

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS****Títol: PROJECTE EXECUTIU DE REURBANITZACIÓ DE LA RAMBLA AL DISTRICTE DE CIUTAT VELLA DE BARCELONA / ACTUALITZACIÓ DE LA SEPARATA DELS ÀMBITS 2 A 5**

El present Plec de Prescripcions Particulars de la licitació de les obres de referència complementa i destaca diversos aspectes tècnics a considerar pels oferents amb l'objectiu d'una major comprensió de les obres a executar i els seus condicionants per adaptar el **pressupost** i els **processos d'execució** a les condicions esperables.

Les prescripcions aportades són complementàries a la resta de documentació de la licitació. Són enunciatives no limitatives, és a dir, la prescripció sobre un assumpte concret no s'ha d'interpretar com la no prescripció en la resta d'aspectes no mencionats.

Aquestes prescripcions són aplicables a tots els LOTS.

**1. Organització de les obres.** Condicionants geomètrics i operatius obliguen a l'execució de les obres de reurbanització en tres fases ben diferenciades.

A la primera fase es deixarà sense circulació el vial costat Besòs i només es deixarà trànsit en sentit ascendent pel vial costat Llobregat (que caldrà condicionar en contra de la direcció actual). En aquesta fase s'executa el nou vial costat Besòs des de la línia d'arbres fins a façana. Aquesta fase té una durada de 10 mesos

A la segona fase es deixarà sense circulació el vial costat Llobregat i s'implantarà el sentit de circulació ascendent pel costat Besòs, en configuració definitiva sobre obra ja acabada. En aquesta fase es treballarà en la reurbanització de la calçada Llobregat des de la línia d'arbrat i fins a façana. Aquesta fase té una durada de 10 mesos.

En una tercera fase es reurbanitza el passeig central, mantenint el pas de vianants, amb circulació definitiva i sobre obra acabada en ambdues calçades. Aquesta fase té una durada de 12 mesos.

La posada en servei del trànsit en cada sentit s'ha de fer simultàniament a tot el tram, i per tant els terminis d'ambdós lots han de complir-se per poder coordinar les fases.

**2. Accessibilitat als serveis d'emergència.** Quan es treballi en cadascuna de les calçades s'ha de garantir un accés als vehicles d'emergència (sent bombers el més restrictiu) a totes les façanes dels edificis per raons obvies. Aquest accés s'ha de garantir com a màxim a 25 metres de cada punt de cada façana de l'espai d'obres. Aquesta garantia d'accés es pot solucionar en base a:

- Executar la calçada per trams alterns i/o successius o combinació d'ambdues opcions, de manera que es pugui accedir des dels carrers transversals
- Garantir el pas de vehicles d'emergència a través de la zona d'obres, compatibilitzant-lo amb les pròpies obres i mantenint-los nets i accessibles en tot moment
- Generar passos entre calçades per sobre del passeig central, sempre complint la seguretat dels vianants i comprovant la capacitat portant de l'estructura de Metro



El contractista podrà proposar en la seva oferta i en l'organització de les obres les fases i subfases que consideri oportunes, en combinació de les solucions proposades, per garantir aquesta prescripció de manera concreta, concisa i amb compromís explícit de compliment.

Durant l'execució de les obres l'adjudicatari comunicarà **per escrit setmanalment** als cossos de seguretat i emergència dels itineraris establerts per arribar a cada punt de la Rambla amb les prescripcions anteriors.

Aquesta informació es farà servir també per a donar solucions d'accessibilitat singular a altres usos de la Rambla com particulars, comerços i serveis.

**3. Imatge i neteja de les obres.** Les obres de la Rambla es desenvolupen en un espai d'un ús intensiu per la seva afluència de vianants. La cura dels espais d'obra, els tancaments i implantació hauran de ser els adequats i el seu manteniment haurà de ser intensiu.

En la seva oferta l'ofertant proposarà les mesures específiques i concretes que considera per al correcte manteniment de l'entorn i les pròpies obres en aspectes com:

- Compromís d'estat dels tancaments (alineació, neteja, substitució de danyats,...)
- Compromís de neteja interna de l'obra (gestió de residus, palets, abassegaments, ordre,...)
- Compromís d'acabament complet d'espais i obertura dels mateixos (resoldre remats de manera diligent,...)

Es proposaran estàndards de qualitat, mesures concretes avaluable i els **recursos específics** destinats a aquestes tasques per garantir els compromisos adquirits.

**4. Nomenament del Responsable de Implantació a l'Espai Públic.** La persona que es proposi per aquest càrrec tindrà responsabilitats exclusives en aquest aspectes (relacionats amb els punts 2 i 3 d'aquest Plec) i s'haurà d'alliberar de tasques productives sent l'interlocutor únic i responsable de l'estat de les obres i les relacions amb els cossos de seguretat i altres per aquest temes.

Aquesta figura tindrà funcions de relació directa amb l'homòleg de la Direcció d'Obra i amb els agents externs que intervinguin en el disseny, implantació, comunicació externa i actualització de la imatge i visualització de les obres.

**5. Gestió de terrasses i altres usos.** Determinats espais de la Rambla tenen un ús intensiu per part de comerços, restauradors i serveis. S'ha de procurar la menor afecció a qualsevol d'aquestes activitats. Les tasques d'ocupació d'aquests espais es concentraran en el temps el màxim possible, es a dir, les tasques des de la demolició a la pavimentació tindran absoluta continuïtat per reposar els usos l'avanç possible. En cap cas es permetrà ocupar espais que no tinguin garantida aquesta continuïtat de treballs.

L'ofertant haurà de descriure de manera detallada com proposa afrontar aquestes tasques i establir els **terminis d'afectació i els recursos** a que es compromet per tal d'acomplir-los

**6. Materials.** Aquesta fase és una continuació de la fase en execució entre Santa Madrona i Pg. De Colom i pertanyen al mateix projecte conjunt i la mateixa actuació. Els materials visibles acceptables seran aquells que donin **continuïtat** als materials ja emprats sense prefixar marques ni models.

**7. Pavimentació.** De manera particular, les tasques de pavimentació hauran de ser de la qualitat definida en projecte, al tractar-se d'una zona de trànsit important i pesant per a calçades i intensiu per als vianants. El morter pastat i el tractament de les juntes, entre d'altres, es vigilaran especialment per garantir la durabilitat i garantia de l'obra

**8. Arqueologia.** L'espai de les obres és susceptible de contenir troballes arqueològiques amb determinada importància. Es disposarà per part de Bimsa del corresponent servei de vigilància i seguiment arqueològic.

El contractista haurà de complir de manera indiscutible els requeriments i ordres que emanin dels serveis arqueològics i validats per la Direcció d'Obra. Així mateix col·laborarà totes aquelles tasques auxiliars posant a disposició tots aquells recursos que li siguin requerits.

**9. Coordinació amb companyies de serveis per a la renovació de xarxa.** Els licitadors hauran de coordinar els seus treballs amb els de les companyies de serveis que han de renovar/millorar la seva xarxa amb l'avinencesa de les obres. La Direcció d'Obra imposarà les condicions d'execució a les companyies i validar els compromisos d'ambdues parts.

Barcelona, a la data de signatura electrònica

Francisco Alcañiz  
Director d'Infraestructures de BIMSA