

Memòria justificativa de la configuració de l'expedient de contractació relatiu al Subministrament a través del sistema d'arrendament sense opció de compra de 4 vehicles, mediambientalment més sostenibles, destinats al Parc Mòbil de la Diputació de Barcelona, dividit en 2 lots.

Promotor	20310 - Subdirecció de Logística
Núm. d'expedient	2023/0033389
Codi de classificació	D0504SE01 Subministrament obert
Núm. d'expedient/s relacionat/s	2019/0006894

D'acord amb el què disposa l'article 28 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (LCSP), mitjançant l'Acte d'Inici que consta a l'expedient s'han motivat les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant aquest contracte i les raons per les quals el contracte que es vol iniciar és idoni per a satisfer-les.

Per aquests motius i de conformitat amb les previsions de l'article 116 de la LCSP es procedeix a justificar la configuració de l'expedient de contractació en els termes següents:

1) Consultes preliminars al mercat

Per configurar aquest expedient de contractació no s'han realitzat consultes preliminars al mercat.

2) Tipus de contracte:

En aquesta contractació únicament es regulen prestacions previstes en l'article 16 de la LCSP, corresponents a un contracte de subministraments.

3) Inclusió de clàusules socials, mediambientals o d'innovació

S'ha considerat oportú incloure en el contracte les consideracions mediambientals següents:

- En la clàusula 2.2 del PCAP relativa a les condicions especials d'execució, s'ha exigint que els vehicles hauran de disposar del distintiu ambiental d'eficiència catalogada 0. Finalitat: Acompliment de la reducció d'emissions de gasos i eficiència energètica.

4) Divisió en lots de l'objecte del contracte

Per les pròpies característiques intrínseques de l'objecte del contracte es considera adient el fraccionament en lots, segons les propietats diferenciades de dos tipus de vehicles.

D'altra banda, la divisió en lots afavoreix la competència entre empreses que poden ajustar els seus marges en funció de la seva especialització dins el mercat (vehicles elèctrics, vehicles híbrids, etc) o segons l'interès d'obrir-se a nous clients com pot ser una administració pública.

La divisió en lots és la següent:

LOT 1	2 turismes tipus compacte elèctric (BEV)
LOT 2	2 turismes tipus compacte híbrid de benzina-elèctric endollable (PHEV)

5) Procediment

En compliment del que estableix l'art. 116.4 a) de la LCSP, el procediment seleccionat ha estat un procediment obert, perquè aquest procediment permet presentar oferta a qualsevol licitador interessat, sempre que compleixi els requisits de solvència exigits en els plecs.

6) Criteris d'adjudicació

En compliment del que estableixen els articles 116.4c i 145 de la LCSP, s'ha escollit una pluralitat de criteris d'adjudicació, d'acord amb el detall següent:

Descripció del criteri	Ponderació	Tipus de criteri
1. Preu de la part fixa	60%	Automàtic
2. Preu per quilòmetre en excés (càrrec)	5%	Automàtic
3. Preu per quilòmetre no realitzat (abonament)	5%	Automàtic
4. Potència del vehicle	15%	Automàtic
5. Termini de lliurament	15%	Automàtic

La finalitat que es vol aconseguir amb cada un dels criteris és la següent:

1. Preu de la part fixa: Aconseguir el preu més baix i així la Diputació de Barcelona podrà disposar de més recursos econòmics per prestar altres serveis als ciutadans i a les entitats locals de la seva demarcació.

2. Preu per quilòmetre en excés (càrrec): minimitzar un pagament potencial per un quilometratge realitzat superior al previst.

3. Preu per quilòmetre no realitzat (abonament): maximitzar un ingrés potencial per un quilometratge realitzat inferior al previst.

D'acord amb l'article 146.2 de la LCSP, la fórmula utilitzada en la valoració del criteri preu és la fixada per a tots els contractes oberts, restringits i negociats que es tramitin per la Diputació de Barcelona i els seus organismes autònoms i consorcis adscrits al sector públic de la corporació en què la intervenció sigui assumida per la Intervenció General de la Diputació i que va ser aprovada pel Decret núm. 6319, de 21 de juny de 2017.

