

DOCUMENT Plec de clàusules	ÒRGAN CONTRACTACIÓ I NOUS PROJECTES	REFERÈNCIA G122-000127-2023
Codi Segur de Verificació: bebfdffb-43bd-4f25-a092-2489df8f0df6 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2023_2442915 Data d'impressió: 10/11/2023 12:13:32 Pàgina 1 de 12		
SIGNATURES 1.- GERMAN GARCIA PONS (Cap de planta.), 30/10/2023 09:21:09		



**SERVEIS DE RETIRADA I TRANSPORT AMB PISOS MÒBILS
I CAIXES DE RESIDUS DEL CENTRE COMARCAL DE
TRACTAMENT DE RESIDUS DEL VALLÈS ORIENTAL**

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES



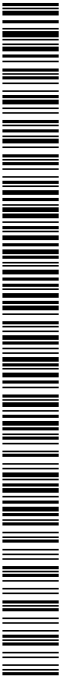
2.

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE REGEIXEN EL CONTRACTE DE SERVEIS DE RETIRADA I TRANSPORT DE PISOS MÒBILS I CAIXES DE RESIDUS DEL CENTRE COMARCAL DE TRACTAMENT DE RESIDUS DEL VALLÈS ORIENTAL

ÍNDEX

Clàusula 1.	OBJECTE I ABAST DEL SERVEI.....	3
Clàusula 2.	EMPLAÇAMENT	3
Clàusula 3.	DIVISIÓ EN LOTS	4
Clàusula 4.	DESCRIPCIÓ DE LES INSTAL·LACIONS I DEL PROJECTE D'AMPLIACIÓ	4
Clàusula 5.	LOT 1: SERVEIS DE RETIRADA I TRANSPORT DE RESTA MITJANÇANT PISOS MÒBILS ..	4
Clàusula 6.	LOT 2: SERVEIS DE RETIRADA I TRANSPORT D'ENVASOS MITJANÇANT CAIXES DE RESIDUS	7
Clàusula 7.	OPERATIVA DEL SERVEI	9
Clàusula 8.	CONDICIONS GENERALS DEL SERVEI.....	10
Clàusula 9.	RESPONSABILITATS DEL CONTRACTISTA	11
Clàusula 10.	OMISSIONS I COMPLEMENTARIETATS DELS DIFERENTS PLECS	12

Annex I. Plànol de les instal·lacions





3.

Clàusula 1. OBJECTE I ABAST DEL SERVEI

L'objecte del contracte són els serveis de retirada, transport i moviments de caixes del Centre Comarcal de Tractament de Residus del Vallès Oriental, en endavant CCTRVO pels residus de resta, envasos lleugers, fracció orgànica dels residus municipals (en endavant FORM) i rebuig inert.

El contracte abasta les activitats següents:

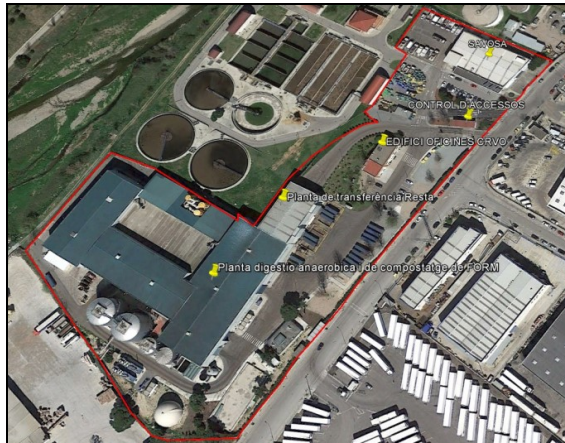
- Rest a: La retirada i el transport a la planta de tractament de residus de Mataró mitjançant pisos mòbils.
- Envasos lleugers: La retirada i el transport a la planta de triatge de Santa Maria de Palautordera mitjançant caixes de residus.
- FORM: Els moviments interns de caixes, inclòs el subministrament d'aquestes.
- Rebuig inert: Els moviments interns de caixes, inclòs el subministrament d'aquestes.
- Moviments externs de les instal·lacions del Consorci (transport de contenidors a reparar).

Clàusula 2. EMPLAÇAMENT

2.1 Emplaçament del CCTRVO

El CCTRVO està situat al Camí Ral, s/n, de Granollers.

