

1

Memòria

CSV: a9c56f68-c5e3-4ecc-beac-a094b813c10d
Aquest document és document electrònic segons l'article 27 de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre. La seva autenticitat pot ser comprovada a l'adreça <https://seu-e.cat/web/olivella>



**Diputació
Barcelona**

Índex

1.1 Objecte del projecte

- 1.1.1 Objectiu general
- 1.1.2 Objectius particulars

1.2 Legislació aplicada

1.3 Criteris d'execució

1.4 Metodologia de treball

- 1.4.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat
- 1.4.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat
- 1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat
- 1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

1.5 Resultats del inventari

- 1.5.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació
- 1.5.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació
- 1.5.3 Caracterització del subtrams de la franja perimetral
- 1.5.4 Carregadors

1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció

- 1.6.1 Primera intervenció de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc
- 1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

1.7 Execució de les obres de Manteniment

- 1.7.1 Execució de les obres de manteniment

1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres.

1.9 Pressupost

- 1.9.1 Pressupost de la primera intervenció
- 1.9.2 Pressupost de manteniment biennal



1.1 Objecte del projecte

1.1.1 Objectiu general

L'objectiu general d'aquest projecte és la definició de les mesures físiques que cal executar a la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població **Olivella - Nucli urbà** per a millorar la seguretat de les persones, habitatges i infraestructures, i disminuir el risc de propagació d'un incendi urbà cap a l'exterior del nucli de població.

1.1.2 Objectius particulars

- Reduir el risc de propagació de l'incendi forestal a l'interior del nucli de població.
- Reduir el risc de propagació d'un incendi forestal urbà cap a l'exterior del nucli de població.
- Facilitar l'accés dels equips d'extinció a tot el perímetre del nucli de població.
- Facilitar l'accés de la maquinària per a l'execució del tractament de vegetació en la franja perimetral i el seu posterior manteniment.

1.2 Legislació aplicada

- Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 64/1995 pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.

1.3 Criteris d'execució

La següent taula descriu els criteris tècnics de tractament de vegetació que s'han d'aplicar a la zona destinada com a franja perimetral de baixa combustibilitat.

Aquests criteris s'han establert seguint el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana, i l'experiència de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari de la Diputació de Barcelona.

Taula 1.1. Criteris tècnics de tractament de vegetació per aplicar a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Concepte		Criteri de prevenció
Amplada de la franja	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl urbà o urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar des del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre de la urbanització
	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl no urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge
Masses d'arbrat adult (>20% fracció cabuda coberta ocupada per arbres amb més de 15 cm. Ø)	Densitat d'arbrat adult (> 15 cm diàmetre)	La fracció de cabuda coberta de l'arbrat no ha de superar el 35% (densitat aproximada de 150 arbres/ha)
	Espai entre troncs	Evitar sempre la continuïtat horitzontal entre capçades. (Distància idònia de 8 metres)
	Poda inferior dels arbres	Fins a 2,20 metres d'alçada
	Arbres adults la copa dels quals sobrepassi el límit de parcel·les o de la franja	Eliminar (Distància idònia de 4 metres, per evitar la continuïtat horitzontal amb les capçades situades a les parcel·les adjacents)
	Cobertura de l'estrat arbustiu	Fins a un màxim del 15% de la superfície
	Distància entre les mates	Mínim 3 metres
	Apilat dels troncs	Els troncs que no s'extreguin s'apilaran en trossos d'1,20 metres
Zones amb matollar, bosc de rebrot i arbrat jove	Cobertura	Desbrossar fins obtenir el 35 % de cobertura màxima d'estrat arbustiu
	Distància entre les mates i arbres joves	Deixar peus aïllats separats com a mínim 3 metres entre ells amb una distribució homogènia sobre el terreny i sense continuïtat vertical amb l'arbrat adult
Arrossegament i Trituració de restes	Arrossegament dels arbres als carregadors	Les distàncies d'arrossegament seran menors de 500 metres
	Trituració de restes vegetals	Fins obtenir restes menors de 20 cm i repartiment uniforme sobre el terreny
Priorització de permanència d'espècies		El Plec de Condicions Tècniques del Projecte relaciona les espècies de baixa inflamabilitat a prioritzar que dificulten l'inici i propagació de l'incendi

1.4 Metodologia de treball

1.4.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Per a determinar el traçat de la franja perimetral es tenen en compte els instruments de planificació urbanística municipal, tal i com estableix la legislació sectorial vigent.

