

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA I INFORME DE NECESSITATS DEL CONTRACTE SUBMINISTRAMENT I INSTAL·LACIÓ D'UN APARCAMENT DE SEGURETAT DE BICICLETES A L'INTERIOR DE L'ESTACIÓ DE METRO CÈNTRIC, EL PRAT DE LLOBREGAT

Aquesta Memòria justificativa i informe de necessitats s'emet de conformitat amb el que estableixen els articles 28, 63.3.a) i 116.4 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP).

OBJECTE DEL CONTRACTE

Objecte: Subministrament i instal·lació d'un aparcament de seguretat de bicicletes a l'interior de l'estació de metro Cèntric, El Prat de Llobregat

Tipus: Subministrament

Subtipus: Adquisició

CPV: 44212320-8

Lote	Descripción	Código CPV	Descripción CPV
Únic	Subministrament i instal·lació d'un aparcament de seguretat de bicicletes a l'interior de l'estació de metro Cèntric, El Prat de Llobregat	44212320-8	Estructuras diversas

Òrgan de contractació: Gerència

JUSTIFICACIÓ DE LA CONTRACTACIÓ

El present contracte podrà estar finançat fins a un 90% per la Unió Europea – NextGenerationEU.

L'objecte del contracte s'emmarca en **Subministrament i instal·lació d'un aparcament de seguretat de bicicletes a l'interior de l'estació de metro Cèntric**, del projecte que l'Ajuntament del Prat de Llobregat ha presentat a la segona convocatòria d'ajudes per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



urbà, en el marc del Component 1 i Inversió 1 (C1.I1: Zonas de bajas emisiones y transformación digital y sostenible del transporte urbano y metropolitano) del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

L'actuació correspon a la tipologia finançable nº 11. **Actuacions que millorin la intermodalitat, tant entre mitjans de transport col·lectiu, com en vehicles d'última milla: actuacions en intercanviadors, en aparcaments dissuasius o en capçaleres de línia. Provisió de bicicletes o d'altres vehicles d'última milla en aquests punts. Aparcaments segurs de bicicletes i de vehicles de mobilitat personal**, d'acord amb l'article 34 de l'Ordre TMA/892/2021, de 17 d'agost.

Aquesta actuació contribueix a la consecució dels objectius generals de la component 1 i a l'objectiu **B) Fomentar el canvi modal en entorns urbans i metropolitans cap a modes de transport més sostenibles, prioritzant el transport públic col·lectiu i la mobilitat activa**, descrit en l'article segon de les bases reguladores (Ordre TMA/892/2021).

El codi, camp d'intervenció i coeficients són els següents:

Codi	Camp de intervenció	Coef. climàtic	Coef. ambiental	Coef. digital
048	Mesures de qualitat de l'aire i reducció del soroll	40%	100%	0%

L'Ajuntament del Prat de Llobregat porta temps treballant perquè la bicicleta sigui usada com un mitjà de transport més, principalment per als desplaçaments de mobilitat oblidada. Per això l'any 2009 es va redactar el Pla director de la bicicleta i l'any 2010 es va implantar una xarxa ciclable de més de 31 Km. Posteriorment l'any 2014 es van realitzar les connexions amb les principals zones d'activitat econòmica del municipi. Un total de 3,20 Km de carril bici, que connectaven la xarxa ciclable del nucli urbà del Prat amb les principals zones d'activitats econòmica del municipi: Mas Blau, Pratenc i Aeroport.

Durant l'any 2022 s'han creat 6.340 metres de carril bici, objectiu del Pla de Mobilitat Urbà Sostenible del Prat de Llobregat.

Aquests carrils complementen, tanquen i milloren la xarxa ciclable del Prat de Llobregat, facilitant una connexió ràpida amb les principals zones d'activitat econòmica, la xarxa metropolitana de carrils bici interurbans Bicivía i les principals estacions de transport públic: estació de ferrocarril RENFE, parades de metro el Prat Estació, Les Moreres, Cèntic i Mas Blau com les més importants.

La combinació bicicleta i el metro suposa una connexió porta a porta perfecte i òptima per apropar els treballadors a les principals zones d'activitat econòmica.

