



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS QUE REGULA LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE 7 VEHICLES NOUS EN LA MODALITAT D'ARRENDAMENT SENSE OPCIÓ DE COMPRA (EXP. IF – 2024 – xxx)

PRIMERA. Objecte del contracte

L'objecte d'aquest contracte és el subministrament, en règim d'arrendament sense opció de compra, de 7 vehicles de segment B per al Departament d'Igualtat i Feminismes.

SEGONA. Aspectes generals de les prescripcions tècniques d'arrendament sense opció de compra

Tots els vehicles s'hauran de lliurar, com a mínim, amb l'equipament obligatori previst a la normativa autonòmica, estatal i europea.

Tots els vehicles seran de color blanc, negre o gris.

Els vehicles s'hauran de lliurar amb un mínim de carburant per recórrer 25 km.

Els vehicles s'arrendaran amb aquelles configuracions de carrosseria, motor, transmissió, direcció i equipaments que es determinin en la clàusula novena d'aquest plec.

S'admeten en la present licitació els vehicles usats prèviament, ja siguin de segona mà, de quilòmetre zero o de gerència, amb les següents limitacions:

- No s'admetran vehicles amb més de 75.000 Km.
- L'aspecte general de la carrosseria i l'interior del vehicle haurà de ser excel·lent, sense desperfectes apreciables.
- El motor haurà d'estar net, sense restes d'òxid ni de fuites d'oli.
- S'haurà d'adjuntar el registre de manteniment del vehicle.
- L'empresa adjudicatària haurà de certificar que el vehicle no ha patit cap sinistre greu que pugui afectar l'estabilitat ni la seguretat del vehicle.

Tots els vehicles s'hauran de lliurar amb l'etiqueta sobre consum de combustible i emissions de CO₂ clarament visible i d'acord amb la normativa en vigor que resulti d'aplicació, és a dir, la Resolució de creació distintius ambientals que es pot consultar mitjançant l'adreça següent d'Internet: https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2016-3828.

Tant el lliurament com la col·locació de les etiquetes aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària, sense cap sobre cost en el preu d'arrendament del vehicle. En cas de deteriorament d'aquests distintius pel transcurs del temps, que provoqui que no es puguin distingir amb claredat, i a petició del Departament d'Igualtat i Feminismes, caldrà que l'empresa adjudicatària els renovi, sense càrrec addicional.

L'empresa adjudicatària està obligada a acceptar la inspecció i la realització de proves sobre el producte que es considerin oportunes.



TERCERA. Documentació que ha de de dur cada vehicle

Tots els vehicles hauran de disposar de la següent documentació, en regla:

- Còpia compulsada¹ de l'impost de matriculació pagat per l'empresa adjudicatària (els vehicles han d'estar matriculats a nom seu).
- Original o còpia compulsada¹ del permís de circulació i rebut actualitzat de pagament de la taxa corresponent.
- Original o còpia compulsada¹ de la Targeta d'Inspecció Tècnica actualitzada i, si s'escau, rebut actualitzat del pagament de la ITV.
- Original o còpia compulsada¹ dels certificats d'homologació i/o documents tècnics dels elements o conjunts que ho requereixin.
- Còpia compulsada de la pòlissa d'assegurança i del certificat internacional d'assegurances, així com del rebut original, actualitzat, del pagament de l'assegurança.
- Comunicat europeu d'accidents.
- Llibre de manteniment general, emplenat i segellat degudament pel servei oficial.
- Llibre o manual d'instruccions i funcionament del vehicle i dels seus equipaments de sèrie.
- Certificat de garantia del vehicle.

Per a aquests 9 elements relacionats, l'empresa adjudicatària proporcionarà la documentació indicada o l'equivalent que correspongui en relació amb la finalitat de l'element a requeriment de l'òrgan de contractació i amb caràcter previ a la formalització del contracte. Si algun element d'aquesta documentació ja només és vàlid en format electrònic, l'empresa adjudicatària el proporcionarà en aquest suport.

En el cas que l'empresa adjudicatària perdi la documentació d'algun vehicle, aquesta haurà de facilitar, en el menor temps possible, una còpia compulsada en els organismes esmentats anteriorment i facilitar-la a la persona responsable del contracte amb la major diligència possible.