4. Potència del vehicle: Les potències mínimes s'han establert sobre un ús mitjà però una major potència millora la resposta del vehicle amb plena capacitat de càrrega i la seguretat en la conducció en diverses maniobres.

5. Termini de lliurament del vehicle: compromís de l'empresa amb la ràpida disponibilitat del vehicle per necessitat de substituir vehicles més contaminants.

La fórmula garanteix un repartiment equitatiu de les puntuacions entre tots els licitadors, de manera que es respecta el criteri de proporcionalitat.

7) Dades econòmiques del contracte

Els conceptes que integren el valor estimat del contracte, IVA exclòs, són els següents:

LOT 1

(quota mensual per vehicle) x 2 vehicles x 48 mesos	86.592 €
Càrrec per quilòmetres en excés pel conjunt de vehicles	800 €
Valor estimat	87.392 €

LOT 2

(quota mensual per vehicle) x 2 vehicles x 48 mesos	78.048 €
Càrrec per quilòmetres en excés pel conjunt de vehicles	800 €
Valor estimat	78.848 €

El pressupost base de licitació del contracte s'ha fixat d'acord amb el detall següent:

Pressupost	Concepte	Pressupost (IVA exclòs)	IVA (21%)	Pressupost (IVA inclòs)
------------	----------	-------------------------	-----------	-------------------------

Pressupost màxim (Part Fixa)	Quota (arrendament, manteniment i assegurances)	164.640,00	34.574,40	199.214,40
Pressupost màxim (Part variable)	Càrrec per quilòmetres en excés	1.600,00	336,00	1.936,00
TOTAL		166.240,00	34.910,40	201.150,40

El pressupost esmentat desglossat per conceptes és el següent:

A) Una **part fixa** en concepte de quota (arrendament, manteniment i assegurances), amb el següents imports màxims per un total de 48 mesos:

Lots	Núm. de vehicles	Quota (arrendament i manteniment, i assegurances) (IVA exclòs)	IVA 21%	Pressupost IVA inclòs (inclosos tots els vehicles)
LOT 1	2	86.592,00	18.184,32	104.776,32
LOT 2	2	78.048,00	16.390,08	94.438,08
TOTAL	4	164.640,00	34.574,40	199.214,40

B) Una **part variable** en concepte de càrrec per quilòmetres en excés, pel conjunt de vehicles i el total de 48 mesos, amb un pressupost de 1.600 €, IVA exclòs, més 336 € en concepte de 21% d'IVA, que fa un total de 1.936 €.

Aquest import es distribueix dins la última anualitat segons el detall següent:

Lots	Pressupost (IVA exclòs)	IVA (21%)	Pressupost (IVA inclòs)
LOT 1	800,00	168,00	968,00
LOT 2	800,00	168,00	968,00

L'estimació del quilometratge que realitzarà cada un dels vehicles, per vehicle i any és la següent:

Lots	Estimació del quilometratge per vehicle/any
LOT 1	25.000 Km
LOT 2	25.000 Km

Atesa la possibilitat de realitzar quilòmetres de més o de menys respecte l'estimació, els licitadors han d'oferir el preu càrrec/abonament per quilòmetre en excés o no realitzat.

S'ha comprovat que el pressupost base de licitació s'adequa al mercat i que no és possible fer el desglossament per costos atesa la naturalesa del contracte que inclou en la quota diversos conceptes que cada empresa pondera segons el seu model de negoci intern.

8) Condicions mínimes de solvència i altres requeriments exigits per a presentar-se a la licitació o executar el contracte

Els requeriments i la solvència mínima exigida a les empreses per a presentar-se a la licitació s'han fixat de manera proporcional tenint en compte l'objecte i el pressupost del contracte i, alhora, que es pugui donar compliment a les previsions del plec de prescripcions tècniques i del plec de clàusules administratives particulars.