La construcció d'aquests aparcaments en els principals nodes de transport públic, millora la intermodalitat entre la bicicleta i el transport públic, tal com s'estableix en el PMUS amb l'objectiu d'augmentar la quota dels desplaçaments en transport públic i en bicicleta.



JUSTIFICACIÓ DE LA INSUFICIÈNCIA DE MITJANS

És necessari externalitzar el contracte en no disposar dels mitjans propis per a la correcta prestació. L'externalització és la forma de prestació més eficaç i eficient de prestació pels següents motius:

- L'AMB no disposa del personal, ni la maquinaria per executar treballs de millora o subministraments com les que es preveu realitzar

RESERVA SOCIAL I INNOVACIÓ

En el contracte hi ha reserva social? No.

El contracte és d'innovació? No.

DIVISIÓ EN LOTS

D'acord amb el punt 3b de l'article 99 de la LCSP es considera motiu vàlid a efectes de justificar la no divisió en lots l'objecte del contracte quan, el fet de la realització de les diverses prestacions compreses en el objecte del contracte dificulta la correcta execució del mateix des del punt de vista tècnic o bé que els risc per a la correcta execució del contracte procedeix de la naturalesa de l'objecte del mateix, al implicar la necessitat de coordinar l'execució de les diferents prestacions, qüestió que podria veure's impossibilitada per la seva divisió en lots.

L'objecte de la present licitació és l'execució d'un subministrament i muntatge definits en un document tècnic redactat a tal efecte, amb un únic autor, i que tindrà la supervisió i direcció d'un únic control d'execució de les feines. D'igual manera que el document que defineix els treballs a fer es considera un document complet i que defineix tot allò necessari per a la posada en servei del que s'ha definit, els treballs que cal dur a terme són indissolubles, ja que la majoria d'activitats que els conformen estan relacionades les unes amb les altres, amb implicacions i conseqüències creuades entre elles.

Així doncs, tot i que certs treballs els pugui executar un industrial especialitzat, no és possible una divisió en lots del contracte si es vol garantir una correcta execució del conjunt, ja que moltes activitats comparteixen espai físic i moment d'execució, essent imprescindible una única responsabilitat final de l'execució del conjunt, a imatge i semblança de la figura única de la Direcció Facultativa

DURADA DEL CONTRACTE

La durada del contracte serà de dos mesos a partir de la signatura de l'acta d'inici de les feines. Aquesta acta s'haurà de signar amb un termini màxim de 4 setmanes des de la formalització del contracte, de conformitat amb el que estableix l'art 29 de la LCSP.



El contracte no preveu cap pròrroga.

CONSIDERACIONS ECONÒMIQUES

Valor estimat del contracte

El valor estimat del contracte és de 37.032,26 €, IVA no inclòs.

El mètode de càlcul del valor estimat s'ha determinat de conformitat amb el que estableix l'article 101 de la LCSP, en funció dels costos derivats de les normatives laborals vigents i la resta d'estructura de costos, sense incloure l'IVA.

Càlcul del valor estimat del contracte

Per calcular el valor estimat del contracte es pren en consideració tota la seva possible durada (dos mesos) i s'inclou l'import dels costos directes (incloses les despeses de personal), costos indirectes, despeses generals d'estructura i benefici industrial, així com les eventuais modificacions i pròrrogues, sense incloure l'IVA:

TANQUES	36.270,98 €
GESTIÓ DE RESIDUS	262,51 €
SEGURETAT I SALUT	498,77 €
APARCAMENT BICICLETES CÈNTRIC, EL PRAT DE LLOBREGAT	37.032,26 €

Pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació (PBL) per a la durada inicial de dos mesos ascendeix a 37.032,26 € més 7.776,77 d'IVA (21 %), amb un total de 44.809,03 €.

