

**Memòria justificativa de la configuració de l'expedient de contractació relatiu al Servei, respectuós amb el medi ambient, de reparació i manteniment de carrosseria, pintura, mecànica i electricitat dels vehicles de la Diputació de Barcelona i altres entitats integrades en el seu sector públic**

<b>Promotor</b>	20310 - Subdirecció de Logística
<b>Núm. d'expedient</b>	2023/0029416
<b>Codi de classificació</b>	D0510SE01 Mixtos obert
<b>Núm. d'expedient/s relacionat/s</b>	2018/0010408

D'acord amb el que disposa l'article 28 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (LCSP), mitjançant l'acte d'Inici que consta en l'expedient s'han motivat les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant aquest contracte i les raons per les quals el contracte que es vol iniciar és idoni per satisfer-les.

Per aquests motius i de conformitat amb les previsions de l'article 116 de la LCSP es justifica la configuració de l'expedient de contractació en els termes següents:

**1) Consultes preliminars al mercat**

Per configurar aquest expedient de contractació no s'han realitzat consultes preliminars al mercat, atès que ja es disposa de tota la informació necessària per configurar l'expedient.

**2) Tipus de contracte:**

Aquesta contractació inclou per una banda prestacions corresponents a un contracte de serveis com són la mà d'obra dels treballs de carrosseria, pintura, mecànica i electricitat, i per l'altre banda inclou les prestacions corresponents a un contracte de subministrament com són els materials necessaris per realitzar aquests treballs. Atès que aquestes prestacions són complementàries entre si i s'han de tractar com una unitat funcional, es tracta d'un contracte mixt i, de conformitat amb els articles 18 i 122.2 de la LCSP, hi són d'aplicació les normes pròpies dels contractes de serveis per a la preparació i adjudicació en ser aquesta la prestació principal (70 % serveis – 30 % subministraments) i el règim jurídic previst en el plec de clàusules administratives particulars per als efectes, modificació i extinció.

**3) Inclusió de clàusules socials, mediambientals o d'innovació**

S'ha considerat oportú incloure en el contracte les consideracions socials i ambientals següents:

- En la clàusula 2.2. del PCAP relativa a condicions especials d'execució, drets de les persones treballadores. Finalitat: assegurar les condicions laborals dels treballadors adscrits a l'execució del contracte.
- En la clàusula 1.10 del PCAP relativa a la solvència tècnica, acreditar que realitzarà una gestió mediambientalment responsable dels residus. Finalitat: recollida i gestió correcte dels residus durant l'execució del contracte.

#### **4) Divisió en lots de l'objecte del contracte**

No es considera adient la divisió del contracte en lots, perquè dificultaria l'execució correcta del contracte des del punt de vista tècnic a causa de la naturalesa de l'objecte del contracte, atès que cal coordinar les diferents prestacions, reparació i manteniment de carrosseria, pintura, mecànica i electricitat dels vehicles amb el consegüent trasllat de vehicles entre tallers, i diferents contractistes. Que aquestes tasques es realitzin per un sol contractista, garanteix una gestió òptima del manteniment dels vehicles amb el consegüent estalvi de temps i eficiència en el moment d'efectuar les reparacions.

#### **5) Manca de mitjans**

D'acord amb les previsions de l'article 116.4 f) de la LCSP, els mitjans personals de què disposa la Subdirecció de Logística, al seu taller del departament de Parc Mòbil, són insuficients per poder prestar el servei correctament, motiu pel qual és necessari contractar una empresa per a dur-los a terme. A més, per optimitzar els procediments, es farà la contractació conjunta amb l'Organisme de Gestió Tributària, el Patronat d'Apostes, el Consorci del Parc de la Serralada de Marina i el Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat el Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat per tant, augmentarà el volum de vehicles susceptibles de ser reparats.

D'acord amb les previsions de l'article 308.2 de la LCSP, en cap cas aquest contracte suposa la contractació de personal per part de la Diputació de Barcelona, sinó únicament i exclusivament la contractació de la prestació d'un servei per les raons exposades en l'acte d'Inici i per no disposar dels mitjans per portar-lo a terme. A l'extinció del contracte no es produirà cap consolidació de les persones que hagin realitzat els treballs objecte del contracte com a personal propi de la Diputació de Barcelona.

#### **6) Procediment**

En compliment del que estableix l'art. 116.4 a) de la LCSP, el procediment seleccionat ha estat un procediment obert. El motiu pel qual s'ha escollit aquest procediment és el de poder garantir l'accessibilitat a qualsevol licitador de la prestació d'una oferta, sempre que aquest compleixi els requisits de solvència exigits en els plecs.