Concretament s'ha previst que les empreses hauran d'acreditar els requeriments mínims següents.

	Requeriments exigits	Comentaris
Solvència econòmica	- Import mínim anual de volum de negocis	Es manté el volum mínim de negocis previst en el reglament per considerar-se suficient per la naturalesa del contracte.
Solvència tècnica	-Relació dels principals subministraments per un import anual mínim.	Es manté l'import mínim anual de subministraments previst en el reglament per considerar-se suficient per la naturalesa del contracte.
	- Catàleg de característiques tècniques del vehicle, on es detallin els seus acabats i assenyalant al propi catàleg o document annex la configuració.	Per confirmar que compleix amb els plecs tècnics.

9) Condicions especials d'execució

D'acord amb l'article 202 de la LCSP, en aquesta contractació es preveuen les condicions especials d'execució següents:

Condicció especial	Finalitat
El contractista s'obliga a facilitar tota la documentació que li sigui requerida en relació amb els seus subcontractistes en els termes de l'article 217 LCSP.	Acompliment d'obligació legal.
Els vehicles hauran de disposar del corresponent distintiu ambiental d'eficiència catalogada 0. Aquest distintiu haurà de ser l'emès per la Direcció General de Trànsit del Ministeri de l'Interior. Resolució 8/1/2016 de la DGT modificada per la Resolució de 13 d'abril (BOE de 21/4/2016)	Acompliment de la reducció d'emissions de gasos i eficiència energètica.

10) Termini de lliurament, durada del contracte i possibles pròrroques

El contractista haurà de realitzar el lliurament objecte de contracte en un termini màxim de 5 mesos comptar de la data de formalització del contracte.

El contracte, un cop formalitzat, tindrà una durada de 48 mesos a comptar de la data de lliurament dels béns objecte del contracte.

El contracte no serà prorrogable

11) Termini per adjudicar el contracte

L'adjudicació del contracte es realitzarà en el termini de 2 mesos previst a l'article 158 de la LCSP.

12) Constitució de garantia provisional

En aquesta contractació no s'exigeix la presentació de garantia provisional

13) Constitució de garantia definitiva

En aquesta contractació s'exigeix la presentació de garantia definitiva en els termes que preveu l'article 107 de la LCSP, però únicament per la part fixa, atès que per la part variable no s'exigirà garantia per la naturalesa dels conceptes.

14) Termini de garantia del contracte

En aquesta contractació es preveu un termini de garantia de dos mesos a comptar de la data de recepció i/o conformitat de la prestació contractada.

15) Revisió de preus

En aquesta contractació no es preveu revisió de preus en els termes que preveu l'article 103 de la LCSP.

16) Penalitats

D'acord amb l'article 192 de la LCSP, s'han previst en el PCAP diferents penalitats pel compliment defectuós i incompliment parcial del contracte, i per l'incompliment de les condicions de subcontractació.

17) Cessió del contracte

En aquesta contractació es permet la cessió del contracte en els termes que preveu l'article 214 de la LCSP.

18) Subcontractació del contracte

En aquesta contractació es permet la subcontractació del contracte en els termes que preveu l'article 215 de la LCSP.

Metadades del document

Núm. expedient	2023/0033389
Tipus documental	Memòria
Títol	Memòria expedient de contractació relatiu al Subministrament a través del sistema d' arrendament sense opció de compra de 4 vehicles, mediambientalment més sostenibles, destinats al Parc Mòbil de la Diputació de Barcelona, dividit en 2 lots.

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
Anna Busqué Mitjà (TCAT)	cap de l'Oficina de Gestió Interna	Signa	17/10/2023 12:05
Eloi Juvilla Ballester (TCAT)	Director de Serveis d'Edificació i Logística	Signa	17/10/2023 13:10

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
576da94dd4ce9e69d6f1	https://seuelectronica.diba.cat	