QUARTA. Contingut de l'arrendament

El preu de l'arrendament inclou:

1. Manteniment integral dels vehicles i reparació d'avaries:

El manteniment i reparació dels vehicles es faran en els tallers homologats dels concessionaris del fabricant o en aquells que el fabricant autoritzi per mantenir la garantia dels vehicles amb els corresponents segells del llibre de manteniment: revisions periòdiques, substitució de peces per desgast d'ús, manteniment preventiu, reparació d'aquells desperfectes de l'interior dels vehicles originats pel desgast resultant de la utilització ordinària del bé, dins d'un ús adequat.

La reparació de totes les avaries, sense excepció, inclourà aquelles derivades de l'ús habitual dels vehicles, les originades com a conseqüència d'accidents de circulació, fets malintencionats de tercers, trencament de vidres, sostracció de peces que constitueixin parts fixes dels vehicles o per la temptativa de sostracció il·legítima dels vehicles o de les seves peces.

¹ L'empresa adjudicatària haurà de fer les còpies i portar-les a compulsar a la *Dirección General de Tráfico del Ministerio del Interior* o al *Servei Català de Trànsit* del Departament d'Interior, de la Generalitat de Catalunya.



2. Reparació i/o substitució dels pneumàtics (incloses les punxades i/o rebentades)

Es farà en els tallers homologats dels concessionaris del fabricant o en tallers especialistes. Els canvis de pneumàtics seran de primeres marques similars a les d'origen i amb les mateixes característiques tècniques homologades per la fitxa tècnica dels vehicles. El personal del Departament que gestioni els vehicles s'encarregarà de dur els vehicles al taller i recollir-los quant a aquestes actuacions.

La substitució dels pneumàtics es farà sempre que el relleu de la pastilla de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm o bé, quan s'hagin fet 40.000 quilòmetres o quan les circumstàncies així ho aconsellin (incloent les rebentades dels pneumàtics o que tinguin bonyes, talls o defectes), incloent-hi l'equilibrat, el paral·lelisme i l'alineació. Les substitucions es faran en un nombre parell (2 ó 4). Es procurarà fer coincidir el canvi de pneumàtics amb les revisions periòdiques dels vehicles per raons logístiques.

3. Assegurança a tot risc, sense franquícia:

La prenedora d'aquesta serà l'empresa adjudicatària o la Generalitat de Catalunya, i s'establirà en qualsevol cas que la Generalitat de Catalunya en serà l'assegurada i la beneficiària.

L'assegurança tindrà la següent cobertura:

- SOA ("Seguro Obligatorio del Automóvil")

D'acord amb la normativa vigent, de manera que es cobrirà fins a la quantia establerta com a obligatòria per tots els conceptes, tant del conductor com de l'assegurat pels danys corporals i materials causats amb motiu de circulació del vehicle.

- Responsabilitat civil de subscripció voluntària

Fins a 50.000.000,00 €. Es garantirà quan s'ultrapassi la cobertura de la responsabilitat civil de subscripció obligatòria fixada en cada moment per les disposicions legals. Correrà a càrrec de l'assegurador l'abonament als perjudicats o als seus dret-havents de les indemnitzacions a les quals donessin lloc la responsabilitat civil de l'assegurat o del conductor. Tanmateix es garanteixen tant la prestació de fiances en concepte de responsabilitat civil i penal com el pagament íntegre de totes les despeses judicials que, sense constituir sanció penal, li fossin imposades en les causes civil i penal.

L'assegurador garanteix, en nom del prenedor de l'assegurança, les reclamacions amistoses o judicials davant de tercers responsables, dels danys o perjudicis causats a l'assegurat per l'esmentat tercer amb motiu de la circulació del vehicle a motor.

- Garantia personal del conductor

Amb les garanties habituals del mercat assegurador per lesions corporals o la mort del conductor del vehicle assegurat.

- Garantia dels ocupants

Amb les garanties habituals del mercat assegurador per lesions corporals o la mort dels ocupants del vehicle assegurat.



- Protecció jurídica

Defensa, reclamació de danys i fiances, amb les garanties màximes del mercat assegurador. La defensa judicial resta inclosa per al personal de la Generalitat de Catalunya i queda exclosa la defensa judicial de la mateixa Generalitat, que correspondrà al Gabinet Jurídic de la Generalitat de Catalunya, mitjançant les persones lletrades de la Institució.