En concret, s'analitza la classificació del sòl de la urbanització o nucli de població, i es revisa la qualificació dels terrenys amb l'objectiu de determinar quins d'aquests terrenys poden ser inclosos en la franja perimetral sense afectar la destinació, vinculació o ús que el planejament d'ordenació urbanística municipal els hi té reservat.

Delimitació del nucli de població segons el planejament urbanístic

El present projecte delimita el nucli de població Olivella - Nucli urbà d'acord amb el planejament general Normes complementàries i subsidiàries de planejament aprovat per la Generalitat de Catalunya amb data 4 de març de 1992.

Plànol de delimitació exigint en la llei 5/2003

Donat que no existeix un plànol de delimitació del nucli de població Olivella - Nucli urbà a efectes de l'aplicació de les mesures de prevenció d'incendis de la Llei 5/2003, tal com s'exigeix en l'article 2 de la mateixa, en el present projecte s'ha utilitzat la delimitació fixada en el planejament urbanístic com a traçat general de la franja perimetral de baixa combustibilitat, realitzant modificacions en alguns trams en funció dels criteris tècnics de delimitació descrits en la taula 1.2.

Criteris tècnics a seguir per a la delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Els criteris tècnics a seguir per a traçar la delimitació de 25 metres d'amplada de la franja perimetral de baixa combustibilitat estan definits a partir de les delimitacions del nucli de població definides en l'apartat 1.4.1 i de l'aplicació dels criteris següents:

Taula 1.2. Criteris tècnics de delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

	Criteri tècnic de delimitació per a determinar el traçat de franja
Sòl urbanitzable no delimitat	Els terrenys de la urbanització o nucli de població classificats, en el planejament d'ordenació urbanística municipal, com a sòl urbanitzable no delimitat es podran incloure dins de la franja perimetral.
Terrenys reservats en el planejament com a sistemes	Els terrenys de la urbanització o nucli de població reservats com a sistemes en el planejament d'ordenació urbanística municipal, podran ser inclosos en la franja perimetral sempre que la seva inclusió no afecti la destinació, vinculació o ús pel qual han estat reservats (zones verdes, viari, equipaments, etc.)
Edificacions situades en sòl no urbanitzables	Es podran traçar franges perimetrals al voltant de cadascuna de les edificacions d'ús residencial situades en sòl no urbanitzable, amb una amplada d'almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge.

1.4.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

En el conjunt de la franja perimetral de baixa combustibilitat de 25 metres d'amplada a comptar des del límit exterior de les

parcel·les situades al perímetre del nucli de població, es realitza un inventari per tal de:

- Determinar les característiques de superfície i de vegetació.
- Conèixer les condicions d'accés a la franja tant per la maquinària forestal com pels equips d'extinció (apartat 1.4.3.)
- Dividir la franja en trams segons característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, amb l'objectiu de determinar a cadascun d'aquests trams:
 - Els tipus de treballs de tractament de vegetació a realitzar i els seus rendiments (apartat 1.4.4.).
 - El cost d'execució de les obres.
 - El volum de fusta comercial que es pot extreure.
- Dividir els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat en subtrams, superposant el codi cadastre (rústega o urbana), per tal de poder determinar el propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra.

La següent taula descriu la informació que es recull durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.3. Descripció de la informació a recollir durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Característiques de la franja perimetral de baixa combustibilitat	Informació a recollir
de superfície	▪ Tipus de pendent ▪ Irregularitats (terrasses, canvis sobtats de pendent, etc.) ▪ Dificultats d'origen humà (línies elèctriques, deixalles disperses, etc.)
de vegetació	▪ Densitat de peus aprofitables (diàmetre > 15 cm) ▪ Nombre de peus especials ▪ Espècies arbòries predominants ▪ Cobertura i altura de l'estrat arbustiu
d'accés	▪ Existència de vies d'accés.

