

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS QUE HAN DE REGIR PER LA CONTRACTACIÓ
DELS SERVEIS TÈCNICS ESPECIALITZATS PER EFECTUAR INSPECCIONS TÈCNIQUES ALS VEHICLES
PESANTS A LA CARRETERA**

ÍNDEX

1.	Objecte del contracte	2
2.	Descripció del servei.....	2
2.1	Vehicles a inspeccionar	2
2.2	Execució del servei o mètode a aplicar	3
2.3	Unitat mòbil d'inspecció i equipament	3
2.3	Experiència i requisits professionals	4
3.	Característiques de l'adjudicatari.....	5
4.	Període d'execució	5
5.	Pressupost i import de la licitació	5
6.	Forma de pagament	6

1. Objecte del contracte

L'objecte d'aquest contracte és el servei d'inspeccions tècniques (ITV) als vehicles pesants a la carretera amb la finalitat de millorar la seguretat viària i contribuir a la reducció de les emissions contaminants.

2. Descripció del servei

El servei consisteix en realitzar inspeccions tècniques a vehicles pesants a la carretera, tant les inicials com les més minucioses, tal com s'estableix al Reial decret 563/2017, de 2 de juny, pel qual es regulen les inspeccions tècniques en carretera de vehicles comercials que circulen en territori espanyol.

Els controls d'inspeccions tècniques es realitzaran en llocs concrets dispersos per tot el territori de Catalunya, sempre amb l'acompanyament d'efectius dels Mossos d'Esquadra i segons calendari i horari establert per aquest cos policial.

Les inspeccions s'hauran de realitzar d'acord amb els procediments recollits en el capítol III i ha d'incloure els elements que es considerin necessaris i rellevants d'entre els que s'enumeren en el quadre l'annex II de l'esmentat RD 563/2017, tenint en compte en particular la seguretat dels frens, els pneumàtics, les rodes, el xassís i les emissions contaminants, així com els mètodes recomanats en el mateix quadre.

Les matèries d'inspecció són:

1. Identificació del vehicle
2. Equip de frens
3. Direcció
4. Visibilitat del conductor
5. Equip d'il·luminació i components del sistema elèctric
6. Eixos, rodes, pneumàtics i suspensió
7. Xassís i elements acoblats al xassís
8. Equips diversos, inclòs tacògraf i limitador de velocitat
9. Emissions de contaminants incloses les fuites de combustible o d'oli
10. Inspeccions addicionals per a vehicles de transport de persones M2 i M3

2.1 Vehicles a inspeccionar

La selecció dels vehicles que s'han de sotmetre a una inspecció tècnica inicial a la carretera estan descrits a l'article 7 del RD 563/2017:

1. En el cas d'efectuar una inspecció tècnica inicial a la carretera, en la selecció es pot donar prioritat als explotats per empreses amb un perfil de risc alt d'acord amb el sistema de classificació de riscos definit a l'article 6.
2. També es poden seleccionar per a inspecció altres vehicles a l'atzar o si se sospita que presenten un risc per a la seguretat viària o el medi ambient.

3. Les inspeccions tècniques a la carretera s'han de portar a terme sense discriminació per motius de nacionalitat del conductor o del país de matriculació o de posada en circulació del vehicle industrial, i tenint en compte la necessitat de reduir al mínim els costos i els retards ocasionats als conductors i a les empreses.

2.2 Execució del servei o mètode a aplicar

Les tasques i mètodes a aplicar corresponen als articles 8 i 11 del Reial Decret:

2.2.1 Inspecció tècnica inicial

Per realitzar la inspecció tècnica inicial, l'inspector haurà de:

- a) Comprovar l'últim certificat d'inspecció tècnica periòdica i l'informe d'inspecció tècnica a la carretera. En particular, per als vehicles matriculats o posats en circulació en un Estat membre de la Unió Europea, s'ha de verificar l'existència del comprovant que el vehicle comercial ha estat sotmès a la inspecció tècnica periòdica obligatòria d'acord amb la seva normativa reguladora.
- b) Efectuar una inspecció visual de l'estat tècnic del vehicle.
- c) Efectuar una inspecció visual de la subjecció de la càrrega.
- d) Pot efectuar controls tècnics per qualsevol mètode que es consideri apropiat.

