

PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE TRANSPORT ADAPTAT, "PORTA A PORTA", MITJANÇANT MINIBÚS ADAPTAT, AMB DESTÍ AL CENTRES OCUPACIONALS I CENTRES ESPECIALS DE TREBALL "EI VENTALL" DEL VENDRELL, "L'ESPIGA" DE VILAFRANCA DEL PENEDÈS I LA "SÍNIA" DE CALAFELL

Índex:

Prescripció tècnica 1. Objecte del contracte.

Prescripció tècnica 2. Forma de prestació dels serveis.

Prescripció tècnica 3. Els conductors o les conductores.

Prescripció tècnica 4. Els acompanyants.

Prescripció tècnica 5. Els vehicles.

Prescripció tècnica 6. Control de qualitat.

Prescripció tècnica 7. Línies.

Prescripció tècnica 8. Formació permanent i continuada del personal.

Prescripció tècnica 1. Objecte del contracte.

En desenvolupament de la clàusula administrativa particular 3.2, l'objecte del contracte és prestar un servei de microbús adaptat amb destinació al centre especial de treball i centre ocupacional "El Ventall" del Vendrell, l'"Espiga" de Vilafranca del Penedès, i "La Sínia" de Calafell, per donar servei als usuaris de la comarca, llevat dels domiciliats al municipi del Vendrell, perquè l'ajuntament d'aquest municipi té competències pròpies en transport adaptat.

Amb aquesta contractació es pretén garantir el dret bàsic de mobilitat d'aquestes persones, objectiu principal del servei de transport adaptat, el qual consistirà a recollir-les i traslladar-les des del seu domicili fins al centre i viceversa.

Les línies i les parades de cada línia s'aniran construint en funció de les persones a transportar, procurant conjuminar la màxima eficiència en la logística aplicada i el compliment de les condicions de prestació del servei, que són:

- Amb caràcter general, les que es deriven dels plecs contractuals (administratiu i tècnic) i de la normativa vigent.
- Utilització de vehicles adaptats, les característiques tècniques dels quals responen a les necessitats de persones amb discapacitats físiques, psíquiques o sensorials, amb una configuració establerta a la prescripció tècnica 5.
- Els vehicles estaran en tot moment comunicats amb la central de coordinació del servei, podent informar o alertar davant de qualsevol incidència que es pugui produir,
- Conductor. Persona major d'edat amb coneixements teòrics i pràctics suficients per conduir, atendre i vigilar un grup de persones adultes que puguin presentar discapacitats físiques i/o psíquiques. El conductor ha de ser capaç de respondre de manera immediata i professional (socorrista / sanitari) davant d'una situació d'emergència, ja originada per una crisi de les persones transportades, ja per una causa externa (accident de circulació).



- El servei es defineix com a transport adaptat “porta a porta”, la qual cosa implica la recollida i el lliurament dels usuaris en el seu domicili (o apropament a una distància no superior a 100 metres caminant).
- La durada màxima, en trajecte d'anada i en trajecte de tornada, no ultrapassarà els 50 minuts.
- L'hora d'arribada al centre serà entre les 9h i les 10h.
- L'hora de sortida, depenent de l'horari de cada centre, serà entre les 15:30h i les 17.00h.

La contractació pretén alinear-se amb l'assoliment dels objectius prioritaris del centre d'educació especial, els quals són:

- Assolir un nivell raonable de benestar de les persones amb discapacitat i/o trastorn mental, de la gent gran i de les seves famílies, millorant la seva autonomia personal i qualitat de vida, amb la participació activa de cada persona.
- Vetllar per la qualitat de vida de les persones amb discapacitat i de les seves famílies, així com la promoció de l'assistència, l'autonomia, l'ensenyament i la inclusió social del referit col·lectiu.
- Oferir-los els suports que cadascú necessita, perquè disposin de les mateixes oportunitats que la resta de ciutadans, i la seva plena integració social i laboral.

