

INFORME JUSTIFICATIU DE LA NECESSITAT I IDONEÏTAT DE LA CONTRACTACIÓ DE LES OBRES DE “PROJECTE EXECUTIU PER A LA CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI DE CELRÀ FINS EL LÍMIT DEL TERME MUNICIPAL AMB GIRONA. CLAU: PC-BNG-22029-AA”, FINANÇAT AMB FONDS EUROPEUS PROVINENTS DEL PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA – FINANÇAT PER LA UE – MITJANÇANT EL MECANISME DE RECUPERACIÓ I RESILIÈNCIA (MRR) I FONDS NEXT GENERATION

1. Antecedents

D'acord amb l'article segon dels Estatuts d'Infraestructures.cat, el seu objecte social inclou, entre d'altres, la realització, en la seva condició de mitjà propi personificat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i del seu sector públic, de les següents activitats que li sigui encarregades:

- Gestionar el procés de licitació i adjudicar, atenent a l'encàrrec corresponent de l'Administració de la Generalitat o del seu sector públic, els contractes per a la redacció de projectes i estudis, execució d'obres i tots els serveis i assistències vinculats a l'execució de les obres d'actuacions de construcció, conservació, manteniment i modernització de tota mena d'edificacions i d'infraestructures, així com de qualssevol altres serveis i actuacions que li puguin encarregar.
- Formalitzar els contractes amb els adjudicataris i gestionar el seguiment i supervisió integral la seva execució, amb l'adopció de les decisions i instruccions necessàries per assegurar-ne l'execució correcta.
- Elaborar estudis i projectes, assistències tècniques i facultatives i prestar assessorament i assistència en els àmbits tècnics, financers i de gestió i les actuacions directes que es requereixin en tota mena d'actuacions d'edificació i d'infraestructures.

A l'empara del que es preveu en el conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya, el seu sector públic i Infraestructures.cat com a mitjà propi personificat, de data 26 d'octubre de 2020, en data 2 d'agost de 2022, s'aprova l'Acord del Govern, pel qual s'aprova el Programa d'Encàrrec d'Actuacions (PEA) de la societat Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU (Infraestructures.cat) en relació amb les actuacions i aportacions del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori.

En data 18 d'abril de 2023 el Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya aprovà el conjunt format pel projecte constructiu més el seu annex d'actualització de “Projecte executiu per a la connexió del carril bici de Celrà fins el límit del terme municipal amb Girona”, de clau PC-BNG-22029 i PC-BNG-22029-AA.

En el marc del Programa d'Encàrrec d'Actuacions indicat, en data 31 de maig de 2023 el Departament de Territori encarregà a Infraestructures.cat l'actuació “Projecte executiu per a la connexió del carril bici de Celrà fins el límit del terme municipal amb Girona”, de clau PC-BNG-22029, així com adjudicar i formalitzar o perfeccionar el contracte i gestionar el seguiment i supervisió integral de la seva execució, amb l'adopció de les decisions i instruccions necessàries per assegurar-ne la correcta execució. En data 22 de juny de 2023 el Departament de Territori emeté diligència de correcció d'errades de la resolució d'encàrrec, on indica que la resolució esmentada preveu que aquesta actuació podria ser objecte de cofinançament mitjançant Fons Europeus procedents del Mecanisme de Recuperació i Resiliència (MRR).

Finançat per



2. Objecte del contracte

L'objecte del contracte és l'execució de les obres del conjunt format pel projecte constructiu més el seu annex d'actualització de "Projecte executiu per a la connexió del carril bici de Celrà fins el límit del terme municipal amb Girona", de clau PC-BNG-22029 i PC-BNG-22029-AA, segons característiques tècniques i condicions definides en el projecte constructiu aprovat pel Departament de Territori en data 18 d'abril de 2023.