El PBL inclou els següents conceptes: cost de personal, mitjans materials i serveis necessaris, costos indirectes, despeses generals d'estructura, benefici industrial i IVA. L'estructura de costos estimats és la següent:

Pressupost execució per contracte	37.032,26 €
IVA (21%)	7.776,77 €
Pressupost base de licitació	44.809,03 €

Finançament del contracte. Proposta d'autorització de despesa

Despesa pressupostària

La despesa que correspon al pressupost màxim del contracte (sense les possibles modificacions ni pròrrogues), amb inclusió del 21% d'IVA, se satisfarà de la forma següent:

Exercici	Funcional	Orgànica	Econòmica	% IVA	Import
2024	44200	M7010	65001	21	44.809,03 €

Finançament afectat

Hi ha finançament afectat.

Codi de projecte: 2023-2-7010-59

Forma de pagament

El pagament del preu del contracte es realitzarà mitjançant presentació de factures, prèviament conformades pel responsable del treball i per la Direcció de Serveis corresponent, en les quals el contractista haurà d'incloure les dades o requisits continguts a l'article 6 del Reial Decret 1619/2012 de 30 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament pel que es regulen les obligacions de facturació i es modifica el Reglament de l'Impost sobre el Valor Afegit.

S'emetran certificacions mensuals en funció de les tasques realitzades, prèvia a la presentació de la factura.

Es deixarà un 5% restant a la presentació final del document "as built".

QUALIFICACIÓ DEL CONTRACTE

D'acord amb que la prestació principal del contracte és el subministrament d'aparcament d'alta capacitat per a bicicletes, es tracta d'un contracte administratiu de subministraments, de conformitat amb el que estableix l'article 16 de la LCSP.

Les feines en relació a la instal·lació d'aparcament representen una petita part de l'import del contracte, per tant no es contemplarà com un Servei i no alteraran la qualificació del contracte.

JUSTIFICACIÓ DEL PROCEDIMENT

El contracte s'adjudicarà pel procediment obert simplificat abreujat ja que es considera com el que s'adequa més a aquesta contractació.



Els criteris d'adjudicació fixats són automàtics, basant-se en l'oferta econòmica més avantatjosa, ja que el valor estimat del contracte no supera els 100.000 euros, de conformitat amb l'article 159.6 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic i l'article 51 del Reial Decret Llei 36/2020, de 30 de desembre, pel qual s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'Administració Pública i per a l'execució del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

SOLVÈNCIA DELS LICITADORS / CLASSIFICACIÓ

La solvència tècnica requerida, en funció de la documentació tècnica que serveix de base per a la licitació, s'ha definit tenint en compte allò establert al marc legal següent:

- Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual es s'aprova el Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques.
- Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.
- Llei 14/2013, de 27 de setembre, de suport als emprenedors i la seva internacionalització.
- Reial Decret 773/2015, de 28 d'agost, pel qual es modifiquen determinats preceptes del Reglament abans esmentat.

Solvència econòmica i financera

D'acord amb els articles 86 i 87 de la LCSP, s'estableixen els següents criteris per la solvència econòmica i financera:

- El volum anual de negocis referit al millor exercici dins els tres últims anys ha de tenir un valor mínim de 40.000 €, abans d'IVA
- Existència d'una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil.

Solvència tècnica o professional

D'acord amb els articles 88 a 91 i ss de la LCSP, s'estableixen els següents criteris per la solvència tècnica o professional:

- Haver efectuat, com a mínim, 3 subministrament de tipologia similar (estructures metàl·liques) per un import superior o igual a 20.000 € abans d'IVA, durant els darrers 5 anys. S'amplia el termini de 3 a 5 anys a l'empara de la Llei 9/2017 Contractes Sector



Públic, degut a l'aturada durant la pandèmia de COVID-19 amb la finalitat de garantir una major concurrència de participació d'empreses.

Adscripció de mitjans personals i/o materials

Per a la correcta execució dels treballs objecte d'aquest plec, a continuació s'enumeren els perfils professionals obligatoris que han de constar dins l'equip a destinar al contracte

- Encarregat principal de les feines
 - o Dedicació mínima (50% de la jornada)
Amb una experiència mínima de 3 treballs similars en els darrers 5 anys. Degut a que es considera l'experiència mínima per gestionar aquest tipus de subministraments. S'amplia el termini de 3 a 5 anys a l'empara de la Llei 9/2017 Contractes Sector Públic, degut a l'aturada durant la pandèmia de COVID-19 amb la finalitat de garantir una major concurrència de participació d'empreses.

