

PLEC DE PRESCRIPCIONS TEQUQUES DE CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE FORMACIÓ EN LOGÍSTICA I TRANSPORT -MOTORWAYS OF THE SEA TRAINING MOST SSS DE LOGÍSTICA MARÍTIMA I IMPARTICIÓ DEL CURS AMB SIMULADOR AL PORT VIRTUAL LAB PORT DE BARCELONA - PRÀCTICUM TFM - DIRIGIT ALS ALUMNES DEL MÀSTER EN LOGÍSTICA I COMERÇ INTERNACIONAL ADSCRIT A LA FACULTAT DE DRET DE LA UNIVERSITAT DE BARCELONA.

1. INTRODUCCIO

La memòria acadèmica i econòmica del curs Màster en Logística i Comerç Internacional adscrit a la Facultat de Dret de la Universitat de Barcelona incorpora un mòdul de formació teòrica i pràctica amb un simulador digital sobre diferents aspectes relacionats amb el transport i la logística i un pràcticum TFM sobre transport intermodal de mercaderies amb un tram marítim de curta distància.

2. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objectiu és que els alumnes dels màsters UB en Logística i Comerç Internacional dels cursos com a futurs professionals del sector, rebin de manera pràctica el mòdul formatiu en transport i logística de tal manera que puguin lligar la teoria de les aules amb la pràctica de l'empresa, vaixells i port i puguin així dissenyar serveis competitius i cadenes logístiques eficients utilitzant els ports com a punts centrals per a l'intercanvi modal.

Es demana una oferta formativa amb l'objectiu de proporcionar una visió completa de la intermodalitat. L'Escola ha de posar a disposició de la formació els mitjans humans i materials que tenen disponibles: vaixells, ports de Barcelona i Civitavecchia a Roma i llurs instal·lacions per desenvolupar classes pràctiques en els llocs on l'operativa que s'està ensenyant s'estigui realitzant a temps real.

Tanmateix ha d'oferir un simulador d'operacions reals en forma de pràcticum amb simulador Port Virtual Lab al Port de Barcelona - pràcticum TFM.

En concret cal: Formar els estudiants i professionals del sector de la logística, transport, ports i comerç internacional en la logística marítima intermodal, serveis marítims de curta distància i autopistes del mar.

Com?

- Donar a conèixer el concepte de comodalitat com eina de millora en la gestió del transport.
- Oferir la formació i informació necessària a aquelles persones que gestionen cadenes logístiques en què les Autopistes del Mar puguin ser una alternativa rendible per servei, cost o temps.
- Analitzar i calcular els estalvis que es puguin obtenir en l'ús de les autopistes del mar, tant en costos interns i externs, com en riscos i temps.
- Oferint informació sobre política mediambiental de la UE en relació al transport de les mercaderies, a l'ús i explotació d'infraestructures, equips i mitjans de transport.

. Fent un pràcticum amb un simulador digital -Port Virtual Lab al Port de Barcelona - pràcticum TFM

On?

Part del curs cal fer-lo durant a bord de vaixells de transport de mercaderies, entre els port de Barcelona i Roma .

Continguts pràctics que cal oferir en el curs Most SSS:

- Mòdul de Transport de les diferents modalitats del màster i TFM vinculats
- Visita marítima al Port de Barcelona
- Gestió de terminals portuàries i operatives descarrega i descàrrega del vaixell
- Organització i operativa d'un vaixell Ro-Pax: Estiba de la càrrega
- e-Freight: Port Community System
- Càlcul de costos
- Documentació i contractació electrònica en el transport multimodal
- Serveis de Ports i navilieres
- E-Maritime: noves tecnologies al servei del transport
- Simulador digital operativa logística

Continguts pràctics que cal oferir en el curs Simulador Port Virtual Lab al Port de Barcelona:

- Freight forwarder and logistics operator
- ERP for freight forwarders
- Market research
- Commercial, transport, Customs.
- Contracts and Incoterms
- Packing list
- Tariff classification
- Intermodal transport
- Dangerous goods
- Single administrative document (SAD)
- Supply Chains.

3. IMPORT DE LA LICITACIO

El valor estimat d'aquest contracte formatiu és de 98240 € (IVA exempt) .

Dr. Oscar Mascarilla i Miró

Director del Màster

Barcelona, 9 d'octubre de 2023