

DOCUMENT PLEC_CLAUS	ÒRGAN SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ	EXPEDIENT X2023002057
Codi Segur de Verificació: 2def1016-cde8-4b49-8694-b1ca6bee81c1 Origen: Ciutadà Identificador document original: ES_L01171674_2023_24109579 Data d'impressió: 13/11/2023 20:02:01 Pàgina 1 de 20	SIGNATURES 1.- Ramon Roqué Riu (TCAT) (Alcalde), 13/11/2023 20:00	



X2023002057

Plec de clàusules tècniques que regiran la contractació del servei de redacció del projecte bàsic i executiu per a la pacificació de la mobilitat al Centre Històric de Sant Joan de les Abadesses i la finalització de l'Eix Cívic “de l'Institut-Escola a La Plana”, subjecte al programa d'ajudes per a inversions en projectes singulars locals d'energia neta en municipis de repte demogràfic (**PROGRAMA DUS 5000**), en el marc del “Programa de Regeneración y Reto Demográfico del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia”, Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, mitjançant procediment obert simplificat, amb una pluralitat de criteris d'adjudicació.



1. GENERALITATS

Aquest plec de prescripcions, que formarà part del contracte, té la finalitat de descriure els treballs a desenvolupar i enumerar les matèries que han d'ésser objecte d'estudi i disseny, definir les condicions, directrius i criteris tècnics generals que han de servir de base per a la realització dels treballs encarregats, i concretar la redacció i presentació dels diferents documents que hauran de constituir el projecte, en la realització dels quals ha d'intervenir el projectista adjudicatari de l'encàrrec, per tal que els treballs, un cop quedi garantida i assegurada la seva qualitat, coherència i homogeneïtat, puguin ser utilitzats per a la licitació, execució, supervisió i recepció de les obres que en ells, tècnicament i econòmicament, es defineixin, concretin i precisin.

2. ANTECEDENTS

L'Ajuntament de Sant Joan de les Abadesses, en execució de les determinacions del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible del municipi, vigent d'ençà l'any 2021, ha dut a terme la redacció d'una memòria tècnica valorada per a la transformació del casc urbà, sota una estratègia de pacificació de trànsit i peatonalització, i la creació d'un Eix Cívic fins la zona esportiva situada al barri de La Plana, ja parcialment executat, amb l'objectiu de promoure un canvi modal en la mobilitat del municipi, que fomenti la utilització dels modes de desplaçament més amables i sostenibles, d'acord amb les necessitats i condicions físiques de la majoria de la població i dels seus visitants. La memòria tècnica ha estat redactada per la consultora Mobilitat i Eficiència Locacional SLP, essent el tècnic responsable de l'autoria del document Francesc X. Ventura i Teixidor, Dr. Arquitecte, col·legiat núm.13710/3. Aquest treball va ser presentat a la convocatòria promoguda pel Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, dins del programa DUS5000, i finalment ha rebut una subvenció parcial per a la seva execució, motiu pel qual es procedeix ara a la licitació del preceptiu projecte tècnic, necessari per a la licitació i execució de les obres previstes en la Resolució de concessió de la subvenció del Programa Dus5000 del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico de data 23/03/2023.

Constituïran doncs els antecedents, essencials per a l'elaboració dels treballs previstos en la present licitació, el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible, elaborat i aprovat per l'Ajuntament l'any 2021, la Memòria Tècnica Valorada esmentada i la sol·licitud presentada per l'Ajuntament, així com la Resolució dictada pel Ministeri, de manera que el projecte que es redacti s'ajusti totalment a les determinacions contingudes en els citats documents, a banda la resta de disposicions de caràcter urbanístic, sectorial i de normativa de les Corporacions Locals, en relació a les obres municipals, que li hagin de ser d'aplicació.

Per a contextualitzar l'objecte de l'encàrrec, cal remarcar que el municipi de Sant Joan de les Abadesses es troba situat a la comarca del Ripollès, al Prepirineu català, proper a la frontera amb França, per Coll d'Ares. Està ubicat al peu del riu Ter i, en paral·lel al mateix, discorre també la carretera nacional N-260, en el seu tram entre Ripoll i la comarca de la Garrotxa. A uns 4km del nucli urbà de Sant Joan de les Abadesses es produeix l'enllaç amb la carretera C-38, en direcció a Camprodon. D'aquest enllaç parteix també el tram de N-260 que es dirigeix al túnel de Collabós, sota la serra de Capsacosta, configurant així uns itineraris procedents del Baix Ripollès i de la Garrotxa, que han de travessar forçosament tot el nucli urbà de la població.



Es tracta a més d'un territori amb una forta implantació industrial i abundants serveis turístics i, en conseqüència, el trànsit és intens tot l'any i abunda el de vehicles pesants a tot el nucli central de la vila.

Una altra característica peculiar d'aquest entorn és que els darrers anys Sant Joan de les Abadesses s'ha vingut configurant com una cruïlla de les vies ciclables més importants d'aquesta part del Pre-Pirineu i Pirineu català. Per Sant Joan de les Abadesses circulen la Ruta del Ferro i el Carbó procedent de Ripoll i que es dirigeix cap a Ogassa (que utilitza un antic traçat ferroviari en desús); la Via Verda a Camprodon i Llanars (que arriba fins a l'estació d'esquí de Vall Ter) i la calçada procedent de la Vall de Bianya, a la Garrotxa, que enllaça amb la Via Verda del Carilet que uneix Olot amb Girona i Sant Feliu de Guíxols. Tots els ciclistes que usen aquest entramat de vies ciclables han d'utilitzar forçosament (com a mínim creuant-los) el centre històric i la travessia urbana de la N-260. Aquesta mateixa proliferació d'activitat ciclista a la zona propicia un increment substancial de l'ús de la bicicleta per part de la pròpia població resident a Sant Joan de les Abadesses, per la qual cosa el municipi ha iniciat també la implantació de carrils bici a la xarxa viària local, així com la pacificació de determinats trams de la xarxa viària local, en especial a l'entorn de la Vila Vella, situada en posició limítrof amb l'àmbit objecte del present projecte.