El personal de la Generalitat podrà acceptar la seva defensa per persones advocades de l'asseguradora o bé triar-ne una de pròpia, amb un límit de 1.500,00 €.

- Danys en el propi vehicle, a tot risc, sense franquícia

Inclosos vidres, robatori, incendi i pèrdua total del vehicle. Es garantirà la cobertura de danys que pugui patir el vehicle assegurat com a conseqüència d'un accident, així com els danys que pugui tenir en repòs o en curs de transport, amb la inclusió a títol enunciatiu i no limitatiu els danys deguts a la reparació o reposició de les parts danyades accidentalment en el vehicle assegurat, tant en circulació com en repòs o durant el transport, com a resultat de:

- Xoc amb altres vehicles o amb qualsevol altre objecte mòbil o immòbil, persona o animal.
- Bolcada o caiguda del vehicle.
- Enfonsament de terrenys, ponts i carreteres.
- Falta o fet malintencionat de tercers.
- Accidents produïts per vici de material, defecte de construcció o mala conservació.
- Danys a pneumàtics o càmeres (sempre que es produeixin altres danys materials).
- Incendi, explosió.
- Caiguda d'un llamp.
- Furt, intent de robatori, robatori total del vehicle i accessoris propis del vehicle.
- Trencament de vidres.
- Despeses indispensables que ocasionin l'extracció i transport del vehicle sinistrat al taller que indiqui l'assegurat.
- Danys per calamarsa.
- Danys per aiguat o inundació.
- Actes de caràcter político-social.
- Pèrdua total derivada de xoc, bolcada, incendi, explosió o caiguda de llamp.
- Despeses d'actuació de bombers per a l'extinció de l'incendi del vehicle.
- Despeses de salvament.
- Indemnització del valor de reposició dels equipatges i objectes personals que tingués el vehicle per desaparició total d'aquest o per fractura del maleter en garatges públics vigilats, fins a un màxim de 2.500,00 euros.

- Assistència en carretera 24 hores des de kilòmetre 0

Amb les garanties habituals del mercat assegurador. Inclourà, com a mínim, les cobertures següents:

- Reparació in situ de totes les intervencions d'assistència realitzades que ho permetin
- Remolc del vehicle fins al taller corresponent
- Salvament i despeses de custòdia del vehicle
- Repatriació del vehicle (segons les condicions)
- Retirada del vehicle avariament de les pistes forestals, camins agrícoles o altres de caràcter anàleg.



Inclourà també, les cobertures següents sobre els ocupants:

- Repatriació o transport dels/de les ocupants
- Repatriació o transport dels/de les ferits/des
- Assistència sanitària a l'estranger

Quant a l'àmbit temporal, es cobriran, de conformitat amb la pòlissa de l'assegurança del vehicle, els danys ocorreguts durant la seva vigència, així com les reclamacions presentades per tercers, tant durant la vigència de la pòlissa d'assegurança del vehicle, com després del seu venciment.

L'assegurança dels vehicles tindrà efecte i cobertura dins el següent límit geogràfic:

- Espanya i països de la Unió Europea
- Països que formen l'Espai Econòmic Europeu i també Andorra i Suïssa

Si el vehicle ha de viatjar a un país que no està inclòs en la llista anterior, la unitat gestora del vehicle ho comunicarà a l'empresa adjudicatària. L'empresa adjudicatària informará del sobrecost que suposa afegir la cobertura que sigui necessària i, si la unitat destinatària hi està d'acord, activarà l'opció i facturarà el complement en la factura pertinent.

- Assegurança en els vehicles de substitució

Quan s'hagi de subministrar un vehicle de substitució, aquest s'entregarà amb la seva corresponent assegurança. L'assegurança del vehicle substitutori tindrà la mateixa cobertura que l'assegurança del vehicle substituït.

CINQUENA. Altres obligacions del contractista

L'empresa adjudicatària està obligada a matricular, al seu nom, tots els vehicles que subministri, fet que s'acreditarà amb la presentació de les corresponents còpies compulsades del pagament de l'impost de matriculació. En els vehicles als quals els siguin aplicables les exempcions i beneficis fiscals que, a tots els efectes, disposi la legislació vigent, es reflectirà també aquesta reducció en els preus oferts.