Finalment, es pretén coadjuvar amb polítiques d'integració de la vida laboral i familiar. Aquest servei no pot ser prestat pel Consell Comarcal del Baix Penedès per mitjans propis.

Prescripció tècnica 2. Forma de prestació dels serveis.

El transport objecte del contracte es prestarà de dilluns a divendres, tots els mesos de l'any natural, llevat del mes d'agost, durant el període de vigència del contracte. Si algun d'aquests dies inclosos en la prestació és declarat festiu laboral, el servei de transport es prestarà igualment si la institució receptora presta servei i un o més usuaris/àries manifesten el seu desig d'assistir.

Els vehicles utilitzats per prestar aquest servei portaran en lloc visible l'indicatiu del transport adaptat del Consell Comarcal del Baix Penedès.

El servei es durà a terme d'acord amb la proposta de línies i parades que elabori el Consell Comarcal a la vista de les persones usuàries i que donarà compliment als requisits establerts en la prescripció anterior. El Consell Comarcal, en funció de les necessitats i amb coordinació, si escau, amb les policies locals, donarà la conformitat a la proposta o introduirà les esmenes oportunes. Fixada la relació de línies i parades, el contractista comunicarà a cada usuari l'horari de recollida (trajecte d'anada) i de lliurament (trajecte de tornada) corresponent a la seva parada.

La variació del col·lectiu de persones usuàries pot determinar el reajustament de línies i parades. S'entén per reajustament el canvi de ruta d'una línia, la implementació d'una nova línia, la fusió de dues o més línies en una o l'eliminació d'una línia preexistent. Els criteris que es tindran en compte a l'hora introduir variacions seran, en primer lloc,



minimitzar els canvis als usuaris i, en segon lloc, millorar l'eficiència i economia del servei. En tot cas, correspon al Consell Comarcal l'aprovació dels canvis en línies i parades.

Amb caràcter general, el contractista proposarà al Consell Comarcal les variacions o millores a les parades establertes, sempre que consideri que hi ha especials dificultats tècniques per a la seva realització, ja sigui per estar mal senyalitzades, per dificultar el trànsit, ser de difícil accés o ser de difícil creuament pels usuaris. Per a la seva implementació necessitarà però, l'autorització del Consell Comarcal. En qualsevol cas, l'emplaçament de les parades ha de garantir que la baixada o pujada dels alumnes es pugui efectuar amb tota seguretat, i que la circulació general de la zona no posi en perill la seguretat dels alumnes.

Els vehicles adaptats recolliran els usuaris/àries als seus propis domicilis, i els portaran fins a l'entrada del recinte, de manera que es trobin en el centre de destinació al començament de la jornada. Un cop finalitzada la jornada, es recollirà els usuaris i se'ls transportarà des del centre fins als respectius punts d'origen. S'ha de tenir en compte que en el moment de la recollida dels usuaris/àries en els centres, hi haurà un marge d'espera de 10 minuts en cas que no hi siguin tots els usuaris/àries a transportar. L'horari d'arribada i de sortida es mantindrà fixe llevat que els centres introduïssin variacions amb caràcter general. Si això es produís es donarà audiència al contractista, als efectes de considerar si el canvi té transcendència com a modificació contractual i comporta o no reajustament dels preus del servei, en els termes de la clàusula administrativa particular 7.6.

En sortir dels centres, el conductor comprovarà la relació de persones a transportar. Si detecta l'absència d'alguna, s'adreçarà al director/a o responsable del centre perquè l'informi de la possibilitat que els familiars hagin comunicat al centre la circumstància i, en el cas negatiu, trucarà al telèfon de contacte proporcionat per la família i ho comunicarà a la coordinació del servei. El minibús retardarà la seva sortida un màxim de 10 minuts i, si no s'ha aconseguit resoldre aquesta situació, la coordinació del servei ho posarà en coneixement de les forces de seguretat

També inclou la vigilància dels alumnes usuaris per part dels conductors del servei durant l'estona que dura el trajecte, des de que els usuaris pugen en les seves parades d'origen fins l'arribada al centre respectiu, així com la vigilància en els trajectes de tornada des de la sortida del centre fins l'arribada a les parades d'origen.