1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Les vies d'accés i de servei serveixen per accedir a l'àrea d'actuació a persones, màquines i mitjans d'extinció si s'escau. El present projecte relaciona cadascun dels trams de la franja perimetral amb una via d'accés, seguint els següents criteris:

- L'accés per a l'execució dels treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral s'ha de fer sempre que sigui possible a través de la xarxa viària interna del nucli de població.
- En cas que no es pugui accedir a un o més trams a través d'una via interna, l'accés es podrà realitzar a través de la xarxa viària externa sempre i quan la seva afectació sigui mínima.
- Aquells trams els quals no es puguin accedir per cap via interna o externa, es valorarà la possibilitat d'obrir o arranjar una via interna seguint els criteris descrits en el plec de condicions tècniques del present projecte.
- En les situacions on l'única via d'entrada als trams impliqui l'arranjament o obertura d'una via externa, es procedirà el seu planejament sempre i quan: l'obra tingui una mínima afectació, es prenguin en consideració les indicacions dels propietaris i permeti l'ús d'un mètode de tractament de vegetació més rentable.

1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejada en els criteris de prevenció d'incendis.

El projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de la franja perimetral utilitza 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada tram de la franja perimetral identificat en l'inventari, li correspon un dels següents mètodes:

Taula 1.4. Descripció dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar en la franja perimetral de baixa combustibilitat

		Densitat arbòria <=150 arbres/ha		Densitat arbòria >150 arbres/ha			
		Amb obstacles	Sense obstacles	Amb obstacles		Sense obstacles	
Pendent	de treball o d'accés	de treball ni d'accés	només de treball	d'accés o d'extracció	de treball ni d'accés ni d'extracció		
					Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50%	Sotabosc altura > 1m cobertura >50%	
<40%	M-1	M-2	M-5	M-6	M-3	M-4	
>40%	M-1				M-5		

Cadascun d'aquests mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

Mètode M-1

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-07 Estassada manual del sotabosc

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV fins a 2,20 metres d'alçada. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament el sotabosc i les restes de poda manualment amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent >40%, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-2

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40%.

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV, i s'estassa de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és =20% o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent es situa entre el 20 i el 40%. Finalment es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-3

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)

Es realitza una tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i posteriorment s'efectua el desbrancatge i trossejat dels tronc in situ, i la poda inferior dels arbres restants. Seguidament s'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador. Per a la realització dels treballs de tala, desbrancatge, trossejat i poda s'utilitzarà una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV. Finalment es realitza l'estassada i la trituració del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV, i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.

Mètode M-4

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)



Mètode M-4

- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
- OP-12 Trituració mecanitzada restes vegetals (In situ)

Es realitza una estassada mecanitzada del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats, es desbranquen i es trossegueixen in situ, i es poden els arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

Mètode M-5

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-05 Desbrancatge i trossejat (Carregador)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-09 Arrossegament d'arbres (Sencers)
- OP-11 Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40% o presència d'obstacles de treball. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats a carregador mitjançant una motoserra.

Mètode M-6

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
- OP-19 Trituració manual restes vegetals in situ

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40%, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectuen amb la motoserra les operacions de desbrancatge i trossejat in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulades in situ. Opcionalment, en aquest mètode 6 es podrà realitzar l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni existeixi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrets es deixaran a la vorera del carrer. En aquells casos en que la fusta quedi trossejada sense extraure, haurà de quedar correctament apilada, facilitant el desplaçament entre l'arbrat.

OP-13 Eliminació d'arbres especials

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.

Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà dirigint la caiguda dels arbres amb un lligament de l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestant. El tractor o tanqueta es situarà a una distància superior al doble de l'alçada de l'arbre, i els treballadors es mantindran una distància mínima de 40 m. de la línia definida entre l'arbre i la maquinària. Es realitza la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.

Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà mitjançant una tallada en alçada amb un camió-grua amb cistella. Es realitza la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

Construcció de Carregadors

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancatge dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats.

Els carregadors que es construeixin en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m², mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.

1.5 Resultats de l'inventari

1.5.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació

A la taula següent es relacionen els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població **Olivella** - **Nucli urbà** amb una superfície total de **4,77 ha**, què estan subjectes a l'aplicació dels criteris d'execució establerts en la legislació vigent.