Totes les despeses de transport en el lliurament i retirada dels vehicles aniran a càrrec de l'empresa contractista.

SISENA. Manteniment i reparació dels vehicles

Els treballs de manteniment, reparació i substitució de peces es faran d'acord amb les instruccions del fabricant dels vehicles i hauran de realitzar-se en els serveis oficials de la marca del vehicle o en tallers que el fabricant autoritzi per mantenir la garantia dels vehicles, d'acord amb el termini i el quilometratge estipulat pels vehicles o pel llibre de manteniment, el qual s'haurà de segellar segons correspongui.

En relació amb les operacions de pre ITV i d'ITV, es faran d'acord amb la normativa vigent i aniran a càrrec de l'empresa arrendatària, la qual, haurà de coordinar amb la persona responsable departamental del contracte la fixació de la data de la seva realització. Malgrat que el cost l'assumirà l'empresa adjudicatària, serà el personal del Departament d'Igualtat i Feminismes l'encarregat de passar aquesta inspecció amb el vehicle que correspongui.



Cada vegada que un vehicle vagi al taller, s'haurà de trametre a la persona responsable del seguiment de l'execució del contracte del Departament d'Igualtat i Feminismes, un albarà de les actuacions realitzades de manteniment o reparació. Si el vehicle passa una ITV, aleshores s'aportarà còpia actualitzada i compulsada de la documentació i de l'informe preceptiu de la ITV.

Tant els treballs de manteniment, reparació i substitució de peces, com les operacions de pre ITV i d'ITV es faran en tallers autoritzats dintre de l'àmbit territorial de Catalunya i, sempre que sigui possible, en el taller autoritzat més proper al lloc d'aparcament del vehicle.

El manteniment preventiu que inclou la mà d'obra i les peces de recanvi es farà quan ho indiqui el fabricant segons el llibre de manteniment o segons el sistema d'indicadors del vehicle. S'utilitzaran els materials originals dels fabricants dels vehicles i dels accessoris, els quals aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

En el cas que els vehicles necessitin, per motius tècnics, canvis de consumibles abans del quilometratge establert pel fabricant, l'empresa adjudicatària assumirà el cost d'aquests materials consumibles en concepte de manteniment.

L'empresa contractista s'haurà de fer càrrec del manteniment de la tapisseria de tots els vehicles en el cas de desgast.

La reparació de totes les avaries, amb la mà d'obra i les peces de recanvi incloses, es durà a terme amb materials originals de les cases fabricants dels vehicles i dels accessoris, i aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària. Per defecte, si l'estat del vehicle ho permet i aquest no està en una capital de província, el personal del Departament d'Igualtat i Feminismes durà el vehicle al taller i el recollirà quan s'hagi fet la intervenció. Quan el vehicle estigui en una capital de província, l'empresa adjudicatària i el Departament d'Igualtat i Feminismes acordaran qui duu a terme aquestes accions.

Pel que fa a la instal·lació de l'equipament complementari, es farà d'acord amb les instruccions de la casa fabricant d'aquest i sempre en tallers oficials de la marca del vehicle seleccionat o en tallers autoritzats.

En els casos del trasllat del vehicle al taller autoritzat per a practicar-li treballs de manteniment, reparació o substitució de peces, operacions de pre ITV i d'ITV, o qualsevol altre treball o tràmit que impliqui la immobilització temporal del vehicle de més de 48 hores en els diferents tallers o estacions autoritzades, l'empresa adjudicatària restarà obligada a proporcionar un vehicle de substitució. En qualsevol cas, el vehicle de substitució haurà de ser equivalent en característiques i prestacions al vehicle immobilitzat i disposar de tota la documentació per circular, d'acord amb la legislació vigent.

Si no hi ha pacte en contra, l'empresa contractista recollirà el vehicle de substitució en el moment i en el mateix lloc en què retorni el vehicle substituït, si es tracta de capitals de província. Altrament, el personal del Departament d'Igualtat i Feminismes portarà el vehicle substitutori i recollirà el vehicle substituït en la capital de província que correspongui.