Com s'ha dit, al llarg de l'exercici de 2020 i fins a mitjans de 2021, coincidint en part amb la pandèmia provocada per la Covid-19, l'ajuntament de Sant Joan de les Abadesses va redactar un Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS), les directrius essencials del qual van ser la necessitat de la pacificació del trànsit a la població, la millora de la permeabilitat de la N-260 i facilitar els desplaçaments a peu i en modes de micromobilitat. Aquest pla es troba en fase d'implementació i les actuacions que es recullen en aquesta proposta, identificades i procedents totes elles del PMUS, constitueixen un dels eixos d'intervenció més substancials del mateix, quant a impacte sobre la ciutadania, en termes de contribució a la millora de la salutabilitat, la seguretat i el confort.

Entre els projectes recollits pel PMUS, ja executats o en procés d'implementació, en paral·lel al que es objecte de la present licitació cal destacar el de la Travessia Urbana de la N-260, objecte d'una actuació del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, dins del programa "Humanizar Travesías Urbanas", el de l'acabament de la peatonalització de determinats carrers de la Vila Vella, també acollit al programa DUS5000, el de la reurbanització de la plaça Anselm Clavé, a executar amb el suport del Servei Català de Trànsit, i el de creació de l'Eix Cívic, ciclable, entre l'Institut-escola i el centre històric, ja realitzat i que va ser objecte d'una ajuda d'ICAEN, dins del programa MOVES II.

En conseqüència, els documents que caldrà elaborar com a resultat de l'encàrrec de la present assistència tècnica, hauran d'ajustar-se tant quan a les condicions de disseny, materials, instal·lacions i serveis urbans, com a la imatge formal i de creació de condicions d'ús i estada, a les preexistències derivades d'aquesta multiplicitat de projectes, que obligaran també a preveure unes particulars condicions de coordinació de la seva execució, de manera que s'interfereixi el mínim possible en el normal funcionament quotidià de les activitats de la vila, al llarg del període de realització de les diverses obres.

3. OBJECTE DE L'ENCÀRREC

En el context referenciat a l'apartat anterior, es pot considerar objecte de l'encàrrec del projecte constructiu dels treballs requerits per a la peatonalització i pacificació de les parts del casc antic



objecte del present encàrrec, el disseny i preparació tècnica i econòmica per a l'execució de les següents actuacions:

- Actuació 1. Pacificació del trànsit i accessibilitat en el Passeig Comte Guifré i la Plaça Bisbe Torras i Bages.
- Actuació 2. Pacificació del trànsit i ampliació espai peatonal a l'entorn de la Plaça de l'Abadia i ampliació de la secció del Pont de La Plana i creació d'un itinerari peatonal fins a la zona esportiva municipal

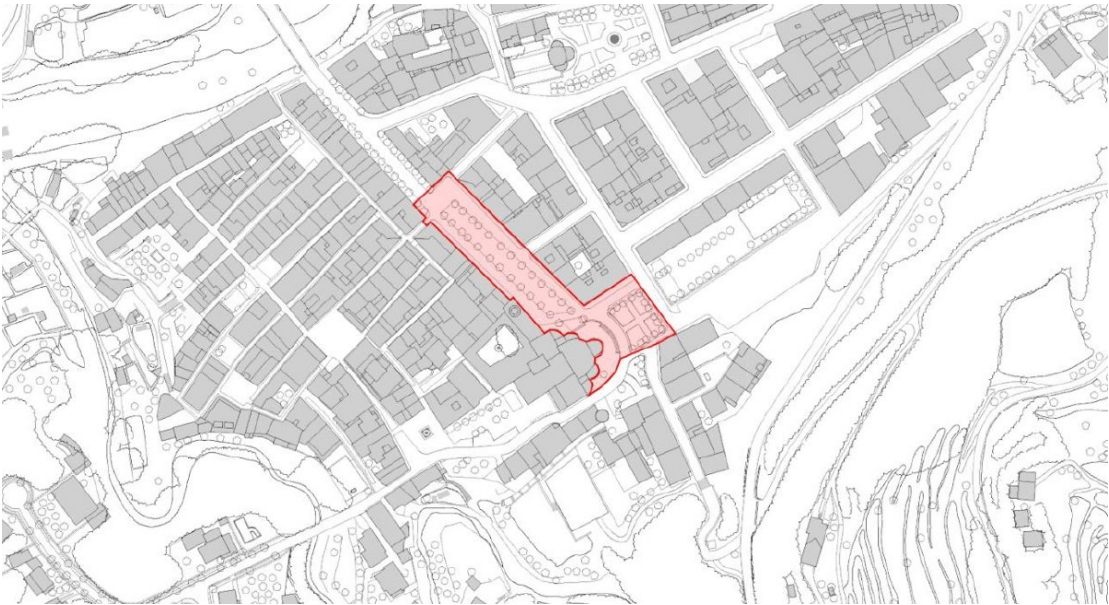
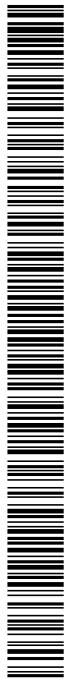
Actuació 1. Pacificació del trànsit i creació d'espais de relació social en el Passeig Comte Guifré i la Plaça Bisbe Torras i Bages.

El conjunt del Passeig del Comte Guifré, la Plaça Bisbe Torras i Bages i la Plaça Duran i Reynals, constitueix la ròtula de connexió entre el casc antic i el primer eixample de Sant Joan de les Abadesses. Es una zona d'interferències entre diversos tipus de desplaçaments que es sumen amb l'activitat social pròpia de l'espai de la màxima centralitat urbana del municipi. A més, la proximitat amb l'aparcament públic situat al passeig de Can Crehuet provoca que molts vehicles s'hagin de dirigir cap aquest lloc com alternativa d'estacionament quan l'aparcament es troba amb elevada ocupació. Finalment, els fluxos bidireccionals al voltant de la Plaça Torras i Bages, suposen un risc afegit per als vianants, entre ells els alumnes i acompanyants de l'escola situada al proper carrer Mestre Andreu, risc que se accentua en el cas dels turistes i visitants, en períodes de gran afluència, atès que la zona es molt propera al recinte monumental de L'Abadia.