Les coordenades són: latitud (41°34'1.55"N) i longitud (2°16'20.30"E).



L'emplaçament per a la càrrega dels residus i pels moviments dels pisos mòbils de resta i les caixes d'envasos lleugers és la planta de transferència del CCTRVO.

S'adjunta el plànol a l'annex I.

2.2 Emplaçament de les plantes destí dels residus

El transport de la resta s'ha de fer a la planta de tractament de residus de Mataró situada al polígon industrial Hortes del Camí Ral - C/ De la Teixidora, 83 (08302 Mataró). Les coordenades són: latitud (41°31'27.32"N) i longitud (2°25'25.45"E).

El transport dels envasos s'ha de fer a la planta de triatge d'envasos lleugers de Santa Maria de Palautordera situada a la Ctra. De les Valls, s/n (08460 Santa Maria de Palautordera). Les coordenades són: latitud (41°41'42.07"N) i longitud (2°27'27.89"E).

DOCUMENT Plec de clàusules	ÒRGAN CONTRACTACIÓ I NOUS PROJECTES	REFERÈNCIA G122-000127-2023
Codi Segur de Verificació: bebdfb-43bd-4f25-a092-2489df8f0df6 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2023_2442915 Data d'impressió: 10/11/2023 12:13:32 Pàgina 4 de 12		SIGNATURES 1.- GERMAN GARCIA PONS (Cap de planta.), 30/10/2023 09:21:09



CONSORCI PER A LA GESTIÓ DELS RESIDUS DEL VALLÈS ORIENTAL
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document al web del Consorci de Residus del Vallès Oriental (<https://residusvo.vallesoriental.cat/OAC/ValidarDoc.jsp>). Utilitzi el "Codi per a la validació" que apareix a la capçalera.



4.

Clàusula 3. DIVISIÓ EN LOTS

El contracte es divideix en els lots següents:

Lot 1: Serveis de retirada i transport de resta mitjançant pisos mòbils.

Lot 2: Serveis de retirada i transport d'envasos mitjançant caixes de residus i moviments interns i externs.

Clàusula 4. DESCRIPCIÓ DE LES INSTAL·LACIONS I DEL PROJECTE D'AMPLIACIÓ

Actualment la planta de transferència del CCTRVO rep els residus municipals ordinaris (resta) procedents de les recollides municipals. Aquesta planta compta amb dues instal·lacions bessones que realitzen el premsat d'aquestes escombraries dintre d'unes caixes de gran capacitat que posteriorment són transportades al centre de destinació, on es buida la seva càrrega.

En el cicle normal de funcionament, els vehicles que fan la recollida dels residus municipals de resta i d'envasos accedeixen a la nau de transferència i descarreguen diferenciadament la seva càrrega directament a una de les dues tremuges d'alimentació de les premses seguint les instruccions del palista del Consorci. Eventualment, aquesta descàrrega pot fer-se al terra de la nau i, en aquest cas, serà dipositada posteriorment a les tremuges de les premses mitjançant una pala carregadora. El contingut dipositat a les tremuges de les premses va omplint els contenidors fins que la pressió de compactació assoleix uns paràmetres prefixats que indiquen que el contenidor és ple, moment en que es procedeix a la expulsió del contenidor acoblat i al seu canvi per un contenidor buit.

Cadascuna de les instal·lacions de compactació compta amb una plataforma mòbil amb capacitat per a 3 caixes, gràcies a la qual es poden intercanviar les caixes que hi són estacionades sense maquinària externa. Es compta, a més, amb dues zones pavimentades més per a l'estacionament de caixes, amb una capacitat de 17 places en total. Els vehicles que fan el transport de les caixes de residus de resta i dels envasos lleugers carreguen les caixes plenes de les plataformes o de les zones d'estacionament per transportar-les a les plantes de destí i, un cop les retornen buides, les descarreguen igualment en aquests llocs.

Això no obstant, com a part de les actuacions a realitzar dins del projecte d'ampliació de la planta, és necessari reubicar l'estació de transferència actual en un altre emplaçament de la mateixa parcel·la. En la nova configuració de recepció i alimentació de residus al Centre, els residus es descarregaran a un fossat i des d'aquest s'alimentaran a la transferència mitjançant un pont grua.