Els pares o tutors s'obliguen formalment davant el Consell Comarcal a lliurar i recollir puntualment els seus familiars a la parada que els correspongui. Davant l'absència dels pares o tutors, i prèvia trucada de l'acompanyant al telèfon de contacte indicat, correspon al contractista de deixar-los sota custòdia de la Policia Local o Mossos d'Esquadra i donar compte al Consell Comarcal pel procediment d'incidència.

El contracte s'atorga a risc i ventura de l'adjudicatari, que assumeix la responsabilitat civil i/o patrimonial, i les obligacions fiscals que es deriven del compliment o incompliment contractual.

Prescripció tècnica 3. Els conductors i les conductores.

Pel que fa als conductors i les conductores a més de les prescripcions derivades del Codi de Circulació i d'altres normes en matèria de transport públic de viatgers, observarà les següents mesures de seguretat:



- Mantenir, en tot moment, una velocitat de conducció moderada.
- No accionar els dispositius d'obertura de les portes fins que el vehicle es trobi totalment parat.
- Evitar les maniobres de marxa endarrere en els punts de recollida i baixada dels alumnes.
- Abans d'engegar, assegurar-se que les portes romanguin tancades, que tots els alumnes estiguin asseguts i que cap altre alumne es trobi dins del seu camp de maniobra o intenti creuar davant del vehicle.
- Actuaran de manera respectuosa amb els usuaris i llurs familiars o tutors
- Haurà de conèixer els mecanismes de seguretat del vehicle.
- En general haurà de realitzar el servei d'acord amb la normativa vigent aplicable en matèria de conductors de serveis públics de transport.
- Saber emprar els estris sanitaris existents a la farmaciola del vehicle.
- Conèixer perfectament la ruta que els pertorqui efectuar.
- Conèixer la normativa de funcionament del transport adaptat "Reglament per la prestació del servei de transport adaptat i assistit de la comarca del Baix Penedès", aprovat pel ple de Consell Comarcal en sessió 3/2016, d'1 de juny.
- Vetllar per tenir sempre actualitzat el llistat d'usuaris/àries a transportar, així com les persones autoritzades per la recepció a les parades, si fos el cas.
- Portar el control diari de les persones transportats i haurà d'informar al Consell Comarcal, via coordinació del servei, dels usuaris/àries que no fan ús del servei de transport.
- Adoptar totes les mesures possibles per tal que el transport es desenvolupi en un clima de normalitat i seguretat.
- Tenir cura durant el transport i en les operacions d'accés i abandonament del vehicle, donant una atenció especial a aquelles persones amb dèficit de mobilitat.
- Tenir cura de que els usuaris/àries entrin correctament al recinte dels centres de destinació i quedin acompanyats pel personal responsable del centre.
- Tenir cura de la recepció dels usuaris/àries en a la sortida del centre.
- Tenir cura que els usuaris/àries baixin a la parada que els hi correspon i assegurar-se que la persona adulta que el recull està autoritzada. En cas que l'usuari/a/a no sigui recollit/da, passat un temps d'espera prudencial, se'l posarà a disposició dels cossos i forces de seguretat, sens perjudici que donada la seva edat i amb l'autorització expressa dels pares o tutors, no sigui necessari aquest requisit.
- El conductor davant de qualsevol incident ocorregut durant el servei, actuarà segons el que marca la normativa actual publicada en aquesta matèria, mantindrà contacte amb la direcció del centre per tal de resoldre els temes puntuals derivats del transport dels usuaris/àries i per informar de les incidències esdevingudes al llarg del trajecte.
- Realitzarà totes aquelles tasques que se li encomanin per instrucció de l'òrgan contractant a fi d'assegurar la qualitat de la prestació del servei

Així mateix, haurà de respectar diàriament la puntualitat de recollida dels usuaris en cada una de les parades de les línies. Haurà de realitzar la formació continuada que li ofereixi el contractista, per adequar el seu coneixement a les exigències necessàries pel bon desenvolupament del transport adaptat.