#### **7) Criteris d'adjudicació**

En compliment del que estableixen els articles 116.4c i 145 de la LCSP, s'ha escollit una pluralitat de criteris d'adjudicació, d'acord amb el detall següent:

<b>Descripció del criteri</b>	<b>Ponderació</b>	<b>Tipus criteri</b>
1. Preu hora mà d'obra	50%	Automàtic
2. Percentatge de descompte en carrosseria sobre la tarifa oficial en el moment de realitzar l'encàrrec del material original del fabricant del vehicle o marca homologada pel fabricant	10%	Automàtic

3. Percentatge de descompte en mecànica i electricitat sobre la tarifa oficial en el moment de realitzar l'encàrrec del material original del fabricant del vehicle o marca homologada pel fabricant	10%	Automàtic
4. Percentatge de descompte en pintura sobre la tarifa oficial en el moment de realitzar l'encàrrec del material de pintura homologat per la marca del vehicle	10%	Automàtic
5. Ampliació termini de garantia de les reparacions	10%	Automàtic
6. Reducció dels terminis màxims de reparacions ordinàries i prioritàries	10%	Automàtic

La finalitat que es vol aconseguir amb cada un dels criteris és la següent:

1. **Preu hora mà d'obra:** Aconseguir el preu més baix i així la Diputació de Barcelona podrà disposar de més recursos econòmics per prestar altres serveis als ciutadans i a les entitats locals de la seva demarcació.

D'acord amb l'article 146.2 de la LCSP, la fórmula utilitzada en la valoració del criteri preu és la fixada per a tots els contractes oberts, restringits i negociats que es tramitin per la Diputació de Barcelona i els seus organismes autònoms i consorcis adscrits al sector públic de la corporació en què la intervenció sigui assumida per la Intervenció General de la Diputació i que va ser aprovada pel Decret núm. 6319, de 21 de juny de 2017.

La fórmula garanteix un repartiment equitatiu de les puntuacions entre tots els licitadors, de manera que es respecta el criteri de proporcionalitat.

2. **En carrosseria, percentatge de descompte sobre la tarifa oficial** en el moment de realitzar l'encàrrec del material original del fabricant del vehicle o marca homologada pel fabricant: Obtenció de millors condicions econòmiques.
3. **En mecànica i electricitat, percentatge de descompte sobre la tarifa oficial** en el moment de realitzar l'encàrrec del material original del fabricant del vehicle o marca homologada pel fabricant: Obtenció de millors condicions econòmiques.
4. **En pintura, percentatge de descompte sobre la tarifa oficial** en el moment de realitzar l'encàrrec del material de pintura homologat per la marca del vehicle: Obtenció de millors condicions econòmiques.
5. **Ampliació termini de garantia de les reparacions:** Millora en la qualitat de les reparacions que afavoreixi la fiabilitat i la seguretat de la flota de vehicles que conforma el parc mòbil de la Diputació de Barcelona.
6. **Reducció dels terminis màxims de reparacions ordinàries i prioritàries** dels vehicles: Per tal que els vehicles subjectes a reparar tornin a estar operatius en el menor temps possible.

### 8) Dades econòmiques del contracte

El valor estimat del contracte als efectes d'allò que disposen l'article 101 i concordants de la LCSP, és de 419.054,55 €, IVA exclòs.

El mètode del càlcul per determinar l'import del VEC és el següent:

Vigència inicial:	2 anys	190.479,34 €
Pròrroga:	2 anys	190.479,34 €
Modificacions:	En els termes de la clàusula 2.3. del PCAP	38.095,87 €
	<b>Valor estimat</b>	<b>419.054,55 €</b>

El pressupost base de licitació del contracte desglossat és el següent:

Ens	Pressupost base de licitació (IVA exclòs)	Import IVA 21%	Pressupost base de licitació (IVA inclòs)
Diputació de Barcelona	170.000,00	35.700,00	205.700,00
Organisme de Gestió Tributària (ORGT)	10.000,00	2.100,00	12.100,00
Patronat d'Apostes (PA)	5.000,00	1.050,00	6.050,00
Consorci del Parc de la Serralada de Marina	2.479,34	520,66	3.000,00
Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat	3.000,00	630,00	3.630,00
<b>TOTALS</b>	<b>190.479,34</b>	<b>40.000,66</b>	<b>230.480,00</b>

i s'ha fixat d'acord amb el detall següent:

	Imports
<b>Costos directes</b> (Cost/hora treballador, costos de cobertura d'absentisme, equips de protecció individual, cost grua, materials i peces).	154.288,27
<b>Costos indirectes</b> Lloguer i/o amortització de maquinària, gestió de residus, costos administratius i financers, formació i marge de benefici empresarial.	24.762,31
<b>Beneficis</b>	11.428,76
<b>IVA (21%)</b>	40.000,66
<b>Total</b>	<b>230.480,00</b>

El cost salarial s'ha fixat tenint en compte el conveni col·lectiu de treball de Conveni col·lectiu de treball del sector de la indústria siderometal·lúrgica de la província de Barcelona per als anys 2022-2024. Codi de conveni 08002545011994, publicat al BOPB en data 13/01/2023 amb número de registre 202310002029.