La secció actual del Passeig Comte Guifré es correspon amb un passeig de vianants central, amb dos calçades laterals, que disposen d'un carril de circulació i un altre per a estacionament municipal regulat, en cada sentit. A la zona més propera a la N-260, que també es de doble direcció, s'hi troba a més una zona de càrrega i descàrrega. Les dos façanes del passeig son absolutament diferents, la més propera al casc antic està dominada pels murs del Palau de l'Abadia i per un local de pública concurrència, teatre, cinema i bar-restaurant. A la zona lldant amb la travessia de la N-260 els edificis son relativament recents, amb els baixos majoritàriament destinats a usos comercials i de restauració. A la façana oposada es reproduïx la mateixa tipologia anterior.

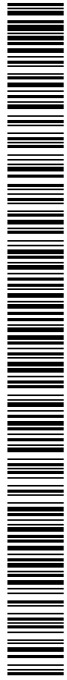
Els jardins de la Plaça Bisbe Torras i Bages, donen façana al pati de les escoles Mestre Arnau i als accessos a l'aparcament de Can Crehuet. En un lateral s'hi troba l'edifici noucentista ocupat parcialment per les oficines d'una entitat bancària. El perímetre de la zona enjardinada també es utilitzat com aparcament regulat, en part destinat al transport escolar.

La superfície d'aquest àmbit d'intervenció es d'aproximadament 4.600 m² i el seu perímetre està inicialment delimitat en el plànol d'emplaçament adjunt, si bé el límit final de l'actuació haurà de coincidir amb els límits de les intervencions a Vila Vella i a la travessia de la N-260.



Emplaçament Comte Guifré.





Passeig Comte Guifré.



Plaça Torres i Bages.

Actuació 2. Pacificació del trànsit i ampliació espai peatonal a l'entorn de la Plaça de l'Abadia i ampliació de la secció del Pont de La Plana i creació d'un itinerari peatonal fins a la zona esportiva municipal

La Plaça de l'Abadia està presidida pels edificis del Palau de l'Abadia i del Monestir de Sant Joan de les Abadesses. Les seves façanes es completen amb les escoles Duran i Reynals i amb un conjunt d'edificis residencials antics, però majoritàriament rehabilitats. A la vora del Pont de La Plana s'obre un mirador sobre la riera Arçamala, on s'hi troba també una zona de jocs infantils.

Finalment, la part més propera als accessos de la Vila Vella, està ocupada per la Plaça Abadessa Emma, que hi té una font en el centre.

La característica més acusada d'aquest àmbit és la diversitat de les seves rasants i dels seus paviments i la preeminència que es dona a la circulació dels vehicles en direcció a La Plana, atès que és la única via d'accés al barri, i a una part de la pròpia Vila Vella.

La superfície d'aquest àmbit d'intervenció és d'aproximadament 2.500 m² el seu perímetre està delimitat en el plànol d'emplaçament següent, si bé, com també s'ha manifestat anteriorment, caldrà ajustar-lo de manera que no existeixin discontinuïtats a la zona, entre unes i altres propostes d'actuació.

Codi Segur de Verificació: 2def1016-cde8-4b49-8694-b1ca6bee81c1
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01171674_2023_24109579
Data d'impressió: 13/11/2023 20:02:01
Pàgina 7 de 20

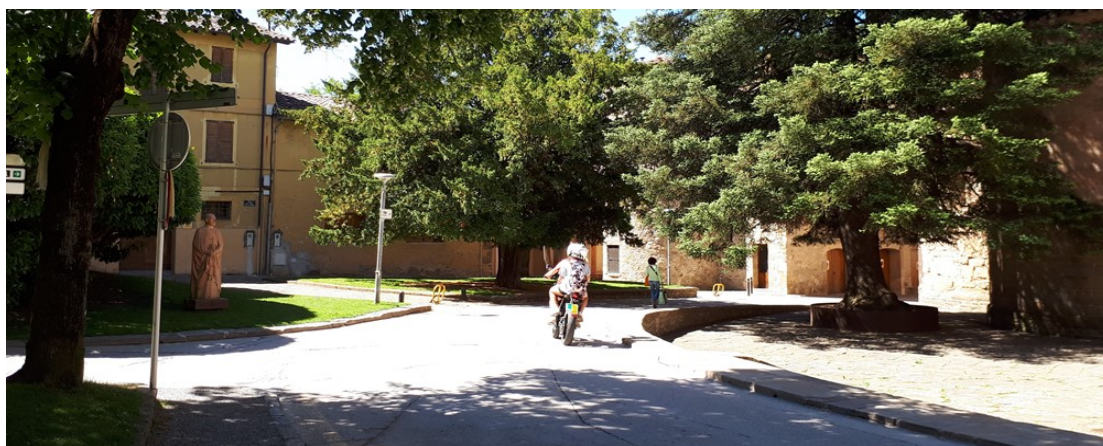
SIGNATURES
1.- Ramon Roqué Riu (TCAT) (Alcalde), 13/11/2023 20:00



IDAE
Instituto para la Diversificación
y Ahorro de la Energía



Entorn Plaça Abadia.



Plaça Duran i Reynals.



Zona de Jocs a la plaça Abadia.

Com ja s'ha esmentat, el Pont de La Plana constitueix l'única via d'accés al barri de La Plana. La seva minsa secció transversal no resulta adequada per a la circulació compartida de vehicles en les dos direccions, vianants i ciclistes. Es pot això que encara no s'ha pogut executar l'extensió del Eix Cívic fins la zona esportiva i de les piscines situada a l'interior del barri.

Les característiques constructives del pont haurien de permetre executar, amb relativa facilitat, una ampliació de taulell, que caldrà programar constructivament de manera que resulti compatible amb l'accés dels veïns a les seves llars al llarg de la durada de l'obra.