Si a l'informe de la inspecció tècnica a la carretera anterior s'han consignat deficiències, l'inspector ha de verificar si s'han solucionat.

2.2.2 Inspecció tècnica més minuciosa

Sobre la base dels resultats de la inspecció tècnica inicial, l'inspector ha de decidir si el vehicle o el seu remolc s'han de sotmetre a una inspecció tècnica més minuciosa en el mateix lloc.

1. Aquestes inspeccions han de cobrir els elements enumerats a l'annex II del RD 563/2017 que es considerin necessaris i pertinents en funció de la inspecció tècnica inicial efectuada i han de tenir en compte, en particular, la seguretat de frens, pneumàtics, rodes, xassís i emissions contaminants, així com els mètodes recomanats per a la inspecció d'aquests elements.
2. Si en el certificat d'inspecció tècnica o a l'informe d'inspecció a la carretera s'indica que, al llarg dels tres mesos precedents, s'ha inspeccionat un dels elements enumerats a l'annex II, aquest punt no s'ha de tornar a inspeccionar, excepte si això està justificat, en particular, a causa d'una deficiència evident o a una no-conformitat manifesta.

2.3 Unitat mòbil d'inspecció i equipament

L'empresa adjudicatària haurà de disposar d'una estació o unitat mòbil d'inspecció tècnica de vehicles (ITV), autoritzades per la Generalitat de Catalunya per desenvolupar la seva activitat a Catalunya, d'acord amb els principis continguts a la directiva europea corresponent i d'acord amb el que estableix el Reial Decret 2042/1994, modificat parcialment pel Reial Decret 920/2017, de 23 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles i on es diu que les inspeccions d'ITV s'han de fer per empreses expressament autoritzades per aquesta finalitat.

La unitat mòbil d'inspecció ha d'estar proveïda de l'equip adequat per efectuar una inspecció tècnica més minuciosa a la carretera, dotada per avaluar l'estat dels frens i l'eficiència de frenada, la direcció, la suspensió i les emissions contaminants del vehicle, segons sigui necessari.

L'equipament necessari a la unitat mòbil és el següent:

1. Generador de corrent: equip generador silenciosos de 2000 VA
2. Equipament informàtic: ordinador portàtil amb impressora
3. Equip portàtil de test de frenada
4. Opacímetre: equip de mesura de la opacitat de fums dels motors dièsel utilitzat en la prova reglamentaria d'ITV en acceleració lliure
5. Regloscopi universal: equip portàtil de control de la regulació dels dispositius d'il·luminació dels vehicles

Es valorarà l'aportació d'un equip que permeti diagnosticar els diferents dispositius del vehicle: On Board Diagnostics (OBD).

S'ha de comprovar el correcte funcionament del limitador de velocitat mitjançant les dades de calibratge del tacògraf i amb les dades d'excessos de velocitat que surten obligatòriament reflectides a incidents en el tacògraf.

L'adjudicatari haurà de tenir disponibilitat de substitució dels equips, en cas d'avaría, que garanteixi la no interrupció de la prestació del servei.

2.3 Experiència i requisits professionals

Els requisits professionals necessaris per dur a terme aquest servei són:

- Un director tècnic que serà el responsable de garantir que les inspeccions s'efectuen d'acord amb els procediments i els requisits que preveu el RD 920/2017, i conèixer la normativa que correspon a cada tipus d'inspecció. El director tècnic ha de tenir la capacitat tècnica necessària per exercir les funcions atribuïdes en aquest plec.
- Un Inspector tècnic que com a mínim ha de tenir la titulació de tècnic superior en automoció o equivalent. Posseir almenys tres anys d'experiència documentada o una experiència equivalent, com a estudis o pràctiques documentats, i una formació adequada en matèria de vehicles de carretera, en els àmbits coberts per l'anterior titulació.

El licitador haurà d'acreditar la titulació de tècnic superior en automoció o equivalent i aportar dos certificats; el de competència i el de formació/instrucció inicial. Es valorarà l'aportació de certificat d'actualització i l'experiència superior als tres anys.

