

ÍNDIX

1	Objecte del contracte.....	1
2	Antecedents del servei.....	1
3	Característiques del servei	2
3.1	Tipologia del servei.....	2
3.2	Característiques del/s vehicle/s	2
3.3	Plataforma de reserva i obertura i tancament del vehicle	3
3.4	Aparcament i punt de recàrrega	4
4	Altres condicions operatives	5
4.1	Cobertura horària del servei.....	5
4.2	Usuaris del servei	5
4.3	Gestió d'accidents, assistència en carretera i sancions	5
4.4	Condicions per la posada en servei del sistema de vehicle compartit...	5
4.5	Condicions del sistema tarifari i de facturació	6
5	Obligacions específiques.....	7
5.1	Obligacions del vehicle, punt de recàrrega i aplicació.....	7
5.2	Obligació d'atenció a l'usuari	8
	Annex – Imatge dels vinils	9

Número d'expedient: 43/2023/1408

PLEC PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

En les pàgines següents s'incorpora el Plec de Prescripcions tècniques vinculat al **CONTRACTE D'ARRENDAMENT TEMPORAL D'UN VEHICLE ELÈCTRIC COMPARTIT SENSE CONDUCTOR PER ALS DESPLAÇAMENTS DELS TÈCNICS MUNICIPALS I ALTRES CÀRRECS ELECTIUS DE L'AJUNTAMENT DE VILAFRANCA DEL PENEDE'S**.

1 Objecte del contracte

És objecte de la present contractació, la prestació dels serveis d'un lloguer temporal de vehicle elèctric compartit sense conductor per als desplaçaments inlabore dels tècnics municipals i altres càrrecs electius de l'Ajuntament de Vilafranca.

Té per objecte les següents prestacions:

- Subministrament d'un o més vehicles elèctrics 100% amb l'espai d'aparcament associat i el punt de recàrrega.
- Plataforma tecnològica per la reserva i obertura/tancament del/s vehicle/s.
- La gestió de tot el manteniment del/s vehicle/s i punts de recàrrega, així com assegurances, gestió de multes, estacionaments o peatges.
- Report mensual a l'ajuntament de l'ús per part dels usuaris de l'Ajuntament del diferents vehicles posats a disposició del servei.

2 Antecedents del servei

Des de l'any 2019 l'ajuntament de Vilafranca del Penedès per tal d'incentivar una mobilitat més sostenible dels desplaçaments inlabore del personal de l'Ajuntament i al mateix temps servir d'exemple per a la ciutadania, fa servir un vehicle elèctric de lloguer temporal compartit amb la ciutadania per tal de disposar d'una flota pròpia racionalitzada a les necessitats de l'Ajuntament, evitant així un sobredimensionament de flota.

L'Ajuntament el 2022 ha fet unes 50 reserves del servei per unes 260 hores.

3 Característiques del servei

3.1 Tipologia del servei

L'Ajuntament de Vilafranca té la necessitat d'adherir-se a un servei de vehicles de mobilitat compartida en la qual l'empresa adjudicatària posarà a disposició de l'ajuntament i ciutadania de Vilafranca un mínim d'un vehicle elèctric de la seva flota. Aquest vehicle haurà de permetre a les persones tècniques municipals o els càrrecs electius de l'Ajuntament poder realitzar els desplaçaments inlabore necessaris sense cap limitació de quilometratge prèvia reserva del vehicle.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

Codi validació document:
14611642355516605266



L'Ajuntament de Vilafranca abonarà mensualment l'import corresponent a l'empresa adjudicatària segons l'ús que se'n faci del servei (hora/dia, Km de més, usuaris adherits al sistema...)

3.2 Característiques del/s vehicle/s

L'empresa adjudicatària subministrarà un mínim d'un vehicle de propulsió totalment elèctrica de 5 places amb 5 portes. A la finalització del contracte, tots el o els vehicles que hagin estat subministrats per de l'empresa adjudicatària continuaran sent propietat d'aquesta.

El vehicle o vehicles hauran de ser nous o tindre una antiguitat inferior a 5 anys durant tota la duració del contracte i de les possibles prorrogues que se'n puguin derivar.

- Tipus de vehicle: Turisme
- Tipus de motor: Elèctric
- Potència elèctrica mínima: 80CV
- Transmissió: automàtica
- Autonomia mínima del vehicle: 250 Km en cicle combinat d'acord amb homologació WLTP.
- Emissions de CO2: 0gr/Km
- Etiqueta: Zero emissions

En el moment de la posada en marxa del servei els vehicles hauran d'estar matriculats i assegurats i en perfecte estat de funcionament, tècnic i administratiu, perquè puguin circular.