Els conductors del vehicle destinat al servei, hauran de tenir el permís de conduir de la classe que correspongui i hauran de figurar inscrits en el registre especial de la Direcció



General de Trànsit. També hauran d'acomplir tot allò que disposi la legislació vigent en la matèria que sigui de la seva competència.

Les empreses hauran d'acreditar la idoneïtat dels conductors de cada servei, en el moment de formalitzar el contracte, mitjançant la presentació d'una declaració jurada, a la qual se li adjuntarà:

- Nom i cognom dels conductors
- Còpia compulsada del carnet de conduir corresponent.
- Còpia compulsada de l'autorització especial de trànsit.
- Còpia compulsada del "certificat del conductor" en cas de conductors extracomunitaris.

Aquesta declaració jurada haurà de ser actualitzada, en cas que el contractista incorpori nou personal.

El contractista s'obliga a procedir a la immediata substitució dels conductors que no actuïn adequadament i quan així ho demani l'òrgan contractant.

Prescripció tècnica 4. Els acompanyants

Es requereix que, pel total de línies licitades, hi hagi un mínim de 2 acompanyants, que de forma flexible viatgin en els vehicles on sigui més necessària la seva presència, d'acord amb les indicacions que es realitzin des del Consell Comarcal. L'acompanyant serà una persona major d'edat, idònia, contractada laboralment per l'empresa adjudicatària o mitjançant empresa subcontractada, d'acord amb el procediment i amb els efectes establerts a la clàusula administrativa particular 7.7. En tot cas, l'empresa adjudicatària respon davant del Consell de l'actuació dels acompanyants.

Els acompanyants acreditaran formació teòrica i pràctica de mínim 40 hores, en algun programa de formació per a la intervenció en socors i emergències impartida em un centre de reconegut prestigi. L'adjudicatari lliurarà al Consell una relació nominal dels acompanyants, amb la seva formació i telèfons de contacte. Quan es produeixi una variació s'actualitzarà la relació.

L'objectiu de l'acompanyant és assegurar que el transport es desenvolupi en un clima de normalitat i seguretat, amb subjecció a la normativa vigent en matèria de transport adaptat. A més de les funcions que marca la normativa vigent, tindrà en compte els següents aspectes:

- Conèixer el mecanismes de seguretat dels vehicles.
- Saber emprar els estris sanitaris existents a la farmaciola del vehicle.
- Ocupar plaça en un lloc estratègic del vehicle que li faciliti el compliment de les seves funcions
- Conèixer perfectament la ruta que els pertoqui efectuar.
- Vetllar per tenir sempre actualitzat el llistat d'usuaris/àries a transportar, així com les persones autoritzades per la recepció a les parades, si fos el cas.
- Portar el control diari de les persones transportades i haurà d'informar mensualment al Consell Comarcal dels usuaris/àries que no fan ús del servei de transport.



- Actuar amb respecte davant les persones usuàries del servei, de llurs familiars o tutors i davant dels òrgans de direcció dels centres.
- Adoptar totes les mesures possibles per tal que el transport es desenvolupi en un clima de normalitat i seguretat.
- Tenir cura de les persones durant el transport i en les operacions d'accés i abandonament del vehicle, donant una atenció especial a aquells usuaris/àries amb dèficit de mobilitat.
- Tenir cura de que els usuaris entrin correctament al recinte del centre i quedin acompanyats pel personal responsable del centre.
- Tenir cura de la recepció dels usuaris a la sortida del centre.
- Tenir cura que els usuaris baixin a la parada que els hi correspon i assegurar-se que la persona adulta que el recull està autoritzada. En cas que l'usuari/a no sigui recollit/da, passat un temps d'espera prudencial, se'l posarà a disposició dels cossos i forces de seguretat, sens perjudici que donada la seva edat i amb l'autorització expressa dels pares o tutors, no sigui necessari aquest requisit.
- L'acompanyant davant de qualsevol incident ocorregut durant el servei, actuarà segons el que marca la normativa actual publicada en aquesta matèria, mantindrà contacte amb la direcció del centre per tal de resoldre els temes puntuals derivats del transport dels usuaris i per informar de les incidències esdevingudes al llarg del trajecte.
- Realitzarà totes aquelles tasques que se li encomanin per instrucció de l'òrgan contractant a fi d'assegurar la qualitat de la prestació del servei.