Una vegada analitzades les necessitats logístiques actuals i futures de la planta així com l'optimització de costos d'operació de la transferència, s'ha previst la configuració següent per a la transferència de residus:

Pel que fa als envasos, s'alimentaran mitjançant una posició de càrrega a una compactadora estàtica de residus, pel que el Consorci adquirirà contenidors tancats compatibles amb la nova compactadora que ha comprat. Per altra banda, pel que fa a la resta, s'haurà d'alimentar mitjançant dues posicions de càrrega directament sobre semiremolcs tipus fons mòbil.

El Consorci calcula que les afectacions de les obres de la planta de transferència tindran una afectació directa sobre l'activitat desenvolupada fins a meitats del mes de novembre de 2023, pel que els serveis s'hauran de prestar quan la planta torni a estar operativa prèvia comunicació del Consorci.

Clàusula 5. LOT 1: SERVEIS DE RETIRADA I TRANSPORT DE RESTA MITJANÇANT PISOS MÒBILS

5.1 El servei de retirada i transport de resta mitjançant pisos mòbils.

Per aquest lot, el contractista ha de prestar el servei de la retirada i el transport de resta a la planta de tractament de residus de Mataró.



5.

Els vehicles que realitzin el servei de transport han de fer la retirada dels pisos mòbils que s'omplin amb el funcionament de la planta de transferència. Les operacions de càrrega i descàrrega dels pisos mòbils es portaran a terme amb la màxima cura. En cap cas els vehicles carregaran o descarregaran els pisos mòbils situats a la part de les plataformes situada en front de les premses.

Els pisos mòbils retirats s'han de transportar al centre de destinació segons les indicacions del Consorci i un cop buidats s'han de retornar obligatòriament a la seu del Consorci. En aquest sentit, el nombre de vehicles que realitzen el servei s'ha d'adaptar a les necessitats derivades del flux d'entrades de residu a la planta de transferència i a les limitacions establertes per l'horari d'accés al centre de destinació.

5.2 Mitjans materials

5.2.1 Vehicles

El contractista ha de disposar de vehicles suficients per a l'execució del servei en els moments de màxima acumulació de residus així com la seva adaptació a les necessitats reals de cada moment.

El contractista ha de disposar d'un nivell de flexibilitat que permeti adaptar-se a les variacions que es puguin produir sobre l'entrada mitjana de residus així com per fer front a futurs increments en la quantitat recollida.

El contractista ha de preveure igualment les repercussions que tenen els dies festius entre setmana, donat que això sovint altera les freqüències dels serveis de recollida i es pot produir a la planta de transferència una acumulació de residus assimilable a la d'un diumenge.

En cas d'aturada parcial o total de l'estació de transferència el contractista ha de posar a disposició els vehicles de transport que siguin necessaris de les mateixes característiques que els del servei habitual.

Abans de l'inici del servei, el contractista ha d'enviar al Consorci un llistat de totes les matrícules dels vehicles, tractores, i pisos mòbils al Consorci. Així mateix, ha de preveure i mantenir al dia tot allò relacionat amb l'ITV favorable dels béns així com les corresponents assegurances, si s'escau.

5.2.2 Pisos mòbils

Durant tot el període de contractació, el contractista ha de posar a disposició permanent del Consorci, com a mínim, un pis mòbil que serà el que el contractista haurà de traslladar ple de residu fins a la planta de destí i tornar-lo a les instal·lacions del Consorci per tal que es dipositi de nou el residu.

En cas que per necessitat del servei el Consorci ho sol·liciti, el contractista haurà de deixar un altre pis mòbil a les instal·lacions del Consorci.

Els pisos mòbils han de comptar amb les característiques aproximades següents:

Dimensions, massa i volum:

Una longitud exterior de 13.600 mm.
Una longitud interior de 13.500 mm.
Una amplada exterior de 2.500 mm.
Una amplada interior de 2.400 mm.
Una alçada exterior de 4.000 mm.
Una alçada interior davantera i posterior de 2.700 mm.
Un volum de 92m ³ .
Una tara de 8.200 kg.
Una distància entre els eixos primer i segon de 1.300 mm.
Una distància entre els eixos segon i tercer de 1.300 mm.

Components del xassís i la carrosseria:

Peus de suport d'acer amb base oscil·lant per a una càrrega màxima de



6.