Es preveu que l'objecte d'aquest encàrrec pugui ser finançat amb fons procedents del Mecanisme de Recuperació i Resiliència (MRR), establert mitjançant el Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, en el marc de la component 1 "Pla de xoc de mobilitat sostenible, segura i connectada en entorns urbans i metropolitans" del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència d'Espanya (PRTR). En conseqüència la contractació restarà sotmesa al Decret Llei 5/2021, de 2 de febrer, pel qual s'aproven mesures urgents per a la implementació i gestió dels fons procedents del Mecanisme de Recuperació i Resiliència i del fons REACT-EU per a l'Administració de la Generalitat de Catalunya i el seu sector públic i al Reial decret Llei 36/2020, de 30 de desembre, pel qual s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'Administració pública i per a l'execució del Pla de recuperació, transformació i resiliència.

3. Necessitats a satisfer i justificació del procediment de contractació escollit

Per aquests motius, es considera necessari procedir a l'auxili mitjançant la contractació amb tercers, amb respecte als principis d'eficàcia, eficiència, publicitat, transparència, no discriminació i igualtat de tracte que es preveuen a la Llei 9/2017, de 9 de novembre de 2017, de Contractes del Sector Públic (LCSP).

D'acord amb els principis exposats, es considera que l'opció més eficient i eficaç, que assegura la millor resposta a les necessitats detectades és la contractació de l'obra mitjançant el procediment obert simplificat diversos criteris atès que el pressupost de licitació és inferior a 5.382.000,00 euros, abans d'IVA.

L'expedient es tramitarà amb caràcter **ordinari**.

4. Lotització del contracte

Als efectes del que disposa l'article 99.3 LCSP, aquest contracte es divideix en els lots següents:

- Lot 1: Obra civil.
- Lot 2: Estructures (pont sobre sèquia i passera).

La divisió en lots es fa segons determina el projecte constructiu aprovat.

D'acord amb l'article 16.1.a) del Decret Llei 5/2021, de 2 de febrer, pel qual s'aproven mesures urgents per a la implementació i gestió dels fons procedents del Mecanisme de Recuperació i Resiliència i del fons REACT-EU per a l'Administració de la Generalitat de Catalunya i el seu sector públic, en cas que els contractes es licitin per lots, es procurarà establir una limitació de licitació o d'adjudicació pel que fa al nombre de lots amb la finalitat d'afavorir l'accés de les petites i mitjanes empreses.

Finançat per



En conseqüència, els licitadors podran participar en la licitació de tots els lots en que es divideix el seu objecte, ofertant per un o més lots, però una mateixa empresa no podrà resultar adjudicatària de més d'un lot.

En el supòsit que els licitadors no hagin participat en tots els lots de la licitació, podran presentar, amb caràcter opcional, un compromís d'execució del lot al qual no ha presentat oferta en el sentit de que, si aquest anés a quedar desert, el licitador resultés adjudicatari.

5. Pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació, per a l'execució de les obres, és de 2.559.224,73 euros (IVA inclòs), desglossats en total, en 2.115.061,76 euros (IVA no inclòs) i 444.162,97 euros (IVA al tipus vigent del 21%), de la següent manera:

Núm. Lot	Descripció	Pressupost base de licitació		
		Import base €	IVA €	Import total € (IVA inclòs)
1	Obra civil.	407.084,46 €	85.487,74 €	492.572,20 €
2	Estructures (pont sobre sèquia i passera).	1.707.977,30 €	358.675,23 €	2.066.652,53 €
	TOTAL	2.115.061,76 €	444.162,97 €	2.559.224,73 €

El pressupost s'ha estimat en funció de les obres a executar, els costos derivats de l'execució material de les obres, les despeses generals d'estructura i el benefici industrial i d'acord amb els preus de mercat vigents.

Per a la determinació del Pressupost base de licitació, s'han considerat els costos directes de mà d'obra, maquinària i materials i els costos indirectes associats a l'execució.

En aquest pressupost de licitació s'hi troben incloses totes les despeses necessàries per al compliment de l'objecte contractual, com ara materials, despeses financeres, transports i desplaçaments, taxes i tributs o qualssevol altres que es puguin establir o modificar durant la vigència del contracte, sense que es puguin repercutir com a partida complementària.

Es preveu que aquesta licitació pugui ser finançada amb fons "Next Generation EU" del Mecanisme de Recuperació i Resiliència (MRR), establert mitjançant el Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, en el marc de la component 1 "Pla de xoc de mobilitat sostenible, segura i connectada en entorns urbans i metropolitans" del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència d'Espanya (PRTR).

