

L'AUDITORI

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES DEL SERVEI DE TRANSPORTS D'INSTRUMENTS QUE EL CONSORCI DE L'AUDITORI I L'ORQUESTRA REQUEREIX PER A LA GIRA DE L'ORQUESTRA SIMFÒNICA DE BARCELONA I NACIONAL DE CATALUNYA (OBC) A ALEMANYA I SUÈCIA

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

El present plec té com a objecte regular els termes i condicions de la prestació del servei de transport dels instruments musicals de l'OBC durant la gira a Alemanya i Suècia del 2 al 9 d'abril de 2024. Els concerts a realitzar seran el dia 4 d'abril a l'Elbphilharmonie d'Hamburg i el dia 6 d'abril al Konserthuset d'Estocolm.

L'empresa farà totes les operacions de transport, així com de càrrega i descàrrega dels instruments, en les condicions establertes al present plec, sota la direcció i coordinació del Departament Tècnic de l'OBC.

L'horari serà el següent:

Dimarts, 2 d'abril	14.00 h	Càrrega d'instruments i sortida cap a Hamburg.
Dijous, 4 d'abril	15.00 h	Descàrrega d'instruments Elbphilharmonie Hamburg
	22.00 h	Càrrega d'instruments al camió i sortida a Estocolm
Dissabte, 6 d'abril	9.30 h	Descàrrega d'instruments al Konserthuset d'Estocolm
	17.00 h	Càrrega d'instruments al camió i tornada a L'Auditori
Dimarts, 9 d'abril		Entrega dels instruments a L'Auditori de Barcelona

Com a molt tard, el 10 d'abril a les 7:00 h els instruments han d'estar a L'Auditori de Barcelona.

2. DEFINICIÓ, CONTINGUT I CONDICIONS DE PRESTACIÓ DEL SERVEI

L'empresa adjudicatària, com a operador logístic del Consorci de L'Auditori i l'Orquestra, preservarà la imatge d'aquesta entitat en la relació amb els altres auditoris, actuant amb professionalitat i evitant qualsevol tipus de conflicte. Per aquesta raó tant el personal de trànsit com els xofers i mossos seran personal qualificat, amb coneixements sobre el material transportat i bona presència. Així mateix els camions hauran d'estar en bones condicions i nets, a més de comptar amb els elements necessaris per a l'ancoratge, control de temperatura, càrrega i descàrrega, etc. L'incompliment d'aquest punt podrà derivar a l'extinció del contracte. A fi d'una major coordinació i per poder garantir la seguretat als accessos tant a L'Auditori com a les diferents sales de concert on es realitzin les càrregues, les empreses adjudicatàries enviaran amb una antelació mínima de 24 hores a l'hora de càrrega les matrícules dels vehicles, així com el nom complet, document d'identitat i telèfon mòbil de contacte dels xofers. L' incompliment d' aquest punt podrà derivar en l'extinció del contracte. Les empreses adjudicatàries coordinaran sota les instruccions del Departament Tècnic de l'OBC les dates d'arribada, horaris de trànsit,

L'AUDITORI

etc., amb els llocs d'origen i de destinació dels transports i designaran un interlocutor únic que centrarà les comunicacions amb el personal del Departament Tècnic de l'OBC i que es comunicarà amb els auditoris que corresponguin. Les adjudicatàries, a més dels transports, assumeixen realitzar les maniobres d'entrada i sortida als molls de càrrega/descàrrega tant de L'Auditori de Barcelona com dels diversos punts d'origen i de destinació de les càrregues. L'adjudicatari haurà de disposar d'un servei d'atenció 24 hores per atendre urgències i/o incidències en els transports.

3. ACTIVITATS A DESENVOLUPAR I PRESTACIONS

TRANSPORT D'INSTRUMENTS MUSICALS

Per a la realització de la gira a Alemanya i Suècia d'abril de 2024, el Consorci de L'Auditori i l'Orquestra requereix del transport dels seus instruments i material auxiliar. Aquests elements donat el seu elevat cost i la seva fragilitat requereixen unes condicions especials de transport.

El vehicle que cal utilitzar ha de tenir una sèrie d'especificitats tècniques imprescindibles per assegurar un correcte cubatge i transport dels materials i instrumental d'orquestra:

- Isoterm
- Control d'humitat
- Condicionador de temperatura
- Sistema d'alarma
- Plataforma elevadora amb capacitat mínima de 1500 kg, amb una mida de 2,40 m. d'ample exterior i 1,65 m. de llarg.
- Capacitat de 50 m3
- Parets interiors tèrmiques
- Dues portes del darrera amb panys d'acer inoxidable amb tancament de seguretat.
- Suspensió pneumàtica independent
- Localització via GPS
- Compliment de la norma Euro IV
- Senyalització exterior segons normativa vigent

4. DESPESES NO ASSUMIDES PEL CONSORCI

- 4.1. El Consorci no es farà responsable de les despeses derivades del servei, com pagaments de peatges o aparcaments.
- 4.2. El desplaçament del personal de càrrega i descàrrega des de la seu de l'empresa als llocs on s'hagin d'efectuar les tasques aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària. Les hores de càrrega i descàrrega no començaran a computar fins que s'arribi al lloc on es duguin a terme.
- 4.3. En els serveis de càrrega i descàrrega de materials s'abonarà el temps efectivament treballat, no computant-se a aquests efectes el temps de menjar o descans.