Cada tram correspon a unes característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, què es descriuen en la següent taula.

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria				Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus Ligam. Alçada	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	

Olivella

1	20 - 40	150 - 450	> 25	6	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,65622
						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,65622
3	20 - 40	< 150	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,10749
						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,10749
4	20 - 40	150 - 450	<= 25	10	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,25049
						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,25049
6	<= 20	< 150	<= 25		Arbres de jardineria o fruiters	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,01012
						Fi	> 70	<= 1,5	Si	No	No	0,01012
7	20 - 40	< 150	> 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,06833
						Fi	> 70	<= 1,5	Si	No	No	0,06833
8	20 - 40	150 - 450	> 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,28645
						Fi	> 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,28645
10	20 - 40	< 150	<= 25	5	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,23619
						Fi	> 70	<= 1,5	Si	No	No	0,23619
11	20 - 40	< 150	<= 25	22	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	1,15974
						Fi	> 70	<= 1,5	Si	No	No	1,15974
12	20 - 40	150 - 450	> 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,22653
						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,22653
13	20 - 40	150 - 450	> 25	3	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,06874
						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,06874
14	<= 20	< 150	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,35684
						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,35684
15	20 - 40	150 - 450	<= 25	2	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,02397
						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,02397
18	20 - 40	< 150	<= 25	2	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	Si	0,05098
						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	Si	0,05098
19	20 - 40	< 150	<= 25	3	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	1,00865
						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	1,00865
22	20 - 40	< 150	<= 25		Ullastre (<i>Olea europaea var. sylve</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,26155
						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,26155

1.5.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació



A la taula següent es relacionen els trams de la franja perimetral del nucli de població **Olivella - Nucli urbà** amb una superfície total de **0,98 ha** que, a data de l'inventari, compleixen amb els criteris d'execució establerts en la legislació vigent, o bé són trams que no es recomana actuar per risc d'erosió.

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
Olivella		
2	Vial perimetral	0,10973
	Vial perimetral	0,02472
	Vial perimetral	0,07064
	Vial perimetral	0,01626
5	Erm	0,19982
9	Vial perimetral	0,01407
	Vial perimetral	0,05212
	Vial perimetral	0,04650
	Vial perimetral	0,02644
	Vial perimetral	0,01774
	Vial perimetral	0,03373
16	Vial perimetral	0,00991
17	Vial perimetral	0,11821
	Vial perimetral	0,00415
20	Erm	0,04901
	Erm	0,00538
21	Vial perimetral	0,01544
	Vial perimetral	0,01307
	Vial perimetral	0,12046
	Vial perimetral	0,00877
	Vial perimetral	0,00304
23	Vial perimetral	0,02347

1.5.3 Caracterització dels subtrams de la franja perimetral

Cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat s'ha dividit en subtrams. Cada subtram correspon al propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra. La següent taula relaciona els subtrams existents en la franja perimetral amb el codi cadastral corresponent i la superfície d'afectació.

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
1	a	Olivella	Urbà	0540722DF0704S		0,00955
	b		Urbà	0540715DF0704S		0,32857
	c		Urbà	0540714DF0704S		0,00301
	d		Urbà	0540724DF0704S		0,30027
	e		Urbà	0540707DF0704S		0,01482
2	a	Olivella	Rústic	08147A03509000		0,10973
	b		Rústic	08147A03509000		0,02472
	c		Urbà	0539001DF0703N		0,07064
	d		Urbà	0739009DF0703N		0,01626
3	a	Olivella	Rústic	08147A03500004		0,10749
4	a	Olivella	Rústic	08147A03500004		0,22721
	b		Urbà	0539001DF0703N		0,02328
5	a	Olivella	Urbà	0539001DF0703N		0,19982
6	a	Olivella	Urbà	0539001DF0703N		0,01012
7	a	Olivella	Urbà	0739001DF0703N		0,00475
	b		Urbà	0739009DF0703N		0,06358
8	a	Olivella	Rústic	08147A03500004		0,18861
	b		Rústic	08147A03509000		0,07016
	c		Urbà	0739010DF0703N		0,00527
	d		Urbà	0739009DF0703N		0,02241
9	a	Olivella	Rústic	08147A03609004		0,01407
	b		Rústic	08147A03609006		0,05212
	c		Rústic	08147A03600001		0,04650
	d		Rústic	08147A03509000		0,02644
	e		Rústic	08147A03509001		0,01774
	f		Rústic	08147A03509001		0,03373
10	a	Olivella	Rústic	08147A03609004		0,00689
	b		Rústic	08147A03600014		0,09168
	c		Rústic	08147A03500004		0,01060
	d		Rústic	08147A03500004		0,06866
	e		Rústic	08147A03509001		0,00561
	f		Rústic	08147A03509001		0,00323
	g		Rústic	08147A03509001		0,00350
	h		Rústic	08147A03600004		0,04602
11	a	Olivella	Rústic	08147A03600012		0,25403
	b		Rústic	08147A03609000		0,16409
	c		Rústic	08147A03609000		0,02037
	d		Rústic	08147A03600001		0,70731