Els acompanyants realitzaran la formació continuada que li ofereixi el contractista, per adequar el seu coneixement a les exigències necessàries pel bon desenvolupament del transport adaptat.

En cap cas podran fer d'acompanyants persones en pràctiques o que estiguin realitzant serveis a la comunitat, donat que els usuaris d'aquest servei són d'especial vulnerabilitat.

El contractista s'obliga a procedir a la immediata substitució dels acompanyants que no actuïn adequadament i quan així ho demani l'òrgan contractant.

Prescripció tècnica 5. Els vehicles

A continuació es fa esment de les obligacions de l'adjudicatari, de caràcter tècnic, referents als vehicles.

Els vehicles amb els que es prestarà el servei han de tenir unes característiques tècniques adequades a les necessitats de persones amb discapacitat física, psíquica o sensorial, concretament:

- Hauran de ser adaptats pel transport de persones amb mobilitat reduïda i hauran de complir tots aquells requisits legals que exigeixen les disposicions vigents en la matèria. El no compliment d'aquesta condició pot ser motiu de rescissió del contracte. Així mateix, el contractista haurà de vetllar en tot moment, per la seguretat dels usuaris/àries i complirà, en cas de vehicles nous les següents mesures específiques, pel que fa a les persones que van en cadira de rodes:
- El sistema de seguretat per a les cadires de rodes ha d'ésser efectiu i independent del sistema utilitzat per l'ocupant.



- Els punts d'ancoratge del sistema de retenció de la cadira es realitzaran sobre parts estructuralment rígides i per sota del centre de gravetat. S'evitarà així la deformació de la cadira i la caiguda de l'ocupant.
- El sistema de seguretat de l'usuari de la cadira de rodes ha d'aguantar la pelvis i l'abdomen amb cinturons de 3 o 4 punts.
- El sistema de seguretat de l'ocupant ha d'aplicar-se perquè les forces, en cas d'impacte, es realitzin sobre les zones "dures" del cos. És a dir, el cinturó abdominal s'ha de cordar sobre l'espatlla i el pit i la zona d'unió d'aquestes parts ha de situar-se en un costat de l'ocupant i mai sobre l'estómac.
- Les cadires de rodes han d'estar orientades cap endavant o cap endarrere respecte a la marxa del vehicle. Es proporcionarà, a més, un espai adequat entre cadires per evitar topades.
- En l'interior del vehicle, s'han de protegir amb material tou les superfícies i/o obstacles pròxims a la ubicació de l'usuari en cadira de rodes.
- L'ancoratge del sistema de seguretat al vehicle es realitzarà sobre punts fixos i estructuralment resistents a la carrosseria. S'evitarà, així, el muntatge dels punts d'ancoratge dels sistemes de seguretat sobre el vehicle en zones com portes, finestres o qualsevol altre element mòbil de la carrosseria.
- El sistema de seguretat ha d'ésser fàcilment operable per l'usuari, segons les instruccions del fabricant. El temps d'instal·lació i aplicació ha d'estar entre els 60 i els 120 segons.
- El sistema de seguretat ha d'ésser utilitzat exclusivament per a l'orientació de la cadira de rodes i ha d'estar validat per assaigs dinàmics, segons l'Annex VII de la Directiva 2001/85/CE.

En atenció a la seva capacitat, es preveu dos tipus de vehicle per aquest servei. A banda de la plaça del conductor els vehicles tindran les següents capacitats, si són usuaris/àries sense cadires de rodes (en el cas que vagin amb cadira de rodes, es la capacitat del vehicle es veurà reduïda):

- 7 places
- 15 places

El vehicle que ha de prestar el servei objecte del contracte haurà de complir tots aquells requisits legals que exigeixen les disposicions vigents en la matèria.