Cal tenir en compte també el coll d'ampolla que s'haurà de resoldre a l'enllaç entre la plaça de l'Abadia i l'accés al pont.

I serà necessari considerar la diversitat de fluxos en funció dels períodes anuals i la diversitat de motius de desplaçament d'aquest punt tan particular de la trama urbana de la població. No es tracta doncs de trobar exclusivament una solució constructiva a l'ampliació, sinó preveure un règim adequat de funcionament de la mobilitat d'aquest enclavament.

La superfície de l'àmbit d'intervenció es d'aproximadament 1.400m² i el seu perímetre inicial està delimitat en el plànol d'emplaçament següent, si bé caldrà, com en la resta d'actuacions, relligar-lo adequadament amb el conjunt del projecte i de la malla viària urbana.



Àmbit pont La Plana.



Accessos i pont de La Plana.



Criteris per a la redacció del projecte.

Cal remarcar que es tractarà d'un únic projecte integral, que ha d'abastar el conjunt de les tres intervencions, si bé ha de poder ser licitat i executat en tres fases diferents, que correspondran a cada una de les actuacions descrites en els apartats anteriors. Es per aquesta raó que es defineixen els límits de les intervencions aproximadament, però que serà responsabilitat de l'equip redactor precisar-los de manera que no es perdi la continuïtat global de la transformació urbanística.

Per altra part, el projecte també haurà d'estar coordinat amb la resta d'intervencions previstes a la població en aquest àmbit de la mobilitat vinculada al PMUS, N-260, plaça Anselm Clavé, Eix Cívic, etc. Aquesta relació s'ha de produir tan a nivell de materials, plantacions, mobiliari urbà, requeriments tecnològics i instal·lacions i serveis urbans, com en el procés d'execució de les obres, per tal de minimitzar els impactes sobre la població en aquesta fase.

Com s'ha dit, l'objecte comú principal de les intervencions es la pacificació del trànsit a tota la zona del casc històric de la població, la implantació de l'anomenat Eix Cívic, la potenciació dels recorreguts per a vianants i ciclistes, que també hauran d'actuar com a nexes d'unió de les vies ciclables interurbanes, que arriben a la població, i l'ordenació més correcta dels trànsits motoritzats, inclosos els de les operacions de logística, distribució i càrrega i descàrrega.

El projecte tindrà també especial cura en la selecció de materials i components constructius, que hauran d'estar integrats en el catàleg de materials i equipament de l'ajuntament. Totes les noves propostes que es formulin hauran d'argumentar la seva capacitat de millora dels productes habitualment utilitzats, els estalvis que produeixin respecte del correcte manteniment i substitució d'elements deteriorats i obsolets i les facilitats per a la seu proveïment, en fases posteriors a la d'execució de l'obra.

El projecte també haurà d'incloure una memòria ambiental, que serveixi per a justificar els guanys d'aquest tipus generats per l'actuació, als efectes del compliment dels requeriments que pugui formular el programa DUS5000.

Sobre aquesta qüestió caldrà també incorporar un apartat a la memòria justificatiu del compliment dels objectius i requeriments definits tan en el PMUS com en la resolució d'atorgament de la subvenció per part del Ministeri de Transició Ecològica.

Serà responsabilitat de l'equip redactor, sota la coordinació dels serveis tècnics municipals i en col·laboració amb la resta d'equips redactors de projectes i de les empreses subministradores de serveis urbans, la definició precisa de les intervencions a realitzar sobre les xarxes de serveis, que resultin necessàries per a la correcta execució del projecte i evitin, en un futur raonable, haver de realitzar noves intervencions que puguin malmetre l'obra executada o que pertorbin el normal funcionament de la vila i els seus habitants.

4. DIRECCIÓ I AUTORIA DELS TREBALLS

4.1. Direcció dels treballs

La direcció, el seguiment, el control i l'acceptació dels treballs de redacció del projecte corresponen a l'Ajuntament de Sant Joan de les Abadesses, que a la vegada haurà d'ajustar-se als criteris i prescripcions que li faci arribar el Ministeri de Transició Ecològica, als efectes del compliment de les



condicions per a la liquidació de la subvenció concedida.

Els requeriments que pugui formular en qualsevol moment el Ministeri hauran de ser forçosament incorporats al projecte per part de l'equip redactor, sense que aquestes modificacions donin lloc a cap compensació econòmica, més enllà de l'import d'adjudicació dels treballs.

Per a poder dur a terme les tasques de seguiment i control, els tècnics adscrits a la direcció del projecte tindran accés, en qualsevol moment, a les dades i documents que el projectista estigui elaborant sigui quin sigui l'estat de desenvolupament en què aquests es trobin.

A aquests efectes, el projectista facilitarà la revisió dels treballs en curs en el moment que siguin reclamats, durant el procés de redacció i/o a la finalització del projecte.

La direcció del projecte, juntament amb el projectista, establiran en cada cas i a l'inici dels treballs, el règim de reunions de treball a desenvolupar amb l'equip de redacció, així com el seu contingut. En aquests efectes els equips que es presentin a la licitació hauran d'aportar una proposta detallada de pla de treball, que serà també objecte d'avaluació, als efectes de l'adjudicació.

4.2. Delegat. Autoria dels treballs

L'adjudicatari nomenarà un delegat amb la titulació acadèmica d'enginyer de camins, canals i ports, arquitecte, enginyer d'edificació o altre titulació equivalent, a efectes professionals i acadèmics, que serà considerat l'autor del projecte, i que haurà d'ésser acceptat per la direcció del projecte. El delegat del projectista ha d'estar capacitat suficientment per representar al projectista davant l'administració durant tot el període de vigència del contracte.

El delegat del projectista, com a autor del projecte, es responsabilitza plenament de les solucions projectades, dels càlculs, de les definicions, dels amidaments i d'altres continguts del projecte, llevat que hagi fet constar de manera fefaent i per escrit, la seva disconformitat amb algun (o alguns) dels criteris que hagin estat establerts per la direcció del projecte.