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
11	e	Olivella	Rústic	08147A03509001		0,00896
	f		Urbà	0739212DF0703N		0,00498
12	a	Olivella	Rústic	08147A03600001		0,22653
13	a	Olivella	Rústic	08147A03609004		0,00382
	b		Rústic	08147A03600001		0,06492
14	a	Olivella	Rústic	08147A03609004		0,00605
	b		Rústic	08147A03609004		0,00576
	c		Rústic	08147A03600008		0,08765
	d		Rústic	08147A03600001		0,24895
	e		Rústic	08147A03600004		0,00843
15	a	Olivella	Rústic	08147A03609000		0,00999
	b		Rústic	08147A03600001		0,01398
16	a	Olivella	Rústic	08147A03609000		0,00991
17	a	Olivella	Rústic	08147A03609000		0,11821
	b		Rústic	08147A03509000		0,00415
18	a	Olivella	Rústic	08147A03609000		0,02987
	b		Urbà	0739213DF0703N		0,01549
	c		Urbà	0739215DF0703N		0,00562
19	a	Olivella	Rústic	08147A02009000		0,02780
	b		Rústic	08147A02009000		0,02630
	c		Rústic	08147A02000006		0,42284
	d		Rústic	08147A03509000		0,02734
	e		Rústic	0941103DF0704S		0,37130
	f		Urbà	0741702DF0704S		0,13307
20	a	Olivella	Rústic	08147A03509000		0,04901
	b		Urbà	0741702DF0704S		0,00538
21	a	Olivella	Rústic	08147A02009000		0,01544
	b		Rústic	08147A02009002		0,01307
	c		Rústic	08147A03509000		0,12046
	d		Urbà	0540715DF0704S		0,00877
	e		Urbà	0741702DF0704S		0,00304
22	a	Olivella	Rústic	08147A03509000		0,00407
	b		Urbà	0540715DF0704S		0,25748
23	a	Olivella	Rústic	08147A03509000		0,02347

1.5.4 Carregadors

A la taula següent es relacionen els carregadors necessaris per a la realització de les operacions de desbrancatge dels arbres i emmagatzemament dels troncs trossejats.

Taula 1.8 Ubicació dels carregadors necessaris

Codi carregador	Ubicació (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)
1	Tram 1d
2	Tram 4a
3	Tram 10h
4	Tram 12a
5	Tram 11d
6	Tram 11a
7	Tram 19c

1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció

1.6.1 Primera intervenció : obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc

La vegetació existent en la franja perimetral de baixa combustibilitat es tractarà amb els mètodes descrits en l'apartat 1.4.4. de la present memòria.

En la següent taula i en el plànol que s'adjunta en el present projecte, es relacionen els diferents mètodes de tractament de vegetació a realitzar en cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
1	M-5	6		Tram 2			0,65622
3	M-1			Tram 2			0,10749
4	M-5	10	1	Tram 9			0,25049
6	M-1			Tram 2			0,01012
7	M-1			Tram 2			0,06833
8	M-6			Tram 9			0,28645
10	M-1	5		Tram 9			0,23619
11	M-1	22		Tram 9			1,15974
12	M-5			Tram 9			0,22653
13	M-5	3	1	Tram 9			0,06874
14	M-1			Tram 9			0,35684
15	M-6		2	Tram 16			0,02397
18	M-1	2		Tram 16			0,05098
19	M-1	3		Tram 21			1,00865
22	M-1			Tram 21			0,26155

1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

Vies de servei

Donat que la franja perimetral de baixa combustibilitat projectada en aquest nucli de població és fàcilment accessible a partir de la xarxa viària interna no es fa necessari l'execució d'obres per accedir-hi.