Als efectes del que preveu l'art. 17.1 en relació amb l'art. 4.2, del Decret llei 5/2021, de 2 de febrer, pel qual s'aproven mesures urgents per a la implementació i gestió dels fons procedents del Mecanisme de Recuperació i Resiliència i del fons REACT-EU per a l'Administració de la Generalitat de Catalunya i el seu sector públic, el codi de referència únic del projecte o iniciativa a la qual correspongui cada contracte basat s'identificarà en el respectiu anunci de licitació de cada contracte, a la Plataforma de serveis de contractació pública.

Finançat per



6. Valor estimat del contracte

Considerant el pressupost base de licitació, les estimacions del contracte abans esmentades, així com el fet que no es preveuen possibles modificacions ni pròrrogues, el valor estimat del contracte als efectes de determinar el procediment d'adjudicació i la publicitat així com l'import total que podria ser retribuït al contractista, és 2.115.061,76 euros (IVA no inclòs) i es correspon amb el pressupost de licitació (IVA no inclòs).

7.- Termini d'execució

S'estableix un termini d'execució del contracte de 5 mesos (5 mesos per al lot 1 i 3 mesos per al lot 2), comptadors a partir de la data de formalització de l'Acta de Replanteig.

8. Admissió de variants: Sí.

9. Requisits de solvència econòmica i financera i tècnica o professional dels licitadors

Considerant l'objecte del contracte i el seu valor estimat, així com els principis de no discriminació i proporcionalitat que han de regir en la contractació administrativa, els requisits de solvència que s'hauran d'exigir als licitadors per a participar en aquest procediment d'adjudicació són els següents:

- Per al lot 1, mitjançant l'acreditació de la següent classificació

Grup	Subgrup	Categoria contracte
G	6	3

O els següents mitjans alternatius (cal que els mitjans alternatius tinguin una equivalència en valors als de la classificació assignada):

Solvència econòmica i financera:

Xifra de negocis anual, en l'àmbit del contracte, referida al millor exercici d'entre els tres darrers disponibles en funció de la data de presentació de les ofertes, d'import igual o superior a una vegada i mitja el valor estimat del contracte o lot al que s'opti, quan la seva durada no sigui superior a un any, o almenys una vegada i mitja el valor anual mig del contracte o lot al que s'opti, si el seu termini supera l'any.

Solvència tècnica o professional

Haver finalitzat en els últims cinc anys com a mínim un contracte d'una tipologia similar (atenent al mateix grup i subgrup de classificació) i import igual o superior al del pressupost de licitació del contracte.

Finançat per

- Per al lot 2, mitjançant l'acreditació de la següent classificació

Grup	Subgrup	Categoria contracte
B	4	4

Així mateix, per als dos lots, i d'acord amb allò previst en l'article 76.2 de la LCSP es requereix el compromís d'adscripció dels següents mitjans personals, els quals es configuren com els perfils tècnics mínims que el contractista de les obres ha de posar a disposició de l'execució del contracte amb una experiència mínima d'una obra similar a la que es licita finalitzada en els darrers 10 anys.

- Delegat d'obra
- Cap d'obra
- Responsable de Seguretat i Salut

Es considera que la solvència demanada, s'ajusta als termes establerts als articles 74 i següents de la LCSP, i es consideren proporcionats a l'objecte de la licitació.

10. Criteris d'adjudicació i justificació de la proporcionalitat de la puntuació assignada a cada criteri respecte del total de criteris a considerar

Considerant l'objecte del contracte es considera adient a fi i efecte de seleccionar la millor oferta en relació qualitat - preu, incorporar els següents criteris i amb la proporció que tot seguit s'indica:

Proposta quantificable amb criteris objectius	100.0 punts
1. Oferta econòmica.	35.0 punts
3. Aplicació de la metodologia BIM	15.0 punts
3. Compromís sobre emissions de CO2eq en transport de materials	8.0 punts
4. Compromís sobre declaracions ambientals de producte.	2.0 punts
5. Compromís social.	3.0 punts
6. Compromís d'aportació de dispositius de detecció de serveis afectats.	6.0 punts
7. Compromisos durant el període de garantia.	18.0 punts
8. Compromís relatiu al pla de treballs.	6.0 punts
S'aplicarà un factor corrector multiplicador de 100/93 sobre la puntuació obtinguda.	
PUNTUACIÓ TOTAL	100.0 punts

La puntuació de les proposicions s'efectuarà d'acord amb les directrius que s'indiquen a continuació:

A. Proposta quantificable amb criteris objectius: 100 punts

A.1. Oferta econòmica (35 punts)

L'oferta econòmica es puntuarà d'acord amb la fórmula indicada a continuació:

Finançat per



$$PEi = 35 * (1 - (Oi - Omin) / IL)$$

On

PEi = Puntuació econòmica de l'oferta i

Oi = Import de l'oferta i corresponent a l'execució de les obres o Lot (expressat en euros (IVA no inclòs) i arrodonit a 2 decimals)

Omin = Import de l'oferta més econòmica corresponent a l'execució de les obres o Lot (expressat en euros (IVA no inclòs) i arrodonit a 2 decimals)

IL = Import de licitació corresponent a l'execució de les obres o Lot (expressat en euros (IVA no inclòs) i arrodonit a 2 decimals)

A.2. Aplicació de la metodologia BIM (15 punts).

La puntuació s'assoleix en funció de les propostes addicionals d'acció BIM que presenta el licitador amb el seu compromís de modelització completa de BIM.

A.3. Compromís sobre emissions CO2eq en transport de materials (8 punts)

El licitador es compromet sobre les emissions de CO2eq en el transport de material. S'assignarà una puntuació a les emissions de CO2eq associades al transport ofert per a cadascun dels materials indicats a l'Apartat 18 del quadre de característiques.

Concretament, a cada material i se li assignarà la següent puntuació Pi, amb valor mínim 0 i màxim 8:

$$Pi = 5,5 + 0,15625 * (Erefi - Ei)$$

$$0 \leq Pi \leq 8$$

On:

Erefi = emissions de CO2eq de referència en el transport del Material i, per tona transportada, segons allò indicat a l'Apartat 18 del quadre de característiques.

Ei = emissions de CO2eq corresponents a l'oferta del licitador, en el transport del Material i, per tona transportada.

Ei es calcula com:

$$Ei = D1 * Ec + D2 * 0,0387 + D3 * 0,0348 + D4 * 0,0111 + D5 * 0,0058$$

On:

D1 = distància ofertada de transport del Material i per carretera (en km)

D2 = distància ofertada de transport del Material i amb tren (en km)

D3 = distància ofertada de transport del Material i amb vaixell fluvial (en km)

D4 = distància ofertada de transport del Material i amb vaixell marítim (*) (en km)

D5 = distància ofertada de transport del Material i amb vaixell oceànic (**) (en km)

Ec = emissions de CO2eq corresponents al transport per carretera ofertat, per tona de Material i km transportat.

Finançat per

(*) El transport marítim, és el transport de mercaderies, per mar entre ports europeus, i entre ports no europeus dins de l'Europa geogràfica, de la Mediterrània i del Mar Negre.

(**) El transport oceànic es refereix al transport marítim de mercaderies en rutes intercontinentals, creuant oceans.

Ec resulta de la taula següent:

Emissions Carretera Ec (kg CO2eq / t*km)	MMA1	MMA2	MMA3	MMA4
Dièsel	0,51	0,21	0,16	0,09
Gas Natural	0,47	0,20	0,15	0,08
Híbrid	0,33	0,16	0,10	0,06
100 % Elèctric	0,07	0,04	0,02	0,01

On Dièsel, Gas Natural, Híbrid, i 100% Elèctric es refereixen al combustible del camió de transport ofertat i MMAx a la categoria de la seva Massa Màxima Autoritzada. Concretament:

MMA1: de 3,5t a 7,5t

MMA2: més de 7,5t a 16t

MMA3: més de 16t a 32 t

MMA4: més de 32 t

Finalment, la puntuació P d'aquest criteri de valoració, amb valor mínim 0 i màxim 8, relativa les emissions de CO2eq corresponents al transport de la totalitat dels materials indicats a l'**Apartat 18 del quadre de característiques**, resulta de la fórmula:

$$P = (tM1 \cdot P1 + \dots + tMn \cdot Pn) / (tM1 + \dots + tMn)$$

$$0 \leq P \leq 8$$

On:

P = puntuació relativa a les emissions de CO2eq corresponents als transports ofertats de materials

Pi = puntuació relativa a les emissions de CO2eq corresponents al transport ofertat per al Material i

tMi = tones del Material i a transportar

Si el licitador no presenta el compromís o no adquireix cap compromís, la seva puntuació en aquest apartat serà 0 punts.

A.4. Compromís sobre Declaracions Ambientals de Producte (DAP) (2 punts)

La puntuació s'atorgarà en funció del nombre de materials prescrits en projecte que disposin de DAP que el licitador es compromet a subministrar, amb els requisits que indica el Plec:

Finançat per

- Si el licitador es compromet a subministrar dos materials prescrits en projecte que disposin de DAP, on el transport d'un d'ells, com a mínim, ha de ser objecte de puntuació ambiental en aquesta licitació, se li atorgaran 2 punts.

. Si el licitador es compromet a que un dels materials el transport del qual és objecte de puntuació ambiental en aquesta licitació disposi de DAP, se li atorgaran 1,5 punts.

- Si el licitador no presenta el compromís o no adquireix cap compromís, se li atorgaran 0 punts.

A.5. Compromís social (3 punts)

La puntuació s'assolirà en funció del compromís del licitador per a l'execució d'un determinat nombre de tasques del contracte mitjançant la subcontractació amb Centres especials de treball o empreses d'inserció sociolaboral, inscrits en els corresponents registres del departament competent en la matèria, i/o amb entitats sense ànim de lucre per a la integració de persones amb d'exclusió:

- Més de dues tasques, 3 punts.

- Dues tasques, 2 punts.

- Una tasca; 1 punt.

- El licitador no presenta el compromís o no adquireix cap compromís, 0 punts.

A.6. Compromís d'aportació de dispositius de detecció de serveis afectats (6 punts)

La puntuació s'assolirà si el licitador es compromet a emprar dispositius de detecció de serveis afectats durant l'execució de les obres.

Si el licitador no presenta el compromís o no adquireix cap compromís, la seva puntuació en aquest apartat serà 0 punts.

A.7. Compromisos durant el període de garantia (18 punts)

La puntuació s'assolirà en funció dels dies en que el licitador es comprometi a emetre informes d'avaluació d'incidències durant el període de garantia, des del moment en que en tingui coneixement:

- en menys de 5 dies naturals: 3 punts

- en menys de 3 dies naturals: 6 punts

- en menys de 24 hores: 12 punts

Si, a més, el licitador es compromet a intervenir en horari nocturn o en dies festius en el cas d'incidències urgents durant el període de garantia de les obres: +6 punts

Si el licitador no presenta el compromís o no adquireix cap compromís, la seva puntuació en aquest apartat serà 0 punts.

A.8. Compromís relatiu al pla de treballs (6 punts)

El licitador obtindrà la màxima puntuació si es compromet a presentar un Pla de Treballs, desenvolupant el contingut presentat a l'oferta i seguint les indicacions establertes en el "Plec de prescripcions per a l'elaboració del Pla de Treballs", amb un fus de previsió de certificacions associat on, durant més del 50% del termini d'execució de l'obra, es compleixi que la certificació màxima a origen – certificació mínima a origen ≥ 10 % certificació final a origen.

Si el licitador no presenta el compromís o no adquireix cap compromís, la seva puntuació en aquest apartat serà 0 punts.

Els criteris exposats es considera que compleixen amb el que preveu l'art. 16.1 del Decret Llei 5/2021.

11. Modificacions del contracte

No hi ha modificacions previstes del contracte.