50 tones i una capacitat màxima elevatòria de 24 tones.
Para-cops posterior amb faldilla muntada.
Defensa paraciclista d'alumini abatible segons normativa CEE.
Escala independent.
Escala posterior extensible amb plataforma.
Dues falques.
Travesser superior especial d'alta resistència amb guia de desplaçament de l'envà mòbil.
Perfil superior preparat per a la subjecció del tendal.
Laterals amb una espessor de 3 mm a l'interior i de 2 mm a l'exterior.
Panells soldats totalment al seu interior.

Equipament del pis mòbil:

Equipat amb un sistema Cargo Floor.
Quadre de control del Cargo Floor en un dels laterals.
Lamel·les acanalades d'alumini de 10 mm d'espessor. (20 lamel·les aprox).
Lamel·les equipades a la seva part final amb cobertes d'alumini.
Xapa de plàstic muntada a la part posterior a sota del pis.

El contractista ha de preveure també l'equip d'arrossegament d'acord amb els vehicles que el transportista vulgui utilitzar per aquesta finalitat, tenint en compte però les instal·lacions del CCTRVO i l'accés i la descàrrega a les plantes de destí.

En cas d'avaria o incidència, el contractista ha de posar a disposició del Consorci un altre pis mòbil a efectes que el servei no es vegi alterat.

El contractista s'ha de fer càrrec del manteniment dels pisos mòbils així com de les avaries.

Els moviments dels pisos mòbils els realitzarà el Consorci amb el personal i l'equip tècnic hidràulic propi, prèvia validació per part del contractista.

Un cop adjudicat el contracte, el contractista ha d'enviar al Consorci la informació corresponent a l'equip que es requereix pel moviment dels pisos mòbils.

5.3 Previsió de tones i viatges

Tot seguit es mostra una aproximació en base a les dades del les quals disposa el Consorci pel que fa a la quantitat de tones i viatges de resta que es preveuen:

RESTA (CODI LER 200301)		
2024		
MES	TONES	VIATGES
GENER	3.873,82	205
FEBRER	3.196,32	170
MARÇ	3.324,86	176
ABRIL	3.634,60	193
MAIG	3.901,58	207
JUNY	3.817,25	202
JULIOL	3.791,70	201
AGOST	3.673,37	195
SETEMBRE	3.648,44	194
OCTUBRE	3.664,79	194
NOVEMBRE	3.515,08	186



7.

RESTA (CODI LER 200301)		
2024		
MES	TONES	VIATGES
DESEMBRE	3.987,77	211
TOTAL	44.029,60	2.334

Cal fer avinent que aquestes dades es mostres merament a nivell orientatiu i no vinculant. En tot cas, la xifra definitiva estarà supeditada a les necessitats del servei, pel que el contractista no pot exigir un mínim de tones a retirar ni viatges a realitzar.

5.4 Horaris

El contractista ha de garantir el servei en horari de treball mínim de dilluns a diumenge de 06:00 hores fins a les 18:00 hores.

En cas de necessitat, el contractista ha de poder oferir el servei fora d'aquests horaris.

A efectes informatius, cal fer avinent que la planta de Mataró està oberta les 24 hores del dia.

Quan el servei de transport tingui lloc en franges horàries de trànsit intens, el transportista ha de preveure el reforç necessari en el nombre de vehicles en servei per tal que el ritme del transport no es vegi perjudicat.

Clàusula 6. LOT 2: SERVEIS DE RETIRADA I TRANSPORT D'ENVASOS MITJANÇANT CAIXES DE RESIDUS I MOVIMENTS INTERNS I EXTERNS

6.1 El servei de retirada i transport d'envasos mitjançant caixes de residus

Per aquest lot, el contractista ha prestar el servei de la retirada i el transport d'envasos a la planta de triatge d'envasos lleugers de Santa Maria de Palautordera.

Els vehicles que realitzin el servei de transport han de fer la retirada de les caixes de residus que s'omplin amb el funcionament de la planta de transferència. Les operacions de càrrega i descàrrega de les caixes es portaran a terme amb la màxima cura. En cap cas els vehicles carregaran o descarregaran caixes situades a la part de les plataformes situada en front de les premses.

Les caixes retirades s'han de transportar al centre de destinació segons les indicacions del Consorci i un cop buidades s'han de retornar obligatòriament a la seu del Consorci. En aquest sentit, el nombre de vehicles que realitzen el servei s'ha d'adaptar a les necessitats derivades del flux d'entrades d'envasos lleugers a la planta de transferència i a les limitacions establertes per l'horari d'accés al centre de destinació.