Taula 1.10. Relació d'obres d'accés a la franja perimetral a realitzar.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)

Carregadors

Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per a ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja perimetral de baixa combustibilitat, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 1.11. Relació de carregadors a realitzar

Codi Carregador	Ubicació carregador (Carrer, Tram, Parcel·la, etc.)	Tipus Actuació

1.7 Execució de les obres de Manteniment

Les obres de manteniment a realitzar en la franja perimetral consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert els mètodes 1 i 2 descrits en l'apartat 1.4.4 del present projecte.

1.7.1 Execució de les obres de manteniment

A la taula següent es resumeixen els mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral.

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
1	M-1	Tram 2			0,65622
3	M-1	Tram 2			0,10749
4	M-1	Tram 9			0,25049
6	M-1	Tram 2			0,01012
7	M-1	Tram 2			0,06833
8	M-1	Tram 9			0,28645
10	M-1	Tram 9			0,23619
11	M-1	Tram 9			1,15974
12	M-1	Tram 9			0,22653
13	M-1	Tram 9			0,06874
14	M-1	Tram 9			0,35684
15	M-1	Tram 16			0,02397
18	M-1	Tram 16			0,05098
19	M-1	Tram 21			1,00865
22	M-1	Tram 21			0,26155

1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres

A partir del cadastre de rústega i urbana del nucli de població es poden identificar els propietaris afectats pel traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat i la construcció d'accessos o vies de servei.

En el cas que les urbanitzacions, els habitatges o les edificacions es trobessin entre dos o més termes municipals o amb la franja de protecció en un terme municipal que no és el de les finques (Taula 1.5), s'han d'establir els convenis interadministratius corresponents entre els municipis i, si escau, la comarca o un altre ens local supramunicipal, que delimitin clarament els mecanismes d'execució forçosa de les obligacions de la Llei 5/2003 en règim de col·laboració.

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de tractament de vegetació.



Taula 1.13. Relació de les finques afectades per les obres de tractament de vegetació

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació	
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode
1	a	Urbà	0540722DF0704S	0,00955	M-5
	b	Urbà	0540715DF0704S	0,32857	
	c	Urbà	0540714DF0704S	0,00301	
	d	Urbà	0540724DF0704S	0,30027	
	e	Urbà	0540707DF0704S	0,01482	
3	a	Rústic	08147A03500004	0,10749	M-1
4	a	Rústic	08147A03500004	0,22721	M-5
	b	Urbà	0539001DF0703N	0,02328	
6	a	Urbà	0539001DF0703N	0,01012	M-1
7	a	Urbà	0739001DF0703N	0,00475	M-1
	b	Urbà	0739009DF0703N	0,06358	
8	a	Rústic	08147A03500004	0,18861	M-6
	b	Rústic	08147A03509000	0,07016	
	c	Urbà	0739010DF0703N	0,00527	
	d	Urbà	0739009DF0703N	0,02241	
10	a	Rústic	08147A03609004	0,00689	M-1
	b	Rústic	08147A03600014	0,09168	
	c	Rústic	08147A03500004	0,01060	
	d	Rústic	08147A03500004	0,06866	
	e	Rústic	08147A03509001	0,00561	
	f	Rústic	08147A03509001	0,00323	
	g	Rústic	08147A03509001	0,00350	
	h	Rústic	08147A03600004	0,04602	
11	a	Rústic	08147A03600012	0,25403	M-1
	b	Rústic	08147A03609000	0,16409	
	c	Rústic	08147A03609000	0,02037	
	d	Rústic	08147A03600001	0,70731	
	e	Rústic	08147A03509001	0,00896	
	f	Urbà	0739212DF0703N	0,00498	
12	a	Rústic	08147A03600001	0,22653	M-5
13	a	Rústic	08147A03609004	0,00382	M-5
	b	Rústic	08147A03600001	0,06492	
14	a	Rústic	08147A03609004	0,00605	M-1
	b	Rústic	08147A03609004	0,00576	
	c	Rústic	08147A03600008	0,08765	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades per les obres de tractament de vegetació

