



Agència de l'Habitatge
de Catalunya

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DEL
SUBMINISTRAMENT DE VEHICLES, AMB MODALITAT DE CARSHARING, AMB
BAIXOS NIVELLS D'EMISSIONS**

ÍNDIX

1. OBJECTE DEL CONTRACTE.....	3
2. ABAST	3
3. DESCRIPCIÓ DEL SUBMINISTRAMENT	3
3.1. Tipus de desplaçaments	3
3.2. Prescripcions tècniques dels vehicles	4
3.3. Condicions de lliurament	4
3.4. Despeses a càrrec de l'adjudicatari.....	4
3.5. Combustible	5
3.6. Aparcament.....	5
3.7. Assegurança	5



1. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte és el subministrament, en règim de *car sharing*, de vehicles amb baixos nivells d'emissions i consums.

Aquest procediment de contractació el tramita l'Agència de l'Habitatge de Catalunya (en endavant, l'AHC).

La presentació de la proposta comporta l'acceptació incondicionada per part de l'empresari de les clàusules d'aquest Plec.

2. ABAST

L'abast del subministrament comprèn els treballadors/es dels centres de treball del carrer Diputació 92 i Aragó 244, de Barcelona de l'AHC, que requereixin utilitzar un vehicle per a realitzar desplaçaments laborals.

Atesa la diversitat de tasques i d'unitats existents a l'AHC, es podran incloure diferents conductors/es durant el període d'execució del contracte, sense cost addicional.

3. DESCRIPCIÓ DEL SUBMINISTRAMENT

Les diferents actuacions que realitzen els treballadors de l'AHC per tot el territori de Catalunya, fa necessari comptar amb una flota de vehicles amb disponibilitat immediata i permanent. Aquesta necessitat no es pot considerar que sigui regular en el temps, pel que l'AHC no es compromet a efectuar un consum mínim de número de vehicles i de quilòmetres recorreguts durant cap període de temps determinat.

La reserva de vehicles l'ha de poder realitzar de manera individual cada usuari, i amb un sistema online que permeti gestionar la reserva segons les necessitats de cadascú.

3.1. Tipus de desplaçaments

La majoria de desplaçaments es realitzen en entorn urbà i interurbà, i poden transcórrer en zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric¹.

Durant els desplaçaments, majoritàriament els vehicles s'estacionaran a l'exterior.

¹ Mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig i l'acord de govern GOV/82/2012, 40 municipis de les comarques del Baix Llobregat, del Vallès Occidental i del Vallès Oriental, han estat declarats Zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric, pels contaminats NO₂ i PM₁₀. Els municipis afectats són: Badalona, Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat, Sant Adrià de Besòs, Santa Coloma de Gramenet, Castelldefels, Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Gavà, Molins de Rei, el Prat de Llobregat, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Sant Vicenç dels Horts, Viladecans, Martorell, el Papiol, Pallegà, Sant Andreu de la Barca, Badia del Vallès, Barberà del Vallès, Castellbisbal, Cerdanyola del Vallès, Montcada i Reixac, Ripollet, Rubí, Sabadell, Sant Cugat

3.2. Prescripcions tècniques dels vehicles

Pel desenvolupament del servei es tindran en compte les prescripcions tècniques mínimes següents:

Prescripcions tècniques mínimes	Requisit subministrament
Tipus de motorització	Gasolina, híbrid no endollable o elèctric
Emissions màximes	155 g CO ₂ / Km
Consum màxim	6,6 litres/100 Km
Equipament mínim	Sistema de mans lliures Sistema de posicionament global
Tipus de vehicles	Utilitaris o compactes de 5 places

3.3. Condicions de lliurament

Els vehicles s'hauran de lliurar amb la següent documentació en regla:

- Còpies compulsades (davant la Direcció General de Trànsit del Ministeri de l'Interior o del Servei Català de Trànsit) dels documents següents:
 - Permís de circulació i rebut actualitzat del pagament de la taxa corresponent.
 - Targeta d'inspecció tècnica del vehicle (ITV) degudament legalitzada.

Documents originals següents:

- Comunicat europeu d'accident.
- Llibre de manteniment general emplenat i segellat pel servei oficial.
- Manual d'instruccions i funcionament del vehicle i dels seus equipaments de sèrie.
- Qualsevol altra documentació que sigui necessària perquè el vehicle pugui circular i perquè els seus usuaris puguin accedir als serveis contractats, especialment serveis d'assistència tècnica.
- Els vehicles aniran equipats amb la senyalització d'emergència, armilla reflectant, bombetes i joc d'eines legalment establert, i llum d'emergència V16 (obligatòria a partir de l'1 de gener de 2026)

3.4. Despeses a càrrec de l'adjudicatari

El subministrament ha d'incloure:

- El manteniment integral del vehicle i del seu equipament.
- La reparació de totes les avaries o desperfectes interiors i exteriors de mecànica, electricitat, planxa i pintura, provocats per l'ús habitual del vehicle, o com a conseqüència d'accidents de circulació amb contrari o sense, o actes vandàlics de tercers.
- L'assistència en ciutat i carretera les 24 hores i des del quilòmetre 0.



- La substitució dels pneumàtics, que es farà sempre que el relleu de la banda de rodament sigui inferior a l'1,6mm, quan les circumstàncies així ho aconsellin o en cas de punxada o trencament. La substitució inclourà sempre, l'equilibrat i l'alineació de les rodes. Els nous pneumàtics hauran de ser de les mateixes característiques que els equipats pel fabricant.
- Substitució de qualsevol peça per desgast, trencament i/o avaria, tant a l'interior com a l'exterior del vehicle.
- Totes les revisions periòdiques establertes pel fabricant, ja siguin en base al quilometratge o a criteris temporals.
- Les inspeccions tècniques establertes en la legislació vigent d'ITV.

3.5. Combustible

És requisit que el combustible estigui inclòs en el subministrament.

3.6. Aparcament

És requisit que el vehicle disposi d'aparcament reservat en la recollida i entrega.

3.7. Assegurança

Cada vehicle comptarà amb una assegurança a tot risc i **sense franquícia**, i com a mínim amb les següents cobertures:

- Assegurança obligatòria del vehicle, d'acord amb la normativa vigent.
- Responsabilitat civil voluntària il·limitada.
- Protecció jurídica (defensa, reclamació de danys i fiances), pel conductor i els acompanyants.
- Assistència en ciutat i carretera les 24 hores i des del quilòmetre 0.
- Danys al propi vehicle, sense franquícia, incloent robatori i incendi.
- Cobertura dels danys de l'interior de l'habitacle del vehicle, bé siguin soferts pels usuaris com pels acompanyants.

MARC ROBLES MONTES

RESPONSABLE UNITAT CORPORATIVA I DE RÈGIM INTERN