6.2 Mitjans materials

6.2.1 Vehicles

El contractista ha de disposar de vehicles suficients per a l'execució del servei en els moments de màxima acumulació de residus així com la seva adaptació a les necessitats reals de cada moment.

El contractista ha de disposar d'un nivell de flexibilitat que permeti adaptar-se a les variacions que es puguin produir sobre l'entrada mitjana de residus així com per fer front a futurs increments en la quantitat recollida.

El contractista ha de preveure igualment les repercussions que tenen els dies festius entre setmana, donat que això sovint altera les freqüències dels serveis de recollida i es pot produir a la planta de transferència una acumulació de residus assimilable a la d'un diumenge.

En cas d'aturada parcial o total de l'estació de transferència el contractista ha de posar a disposició els vehicles de transport que siguin necessaris de les mateixes característiques que els del servei habitual.



8.

Abans de l'inici del servei, el contractista ha d'enviar al Consorci un llistat de totes les matrícules dels vehicles, tractores i remolcs, si s'escau, al Consorci. Així mateix, ha de preveure i mantenir al dia tot allò relacionat amb l'ITV favorable dels béns així com les corresponents assegurances, si s'escau.

6.2.2 Caixes

El Consorci disposa de les caixes següents, que són les que el transportista ha de retirar i transportar fins al gestor indicat i fer els moviments interns oportuns:

- a) 5 caixes estanques homologades d'acord amb les normes vigents aplicables a aquest tipus de material.
- b) Disposen de bastidor per poder ser manipulats per equips porta contenidors tipus Cayvol.
- c) Capacitat de 40 m³.
- d) Capacitat de 7,5 tones d'envasos compactats.

El contractista haurà de dur a terme una neteja d'aquestes caixes un cop cada 6 mesos. L'actuació consistirà en la neteja de les caixes de transferència. Aquesta s'ha de fer a instal·lacions habilitades pel Consorci i inclou tant la neteja interior com exterior.

Qualsevol mal ús, cop o desperfecte a les caixes que sigui imputable al contractista, aquest se'n haurà de fer càrrec de la corresponent reparació.

6.3 Previsió de tones i viatges

Tot seguit es mostra una aproximació en base a les dades del les quals disposa el Consorci pel que fa a la quantitat de tones i viatges de d'envasos lleugers que es preveuen:

ENVASOS (CODI LER 150106)		
2024		
MES	TONES	VIATGES
GENER	822,19	110
FEBRER	717,57	96
MARÇ	845,82	113
ABRIL	817,58	110
MAIG	902,32	121
JUNY	872,72	117
JULIOL	896,91	120
AGOST	896,76	120
SETEMBRE	918,27	123
OCTUBRE	932,24	125
NOVEMBRE	894,01	120
DESEMBRE	955,92	128
TOTAL	10.472,30	1.403

Cal fer avinent que aquestes dades es mostres merament a nivell orientatiu i no vinculant. En tot cas, la xifra definitiva estarà supeditada a les necessitats del servei, pel que el contractista no pot exigir un mínim de tones a retirar ni viatges a realitzar.

6.4 Horaris

El contractista ha de garantir el servei en horari de treball mínim de dilluns a diumenge de 06:00 hores fins a les 18:00 hores.

En cas de necessitat, el contractista ha de poder oferir el servei fora d'aquests horaris.

Quan el servei de transport tingui lloc en franges horàries de trànsit intens, el transportista ha de preveure el reforç necessari en el nombre de vehicles en servei per tal que el ritme del transport no es vegi perjudicat.

DOCUMENT Plec de clàusules	ÒRGAN CONTRACTACIÓ I NOUS PROJECTES	REFERÈNCIA G122-000127-2023
Codi Segur de Verificació: bebfdfbb-43bd-4f25-a092-2489df8f0df6 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2023_2442915 Data d'impressió: 10/11/2023 12:13:32 Pàgina 9 de 12		
SIGNATURES 1.- GERMAN GARCIA PONS (Cap de planta.), 30/10/2023 09:21:09		



9.

6.5 Definicions

Es considera moviment intern a efectes d'aquest contracte tots els moviments de caixes que es produeixin dins de la pròpia instal·lació del Consorci. Es considera un sol moviment la càrrega de la caixa, el trasllat d'aquesta al nou emplaçament dins de les instal·lacions del Consorci i la descàrrega d'aquesta.