4.3. Coordinació en matèria de seguretat i salut durant l'elaboració del projecte i de l'estudi de seguretat i salut

L'autoria de l'estudi de seguretat i salut recau en el responsable/coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'elaboració del projecte o en l'autor del projecte. A qui correspongui es responsabilitzarà plenament del contingut de l'estudi de seguretat i salut i de l'adequació a la normativa d'aplicació i, concretament, a la Llei 31/95, de 8 de novembre, de seguretat i higiene en el treball i de prevenció de riscos laborals i al Reial decret 1627/97, de 24 d'octubre, pel que s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció.

4.4. Signatures i dates

El projecte objecte d'aquest encàrrec haurà d'ésser signat pel seu autor, el qual signarà tots els documents reglamentaris en qualitat d'autor.

El responsable/coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'elaboració del projecte o el propi autor del projecte signaran també l'estudi de seguretat i salut, que haurà de ser supervisat i verificat per un organisme o servei suficientment acreditat segons el criteri de la direcció del projecte. El projectista lliurarà a la direcció del projecte un document que certifiqui la realització de la supervisió i



verificació esmentades.

Pel que fa als plànols, els Serveis Tècnics Municipals subministraran els models de caixetins en què s'especifiquen les signatures que caldrà que hi figurin. Tots els plànols que integrin el projecte hauran d'estar degudament conformats, mitjançant signatura electrònica.

Els documents del projecte que requereixin d'una responsabilitat especial, segons criteri del director de projecte, hauran d'ésser signats tant per l'autor del projecte com pel tècnic especialista, responsable de la seva elaboració. L'autor del projecte es responsabilitzarà en tot cas, a més, de l'exactitud de la transcripció del contingut dels esmentats documents específics.

5. PERSONAL I MITJANS A DISPOSAR PEL PROJECTISTA

5.1. Personal

En el plec de clàusules administratives, haurà de figurar detallat el personal que en cada fase de la realització del projecte haurà de formar part de l'equip del projectista, i que ha de ser l'idoni en titulació i experiència per a la bona marxa dels treballs i la responsabilitat requerida.

Mitjançant el director del projecte, es valorarà lliurement la idoneïtat de les persones assignades a la redacció del projecte i podrà exigir, quan ho cregui oportú, la substitució de part o de la totalitat del personal assignat a la redacció del projecte i el projectista haurà d'acceptar i complir aquesta substitució en el termini de les dues setmanes següents a la comunicació.

Qualsevol canvi en el personal assignat a la redacció del projecte haurà d'ésser comunicat i acceptat per la direcció del projecte.

En el document de l'oferta s'explicitarà amb detall el personal facultatiu que sota la dependència del delegat, durà a terme els estudis especialitzats. Quan es tracti de col·laboracions externes al projectista, s'haurà d'aportar l'acceptació expressa de les col·laboracions esmentades, tan pel tècnic especialista com per l'autor del projecte de l'equip licitador.

La configuració mínima de l'equip redactor estarà constituïda pels següents perfils:

Un arquitecte o enginyer especialista en projectes d'intervenció urbana en centres històrics.

Un arquitecte o enginyer especialista en paisatgisme, ambientalització i mobiliari urbà.

Un enginyer especialista en mobilitat urbana i en pacificació del trànsit.

Un especialista en càlculs estructurals i en dimensionament i característiques de xarxes de subministrament de serveis urbans.

Es valorarà en la fase d'adjudicació de l'encàrrec el nivell de compliment d'aquests requeriments, així com la proposta d'ampliació de perfils dels membres de l'equip redactor.

5.2. Criteris de selecció relatius a la solvència econòmica i financera i tècnica o professional

L'acreditació de la solvència econòmica i financera de l'empresari s'haurà d'acreditar per, com a mínim, **un dels mitjans següents**:

- Volum anual de negocis del licitador que referit a l'any de major volum de negocis dels tres últims conclusos haurà de ser almenys una vegada i mitja el valor estimat del contracte.



Acreditació documental: Si l'empresari està inscrit en el Registre Mercantil ho acreditarà per mitjà dels seus comptes anuals aprovats i dipositats en aquest Registre.

En cas contrari pels dipositats en el registre oficial en què hagi d'estar inscrit.

Les empreses, que per la seva prompte creació, encara no tinguin comptes anuals aprovats i dipositats en el Registre Mercantil, així com els empresaris individuals, acreditaran el seu volum anual de negocis mitjançant la presentació del model 390 (declaració anual IVA) o bé el model 303 (declaració mensual o trimestral IVA) quan sigui inferior a l'any. En el cas de què la data de creació o d'inici de les activitats de l'empresa licitadora o contractista individual sigui inferior a tres anys, el requeriment d'acreditació del volum anual de negocis es podrà referir al període efectiu d'activitat de l'empresa. En el cas de què aquesta data sigui inferior a un any el requeriment podrà ser proporcional.

- b) Si el licitador és un contractista individual o una societat professional, justificant de l'existència d'una assegurança d'indemnització per riscos professionals per import igual o superior al valor estimat del contracte.

Acreditació documental: Caldrà aportar el certificat expedit per l'assegurador, en el qual constin els imports i riscos assegurats i la data de venciment de l'assegurança, imitant el document de compromís vinculant de subscripció, pròrroga o renovació de l'assegurança, en els casos en què sigui procedent.

No obstant, aquest requisit també s'entendrà complert pel licitador si inclou en la seva oferta, un compromís vinculant de subscripció de l'esmentada pòlissa.

L'acreditació de la solvència tècnica i professional es produirà, de conformitat amb l'article 90 de la LCSP, tenint en compte els seus coneixements tècnics, eficàcia, experiència i fiabilitat, d'acord amb els mitjans següents:

- a) Amb l'aportació d'una relació dels principals projectes redactats de caràcter urbanístic i d'obres d'urbanització en nuclis urbans consolidats, al llarg dels darrers cinc anys, que inclogui l'import, la data de lliurament i el destinatari, sigui públic o privat. L'import de l'any de major execució haurà de ser almenys el 70% del valor estimat del contracte.

Acreditació documental: Quan el destinatari sigui una entitat del sector públic s'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent.

