

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DEL PROJECTE DEL TRANSPORT DEL PROGRAMA ESPORT BLANC ESCOLAR 2024

1. Introducció

El programa “**Esport Blanc Escolar**” és un programa institucional que té l'objectiu, tal com estableixen les dues primeres línies estratègiques de l'àmbit de la Promoció i Popularització del Pla Estratègic d'Esports d'Hivern de Catalunya, d'impulsar la iniciació i el coneixement dels esports d'hivern, en les seves diferents modalitats, en la població infantil, fent una atenció especial a les comarques pirinenques”. L'altra finalitat és la d'educar mitjançant l'esport a respectar, gaudir, conèixer, estimar i conèixer les nostres muntanyes amb la complicitat del professorat dels centres d'ensenyament i dels tècnics d'esport”.

El Consell Comarcal del Berguedà col·labora en el projecte amb la contractació del servei de transport que permet desplaçar uns 700 alumnes beneficiaris del programa, de 3r i/o 4t curs de primària i la seva vuitantena de respectius educadors durant 6 jornades a les estacions d'esquí (Tuixent - Aransa - Lles de Cerdanya i La Molina) per dur a terme la pràctica esportiva en les diferents modalitats (alpí – fons – surf).

2. Descripció de la situació actual

Marc normatiu

Aquest contracte té caràcter administratiu i la seva preparació, adjudicació, efectes i extinció es regirà per allò que s'ha fixat en aquest Plec, i pel no previst en ell, serà d'aplicació la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, el Reial decret 817/2009, de 8 de maig, pel qual es desenvolupa parcialment la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de Contractes del Sector Públic, i el Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques i estigui vigent després de l'entrada en vigor del Reial decret 817/2009; supletòriament s'aplicaran les restants normes de dret administratiu i, en defecte d'això, les normes de dret privat.

3. Objecte del contracte

L'objecte del contracte és el servei de transport del programa Esport Blanc Escolar del Berguedà. El servei de transport es realitza el primer trimestre del 2024, durant els mesos de gener, febrer i març. Consisteix en el transport dels alumnes de 3r i 4t d'educació primària dels centres educatius del Berguedà, des de les parades establertes com a punts d'origen, fins a les parades establertes a les estacions d'esquí de Lles, Aransa, Tuixent – La Vansa i La Molina, i el transport des de les estacions d'esquí fins als respectius punts de parada d'origen, un cop finalitzada la jornada a la neu.

4. Anàlisi Tècnica

Les consideracions tècniques i requeriments tècnics són els establerts en el plec de condicions tècniques.



5. Anàlisi Econòmica

a. Finançament

Les consideracions tècniques i requeriments tècnics són els establerts en el plec de condicions tècniques.

Per calcular els preus es prenen com a referència els costos publicats a l'Observatori de costos del transport discrecional de viatgers a Catalunya, Butlletí de transports núm. 88 (abril 2023).

La previsió, segons els calendari adjunt, és utilitzar 96 vehicles de 55 places, 18 de 22 places i 6 taxis. Al programa hi participen 23 centres educatius, per tant, els punts de sortida són molt diversos. Els punts de destí també són molt diversos: 4 estacions d'esquí.

Es calcula una mitjana de quilometratge entre totes les rutes possibles i una mitjana d'hores de servei. Hi haurà trajectes més curts i altres més llargs però s'agafa Berga com a punt d'inici i final.

Segons els càlculs descrits, els minibusos de fins a 22 places tenen un cost unitari de 452,25€ i els busos de fins a 55 places tenen un cost unitari de 511,83€. Hi ha 6 minibusos de 22 places que tenen un cost de 169,48€ i 6 taxis de 48,87, com queda descrit a l'estudi de costos.

b. Valor Estimat

El valor estimat del contracte, als efectes d'allò que disposen l'article 101 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de Contractes del Sector Públic, és de 67.047,34 € IVA exclòs.

c. Viabilitat

El programa és viable i està finançat per la Generalitat de Catalunya i la Diputació de Barcelona. La licitació es convoca el mes d'octubre per tal de poder tenir formalitzats els contractes abans de 31 de desembre. Tot i així a data d'avui no està confirmat el finançament per la qual cosa la licitació queda condicionada a l'obtenció del mateix. No es formalitzaran els contractes fins a disposar del finançament.

6. Anàlisi del Procediment

a. Justificació del procediment

El procediment escollit és l'obert simplificat regulat a l'article 159 de LCSP. Els òrgans de contractació poden acordar utilitzar un procediment obert simplificat en els contractes d'obres, subministrament i serveis quan es compleixin les dues condicions següents: a) Que el seu valor estimat sigui igual o inferior a 2.000.000 d'euros en el cas de contractes d'obres, i en el cas de contractes de subministrament i de serveis, que el seu valor estimat sigui igual o inferior a 100.000 euros.

S'escull aquest procediment doncs és més àgil que un procediment obert i dona garanties de publicitat i concurrència.

b. Qualificació del contracte

Es tracta d'un contracte de serveis

c. Anàlisi d'execució per lots

El contracte es divideix en 4 lots:



LOT 1. Berga. Autobusos que surten i arriben a Berga i Avià. 42 vehicles de 55 places i 6 vehicles de 22 places

LOT 2. Nord de Berga. Autobusos que surten i arriben a Bagà, La Pobla de Lillet, Guardiola de Berguedà, Cercs, Gósol, Saldes i Vallcebre. 12 vehicles de 55 places i 6 vehicles de 22 places.

LOT 3. Sud de Berga. Autobusos que surten i/o arriben a Puig-reig, Gironella, Montmajor, Olvan, Casserres, Vilada i Borredà. 42 vehicles de 55 places i 6 vehicles de 22 places.

LOT 4. Taxi Sant Julià de Cerdanyola. Taxi de 4 places per enllaçar Sant Julià de Cerdanyola i Guardiola de Berguedà

	Vehicles de 55 places	Vehicles de 22 places	Taxi de 4 places
LOT 1 - Berga	42	6	0
LOT 2 – Nord de Berga	12	6	0
LOT 3 – Sud de Berga	42	6	0
LOT 4 – Taxi Sant Julià de Cerdanyola	0	0	6
TOTAL	96	12	6

d. Durada

El contracte té una durada de 3 mesos, entre el gener i el març de 2024, segons calendari adjunt

7. Conclusions

Segons els càlculs fets pel departament tècnic de Mobilitat del Consell Comarcal del Berguedà, es poden transportar els 700 alumnes del programa Esport Blanc Escolar amb 96 vehicles de 55 places, 12 de 22 places i 6 taxis. Al programa hi participen 23 centres educatius, per tant, els punts de sortida són molt diversos. Els punts de destí també són molt diversos: 4 estacions d'esquí.

La repartició de centres, rutes i dies és l'òptima perquè s'hagin d'utilitzar els mínims vehicles possibles, els costos siguin menors i l'impacte ambiental també sigui menor.