Es consideren moviments externs de les instal·lacions del Consorci el transport de contenidors a reparar o pintar a les instal·lacions indicades pel Consorci. En aquest cas es facturarà el servei per preu €/hora, tenint en compte els tiquets de bàscula d'entrada i sortida al Consorci per al còmput horari.

No es considera moviment intern la càrrega de caixes per dur a gestor o a reparació i els seu posterior retorn al Consorci.

6.6 Moviments interns d'envasos

El contractista ha de realitzar els moviments interns de contenidors indicats pel personal de planta. Els vehicles que fan el transport han de ser els mateixos que realitzen els serveis de moviment intern de caixes, retirant les caixes plenes de les plataformes per dipositar-les als estacionaments i carregant caixes buides estacionades per dipositar-les a les plataformes.

La retirada i el nou estacionament s'interpretaran com un sol moviment. En cap cas seran a càrrec del Consorci les despeses en moviments interns que s'originin per la disposició d'un nombre de vehicles en servei inferior a la oferta del contractista, qualsevol que en sigui la causa.

A més, s'ha de garantir un reforç amb un segon vehicle de 6:00 hores a 14:00 hores prèvia sol·licitud del Consorci. Aquesta sol·licitud es farà per correu electrònic el dia laborable previ a la necessitat del servei. En el cas que no es garanteixi el servei d'aquest reforç els moviments interns del dia d'envasos no es comptabilitzaran ni es podran facturar.

6.7 Moviments interns de FORM i de rebuig inert

Quan es sol·liciti, el contractista, amb els vehicles que fan el servei habitual de transport i moviments de contenidors d'envasos lleugers, ha de realitzar també serveis de moviment intern de caixes de FORM i de rebuig inert per al buidat a diferents zones de la planta de compostatge. Aquest moviments tindran una freqüència variable.

6.8 El subministrament de caixes

Durant tot el període de contractació, el contractista ha de posar a disposició permanent del Consorci, com a mínim, dues caixes obertes amb les característiques mínimes següents:

- Capacitat mínima de 30 m³.
- Aptes pel transport de la fracció orgànica i rebuig inert segons la normativa vigent.
- Equip d'arrossegament del tipus de ganxo, d'acord amb els vehicles que el transportista utilitzi per a aquesta finalitat, tenint en compte però que per a l'accés a les possibles plantes de compostatge serà necessari l'ús d'un vehicle rígid i/o un vehicle articulat.

Clàusula 7. OPERATIVA DEL SERVEI

El contracte s'ha d'executar en horari i freqüències indicades en aquest Plec.

En cas de modificacions o serveis puntuals, el responsable del contracte del Consorci avisarà per correu electrònic al responsable del servei del contractista, per indicar la/es necessitat/s.

Pels transports a gestor, a la sortida del vehicle de les instal·lacions del Consorci, es formalitzarà a la bàscula del Consorci el corresponent albarà de sortida de materials on, com a mínim, hi constarà la data, nom de l'empresa que retira els materials (transportista) i el vehicle.

DOCUMENT Plec de clàusules	ÒRGAN CONTRACTACIÓ I NOUS PROJECTES	REFERÈNCIA G122-000127-2023
Codi Segur de Verificació: bebdfdbb-43bd-4f25-a092-2489df8f0df6 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2023_2442915 Data d'impressió: 10/11/2023 12:13:32 Pàgina 10 de 12	SIGNATURES 1.- GERMAN GARCIA PONS (Cap de planta.), 30/10/2023 09:21:09	



10.

El contractista ha de lliurar a petició del Consorci, els albarans d'entrada als centres de destinació que li siguin sol·licitats, en el termini màxim d'una setmana.

Com a consideració general a tenir en compte per les empreses contractistes, el Consorci es reserva el dret d'efectuar, sempre que així ho cregui necessari, pesades en bàscules públiques o privades, així com el control i seguiment dels residus provinents d'aquest servei.

El contractista respondrà dels danys que pateixin les instal·lacions i les caixes durant les maniobres de càrrega i descàrrega dels pisos i caixes, el transport i el buidat, així com danys que es puguin ocasionar a tercers durant tot el procés.

El contractista ha de respondre, si és el cas, de tots els perjudicis que es derivin d'una disponibilitat de vehicles inferior a l'acordada.