Per a la realització del servei, el contractista ha de disposar del nombre de vehicles necessaris per a donar cobertura a totes les línies que s'estableixin. La previsió, d'acord amb el plec administratiu particular és de 6 línies per 65 alumnes aproximadament (previsió curs 2023-2024). Això implica disposar de sis (6) vehicles titulars i un (1) de substitució, com a mínim.

Pel que fa a la titularitat, els vehicles hauran de ser:



- De propietat de l'empresa licitadora, o del mateix grup empresarial al qual pertany aquesta. En aquest cas, caldria acreditar la pertinença a un mateix grup de societats i que efectivament es disposen dels mitjans d'aquestes societats per a la execució del contracte.
- Vehicles de lloguer sense conductor a nom del licitador. En aquest cas, haurà de presentar còpia compulsada del contracte de lloguer sense conductor.

No queden exemptes d'aquesta clàusula, aquelles empreses que llicitin com a Unió Temporal d'Empreses.

Pel que fa a la documentació del tot els vehicles que posa a disposició del servei, el contractista adjudicatari haurà de comunicar a l'òrgan contractant les referències tècniques dels vehicles destinats al servei, especificades en el plec administratiu, així com la documentació que el Consell Comarcal del Baix Penedès li pugui requerir. També haurà de comunicar, si s'escau, la incorporació de nous vehicles aportant la documentació necessària.

Serà obligació del contractista, la presentació a l'òrgan contractant, de forma ininterrompuda durant la vigència del contracte, de l'actualització de la documentació tècnica de tots els vehicles, degudament compulsada, que hagi posat a disposició del servei, que vagi caducant.

Pel que fa als distintius dels vehicles:

- Portarà de forma ben visible el distintiu de "TRANSPORT ADAPTAT" durant el temps que efectui l'esmentat servei, d'acord amb les disposicions vigents.
- Portarà també de forma ben visible el "pictograma d'usuaris de cadira de rodes".
- Així mateix es col·locarà a la part anterior o posterior del vehicle un cartell amb el logotip del Consell Comarcal de Baix Penedès

El contractista està obligat a mantenir els vehicles en perfecte estat de conservació i neteja i a substituir, quan sigui necessari, aquells vehicles que per problemes aliens als usuaris, posin en perill el bon funcionament del servei.

Prescripció tècnica 6. Control de qualitat.

Respecte al control de qualitat, el contractista s'obliga a la realització com a mínim de les següents accions de control de la qualitat en la prestació del servei:

Transmetre al Consell Comarcal a mes vençut un full de justificació del servei de transport adaptat realitzat. Aquest model, que serà determinat pel Consell Comarcal, haurà de ser signat pel responsable de l'empresa adjudicatària del servei.

De les mesures de control de qualitat que el Consell Comarcal del Baix Penedès pugui realitzar durant el curs (enquestes de satisfacció, visites de control, control del compliment del contracte, anàlisi reclamacions de client, etc.), se'n derivaran les corresponents mesures correctores que seran d'obligada aplicació per part del concessionari. Així mateix incorporaran la consideració d'interès públic, als efectes de possibles modificacions contractuals.



Si el contractista disposa de certificació de la norma de qualitat europea UNE ES ISO 9001, 13816 o 14001, o OSHAS 18000 de riscos laborals, serà d'obligat compliment informar al Consell Comarcal del Baix Penedès, del resultat de les auditories preceptives, i si s'escau, de la renovació de la certificació, durant la vigència del contracte.

El contractista facilitarà les inspeccions tècniques que el Consell Comarcal realitzi i modificarà aquells aspectes que li siguin requerits en un termini màxim d'un mes.

Prescripció tècnica 7. Línies.

El servei de transport adaptat es prestarà d'acord amb les línies detallades a continuació, si bé aquestes rutes podran ser variades o, si s'escau, suprimides o ampliades d'acord amb el que disposa el plec de clàusules administratives i amb els canvis que es produeixin en el nombre d'usuaris/àries.