Quan el destinatari sigui un subjecte privat s'acreditaran mitjançant un certificat expedit per aquest o, a manca d'aquest, mitjançant una declaració de l'empresari. Si la relació dels principals serveis realitzats inclou que el seu destinatari és el mateix ens contractant, no serà necessari l'acreditació mitjançant certificat.

- b) Amb indicació del personal tècnic o unitats tècniques, integrades o no a l'empresa, participants del contracte, especialment aquells encarregats del control i seguiment de la redacció del projecte, i en concret:

b.1) Director de l'equip de treball: L'equip estarà dirigit per un director de l'equip i responsable de l'encàrrec. Aquest professional serà el contacte amb l'Administració, assistirà a totes les reunions i assumirà la responsabilitat professional de l'autoria de



l'objecte del contracte.

b.2) Tècnic responsable dels estudis ambientals i de mobilitat: A l'equip forçosament hi haurà d'haver, amb dedicació completa al treball, un tècnic amb titulació suficient per a poder responsabilitzar-se dels estudis específics de justificació de la mobilitat generada pel projecte i d'avaluació dels efectes sobre la contaminació i el soroll ambiental.

b.3) Tècnic responsable del disseny paisatgístic i d'integració urbana del projecte i dels aspectes més constructius, d'arbrat i de mobiliari urbà.

b.4) Tècnic responsable/coordinador en matèria de seguretat i salut durant la redacció del projecte.

Acreditació documental: S'acreditarà mitjançant una relació del contractista on s'inclourà la indicació concreta del personal tècnic o unitats tècniques, indicant el grau de vinculació amb el licitador (membres d'una societat, col·laboradors externs, etc.).

L'autor de l'estudi de seguretat i salut podrà ser el mateix que l'autor del projecte. En aquest cas, caldrà formalitzar l'assumpció de la responsabilitat per part de l'autor del projecte, en un document apart.

- c) Títols acadèmics i professionals de l'empresari i dels tècnics de l'empresa, en particular, del responsable de l'execució del contracte així com dels tècnics encarregats directament de la redacció del projecte:

c.1) Director de l'equip de treball:

- Formació: Títol de màster en enginyeria de camins, canals i ports o d'enginyer superior de camins, canals i ports, arquitecte superior, enginyer d'edificació o titulació equivalent a efectes professionals i acadèmics.
- Experiència mínima de 5 anys en la redacció de projectes de reordenació d'espais urbans consolidats.

c.2) Tècnic responsable dels estudis ambientals i de mobilitat:

- Formació: Títol de grau en enginyeria de camins, o industrial, de ciències biològiques, ambientals, de geografia o titulació equivalent als efectes professionals i acadèmics.
- Experiència mínima: 3 anys en la redacció d'estudis ambientals i de mobilitat de projectes de transformació urbana.

c.3) Tècnic responsable del disseny paisatgístic i d'integració urbana del projecte.

- Formació: Títol de grau en arquitectura superior o titulació equivalent als efectes professionals i acadèmics.
- Experiència mínima: 3 anys en la redacció projectes de transformació urbana en entorns consolidats.



c.4) Tècnic responsable/coordinador en matèria de seguretat i salut:

- Formació: Títol de tècnic superior en prevenció de riscos laborals, especialitat en seguretat en el treball.
- Experiència mínima: 3 anys en la redacció d'estudis de seguretat i salut de projectes d'urbanització.

Acreditació documental: S'acreditarà mitjançant còpia dels seus títols o acreditacions acadèmiques o professionals exigides i l'experiència professional mínima exigida mitjançant la presentació d'un currículum i d'una declaració responsable.

Atès que la inscripció en un registre oficial d'empreses licitadores és obligatòria per participar en aquesta licitació, el licitador que hagi obtingut la major puntuació no haurà d'acreditar la solvència econòmica i financera i tècnica o professional, excepte que la informació obrant en el registre no consti vigent o actualitzada.

Els responsables de la Mesa de Contractació en qualsevol moment del procés i davant de dubte respecte la versemblança de les justificacions aportades podran demanar al licitador l'acreditació fefaent de les declaracions aportades.

5.3. Mitjans

El projectista s'obliga a disposar de tots els mitjans i instal·lacions necessaris (telèfon, connexions de veu i dades, correu electrònic, aparells específics, mobiliari, etc.) per a un correcte desenvolupament dels treballs encarregats; especialment els que es refereixen a eines informàtiques, tant de càlcul, com de gestió i disseny gràfic interactiu, així com als perifèrics per a l'intercanvi d'informació.

6. DESENVOLUPAMENT DELS TREBALLS

Cada quan es fixi en el programa de desenvolupament dels treballs, i mentre duri la redacció del projecte, el projectista està obligat a informar, detalladament i per escrit a la direcció del projecte, de l'estat de desenvolupament dels treballs en curs. També li facilitarà les dades corresponents a l'actualització del programa de treballs vigent.

Als efectes de seguiment i control dels treballs, la direcció de projecte podrà requerir, quan ho consideri necessari, al delegat o a qualsevol dels tècnics que integren l'equip del projectista, per a examinar els treballs, rebre les explicacions que se sol·licitin sobre la marxa de les tasques en curs o qualsevol altra qüestió.

Per altra banda, el personal adscrit a la direcció del projecte queda facultat, quan es consideri necessari, per a recollir la informació i/o realitzar les comprovacions que s'escaiguin, dels documents en elaboració o conclosos del projecte; i el projectista queda obligat a prestar l'assistència que li sigui requerida per a aquest fi.

A les reunions de seguiment i control el projectista aportarà la documentació que s'hagi acordat amb la direcció del projecte, tenint cura de què els documents i plànols de treball siguin intel·ligibles.



El projectista portarà a totes les reunions esmentades un plànol de conjunt actualitzat, que doni idea de la solució global proposada. D'aquestes reunions, així com dels lliuraments parcials de la feina, se n'aixecaran les corresponents actes, que seran redactades pel projectista i lliurades als Serveis Tècnics Municipals, dins dels tres dies naturals següents a la data de la reunió realitzada.