El contractista s'ha de fer càrrec de tota la documentació derivada del transport i gestió de residus segons RD 553/2020, de 2 de juny, per la que es regula el trasllat de residus a l'interior del territori de l'Estat així com altra normativa que pugui ser d'aplicació.

Clàusula 8. CONDICIONS GENERALS DEL SERVEI

8.1 Mitjans materials del servei

El contractista és el responsable de posar a disposició del Consorci els mitjans necessaris per a dur a terme els serveis.

El contractista és el responsable del manteniment i bon estat dels seus equips de treball i ha de garantir que aquests compleixen amb les corresponents normatives de seguretat i salut.

Els camions han de tenir uns nivells mínims de sorolls i de contaminació permesos per a cada tipus de vehicle i una estricta neteja i ordre. En aquest sentit, les matrícules, llegendes i números d'identificació del vehicle s'han de poder llegir clarament i hi ha d'haver absència de tota indicació o símbols i logotips que no siguin els acordats amb el Consorci.

Els vehicles no poden presentar fuites de cap mena de fluid. Són a càrrec del contractista els danys i perjudicis ocasionats a les instal·lacions del Consorci en cas de vessament de qualsevol fluid per part dels vehicles que presten el servei.

El contractista és el responsable de que els vehicles que efectuen els serveis estiguin en correctes condicions de funcionament i compleixen amb la normativa aplicable per a poder circular així com per al transport de residus.

8.2 Personal del servei

El contractista ha de preveure tots els temes relacionats amb el seu personal.

El Consorci no té relació administrativa, laboral ni d'altra naturalesa amb el personal del contractista durant el contracte, ni en el seu termini. El personal necessari pel correcte compliment del contracte serà cobert per personal del mateix contractista amb qualificació i experiència professional suficient.

En finalitzar el contracte, el personal anirà a càrrec del contractista, sense que aquest pugui reclamar al Consorci una indemnització o compensació de cap classe.

El personal que hagi de dur a terme aquest servei, ha de garantir que es respectin les normes de prevenció i seguretat i, per tant, ha de tenir la formació i els coneixements adients. Ha de conèixer les normes de seguretat, pla de seguretat i salut del Consorci, les dels centres de destí i les pròpies del contractista.

En tot moment han de complir les normes d'accés al CCTRVO i seguir les instruccions del personal del Centre.

DOCUMENT Plec de clàusules	ÒRGAN CONTRACTACIÓ I NOUS PROJECTES	REFERÈNCIA G122-000127-2023
Codi Segur de Verificació: bebdfbb-43bd-4f25-a092-2489df8f0df6 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2023_2442915 Data d'impressió: 10/11/2023 12:13:32 Pàgina 11 de 12		SIGNATURES 1.- GERMAN GARCIA PONS (Cap de planta.), 30/10/2023 09:21:09



11.

El contractista seguirà les normes dictades en cada moment per les autoritats competents en aquesta matèria i, en particular, per la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de prevenció de riscos laborals o normativa aplicable que la substitueixi.

La imatge del personal ha de ser acurada i el personal ha de portar l'uniforme sempre net.

S'exigirà al personal la màxima educació i cortesia. El contractista és responsable de la cortesia dels seus operaris i posarà remei, immediatament, a qualsevol mal comportament del personal que efectui els serveis.

8.3 Seguretat i salut

Durant les operacions de càrrega i descàrrega de les caixes i els pisos a les instal·lacions del CCTRVO, els vehicles han de tenir en funcionament totes aquelles mesures necessàries per evitar danys a persones i/o instal·lacions. El contractista ha de tenir cura en la retirada i en la col·locació de les caixes i pisos que ha de correspondre exactament al lloc indicat en cada cas o avisar si s'han traslladat de lloc per alguna causa major.

El contractista ha de complir tota la normativa vigent en matèria de seguretat, salut i higiene, això implica la coordinació d'activitats empresarials.

Una vegada adjudicat el contracte i abans de iniciar els serveis, el contractista ha d'enviar al Consorci tota la documentació sobre la coordinació d'empreses que es sol·liciti en els terminis especificats. Qualsevol canvi en aquesta documentació cal fer-la arribar al Consorci abans de l'inici de les tasques in situ.