Excepte en aquells casos en què no sigui possible traslladar el vehicle al taller autoritzat, en cas que el vehicle de substitució no es pogués proporcionar en el moment en què s'inicia la immobilització del vehicle afectat, l'empresa contractista es farà càrrec de totes les despeses de desplaçament originades mentre no es faciliti el vehicle de substitució o finalitzi la causa que va originar l'avaria i la consegüent immobilització del vehicle. En aquests casos, la incidència s'haurà de resoldre com a molt tard el següent dia laborable en què aquesta s'hagi produït i amb la major diligència possible, excepte en aquells casos en que

això no fos possible per raons logístiques derivades de la imprevisió de la incidència, supòsit en què la incidència haurà de ser resolta en el termini màxim de 48 h des que aquesta es comunica.

SETENA. Pèrdua total del vehicle

En el supòsit de pèrdua total del vehicle per sinistre o qualsevol altre motiu, l'empresa adjudicatària haurà de substituir el vehicle sinistrat per un altre, sota les mateixes condicions contractuals establertes per al vehicle sinistrat, inclosa la mateixa quota mensual, amb la finalització del període de vigència d'aquest arrendament en la mateixa data en què finalitzava el del vehicle sinistrat.

A fi de garantir la disponibilitat immediata d'un vehicle en aquest supòsit, se'n lliurarà un de substitució de les mateixes característiques que el vehicle sinistrat, fins a poder comptar amb el bescanvi definitiu, en un termini màxim de 48 hores.

VUITENA. Devolució del vehicle a la finalització del contracte d'arrendament

En cas de no acordar-se el contrari, els vehicles es retornaran en el mateix lloc on els va lliurar l'empresa adjudicatària.

L'estat del vehicle ha de correspondre al desgast produït per un ús normal. En cas que, amb posterioritat al lliurament del vehicle, s'hagin incorporat accessoris o equipaments, o s'hagi efectuat alguna altra modificació sobre el vehicle que no hagi estat acordada prèviament en els contractes derivats del contracte, s'haurà de retirar i deixar el vehicle en les mateixes condicions en què es va lliurar, amb càrrec al Departament d'Igualtat i Feminismes del cost que aquesta operació pugui ocasionar.

L'empresa adjudicatària haurà de recollir els vehicles en el termini màxim de 30 dies des del dia següent al del venciment del contracte d'arrendament. A partir d'aquell dia, els desperfectes que es puguin ocasionar al vehicle seran responsabilitat de l'empresa adjudicatària.

En el moment de retornar el vehicle a l'empresa adjudicatària, per finalització del contracte o per sinistre total, hi haurà un termini màxim de 10 dies de lloguer addicionals, sense càrrec per al Departament d'Igualtat i Feminismes, per tal de retirar els materials complementaris del vehicle i deixar-lo en condicions similars a les del lliurament inicial, tenint en compte el desgast normal del vehicle i els seus accessoris.

NOVENA. característiques tècniques obligatòries dels vehicles

A més de les prescripcions tècniques generals descrites en la clàusula segona d'aquest plec, en aquesta clàusula es descriuen les característiques tècniques obligatòries dels vehicles:

Vehicle segment B
Motor
Potència mínima (CV) motor tèrmic: 80
Dimensions i capacitats
Tipologia de vehicle: Turisme o familiar
Longitud (mm): Entre 3.900 i 4.250
Nombre de portes: Mínim de 4 i màxim de 5
Nombre de places: 5

Seguretat
Llums antiboira davanters Llums antiboira posteriors El vehicle que es lliuri a la localitat de Tremp haurà de portar pneumàtics de contacte
Equipament i confort
Aire condicionat o climatitzador de l'habitable del vehicle Mans lliures
Equipament complementari
Estores Dues armilles reflectores, com a mínim, classe 2 de la norma UNE EN 471 Dos triangles homologats de senyalització de perill per alertar al trànsit en cas d'avaría Roda de recanvi igual que les 4 rodes del vehicle GPS Ràdio integrada Joc de cadenes tèxtils per a les rodes en cas de neu o gel Farmaciola ² i recanvi dels productes quan caduquen Guants de protecció contra riscos mecànics EN 388 amb marcatge CE.

² Contingut mínim d'una farmaciola portàtil segons els RD 486/1997, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball: Pinces, Tisores, Guants d'un sol ús, Gases estèrils, Cotó hidròfil, Benes, Esparadrap i apòsits adhesius, Desinfectant i antisèptic.