L'AUDITORI

- 4.4. No s'entendran com a dies de parada els d'arribada a la destinació on es realitzin les activitats, ni els dies de sortida des d'aquell punt.
- 4.5. En cas de parització d'un vehicle amb càrrega, aquesta haurà de romandre obligatòriament en espais dotats de seguretat o vigilància, que aniran a compte de l'empresa.
- 4.6. Quan hi hagi autopistes o autovies per accedir a la destinació, els camions hi circularan sempre, amb preferència a carreteres d'un altre ordre. Els peatges, si escau, seran a compte del contractista.

5. MITJANS PERSONALS

- 5.1 El personal que presti els serveis de transport, càrrega i descàrrega dependrà exclusivament de l'empresa adjudicatària, que tindrà tots els drets obligacions inherents a la seva condició d'empresari i haurà de comptar amb el nombre adequat i suficient d'efectius per garantir la prestació correcta del servei. Especialment en el cas dels conductors, el personal haurà de disposar de l'acreditació necessària per prestar el servei, i estar contractat com a tal amb la categoria que correspon per part de l'empresa, dades que el Consorci podrà exigir en qualsevol moment.
- 5.2 L'empresa haurà d'aportar un conductor suplementari quan així ho exigeixi la normativa o per raons d'urgència.
- 5.3 El personal de l'empresa ha d'anar degudament identificat. L'empresa adjudicatària estarà obligada a facilitar el nom i cognoms dels operaris que hagin de fer els treballs. Així mateix, comunicarà amb suficient antelació les substitucions que es produeixin per absència o malaltia.
- 5.4 L'empresa ha de complir totes les disposicions vigents en matèria laboral, de seguretat social i seguretat i salut laboral. Dotarà el personal de tots els equips de protecció individual i altres elements reglamentaris en matèria de prevenció de riscos laborals.
- 5.5 L'empresa haurà de proporcionar al personal que presti el servei la formació necessària en matèria de riscos laborals, amb un mínim de 15 hores per treballador, fet que l'empresa haurà d'acreditar cada vegada que entri a prestar el servei un nou empleat.
- 5.6 L'adjudicatari, a la signatura del contracte, haurà de lliurar al Consorci una relació que inclogui els treballadors que prestaran el servei, amb la indicació de la seva categoria laboral, així com còpia dels contractes de cadascun, en què consti clarament aquesta categoria, dins del conveni col·lectiu de transport de mercaderies. En cas d'incorporar-se un nou treballador, cal aportar, així mateix, la còpia del seu contracte, en les mateixes condicions.
- 5.7 El contractista haurà de presentar al Consorci durant l'execució d'aquest contracte, el duplicat d'alta a la Seguretat Social dels treballadors que prestin els serveis, així com els models TC1 i TC2 de la Seguretat Social, tant del personal adscrit a l'inici del contracte

L'AUDITORI

com dels successius treballadors que, per qualsevol circumstància, es vagin incorporant durant la seva vigència.

6. ALTRES OBLIGACIONS DE L'EMPRESA

6.1. El contractista s'obliga a concertar una pòlissa d'assegurança per un import igual o superior al pressupost base de licitació, per als casos de robatori, incendi, danys, pèrdua, deterioraments, etc., que afectin el material transportat així com per als danys sorgits per causa de dol, culpa o negligència del personal de l'empresa, durant el viatge o per la càrrega o la descàrrega. Aquesta responsabilitat s'estendrà al supòsit que la càrrega, la descàrrega i l'emmagatzematge del material es faci incomplint les instruccions impartides per les persones responsables de cada auditori.

6.2. L'empresa adjudicatària s'obliga a l'estricta compliment de la legislació vigent o la que es pugués promulgar en el futur sobre transport de mercaderies per carretera i que afecti la matèria objecte del present contracte.

6.3. Totes les despeses que origini la prestació del servei contractat, com a pòlisses d'assegurança obligatòries o altres, seran a compte de l'adjudicatari.

En els pressupost per a aquesta gira, l'empresa adjudicatària haurà de fer constar amb tot detall les dades següents:

- Tipus de vehicle a emprar, indicant-ne el volum de càrrega.
- Nombre de quilòmetres que cal efectuar.
- Nombre de dies i fracció de dia previstos al trasllat.
- Nombre d'operaris i hores o fraccions d'hora en càrrega i descàrrega.

6.4. En cap cas no s'abonaran despeses de desplaçament, allotjament i/o manutenció del personal de l'empresa. Aquestes despeses estaran incloses en els preus oferts i, per tant, no s'admetrà cap càrrec per aquests conceptes.

7. CONTROLS PER PART DE L'EMPRESA

En tots els serveis de càrrega i descàrrega s'haurà de comptar amb un responsable de l'empresa que elaborarà un comunicat escrit de control, en què figurin, degudament les persones que fan els treballs, així com el nombre d'hores realitzades.

Un cop finalitzada la feina, el responsable de l'empresa lliurarà un exemplar dels comunicats a la persona del CENTRE que hagi encarregat el servei.

8. PENALITZACIONS

En cas que, per avaria o accident del vehicle, es produeixi la paralització o suspensió del servei, encara que sigui de forma temporal, que previsiblement determini la impossibilitat de complir l'horari establert, l'adjudicatari s'obliga a substituir el vehicle afectat per un altre de característiques semblants, en el termini més breu possible, sense que aquest fet origini majors despeses al Consorci.

L'AUDITORI

Si per les circumstàncies indicades, o per qualsevol altra que esdevingui, no es produeix l'arribada al punt de destinació en la data i l'hora previstes, l'empresa adjudicatària estarà obligada a abonar al Consorci el cost de qualsevol tipus de despesa conseqüència d'aquest retard, incloent-hi els ingressos que, si escau, deixi de percebre el Consorci.

A Barcelona.

Joan Cortés Massana

Director Tècnic de l'OBC