El responsable de servei ha d'assegurar que el personal de servei abans de la realització de les tasques té coneixement sobre les mesures de seguretat que s'han de prendre per tal de que s'asseguri el major nivell de seguretat possible durant les operacions.

Els treballadors del contractista han de complir les normes d'ús dels vestuaris, menjador i lavabos, així com de qualsevol altra zona del CCTRVO.

En el cas de vessament accidental, total o parcial, del contingut de les caixes i/o pisos, el contractista ha de recollir immediatament els materials i ha de netejar acuradament qualsevol residu; amb aquesta finalitat els vehicles han d'estar dotats dels estris necessaris.

8.4 Neteja i manteniment

El contractista ha de mantenir i conservar en bon estat els vehicles i els seus elements mòbils i reparar les anomalies que es puguin produir durant la realització del servei, inclosos danys o desperfectes propis o a tercers, al seu càrrec.

8.5 Informació relativa al servei

El contractista ha de facilitar les dades relatives al servei que li siguin sol·licitades pel Consorci, podent esser aquestes referents a ratis, indicadors, albarans i/o altra documentació referent a la gestió dels residus i dels serveis realitzats.

El contractista s'obliga també a facilitar tota la documentació que li sigui requerida en relació als seus subcontractistes (en cas de ser prevista la subcontractació) o subministradors.

Clàusula 9. RESPONSABILITATS DEL CONTRACTISTA

9.1 Responsabilitat respecte al material

El contractista és responsable dels accidents, danys i perjudicis que es puguin ocasionar a les instal·lacions del Consorci amb motiu de la realització dels treballs que exigeix aquest contracte, així com danys que es puguin ocasionar a tercers durant tot el procés i que siguin responsabilitat del contractista.

Les despeses ocasionades per la reparació de danys, desperfectes o ruptures produïdes, i que siguin responsabilitat del contractista són a càrrec del contractista.

DOCUMENT Plec de clàusules	ÒRGAN CONTRACTACIÓ I NOUS PROJECTES	REFERÈNCIA G122-000127-2023
Codi Segur de Verificació: bebdfbb-43bd-4f25-a092-2489df8f0df6 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2023_2442915 Data d'impressió: 10/11/2023 12:13:32 Pàgina 12 de 12	SIGNATURES 1.- GERMAN GARCIA PONS (Cap de planta.), 30/10/2023 09:21:09	



12.

9.2 Responsabilitat respecte al control i funcionament

El contractista és el responsable que el servei es presti segons les especificacions establertes al contracte i segons la seva oferta.

El contractista ha de designar un encarregat del contracte pel seu seguiment que té les funcions següents:

- Fer el seguiment del funcionament del contracte i respondre davant qualsevol incidència en relació amb el desenvolupament del contracte.
- Verificar que les tasques es duen a terme segons les condicions especificades en aquest plec, al Plec de clàusules administratives particulars i a la seva oferta.
- Revisar el funcionament global del contracte, la distribució dels recursos i l'estat d'execució del contracte conjuntament amb la persona designada pel Consorci.
- Organitzar la prestació del contracte i interpretar i posar en pràctica les indicacions rebudes pel Consorci.
- Proposar al Consorci la resolució dels problemes que es plantegin o col·laborar-hi, així com revisar el nivell de resposta aconseguit per l'organització de l'empresa durant el desenvolupament del contracte.
- Prendre les mesures adequades per evitar interrupcions o demores en les tasques.
- Assistir a totes les reunions de seguiment i control que siguin convocades per part del Consorci.
- Informar als seus treballadors de les tasques a realitzar.
- Organitzar, planificar, encarregar els treballs als treballadors i supervisar els treballs.
- Estar disponible i localitzable durant la vigència del contracte.
- Atendre les incidències rebudes a través de correu electrònic i trucades telefòniques.
- Les altres que resultin d'aquest plec.

Clàusula 10. OMISSIONS I COMPLEMENTARIETATS DELS DIFERENTS PLECS

Les omissions en aquest Plec no eximeixen al contractista de l'execució del contracte segons el bon ofici i el costum de l'objecte del contracte, com si haguessin estat efectivament descrits. Aquest Plec de prescripcions tècniques es complementa amb el Plec de clàusules administratives particulars i ambdós regeixen el contracte serveis de retirada i transport de pisos mòbils i caixes de residus del Centre Comarcal de Tractament de Residus del Vallès Oriental.

Document signat electrònicament.