El contractista es compromet a fer els recorreguts que calguin per al transport dels usuaris previst en la ruta i en les condicions econòmiques que se li contractin.

Aquestes línies només podran ser utilitzades per les persones objecte d'aquest contracte, és a dir, usuaris/àries de la comarca del Baix Penedès amb certificat de disminució, barem de mobilitat i/o necessitat d'acompanyant, i que assisteixin als Centres Especials de Treball o Centres Ocupacionals "El Ventall" del Vendrell, l'"Espiga" de Vilafranca del Penedès, i "La Sínia" de Calafell

Determinació de les línies curs 2023-2024

Línies	Places	Itinerari anada	Inici anada	Horari anada	Horari tornada	Final tornada
L1 amb acompanyant	7	Cunit / Calafell a Ventall Calafell i Espiga Vilafranca	Domicili alumne	8.30h – 9.30h	15.30h – 17.30h	Domicili alumne
L2 sense acompanyant	8-16	Cunit i Calafell a Ventall Calafell	Domicili alumne	8.30h – 9.30h	16.30h – 17.30h	Domicili alumne
L3 sense acompanyant	8-16	Cunit i Calafell a Ventall Calafell	Domicili alumne	8.30h – 9.30h	16.30h – 17.30h	Domicili alumne
L4 amb acompanyant	7	Pobles interior a Ventall Vendrell	Domicili alumne	8.30h – 9.30h	16.30h – 17.30h	Domicili alumne
L5 sense acompanyant	8	Pobles interior a Ventall Vendrell	Domicili alumne	8.30h – 9.30h	16.30h – 17.30h	Domicili alumne
L6 sense acompanyant	8	Pobles interior a Ventall Vendrell	Domicili alumne	8.30h – 9.30h	16.30h – 17.30h	Domicili alumne



Nota 1. Per places totals s'entén les places disponibles per als usuaris sense cadira de rodes

Nota 2. En les línies 2 i 3 (usuaris de Cunit i Calafell que van a "La Sínia" de Calafell), degut al volum elevat d'usuaris (35 aproximadament), però també a la proximitat del domicili d'algun d'ells al centre, es farà un doble viatge per línia al matí i a la tarda si són vehicles de 8 places, o bé els vehicles seran de capacitat més gran (15 places) i aleshores només caldrà fer un viatge. Si és el primer cas, aquest/s vehicle/s transportaran usuaris al centre, i després faran un 2ⁿ viatge per recollir els usuaris que viuen més a prop de la Sínia i deixar-los també al centre. A la tarda es farà a la inversa.

Prescripció tècnica 8. Formació permanent i continuada del personal

Per a tot el personal subrogat, l'empresa haurà de disposar d'un pla de formació continuada. Aquest pla haurà de concretar i preveure els cursos, monogràfics, tallers, etc. que es pretenen dur a terme, els temes/tipus de jornada formativa que es tractaran i un calendari de planificació d'aplicació amb les hores de formació que l'empresa es compromet a complir segons el mínim de 4 h/any, més el paquet d'hores ofertades per l'adjudicatari segons criteris d'adjudicació.

Els cursos es realitzaran a través d'escoles homologades en l'àmbit social, conducció de grups, resolució de conflictes o primers auxilis, preferentment dependents d'organisme públics. L'activitat formativa que pugui realitzar internament l'empresa adjudicatària haurà de tenir relació directa amb al servei de transport adaptat per a persones amb necessitats especials, i el personal de l'empresa que imparteixi aquests cursos interns de formació haurà d'estar en possessió dels següents títols:

- Tècnic titulat, amb una experiència mínima de 3 anys.

Al final de cada curs, l'empresa certificarà i acreditarà mitjançant presentació del programa formatiu (temàtica, hores i qui imparteix el curs), factura i comprovants d'assistència del personal de cada servei fins al nombres d'hores que s'hagi compromès l'adjudicatari per la suma de les hores de formació addicionals ofertes.