L'empresa adjudicatària s'encarregarà de realitzar totes les gestions necessàries per disposar del vehicle amb tots els papers en vigor (impostos, ITV...). En aquest sentit, a l'interior del o dels vehicles a la guantera s'haurà de disposar dels següents documents originals o compulsats: permís de circulació del vehicle i fitxa tècnica, a més d'incorporar, acreditació de la pòlissa de l'assegurança obligatòria i un foli de declaració amistosa d'accidents.

El o els vehicles també hauran d'incorporar en el seu interior:

- Guia del funcionament del servei que inclogui com a mínim: passos per obrir i tancar el vehicle, normes d'ús del vehicle, normes de les reserves, passos per a la càrrega elèctrica, enllaços web o codis QR de les diferents xarxes de càrrega elèctrica que permetin visualitzar els punts de recàrrega, aspectes informatius per una conducció segura i eficient entre d'altres aspectes que l'adjudicatari consideri interessants. Aquesta informació haurà de ser accessible, senzilla i entenedora.
- Un kit d'obertura del vehicle que permeti accedir a l'interior del vehicle mitjançant l'aplicació mòbil.
- Un Kit de seguretat amb una armilla reglamentaria homologada i un joc de triangles homologats també segons la DGT.
- Un dispositiu "Teletac" pel pagament de peatges i aparcaments.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

Codi validació document:
14611642355516605266



- L'endoll o endolls necessaris per la recàrrega del vehicle en punts de recàrrega específics. En aquest sentit no es considerarà vàlid un connector de tipus Schuko.
- Targetes de les diferents xarxes de recàrrega per si fos necessària la recàrrega d'electricitat fora de l'estacionament. S'acceptarà un mínim de quatre targetes de diferents tipologies.

El o els vehicles posats a disposició del servei de vehicles compartit caldrà que estiguin retolats amb un vinil específic de la imatge de "Vilafranca del Penedès CAPITAL DEL VI" (veure Anex1). Els vinils aniran situats als laterals del vehicle i a la part posterior.

3.3 Plataforma de reserva i obertura i tancament del vehicle

L'empresa adjudicatària haurà de garantir que es disposi d'una plataforma accessible i en català pels usuaris de l'Ajuntament adherits al sistema que permeti realitzar les reserves per a l'ús del vehicle elèctric compartit.

Serà necessari que l'empresa adjudicatària garanteixi un espai temporal de marge entre finalització d'una reserva i inici de la següent per assegurar que el vehicle està sempre a disposició pels usuaris que han fet la reserva. D'aquesta manera s'evitarà que es pugui donar la situació que un usuari ha d'iniciar la reserva però el vehicle no està disponible perquè el primer usuari encara no l'ha retornat. A més també s'haurà de garantir la càrrega del vehicle entre usuari i usuari per assegurar que es disposa del 100% de la càrrega de la bateria del vehicle.

La plataforma com a mínim haurà de garantir que genera una base amb la següent informació:

- Id de reserva
- Id de l'usuari
- Matricula del vehicle utilitzat
- Data de l'hora d'inici reservada
- Data de l'hora final de reservada
- Durada de la reserva
- Data d'inici del servei
- Data final del servei
- Durada de l'ús del vehicle
- Distància recorreguda en quilometres

A més a més, aquesta aplicació també haurà de permetre als usuaris que han realitzat la reserva l'obertura i tancament del vehicle elèctric reservat.

Serà necessari garantir que l'aplicació i la pàgina web disposen d'una versió en català correctament utilitzat sense errors ortogràfics o errors gramaticals.

Caldrà que l'aplicació disposi d'una guia amb la mateixa informació que la requerida a l'interior del vehicle, on s'expliqui el funcionament del servei. Aquesta haurà d'incloure com a mínim: passos per obrir i tancar el vehicle, normes d'ús del vehicle, normes de les reserves, passos per a la càrrega elèctrica, enllaços web o codis QR de les diferents xarxes de càrrega elèctrica que permetin visualitzar els punts de recàrrega, aspectes

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

Codi validació document:
14611642355516605266



informatius per una conducció segura i eficient entre d'altres aspectes que l'adjudicatari consideri interessants. Aquesta informació haurà de ser accessible, senzilla i entenedora. En tot cas, caldrà que l'aplicació disposi d'un sistema operatiu de iOS i Android, així com establir un procediment senzill i que garanteixi un ús fàcil del servei.

Pel que fa a les altes o baixes dels usuaris, l'Ajuntament farà una comunicació a l'empresa amb el nom o noms de les persones, adreces de contacte etc. L'empresa adjudicatària en el període màxim de 24 hores (s'exclou caps de setmana) haurà de facilitar l'alta i accés dels usuaris per poder fer servir el servei.

3.4 Aparcament i punt de recàrrega

L'adjudicatari haurà de garantir un espai destinat exclusivament a l'estacionament del vehicle elèctric a menys de 250m en línia recta des de l'Ajuntament de Vilafranca (41.346518459160045, 1.6980536932640642).

