consultada)

U:\OTPA\Encarrecs\20818AT01\Contractació\20231002_20818AT01 PPTP 7 lots CSA2020.docx

Respecte aquest conjunt de documents, per als senders, en no haver-se fet feina de camp, alguns dels camps de la Fitxa del camí no es podran omplir, així com el Reportatge Fotogràfic. En tot cas, s'acceptaran fotografies del mateix en el cas que el consultor hi hagi pogut accedir o bé els tècnics de l'ajuntament les hagin facilitat.

Es considera important que els treballs de camp els realitzi sempre el mateix equip, tenint en compte que una part de les dades de camp a obtenir són subjectives. D'aquesta manera es mantenen els criteris de definició dels elements de l'inventari en la presa de dades.

6. Sistemes d'informació geogràfica. Els punts quilomètrics dels camins esdevenen un sistema de mesura unidimensional que permet simplificar la recollida i la representació de la informació (elements puntuals i lineals), utilitzant la seva posició relativa (el punt quilomètric) al llarg del camí, sense necessitat de conèixer la seva localització absoluta, és a dir, les seves coordenades geogràfiques exactes. D'aquesta manera, es pot representar gràficament tota la informació recollida, únicament associant-la a qualsevol tram, independentment del seu inici i final (s'entén punt quilomètric inicial i final). Aquesta informació pot representar-se, enllaçar-se i analitzar-les sense afectar la geometria lineal de referència.

El procediment tipus de treball és el següent:

- Creació del fitxer rutes de camins.
- Representació cartogràfica de la informació alfanumèrica.

Respecte el fitxer gràfic de rutes de camins, el sentit de digitalització de cada camí haurà de correspondre amb l'indicat (topònim inici, topònim final) i d'acord al sentit de recollida de dades de camp, ja siguin camins de nova incorporació com provinents de Catàlegs prèviament redactats.

b) Procediments associats

1. Per als Inventaris municipals de camins que derivin de Catàlegs de camins municipals prèviament redactats, es facilitarà al consultor, prèvia descàrrega, la informació gràfica i alfanumèrica necessària perquè la mateixa sigui incorporada al nou Inventari. És possible que en la definició de la capa de treball calgui retransmetre camins provinents del Catàleg. En aquests casos, i en conseqüència, caldrà reconstruir la base de dades acord amb les noves traces/nous camins.
2. Es facilitarà una capa base de senders del municipi, com a primera aproximació a la població de senders del municipi. Sobre aquest caldrà estudiar quins compleixen els condicionants per ser inclosos a l'Inventari, a partir de l'estudi de les fonts documentals històriques. Podrien haver-se de consultar d'altres fonts d'informació en els casos que les mateixes contribuïxin significativament a la confecció final d'aquesta capa, ja siguin facilitades per l'ajuntament o a criteri de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures.
3. El consultor podrà fer servir com a eina de treball un visor amb els enllaços WMS a les fonts d'informació històrica i documental que ho permetin, previ accés facilitat per l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures.
4. Un cop redactat l'esborrany de l'estudi, el consultor tindrà una 2a reunió a l'ajuntament amb els corresponents tècnics. Partint de l'estudi redactat, l'exposarà i assessorarà al llarg del procediment d'aprovació del mateix. El consultor resoldrà les qüestions jurídic-

U:\OTPA\Encarrecs\20818AT01\Contractació\20231002_20818AT01 PPTP 7 lots CSA2020.docx

tècniques relacionades que l'ajuntament pugui plantejar. Tant l'esborrany com l'estudi definitiu serà supervisat per de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures

5. En cas que n'hi haguessin, i si l'ajuntament ho requereix, i a criteri de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures, el consultor respondrà les possibles al·legacions a l'estudi fins a l'aprovació definitiva de l'inventari municipal de camins.

2 CONDICIONS TÈCNIQUES GENERALS

El present plec té per objecte definir les condicions i criteris tècnics particulars que han de servir de base per a la redacció dels estudis. El contingut dels estudis s'ha concretat en l'apartat anterior, on es detallen els documents mínims que haurà de contenir per tal que pugui ser aprovat per la Diputació de Barcelona.

Correrà a càrrec del consultor la realització de qualsevol treball necessari per desenvolupar els treballs objecte del contracte o gestió complementari/a no reflectit/da al present plec.

3 OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte és la redacció dels estudis relacionats amb els suport als ens locals del recurs tècnic "Camins municipals", que es gestionen a través del Catàleg de la Xarxa de Governos Locals 2019.

4 TERMINI

El termini de presentació dels treballs no podrà superar el termini de 12 mesos a comptar des de la comunicació del contracte i fins a la data de lliurament del Document final definitiu.

5 LLIURAMENTS

El lliurament s'estructura en les següents fases:

Fases	Durada [mesos]
1.- Proposta de capa de treball	3,0
2.- Tancament de capa de treball	3,0
3.- Treball de camp	3,0
4.- Tancament	3,0
Durada total	12,0

El lliurament definitiu serà:

- Document Inventari municipal de camins:
 - Memòria tipus
 - Plànols generals
 - Fitxes de camins
 - Reportatge Fotogràfic
 - Plànols de situació de cada camí
 - Taula resultat i observacions consulta massiva de fonts històriques
 - Plànols generals de consulta massiva.

U:\OTPA\Encarrecs\20818AT01\Contractació\20231002_20818AT01 PPTP 7 lots CSA2020.docx

- Capa SIG (rutes) de camins en shp i kml
- Base de dades omplerta
- Les al·legacions respostes, si s'escau.
- Actes de les reunions

El lliurament s'efectuarà seguint una estructura de carpetes establerta, tant en format PDF com editable (DOC, DWG, MXD, MDB) a través el programari web.

6 DOCUMENTACIÓ QUE ES LLIURARÀ A L'ADJUDICATARI

La documentació que lliurarà la Diputació de Barcelona a l'adjudicatari per al desenvolupament dels treballs serà la següent:

- Document guia (PPT)
- Documents tipus: Memòria (DOC), Plànols cad (DWG), Plànols SIG (MXD)
- Base de dades buida (MDB)
- Capa de senders (SHP)

7 PRESSUPOST DE LICITACIÓ

El pressupost es detalla en l'apartat 10 de la memòria de contractació.

U:\OTPA\Encarrecs\20818AT01\Contractació\20231002_20818AT01 PPTP 7 lots CSA2020.docx

Metadades del document

Núm. expedient	2022/0021146
Tipus documental	Plec de clàusules o condicions
Títol	20231002_20818AT01 PPTP 7 lots CSA2020
Codi classificació	D0506SE01 - Serveis obert

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
M Paloma Sanchez-contador Escudero (SIG)	Cap del Servei/Oficina	Signa	19/10/2023 10:35

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
4ab0437333be77d9814b	https://seuelectronica.diba.cat	