El millor classificat haurà de presentar la documentació acreditativa del perfils anteriors per l'execució del subministrament nom assignat a cada lloc, currículum corresponent i certificats acreditatius de la formació i/o experiència específica).

- El contractista estarà obligat a demostrar que disposa d'un taller on es pugui muntar l'element d'aparcament, com a mínim en la mida d'un mòdul on es pugui veure i analitzar tots els elements previstos, abans del muntatge final.
El contractista no podrà muntar el mòdul total en el lloc definitiu fins que no tingui l'aprovació final de la direcció d'execució.

CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Els criteris de valoració han d'estar vinculats a l'objecte del contracte, garantir que les ofertes siguin avaluades adequadament i no restringir la competència.

Vist allò que disposen els articles 131 i 159 de la LCSP i tenint en compte les característiques de la prestació a satisfer i que el pressupost màxim de la licitació, IVA exclòs, és el que s'indica en l'apartat "Consideracions econòmiques", l'adjudicació del contracte la farà l'òrgan de contractació mitjançant procediment obert simplificat. El criteri que servirà de base per a l'adjudicació serà només el de l' Oferta econòmica i, per tant, no s'han previst criteris no valorables mitjançant xifres o percentatges.

Criteris valorables mitjançant xifres o percentatges



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Hi haurà un criteri únic i serà l'oferta econòmica, quina documentació es presentarà només en format digital (pdf).

L'ofertant ha de presentar el seu propi pressupost en suport informàtic – pdf- que inclogui el pressupost, resum del pressupost i última pàgina on consten els imports resultants de l'oferta econòmica abans d'IVA i IVA inclòs.

Aquest pressupost ofertat ha de ser comparable al 100% amb el pressupost base de licitació per garantir la seva congruència i l'homogeneïtat de les ofertes a valorar. Per tant:

- No es podran modificar els amidaments previstos al projecte.
- No es podrà modificar la descripció de cap de les partides pressupostàries del projecte.

Els imports que figuren a la proposta econòmica i l'últim full han de ser coincidents.

Els preus unitaris presentats no només serviran per validar la bondat de l'oferta presentada sinó que seran contractuals i serviran de base per a les certificacions mensuals i, per tant, per al pagament d'aquesta.

Del pressupost ofertat, que haurà de coincidir amb el que es mostra a "l'última pàgina" del pressupost detallat, se'n derivarà una baixa econòmica global de l'oferta "B" respecte del preu de licitació. Aquesta baixa, expressada en % i en valors positius, té la següent formulació:

$$B(\%) = \left(\frac{\text{Pressupost de licitació} - \text{Oferta econòmica}}{\text{Pressupost de licitació}} \right) \times 100$$

Aquesta baixa de cada oferta serà la base per a la valoració d'aquest criteri i únicament servirà per aquest fi i per la determinació d'ofertes anormalment baixes, ja que l'execució del subministrament es pagarà en base als preus unitaris de l'empresa adjudicatària.

Així doncs, del conjunt finalment resultant d'ofertes acceptades, s'ordenaran per ordre de baixes decreixents, de manera que aquella oferta més econòmica (baixa més gran) serà la primera de la llista i, per tant, la millor classificada per continuar els tràmits d'adjudicació.

$$\text{Punts} = \left(\frac{B(\%)}{B_{\max}} \right) \times 100$$

Quedaran excloses de la licitació les ofertes que superin el tipus de licitació de sortida i, per tant, no es tindran en compte per als càlculs anteriors.

Tindran puntuació 0 les ofertes amb el pressupost igual a al pressupost màxim base de la licitació.

Així doncs, de conformitat amb els criteris esmentats, l'òrgan de contractació d'aquesta Àrea Metropolitana de Barcelona adjudicarà el contracte.

