

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES**  
**ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL AVIACIÓ**  
**FERROCARRIL METROPOLITA DE BARCELONA S.A.**

Josep Riera Pavia

Tècnic Suport Unitat d'Assegurances

## **ÍNDEX – PPT Responsabilitat Civil Aviació FMB**

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| <b>1. CONTRACTANT</b>              | <b>3</b> |
| <b>2. ASSEGURAT</b>                | <b>3</b> |
| <b>3. OBJECTE DE L'ASSEGURANÇA</b> | <b>3</b> |
| <b>4. RISCOS COBERTS</b>           | <b>3</b> |
| <b>5. LIMIT INDEMNITZACIÓ</b>      | <b>4</b> |
| <b>6. LIMIT GEOGRÀFIC</b>          | <b>4</b> |
| <b>7. ÀMBIT TEMPORAL</b>           | <b>4</b> |
| <b>8. EXCLUSIONS</b>               | <b>4</b> |
| <b>9. FRANQUICIES</b>              | <b>4</b> |
| <b>10. GESTIÓ DE LA PÒLISSA</b>    | <b>5</b> |

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES  
RESPONSABILITAT CIVIL AVIACIÓ FMB**

**1.-CONTRACTANT**

Ferrocarril Metropolita de Barcelona S.A.

**2.- ASSEGURAT**

Ferrocarril Metropolita de Barcelona, S.A. (d'ara endavant FMB)

Tindran també la condició d'assegurats addicionals, IFERCAT i AENA S.M.E., S.A., mantenint a tots els efectes la condició de tercer.

**3.- OBJECTE DE L'ASSEGURANÇA**

La contractació, per part d'FMB com a prenedora de les següents cobertures d'assegurances:

Responsabilitat Civil Aviació derivada de l'explotació del ramal de Línia 9 en zona aire de l'aeroport de Barcelona.

**4- RISCOS COBERTS**

La responsabilitat civil pròpia de l'assegurat per l'ús i l'activitat Explotació del ramal de Línia 9 en zona aire de l'aeroport de Barcelona , incloent-hi la utilització de vehicles de motor dins dels confins de l'aeroport. Es cobreixen, per tant, totes les sumes que l'Assegurat resulti obligat a pagar a qualsevol persona o persona perjudicada tant per lesions personals, inclosa la mort resultat d'aquestes, qualsevol sigui el moment que es produeixi (LESIONS PERSONALS), com per la pèrdua de, o dany físic a, béns tangibles de tercers (DANYS MATERIALS) per una ocurrència esdevinguda durant el període de vigència de la pòlissa.

## **5- LÍMIT DE RESPONSABILITAT**

S'estableix un límit de 120.000.000 € per sinistre i anualitat.

## **6.- LÍMIT GEOGRÀFIC**

Límit geogràfic dels vehicles aeronaus. L'assegurança tindrà efecte i cobertura:

- Espanya peninsular i insular.

## **7- ÀMBIT TEMPORAL**

Es cobreixen, de conformitat a la pòlissa, els danys ocorreguts durant la vigència d'aquesta, així com les reclamacions presentades per tercers, tant durant la vigència d'aquesta pòlissa, com després del seu venciment.

## **8.- EXCLUSIONS**

S'admetran les exclusions de risc normalment acceptades pels usos mercantils per a les assegurances de responsabilitat civil aviació, que delimitin les cobertures establertes en el present plec.

## **9.- FRANQUICIES**

S'estableixen les següents franquícies:

- 12.500 € per sinistre per a danys a aeronaus.
- 7.500 € per sinistre per a altres danys materials.

## **10.- GESTIÓ DE LA PÒLISSA**

1. L'assegurador adjudicatari facilitarà a FMB., en els primers trenta dies d'efecte de la pòlissa o de la seva renovació, la documentació següent:

- pòlissa d'assegurança,
- rebut
- i qualsevol altra documentació que sigui necessària, com per exemple el certificat anual d'assegurança.

2. L'entitat adjudicatària, assessorada pel corredor d'assegurances, col·laborarà en el seguiment de sinistres pendents i facilitarà a aquesta la informació de sinistralitat següent:

- Número de referència del sinistre.
- Situació del sinistre (pendent o tancat)
- En tots els sinistres factura del taller i informe pericial on figurarà, a més de l'import del sinistre, la culpabilitat (pròpia, del contrari o compartida), nom del perit i data del peritatge.
- Concepte de la garantia indemnitzada
- Import indemnitzat
- Data del pagament
- Provisió tècnica actualitzada.