



Exp:2/2023

Procediment: contracte d'obres per procediment obert simplificat abreujat

Títol obra: Millores en la seguretat del pont d'ADIF

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

1. Introducció

El tren de Barcelona a França travessa el sector occidental d'aquest terme, passant a pocs metres de Marzà, on no hi ha baixador ni cap servei ferroviari, però sí un pont damunt les vies, per on han de passar vehicles i vianants.

2. Descripció de la situació actual

Una de les problemàtiques més importants que presenta el pont, és la seguretat tant de les persones com del trànsit rodat degut a les dimensions estretes de la calçada i també de la vorera de vianants localitzada a la banda de ponent del pont.

La seguretat dels vianants també es veu afectada per la manca d'enllumenat a la plataforma de pas d'aquests, així com l'existència d'una tanca de protecció i antivandalisme feta únicament per una tanca de malla de simple torsió d'acer galvanitzat en força mal estat de conservació i la separació dels vianants amb els vehicles mitjançant una única tanca tipus bionda.

3. Objecte del contracte

L'objecte del contracte és la implantació de millores en la seguretat que permetin millorar les deficiències de l'actual pont que creua la via fèrria i que uneix el nucli antic, on hi ha tots els serveis i equipaments del municipi, amb la urbanització del Puig del Mas, a Marzà.

L'objectiu doncs, és dotar la plataforma del pont d'un reforçament de les mesures de seguretat mitjançant la substitució dels elements existents, en força mal estat de conservació per tanques i baranes noves, i la implantació d'una línia d'enllumenat a la vorera mitjançant una tira de LED al passamà superior de la barana.

Consta projecte tècnic redactat per Marc Cucurella i Vilà, de l'empresa OCEANS ENGINYERIA CIVIL S.L.P., anomenat "*Projecte constructiu de les millores en la seguretat del pont d'ADIF*" i annex al projecte, donant compliment als requeriments assenyalats per ADIF, Administrador d'Infraestructures Ferroviàries, per estar les obres en zona d'afecció del ferrocarril, i de les quals s'ha calgut sol·licitar-ne l'autorització, la qual és favorable, amb condicionants que caldrà complir l'empresa que en resulti adjudicatària.



4. Anàlisi tècnica

Aquesta es troba exposada en el Projecte tècnic de l'actuació i annex del mateix.

5. Anàlisi econòmica

Valor estimat

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL	41.520,48 €
13 % DESPESES GENERALS	5.397,66 €
6 % BENEFICI INDUSTRIAL	2.491,22 €
Total pressupost d'execució del contracte	49.409,36 €
21 % IVA	10.375,96 €
Total pressupost per contracte amb IVA	59.785,32 €

Viabilitat

El finançament serà en la seva totalitat amb recursos propis.

Estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera

El finançament d'aquesta obra no afecta a l'estabilitat pressupostària municipal i tampoc a la sostenibilitat financera, es troba prevista en el Pressupost a l'aplicació pressupostària 2023/459.61902 del present exercici pressupostari.

6. Anàlisi del procediment

Justificació del procediment

El procediment adoptat d'acord amb les necessitats del contracte és el procediment obert simplificat abreujat d'acord amb l'article 159.6 de la Llei 9/2017 de contractes del sector públic. Aquest tipus de procediment és l'idoni per a les obres amb un valor estimat del contracte inferior a 80.000 €, ja que l'import màxim del contracte de les obres a executar és de 49.409,36 €.

En aquest tipus de procediment els licitadors queden eximits d'acreditar la solvència econòmica o professional i de la constitució de la garantia definitiva.

La tramitació serà electrònica.

7. Qualificació del contracte



Es tracta d'un contracte d'obres d'acord amb la definició de l'article 13 i les previsions de l'article 159.6 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre de contractes del sector públic.

8. Anàlisi de l'execució en lots

Sobre la base del que es disposa en l'article 99.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (d'ara endavant, LCSP), aquests Serveis Tècnics consideren motius vàlids, a l'efecte de justificar la no divisió en lots de l'objecte del contracte, els següents:

a) Dificultat de la correcta execució del contracte des del punt de vista tècnic:

- Les prestacions compreses en l'objecte del contracte no constitueixen una unitat funcional per si mateixes, ja que les empreses contractistes especialitzades en l'objecte del contracte ofereixen les prestacions d'una forma global i conjunta fent que la separació d'aquestes impossibiliti l'efectivitat real de l'execució de l'obra.

b) Risc per a la correcta execució del contracte procedent de la naturalesa de l'objecte d'aquest, en implicar la necessitat de coordinar l'execució de les diferents prestacions.

- Amb la divisió en lots de l'objecte del contracte es perd l'eficiència. Amb un únic contractista el temps d'execució és pot reduir al poder ser la data d'inici coincident en les diferents prestacions. Amb diversos contractistes les prestacions d'aquest contracte s'haurien d'executar escalonadament el que perjudica l'optimització de l'execució del contracte.

- Amb la divisió en lots de l'objecte del contracte s'incrementen els costos d'execució per l'existència d'una pluralitat de contractistes diferents.

Amb la no divisió en lots de l'objecte del contracte:

- es compleixen amb els requisits de procediment i publicitat establerts en la normativa de contractació.

- es compleixen els principis d'igualtat i no discriminació establert a la normativa de contractació.

9. Durada

La durada del contracte s'estableix en 1 mes.

10. Pròrrogues

El contracte podrà prorrogar-se, només per causes de força major, inclemències meteorològiques, o altra causa no imputable al licitador,

11. Conclusions



**Ajuntament de
Pedret i Marzà**

El contracte consisteix en l'execució de les obres del "Projecte constructiu de les millores en la seguretat del pont d'ADIF", i annex del mateix, i que defineix l'actuació.

El procediment proposat d'acord amb el seu import, és el procediment obert simplificat abreujat, amb la no divisió del contracte en lots.

El Tècnic Municipal,

Josep Alegrí Padern
Pedret i Marzà, amb data de signatura electrònica