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació	
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode
14	d	Rústic	08147A03600001	0,24895	M-1
	e	Rústic	08147A03600004	0,00843	
15	a	Rústic	08147A03609000	0,00999	M-6
	b	Rústic	08147A03600001	0,01398	
18	a	Rústic	08147A03609000	0,02987	M-1
	b	Urbà	0739213DF0703N	0,01549	
	c	Urbà	0739215DF0703N	0,00562	
19	a	Rústic	08147A02009000	0,02780	M-1
	b	Rústic	08147A02009000	0,02630	
	c	Rústic	08147A02000006	0,42284	
	d	Rústic	08147A03509000	0,02734	
	e	Rústic	0941103DF0704S	0,37130	
	f	Urbà	0741702DF0704S	0,13307	
22	a	Rústic	08147A03509000	0,00407	M-1
	b	Urbà	0540715DF0704S	0,25748	

Trams afectats per instal·lacions elèctriques

La legislació vigent, en matèria d'instal·lacions elèctriques, estableix que les empreses titulars de les instal·lacions elèctriques són les responsables d'establir les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació, en les zones d'influència de les línies aèries de conducció elèctrica per a la prevenció d'incendis forestals.

D'acord amb això, els trams de la franja perimetrals afectats per una instal·lació elèctrica, es recomana a l'Ajuntament que sol·liciti oficialment a l'empresa titular de la instal·lació elèctrica l'execució de les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació per a la prevenció d'incendis forestals.

Trams afectats per carreteres

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al departament competent en matèria de carreteres, autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones d'influència de la carretera: zones de domini públic, servitud i afectació.

Trams afectats pel ferrocarril

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al titular de les infraestructures ferroviàries, o, si escau, a l'ens que en tingui atribuïda l'administració, la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic i de protecció de la infraestructura ferroviària.

Trams afectats per l'ACA

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar a l'Agència Catalana de l'Aigua la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic hidràulic i en zona de policia de lleres.

Trams afectats per espais naturals protegits

D'acord amb la normativa vigent, caldrà demanar a l'òrgan gestor del parc informe previ a la realització d'actuacions de treballs forestals.

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de vies d'accés a la franja perimetral

Taula 1.14. Relació de les finques afectades per les obres d'obertura o arranament de vies de servei.

Codi Cadastre		Tipus Actuació	Longitud (m)
Tipus	Referència		

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de carregadors.



Taula 1.15. Relació de les finques afectades per les obres
d'obertura o arranament de carregadors

Codi Cadastre		
Tipus	Referència	Tipus Actuació

Per a l'execució d'aquestes obres es recomana seguir el procediment administratiu descrit al Capítol 4 del Pla de prevenció d'incendis forestals a les urbanitzacions i nuclis de població de **Olivella - Nucli urbà**.

1.9 Pressupost

1.9.1 Pressupost de la primera intervenció

El cost d'execució per contracte de les obres contingudes en el present projecte per a l'execució de les mesures de prevenció d'incendis forestals de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral del nucli de població **Olivella - Nucli urbà**, és de **VINT-I-QUATRE MIL NOU-CENTS VUITANTA AMB VUITANTA (24.980,80.-€)**, IVA inclòs.

1.9.2 Pressupost de manteniment biennal

El manteniment biennal de les mesures de prevenció d'incendis forestals d'estassada i trituració del sotabosc i restes de poda a la franja perimetral del nucli de població **Olivella - Nucli urbà** té un cost d'execució per contracte de **SIS MIL DOS-CENTS VINT-I-DOS AMB CINQUANTA-VUIT (6.222,58.-€)**, IVA inclòs.

Barcelona, 28 de febrer de 2019

L'enginyer/a redactor/a
Patrick Viñas Jonca

Vist i plau
El Cap de Secció de Prevenció d'Incendis de l'Oficina
Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i
Desenvolupament Agrari
Òscar M^a Sánchez Santos