El referit conveni no fixa cap desagregació per gènere, motiu pel qual els salaris seran idèntics per a la realització de les tasques de la mateixa categoria amb independència de que el treball sigui executat per un home o una dona, existint únicament diferències com a conseqüència de les diferents antiguitats dels treballadors o altres circumstàncies previstes legalment.

El preu del contracte s'ha determinat, d'acord amb la justificació que consta en l'expedient, basant-se en preus referits a unitats de temps, referit a hores de mà d'obra o hores pel servei de grua, i un percentatge de descompte respecte les tarifes oficials del material en no haver estat possible o convenient la seva descomposició, pel que fa a peces i material.

#### **9) Condicions mínimes de solvència i altres requeriments exigits per presentar-se a la licitació o per executar el contracte**

Els requeriments i la solvència mínima exigida a les empreses per presentar-se a la licitació s'han fixat de manera proporcional tenint en compte l'objecte i el pressupost del contracte i, alhora, que es pugui donar compliment a les previsions del plec de prescripcions tècniques i del plec de clàusules administratives particulars. Concretament, s'ha previst que les empreses han d'acreditar els requeriments mínims següents:

	Mitjans d'acreditació escollits	Motivació dels requisits mínims exigits
Solvència econòmica	Import mínim anual de volum de negocis	Es manté el volum mínim de negocis previst a l'article 11.4.a) del Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques.
Solvència tècnica	Relació dels serveis o treballs principals per un import anual mínim	Es manté l'import mínim anual de serveis previst en l'article 11.4.b) del Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques. Per considerar-se suficient per la naturalesa del contracte
	Mesures de gestió mediambiental que l'empresari pugui aplicar al contracte	Realitzar una correcta recollida i gestió dels residus

Atès el que estableix l'article 77.1.b) de la LCSP, la solvència mínima requerida es podrà acreditar, alternativament, amb la classificació empresarial en el/s grup/s, subgrup/s i categoria/es que tot seguit es detallen:

Serveis de reparació i manteniment de maquinària no elèctrica

Grup: Q	Subgrup: 2	Categoria: 1 o superior
---------	------------	-------------------------

Així mateix, les empreses hauran d'acreditar disposar de l'habilitació tècnica o professional següent:

<p>Compromís d'adscripció de mitjans materials</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instal·lacions <ul style="list-style-type: none"> <li><u>Mínim:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- un taller a la ciutat de Barcelona o municipis limítrofs: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Aquest taller haurà d'estar inscrit al RASIC – tallers (Registre d'agents seguretat industrial de Catalunya)</li> </ul> </li> <li>- un recinte tancat amb capacitat per guardar un mínim de sis vehicles.</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>• Maquinària i electricitat <ul style="list-style-type: none"> <li><u>Mínim:</u> En aquesta relació ha de constar com a mínim: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cabina de pintura amb forn per turismes i furgonetes.</li> <li>- Plataforma amb preparació de vehicles amb pla aspirant, per turismes i furgonetes.</li> <li>- Box laboratori de pintura o sala de mescles.</li> <li>- Bancada i utilatge de bancada.</li> <li>- Gats hidràulics i docer (L) per estirar el xassís.</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>	<p>Facilitar el trasllat dels vehicles a reparar a les instal·lacions del contractista, tot evitant fer grans desplaçaments amb el consegüent estalvi de temps, carburant i reducció de les emissions contaminats produïdes durant el trasllat a les instal·lacions del contractista</p> <p>Afavorir la seguretat i la integritat dels vehicles corporatius durant la seva estada a les instal·lacions del contractista per a la seva reparació</p> <p>Disposar dels equips necessaris per a la correcta realització de qualsevol tipus de reparació.</p>												
<p>Compromís d'adscripció de mitjans personals</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mitjans personals <ul style="list-style-type: none"> <li><u>Mínim:</u> d'un equip de treball format per 5 professionals d'acord amb el següent desglossament, i experiència mínim de 3 anys: <table border="1" data-bbox="432 1727 1046 1906"> <thead> <tr> <th>Responsabilitat</th> <th>Nombre mínim requerit</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Cap de taller</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Mecànic</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Electromecànic</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Mecànic carrosser</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Pintor</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> </li> </ul> </li> </ul>	Responsabilitat	Nombre mínim requerit	Cap de taller	1	Mecànic	1	Electromecànic	1	Mecànic carrosser	1	Pintor	1	<p>Disposar de personal amb la formació i la competència suficient per a la correcta realització del servei</p>
Responsabilitat	Nombre mínim requerit													
Cap de taller	1													
Mecànic	1													
Electromecànic	1													
Mecànic carrosser	1													
Pintor	1													