OFERTES ANORMALMENT BAIXES

Es consideraran, en principi, desproporcionades o temeràries les ofertes que es trobin en els supòsits següents:

1. Quan, concorrent un sol licitador, sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.
2. Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior a més de 20 unitats percentuals a l'altra oferta.
3. Quan concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant això, s'exclourà per al càlcul d'aquesta mitjana l'oferta de quantia més elevada quan sigui superior a més de 10 unitats percentuals a aquesta mitjana. En qualsevol cas, es considerarà desproporcionada la baixa superior a 25 unitats percentuals.
4. Quan concorrin quatre o més licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant això, si entre elles hi ha ofertes que siguin superiors a aquesta mitjana en més de 10 unitats percentuals, cal procedir al càlcul d'una nova mitjana només amb les ofertes que no estiguin en el supòsit indicat. En tot cas, si el nombre de les ofertes restants és inferior a tres, la nova mitjana es calcula sobre les tres ofertes de menor quantia.
5. Excepcionalment, i atenent a fi del contracte i circumstàncies del mercat, l'òrgan de contractació podrà motivadament reduir en un terç al corresponent plec de clàusules administratives particulars els percentatges establerts en els apartats anteriors.
6. Per a la valoració de les ofertes com a desproporcionades, la mesa de contractació podrà considerar la relació entre la solvència de l'empresa i l'oferta presentada.

Així doncs, de conformitat amb els criteris esmentats, l'òrgan de contractació d'aquesta Àrea Metropolitana de Barcelona adjudicarà el contracte.

ALTRES CONSIDERACIONS DEL CONTRACTE

Unitat de seguiment del contracte

La unitat encarregada del seguiment i execució ordinària del contracte és el Servei d'Actuacions de Mobilitat Sostenible, de la Direcció de serveis de l'Espai Públic.

Responsable del contracte

D'acord amb el que estableix l'article 62 de la LCSP, el responsable del contracte, al qual correspon supervisar-ne l'execució i adoptar les decisions i dictar les instruccions necessàries amb la finalitat d'assegurar la realització correcta de la prestació pactada, dins de l'àmbit de facultats que l'òrgan de contractació li atribueixi és el Cap de Servei d'Actuacions de Mobilitat Sostenible Xavier Nogués de Haro.

Condicions especials d'execució

En aplicació de l'article 202.1 de la LCSP, és condició especial d'execució que durant l'execució del contracte l'empresa contractista haurà de complir amb les següents mesures: durant l'execució del contracte, consistent en un el tractament adient dels residus produïts per la fabricació dels mòduls Bicibox, es minimitzaran els residus generats, i es procurarà que aquells que s'hagin produït siguin reutilitzats o reciclats, fent un tractament correcte de tot tipus de residu.

Per donar compliment a aquesta condició especial d'execució, l'empresa contractista, abans de la finalització del contracte, haurà d'aportar un informe detallat sobre les mesures adoptades a aquest efecte.

Sancions aplicables

Taula de penalitzacions per l'incompliment de l'aplicació de la condició especial d'execució	
Objecte de la penalització	% de penalització sobre el import d'adjudicació, IVA exclòs.
Per la no presentació del document final de justificació del tractament de residus	5 %

Obligacions essencials del contracte

Les obligacions essencials del contracte són les següents:

- Obligació d'adscriure, com a mínim, els mitjans establerts en l'apartat, *Adscripció de mitjans personals i/o materials* del PCAP que regeix la licitació.
- Un cop finalitzat el subministrament, l'adjudicatari està obligat a presentar un document "As built", que inclourà tota els documents gràfics, el llistat de proveïdors, elements i tot el control de qualitat.

Subcontractació



Es permet la subcontractació de part del contracte en els termes que permeti la legislació vigent.

Tractament de dades personals

El contracte no comporta la cessió de dades personals al contractista.

Revisió de preus

No s'ha previst la revisió de preus

Termini de garantia

El termini de garantia del contracte és d'un any a comptar des de la data de la recepció formal del subministrament, termini durant el qual l'Administració podrà comprovar que el treball realitzat s'ajusta al que es va contractar i estipular, d'acord amb el que s'estableix en el present Plec i en els articles 243 i 244 de la LCSP.

Cessió del contracte

El Plec de clàusules administratives particulars no haurà de preveure la cessió del contracte.

Obligació de subrogació

El Plec de clàusules administratives particulars no haurà de preveure la subrogació obligatòria del contracte.