3. Característiques de l'adjudicatari

Per participar en aquesta licitació les empreses hauran d'acreditar que són titulars d'estacions d'inspecció tècnica de vehicles (ITV), autoritzades per la Generalitat de Catalunya per desenvolupar la seva activitat a Catalunya, d'acord amb els principis continguts a la directiva europea corresponent i d'acord amb el que estableix el Reial Decret 2042/1994, modificat parcialment pel Reial Decret 920/2017, de 23 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles i on es diu que les inspeccions d'ITV s'han de fer per empreses expressament autoritzades per aquesta finalitat. Caldrà aportar el certificat de titularitat d'estacions d'inspecció tècnica de vehicles (ITV), autoritzades per la Generalitat de Catalunya.

4. Període d'execució

La durada de les prestacions del contracte és des de l'1 de gener de 2024 o de la data de signatura del contracte si és posterior, fins a 31 de desembre del 2024, amb la possibilitat de prorrogar-lo fins a quatre anys més d'acord amb l'article 29 de la Llei de Contractes del Sector Públic 9/2017, de 8 de novembre.

5. Pressupost i import de la licitació

D'acord amb l'article 100.2 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de Contractes del Sector Públic, el pressupost base de licitació es desglossa en costos directes, indirectes i altres despeses eventuais.

Per al càlcul de les despeses directes, s'ha tingut en compte la Resolució TSF/2577/2020, de 29 de setembre, per la qual es disposa la inscripció i la publicació del V Conveni col·lectiu d'empreses d'inspecció tècnica de vehicles de la comunitat autònoma de Catalunya (codi de conveni núm. 79002605012007) en la qual no hi ha desagregació de gènere, i també el comunicat de la reunió del 22 de desembre del 2022 sobre els increments salarials. En base a aquests s'han valorat els costos estimats de les persones que caldrà destinar a la prestació dels serveis objecte del contracte.

També s'ha valorat les despeses del vehicle amb tots els aparells tecnològics i mecànics que són necessaris per realitzar aquestes inspeccions.

Es preveu una modificació de l'import base d'un 10% perquè hi ha la possibilitat d'ampliar els aspectes a inspeccionar com podria ser incorporar un increment d'inspeccions o en el cas de variacions en els sistemes tecnològics quan l'impacte d'aquesta variació sigui inferior al 10%. També es contempla la possibilitat de prorrogar per quatre anys, d'acord amb la legislació vigent.

L'import base de licitació és de 139.000,00 € i el valor estimat del contracte és de 764.500,00 €, abans de l'IVA.

Es calcula 139 sortides anuals per realitzar les inspeccions, per tant es proposa un import màxim de licitació de 1.000,00 € per dia de sortida.

Aquest preu inclou totes les despeses necessàries per l'execució del servei. L'adjudicatari es farà càrrec del vehicle, l'equipament d'inspecció, combustible, peatges autopista, personal, dietes i pernoctacions, així com qualsevol altra despesa que se'n derivi.

TIPUS DESPESA	TOTAL
Despeses directes	104.905,63 €
Despeses indirectes	26.226,41 €
Benefici Industrial	7.867,92 €
Pressupost base de licitació	139.000,00 €
Import de l'IVA 21%	29.190,00 €
Total pressupost base amb IVA	168.190,00 €

TIPUS DESPESA	TOTAL
Pressupost base de licitació	139.000,00
Import de la modificació 10%	13.900,00
Import de les pròrrogues	556.000,00
Imp. mod. pròrrogues 10%	55.600,00
Valor estimat del contracte	764.500,00

6. Forma de pagament

Els pagaments es realitzaran mitjançant la presentació de factures mensuals, per mesos naturals vençuts, corresponents als controls efectuats en aquest període.

Les factures les conformarà la persona responsable de Gestió i Planificació de Seguretat Viària de la Subdirecció General de Seguretat Viària del Servei Català de Trànsit, prèvia presentació, per part de la Divisió de Trànsit del Cos de Mossos d'Esquadra, d'un informe amb les dades i els resultats dels controls realitzats per l'adjudicatari.

Montserrat Olària Sagrera
Responsable de Gestió i Planificació de Seguretat Viària