## 10) Condicions especials d'execució

D'acord amb l'article 202 de la LCSP, en aquesta contractació es preveuen les condicions especials d'execució següents:

Es preveuen diferents condicions especials d'execució relatives a aspectes socials, laborals i d'igualtat de gènere respecte els treballadors adscrits a l'execució del contracte als efectes de poder exigir al contractista, si es considera necessari, que acrediti el seu compliment, especialment les obligacions relatives al compliment del pagament del salari, ja que en cas de denúncia dels representants dels treballadors pot ser causa de resolució contractual d'acord amb les previsions dels articles 211.1.i) i 212.1.2n paràgraf de la LCSP.

Aquestes condicions estan previstes en el Recull de Clàusules Socials aprovades per Decret de Presidència de la Diputació de Barcelona de 12 de juny de 2017 i, encara que no afectin el resultat final de la prestació, es considera que estan vinculades a l'objecte del contracte, en virtut del que disposa l'article 202.1 de la LCSP en relació a l'article 145.6 i d'acord amb la Resolució 51/2019 del Tribunal Català de Recursos Contractuals que fa una interpretació àmplia del concepte "vinculació a l'objecte del contracte".

Condicció especial	Finalitat
Garantir la afiliació i l'alta en la Seguretat Social de les persones treballadores destinades a l'execució del contracte. Aquesta obligació s'estendrà a tot el personal subcontractat per al contractista principal destinat a l'execució del contracte.	Garantir el respecte dels drets laborals bàsics.
Garantir el pagament en temps i forma dels salaris del personal adscrit al contracte.	Garantir el respecte dels drets laborals bàsics
Garantir que el salari de les persones adscrites a l'execució del contracte siguin iguals per a dones i homes en aquelles categories/grups professionals equivalents.	Garantir el respecte dels drets laborals bàsics i erradicar la discriminació que pateixen les dones en diversos àmbits.
El contractista s'obliga a facilitar tota la documentació que li sigui requerida en relació amb els seus subcontractistes en els termes de l'article 217 LCSP.	Acompliment d'obligació legal.

## 11) Durada del contracte i possibles pròrroques

La durada del contracte s'ha fixat per un termini de 2 anys i la possibilitat de pròrroga de 2 anys més, que és el que es considera adequat per a la correcta execució del contracte, pel motiu que el perfil de reparacions de la flota de vehicles no es preveu

que variï substancialment, ja sigui per volum o per incorporació de noves tecnologies en vehicles que requereixin tallers més especialitzats.

### **12) Termini per adjudicar el contracte**

L'adjudicació del contracte s'ha de realitzar en el termini de 2 mesos previst en l'article 158 de la LCSP.

### **13) Constitució de garantia provisional**

En aquesta contractació no s'exigeix la presentació de garantia provisional.

### **14) Constitució de garantia definitiva**

En aquesta contractació s'exigeix la presentació de la garantia definitiva en els termes que preveu l'article 107 de la LCSP.

### **15) Termini de garantia del contracte**

En aquesta contractació es preveu termini de garantia de 6 mesos per cadascun del serveis.

### **16) Revisió de preus**

En aquesta contractació no es preveu revisió de preus en els termes que preveu l'article 103 de la LCSP.

### **17) Penalitats**

D'acord amb l'article 192 de la LCSP, s'han previst en el PCAP diferents penalitats pel compliment defectuós o incompliment parcial del contracte.

### **18) Cessió del contracte**

En aquesta contractació es permet la cessió del contracte en els termes que preveu l'article 214 de la LCSP.

### **19) Subcontractació del contracte**

En aquesta contractació es permet la subcontractació del contracte en els termes que preveu l'article 215 de la LCSP.



## Metadades del document

<b>Núm. expedient</b>	2023/0029416
<b>Tipus documental</b>	Memòria
<b>Títol</b>	Memòria justificativa de la configuració de l'expedient de contractació relatiu al Servei, respectuós amb el medi ambient, de reparació i manteniment de carrosseria, pintura, mecànica i electricitat dels vehicles de la Diputació de Barcelona i altres entitats integrades en el seu sector públic

## Signatures

<b>Signatari</b>		<b>Acte</b>	<b>Data acte</b>
Eloi Juvilla Ballester (SIG)	Director de Serveis d'Edificació i Logística	Signa	20/09/2023 12:02
Antonio Solanes Segura (TCAT)	Subdirector de Logística	Signa	20/09/2023 12:56

## Validació Electrònica del document

<b>Codi (CSV)</b>	<b>Adreça de validació</b>	<b>QR</b>
7dfe89314b53affce9e0	<a href="https://seuelectronica.diba.cat">https://seuelectronica.diba.cat</a>	