La plaça d'aparcament destinada a l'estacionament del vehicle haurà d'incorporar un punt de recàrrega que permeti com a mínim la càrrega lenta o semiràpida del vehicle elèctric d'ús compartit. Tanmateix s'haurà de garantir a l'usuari que quan vagi a fer ús del vehicle la bateria disposi d'un 100% de càrrega.

En el cas que l'empresa incorpori més d'un vehicle al servei, aquests hauran de disposar també d'una plaça d'aparcament amb un punt de recàrrega.

Els costos de la plaça/ces així com la implantació, manteniment i subministrament elèctric del punt/s de recàrrega aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

4 Altres condicions operatives

4.1 Cobertura horària del servei

El servei de reserva de lloguer així com l'ús del vehicle elèctric haurà de funcionar les 24 hores del dia i els 365 dies de l'any.

4.2 Usuaris del servei

Els usuaris donats d'alta per poder conduir un vehicle del servei de cotxe compartit, seran persones del personal tècnic municipal i altres càrrecs electius de l'Ajuntament de Vilafranca majors de 23 anys.

4.3 Gestió d'accidents, assistència en carretera i sancions

El servei ofert per l'adjudicatari haurà d'incorporar una assegurança a tot risc sense franquícia, sense cap cost addicional en funció del tipus de conductor ni edat. En aquest sentit, l'Ajuntament no es farà càrrec de cap desperfecte que es produeixi als vehicles havent de ser coberts per l'assegurança del propi vehicle/s i/o per part de l'empresa adjudicatària del servei.

A més, el servei també haurà d'incloure una assistència en carretera de 24 hores del dia i els 365 dies de l'any.

En cas d'accident, l'empresa adjudicatària serà la responsable de gestionar els tràmits necessaris per pal·liar els danys físics o materials ocasionats per part del propi conductor o d'un tercer.

Tot i que les infraccions, sancions o multes aniran a càrrec de l'usuari del vehicle que hagi comes la infracció, així com la pèrdua de punts que se'n derivin, caldrà que l'empresa

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica



adjudicatària s'encarregui de gestionar les possibles multes d'acord amb el registre d'ús dels vehicles obtinguts a la plataforma.

4.4 Condicions per la posada en servei del sistema de vehicle compartit

Dins dels primers 10 dies naturals a la signatura del Contracte, l'empresa que resulti adjudicatària assignarà una persona de contacte de l'empresa (nom, telèfon i adreça electrònica) com a responsable del servei ofert.

La posada en funcionament del servei haurà de realitzar-se en el termini màxim de 30 dies naturals a partir de l'endemà de la signatura del contracte, amb el o els vehicles elèctrics, l'aplicatiu llest per iniciar el servei, el/s punt/s de recàrrega instal·lats i en funcionament, etc. Així doncs, el o els vehicles es trobaran a disposició de l'ajuntament en l'estacionament indicat en l'oferta per part de l'empresa adjudicatària a contar des de la signatura un màxim de 30 dies naturals.

Previament a l'inici del contracte caldrà que el o els vehicles siguin lliurats amb la documentació necessària i que també es disposin de tots els punts considerats en l'apartat 3 del present plec tècnic així com lliures de qualsevol càrrega o gravamen. La persona responsable del Contracte o facultatiu delegat de l'ajuntament revisarà tota la documentació del o els vehicles així com tots els aspectes establerts en el present Plec de Prescripcions tècniques.

L'inici del servei es farà constar mitjançant l'Acta d' Inici del servei, que serà aixecada per l'ajuntament de Vilafranca i serà signada per l'ajuntament de Vilafranca i per l' empresa, en prova de conformitat amb el seu contingut. L'Acta d'inici del servei inclourà en l'annex, com a mínim, els continguts següents referits a la data d'inici del servei:

- El llistat dels vehicles aportats al servei i les característiques dels mateixos.
- El llistat dels tipus d'endolls associats a cada vehicle per carregar-los i les targetes per a la càrrega associades.
- El llistat de les assegurances i assistència en carretera pòlisses d'assegurances dels vehicles associats al servei.
- La ubicació de l'aparcament on es troba estacionat el o els vehicles.

El servei es declararà iniciat amb ocasió de l'aixecament de l'Acta d'inici del Servei, sense perjudici de les penalitzacions que siguin d'aplicació a l'empresa adjudicatària com a conseqüència de les deficiències detectades en aquell moment.