12. Condicions especials i essencials del contracte

1. Són condicions especials del contracte:

- a) El compliment del Conveni Sectorial i territorial aplicable al Contractista i als seus subcontractistes.
- b) Compliment dels Principis ètics i regles de conducta previstos en la clàusula 15 del Plec.
- c) L'obligació d'informació del contractista relativa a la comprovació de pagaments per part d'aquest als subcontractistes, si l'import de subcontractació és igual o superior al 30% del preu del contracte.
- d) El compliment de l'empresa contractista –i també, si s'escau, l'empresa o les empreses subcontractistes– de les obligacions d'informació previstes en l'article 8.2 de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del Pla de recuperació, transformació i resiliència, les quals inclouen els aspectes següents:
 - a. NIF del contractista o subcontractistes.
 - b. Nom o raó social.
 - c. Domicili fiscal del contractista i, si s'escau, dels subcontractistes.
 - d. Acceptació de la cessió de dades entre les administracions públiques implicades per donar compliment al que preveu la normativa europea que és aplicable i de conformitat amb la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals segons l'annex 11 del Plec.
 - e. Declaració responsable relativa al compromís de compliment dels principis transversals establerts en el PRTR i que puguin afectar l'àmbit objecte de gestió segons l'annex 12 del Plec.

Finançat per

- f. Les empreses contractistes han d'acreditar la inscripció al Cens d'empresaris, professionals i retenidors de l'Agència Estatal de l'Administració Tributària o al cens equivalent de l'Administració Tributària Foral, que ha de reflectir l'activitat efectivament desenvolupada en la data de participació en el procediment de licitació.
- e) El compliment de l'empresa contractista –o si s'escau, l'empresa o les empreses subcontractistes– d'aportar la informació relativa al titular real del beneficiari final dels fons en la forma prevista en l'article 10 de l'Ordre HFP/1031/2021, de 29 de setembre, per la qual s'estableix el procediment i format de la informació a proporcionar per les entitats del sector públic estatal, autonòmic i local per al seguiment del compliment de fites i objectius i d'execució pressupostària i comptable de les mesures dels components del Pla de recuperació, transformació i resiliència.
- f) L'obligació de l'empresa o les empreses contractistes d'emplenar la declaració d'absència de conflicte d'interès – DACI- d'acord amb l'**annex 10** del Plec.

Aquestes condicions especials s'adeqüen a les previstes en l'article 202 de la LCSP.

2. Tenen caràcter d'obligació essencial del contracte:

- a) La condició especial esmentada de compliment del Conveni Sectorial i territorial i el pagament durant l'execució del contracte dels salaris per part del Contractista als treballadors adscrits al contracte.
- b) El compromís d'adscripció dels mitjans personals previstos en la clàusula 8.1 del Plec, d'acord amb l'article 76 de la LCSP.
- c) El compliment de les fites i objectius establertes en l'Apartat 29 del Quadre de característiques.
- d) El compliment de la normativa de competència.

Es considera adequada la regulació establerta en el PCAP, així com la previsió de l'establiment de penalitats contractuals o resolució del contracte en els supòsits d'incompliment d'aquestes condicions essencials.

13. Subcontractació

No hi ha limitació de partides que poden ser subcontractades.

14.- Revisió de preus

No aplica.

15.- Fites i objectius

El contracte haurà d'estar acabat, liquidat i abonat abans del 31 de desembre de 2025.

16.- Prima d'acceleració: No.

17.- Altres consideracions a tenir en compte.

Atès que com ha quedat dit aquest contracte es podria finançar amb fons MRR, el Plec de Clàusules preveurà altres especialitats previstes en el Decret llei 5/2021 i altra normativa de desenvolupament, especialment pel que fa als següents aspectes:

- Retorn de la garantia definitiva.
- Atribucions del responsable del contracte.
- Principis ètics i regles de conducta, gestió i prevenció del frau, declaracions d'absència de conflictes d'interessos.
- Compliment de les obligacions en matèria d'informació i comunicació regulades en l'annex XII, apartat 2.2 del Reglament (UE) núm. 1303/2013, pel qual s'estableixen disposicions comunes relatives als Fons estructurals europeus.

Emilio Martínez Lozano
Cap de la Gerència de carreteres
i mobilitat sostenible interurbana

Finançat per