Serà part del treball l'assistència, per part de l'equip redactor a totes les reunions que sigui convocat, tant les internes, les que calgui celebrar amb representants d'altres Administracions sectorials i les de debat i explicació del projecte als veïns i representants d'entitats cíviques del municipi.

Els treballs objecte del present contracte inclouran tant la recollida de documentació prèvia, tasca en la que el consultor podrà estar assistit pels Serveis Tècnics Municipals, com els de pre-disseny de les alternatives de propostes projectuals, com la redacció precisa del projecte constructiu, en cada una de les seves fases, així com els documents de caràcter econòmic i de contractació, necessaris per a la licitació i adjudicació del projecte. A més formaran part del projecte els annexos i documents complementaris necessaris per a justificar l'adequació del mateix als requeriments que pugui formular el Ministeri per a la transició Ecològica.

En canvi, no es troben inclosos en l'encàrrec tots els treballs propis de la fase d'execució del projecte i en especial la direcció facultativa de les obres.

7. DEFINICIÓ DELS TREBALLS. DOCUMENTS DEL PROJECTE

La redacció de cada una de les separates que integren el projecte que motiva aquest plec inclourà, de forma genèrica, els apartats següents:

- A) **Memòria**, en la que es recollirà l'objecte de les obres, l'estat actual de cada àmbit d'intervenció, els objectius a assolir, les interaccions i impactes amb la resta d'intervencions i la justificació de cada solució adoptada.

Es descriuran les obres projectades amb totes les característiques necessàries per complir amb la legislació urbanística i sectorial que permetin la futura aprovació del projecte, la seva licitació i contractació de les obres, la direcció facultativa de les mateixes fins la seva recepció i la justificació del compliment dels diversos requeriments i prescripcions formulats pel propi Ajuntament i la resta d'Administracions concernides.

- B) **Plànols**, de conjunt, de detall i de treball, necessaris per tal que l'obra quedi perfectament definida, amb la topografia necessària per la seva adequada implantació, en la que es puguin referenciar l'adequat replanteig de les obres, amb tots els detalls reglamentaris.

- C) **Plecs de prescripcions tècniques particulars**, en els que hi figurarà una descripció detallada de totes les unitats de l'obra, es regularà la seva execució, l'amidament de les seves unitats, el control de qualitat necessari i les obligacions d'ordre tècnic que el contractista hagi de tenir en compte.

- D) **Pressupost**, amb els capítols següents:

- Amidaments, amb tot el detall necessari, per al futur seguiment de l'execució de l'obra.
- Quadres de preus 1 i 2: amb la definició detallada de les unitats d'obra.
- Pressupost general amb els parcials necessaris i el resum per capítols diferencials, sobre



el que s'hi aplicaran els percentatges reglamentaris i l'IVA.

- E) **Estudi de seguretat i salut**, compostat alhora per memòria, plànols, plec de prescripcions i pressupost, amb descripció dels mateixos capítols anteriors.
- F) **Altres annexos necessaris per la tipologia de projecte**, estudis geotècnics, d'impacte ambiental i de reducció de la mobilitat motoritzada, programa de control de qualitat, etc.
- G) **Resum executiu del Projecte Complet**. Es redactarà també un resum executiu del projecte complet, en el que s'hi integri tota la documentació preparada per cada un dels sub-àmbits en que es divideixi aquest, en el que hi figurarà forçosament, una memòria justificativa de la coherència del projecte global, l'avaluació dels impactes en relació a la resta de projectes redactats o en execució, que tinguin a veure amb el PMUS, el compliment de totes les prescripcions plantejades en la resolució d'atorgament de la subvenció en el programa DUS5000 i els pressupostos integrats de cada una de les fases d'execució, per al supòsit que es decideixi procedir a una única licitació global.

8. ACCEPTACIÓ DELS TREBALLS

La supervisió i aprovació de cadascuna de les unitats de treball, per part de la direcció del projecte, és condició obligada perquè el projectista pugui desenvolupar d'altres unitats de treball que depenguin de les primeres.

En qualsevol lliurament parcial dels establerts en el pla de treball que s'aprovi es revisarà la documentació corresponent, indicant, si és el cas, els arranjaments a realitzar pel projectista, el qual els haurà de refer tantes vegades com sigui necessari fins a la total acceptació per aquest Servei.

En particular, en la data prevista, el projectista remetrà un exemplar de l'esborrany complet de cada una de les fases del projecte i, en funció del resultat d'aquest lliurament, s'indicarà al projectista la realització de les correccions i/o modificacions que s'hagin de considerar.

En qualsevol moment de la redacció dels treballs la direcció del projecte podrà redefinir amb més detall els objectius i l'àmbit indicat en el quadre de característiques de les fases del projecte a realitzar, que també haurà de ser aportat pel licitador com a part de la seva proposta d'encàrrec. En aquest quadre s'esmentaran les característiques més definitòries del treball a les quals caldrà afegir en tots els casos la definició de la resta d'unitats d'obra, degudament justificades, per aconseguir una obra completa (obres de drenatge, senyalització i barreres, etc.).

9. RESPONSABILITAT DE L'AUTOR

L'autor dels projectes a redactar tindrà la responsabilitat indicada en els articles 314 i 315 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic i les seves posteriors actualitzacions.

10. IMPORT DELS TREBALLS

L'import de la licitació és de **69.982,56 €**, més **14.696,34 €** d'IVA, ascendint el total a **84.678,90 €**. Que es correspon amb el següent desglossat per fases de projecte:



- Actuació 1. Pacificació del trànsit creació d'espais de relació social i millora de l'accessibilitat en el Passeig Comte Guifré i la Plaça Bisbe Torras i Bages: 26.000 euros (IVA no inclòs)
- Actuació 2. Pacificació del trànsit i ampliació de l'espai peatonal a l'entorn de la Plaça de l'Abadia i ampliació de la secció del Pont de La Plana i creació d'un itinerari peatonal fins a la zona esportiva municipal: 43.982,56 euros (IVA no inclòs).

TOTAL: 69.982,56 euros (IVA no inclòs).