4.5 Condicions del sistema tarifari i de facturació

El sistema tarifari del servei es basarà en 4 costos principals:

- Cost del nombre d'usuaris integrats al sistema. Es pagarà una quota mensual per cada un dels usuaris del consistori donats d'alta al servei.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

Codi validació document:
14611642355516605266



- Cost per ús (hora o dia): Es pagarà per cada reserva que es realitzi bé per una tarifa d'hores o de dia considerant dia a partir de les 9,25 hores o el valor resultant més econòmic de les dues tarifes. En el cas de tarifa d'hores el cost es calcularà en fraccions de 15 minuts.
- Cost per distància recorreguda: Per cada reserva s'estableix 50 Km. En cad de superar els 50 Kms, l'Ajuntament abonarà el cost per km extra realitzat segons el cost unitari ofertat.
- Altres costos: S'inclourà el cost dels peatges i aparcaments.

La facturació es realitzarà mensualment a mes vençut i l'import per ús haurà de ser per fraccions de 15 minuts. La reserva podrà ser anul·lada 2 hores abans sense cap tipus de càrrec.

Pel que fa als peatges i aparcaments si s'han realitzat abans del dia 20 s'inclouran a més vençut i en el cas que sigui el 20 o posterior, s'inclourà el següent mes.

Per cada e-factura amb un import total, s'haurà d'emetre un fitxer electrònic estructurat tipus base de dades editable (tipus xls ó equivalent), amb tot el detall dels serveis de lloguer realitzats així com de la facturació emesa. A part dels punts indicats en l'apartat 3.3 també haurà d'incorporar:

- Import de les quotes d'usuari
- Import per ús (hora o dia)
- Import del quilometratge extra
- Import del peatge si s'escau
- Import dels aparcaments si s'escau
- Import total de la reserva

5 Obligacions específiques

A més de tots els punts esmentats en els anteriors apartats caldrà que l'empresa adjudicatària respongui al les següents obligacions per disposar d'un servei de vehicle compartit en òptimes condicions.

5.1 Obligacions del vehicle, punt de recàrrega i aplicació

L'empresa adjudicatària serà l'encarregada de realitzar totes les gestions necessàries per disposar del vehicle en òptimes condicions tan pel que fa a documentació com pel que fa al estat mecànic i físic del vehicle.

En aquest sentit, l'adjudicatari serà l'encarregat de les gestions i costos pertinents de:

- Papers en vigor (Impostos, ITV...)
- Assegurança a tot risc en vigor
- Manteniment Integral del vehicle elèctric (correctiu i preventiu)
- Manteniment Integral del Punt de Recàrrega

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

Codi validació document:
14611642355516605266



- Neteja integral del vehicle (interior i exterior)
- Neteja de la plaça d'aparcament

Aquesta llista no exclou altres aspectes que es considerin necessaris per al correcte funcionament del sistema.

En cas d'averia, l'empresa haurà d'habilitar un vehicle de substitució, disposant sempre d'un mínim d'un vehicle o aquells que l'empresa adjudicatària s'hagi compromès a la signatura del contracte.

Per garantir el correcte funcionament del servei, l'adjudicatari haurà de mantenir l'aplicació activa en tot moment i haurà d'assumir les variacions i actualitzacions necessàries.

Durant tota la durada de vigència del contracte, l'aplicació haurà de mantenir-se activa i amb totes les seves funcionalitats desplegades. És responsabilitat de l'empresa adjudicatària vetllar pel compliment d'aquest compromís, incloent dur a terme les tasques de manteniment programades i/o no programades necessàries.

5.2 Obligació d'atenció a l'usuari

L'empresa adjudicatària ha d'oferir un servei d'atenció telefònica gratuïta per l'usuari disponible com a mínim de dilluns a divendres de 8 a 22 hores del dia. El servei de telèfon anirà a càrrec de l'adjudicatari i servirà per donar resposta a qualsevol dubte, incidència o petició del servei que tingui l'usuari de l'Ajuntament.

L'adjudicatari facilitarà a l'ajuntament una persona de contacte de l'empresa (nom, telèfon i adreça electrònica) com a responsable del servei ofert.

El Tècnic de Mobilitat:

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

Codi validació document:
14611642355516605266



Annex – Imatge dels vinils

Marca Ciutat de Vilafranca del Penedès

Variant cromàtica Genèrica i per Enoturisme



©2013 FeedbackMP - Ligpenedès, SL - Queden tots els drets reservats

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

Codi validació document:
14611642355516605266

Cort 14 · 08720 Vilafranca del Penedès
938 920 358 · www.vilafranca.cat



PLAN_GEN_SIGN
48/2023/1408



C60 M90 Y0 K0 
C0 M100 Y100 K0 



©2013 FeedbackMP - Lligpenedès, SL - Queden tots els drets reservats

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

Codi validació document:
14611642355516605266

Cort 14 · 08720 Vilafranca del Penedès
938 920 358 · www.vilafranca.cat



PLAN_GEN_SIGN
48/2023/1408