11. TERMINI DE REDACCIÓ

El termini màxim per a la redacció del projecte constructiu no superarà els CINC mesos, sense que resulti possible acordar cap pròrroga una vegada adjudicat l'encàrrec. En les ofertes que es presentin els licitadors formularan les seves propostes de reducció de termini, d'acord amb el pla de treball que presentin, que seran objecte d'avaluació i puntuació, als efectes de ponderar l'oferta més ajustada als interessos de l'Ajuntament.

12. CRITERIS DE VALORACIÓ DE LES OFERTES PRESENTADES

A. Criteris d'adjudicació

Criteris quantificables mitjançant aplicació de fórmules (sobre Únic): 100 punts

Criteri 1: Preu: fins a un màxim de 40 punts

El preu de la licitació és de 69.982,56€ (IVA no inclòs). Els licitadors hauran d'igualar o rebaixar aquest preu en les seves ofertes. La puntuació es calcularà d'acord amb la següent fórmula:

La valoració màxima del preu de les ofertes serà de 40 punts sobre un total de 100, i es calcularà de forma automàtica mitjançant la següent fórmula:

$$P_v = (1 - (O_v - O_m) / (1 \times L)) \times 40$$

On:

Pv: Puntuació oferta a valorar
Ov: Oferta a valorar (€)
Om: Oferta amb preu més baix (€)
L: Import de licitació (€)

Criteri 2: Experiència de l'equip tècnic: fins a 32 punts.

L'experiència de l'equip tècnic es valorarà mitjançant els treballs realitzats en els darrers 10 anys:

Director de l'equip tècnic	Màxim
2 punts per cada projecte d'urbanització en espais urbans consolidats	10 punts
Tècnic de l'estudi de mobilitat i ambiental	



1 punt per cada estudi d'impacte ambiental o/i de mobilitat en projectes de transformació urbana	5 punts
Tècnic responsable del disseny paisatgístic i d'integració urbana	
1 punt per cada projecte de transformació urbana	5 punts

Dedicació a la redacció de projectes de transformació urbana.

Es valorarà l'experiència de la persona que s'hagi indicat com a referent del servei, que sigui considerada com a superior a l'exigida a l'apartat de la solvència tècnica professional (experiència mínima no puntuable: 5 anys el director de l'equip tècnic).

Criteri de puntuació: **2 punts** per cada any de dedicació del director de l'equip, superior a la experiència mínima no puntuable, definida en el paràgraf anterior, fins un màxim de **12 punts**.

Acreditació documental: Consta de dues parts:

1. Presentació d'un currículum:

- Director de l'equip tècnic: especificar clarament els projectes redactats, esmentant: títol, pressupost d'execució, any de redacció i lliurament i destinatari.
- Tècnic responsable de l'estudi ambiental i de mobilitat: especificar clarament els estudis redactats en projectes de transformació urbana, esmentant: títol de l'estudi, objecte del treball, pressupost d'execució, any de redacció i lliurament i destinatari.
- Tècnic responsable del disseny paisatgístic i d'integració urbana: especificar clarament els projectes de transformació urbana, esmentant: títol del projecte, objecte del treball, pressupost d'execució, any de redacció i lliurament i destinatari.

2. Documents acreditatius del currículum:

- Quan el destinatari sigui una entitat del sector públic s'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent.
- Quan el destinatari sigui un subjecte privat s'acreditaran mitjançant un certificat expedit per aquest o, a manca d'aquest, mitjançant una declaració de l'empresari acompanyada dels documents que acreditin la realització de la prestació.
- Si la relació dels principals serveis realitzats inclou que el seu destinatari és el mateix ens contractant, no serà necessari l'acreditació mitjançant certificat.
- Si la participació de l'autor, o coautor, no prové directament de l'entitat contractant, sinó per encàrrec derivat, mitjançant una declaració signada per l'equip contractat i l'autor o coautor, indicant aspectes on es pugui verificar l'autoria dels treballs.

Criteri 3: Identificació d'aspectes significatius i de les propostes de resolució: fins a 20 punts

Presentació amb una extensió no superior a una fulla DIN A4, 2 pàgines, (arial 11 o superior) amb una identificació clara i enumerada correlativament, dels aspectes que el licitador consideri els més significatius del projecte a redactar, amb distinció de cada una de les fases en que es pretén dividir-lo (**10 punts**).



Així mateix, presentació amb una extensió màxima no superior a una pàgina DIN A4 (arial 11 o superior) de les propostes d'intervenció més significatives en cadascun dels àmbits identificats pel licitador, i en el mateix ordre, que es proposa adoptar el licitador per al seu tractament (**7 punts**).

Complementàriament, el licitador podrà presentar una memòria fotogràfica (màxim 10 imatges i 5 planes DIN A4) que ajudi a visualitzar i comprendre els aspectes més significatius considerats pel licitador (**3 punts**).

Criteri 4: Programa de treballs, organització i medis: fins a 8 punts

Presentació d'un programa de treballs justificat i detallat, indicant els terminis parcials de lliurament de documentació (2 fulls DIN-A3). El licitador ajustarà el programa mínim de treballs al termini màxim de redacció del projecte establert en el plec, que es de CINC (5) MESOS.

A la vegada el licitador podrà proposar una reducció argumentada del termini de redacció, que de ser acceptada per la mesa, constituirà condició obligatòria del contracte a formalitzar a tots els efectes.

Puntuació:

- Si es presenta el programa de treball a 5 mesos, 2 punts.
- Si es presenta el programa de treball amb ajust temporal per sota de 5 mesos, 2 punts; més 2 punts més per cada mes de reducció, fins un màxim de 3 mesos, a sumar als 2 punts inicials
- Si no es presenta el programa, 0 punts.

Acreditació documental: Presentació de la metodologia de treball, identificació d'aspectes significatius i propostes de resolució, programa de treballs, organització i medis juntament amb el compromís del licitador de seguiment d'aquest en cas de resultar adjudicatari. El document signat per l'empresa licitadora passarà a formar part de les condicions del contracte.

Sant Joan de les Abadesses, a la data de la signatura electrònica.