



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

Identificació de l'expedient:

Denominació del contracte:	SERVEI DE REDACCIÓ DEL PROJECTE EXECUTIU I DIRECCIÓ FACULTATIVA PER L'ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX DIAGONAL CICLABLE A LA COMARCA DE L'ALT PENEDES, D'OLÉRDOLA A SANT PERE DE RIUDEBITLLES (EIX PROGRAMÀTIC 1, ACTUACIÓ 2 i EIX PROGRAMATIC 2 ACTUACIÓ 1 i 2), CORRESPONENT AL PSTD, "PENEDÈS CICLABLE, UNA OPORTUNITAT TRANSFORMADORA PARA UN DESTINO RURAL VITIVINÍCOLA", FINANÇAT EN EL MARC DEL PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIENCIA
Codi d'expedient:	G5038-000043/2023
Tipus de contracte:	Serveis
Tipus d'expedient:	Ordinari
Procediment de licitació:	Obert simplificat

PLEC DE CLÀUSULES TÈCNIQUES PARTICULARS QUE HA DE REGIR LA CONTRACTACIÓ

1. ANTECEDENTS

L'any 2021 en el marc dels treballs per la elaboració del Pla Director de la Bicicleta del l'Alt Penedès es defineixen els principals eixos ciclables de la comarca. És en aquest context que es detecta el potencial de crear un nou eix ciclista a escala intercomarcal que uneixi tres capitals de comarca: Igualada, Vilafranca del Penedès i Vilanova i la Geltrú.

Arran dels estudis del Pla Director de la Bicicleta es detecta el potencial d'aquest eix per esdevenir un veritable eix ciclista de més de 60 km de llarg que serveixi per connectar l'interior amb el seu turisme del vi i el mar amb el seu turisme de platja, amb unes distàncies perfectament ciclables.

Aquest eix a més serveix per cosir la xarxa d'itineraris cicloturístics existents i planificats a Catalunya, fent d'enllaç entre la via blava de l'Anoia, la Via Augusta Penedès i l'Eurovelo 8.

L'oportunitat apareix en el marc de la transformació de la carretera C-15, que des de que va iniciar el seu desdoblament va deixar la seva antiga traça com a via de servei i actualment és utilitzada per vianants i bicicletes a banda dels vehicles privats.

GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE INDUSTRIA, COMERCIO
Y TURISMO



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia



Next Generation
Catalunya

Generalitat
de Catalunya

Pla de Recuperació. Transformació i Resiliència - Financat per la Unió Europea – Next Generation EU

1

C/ d'Hermenegild Clascar, 1-3 • 08720 Vilafranca del Penedès • Tel. 93 890 00 00 • Fax 93 890 69 89
ccapenedes@ccapenedes.cat • www.ccapenedes.cat • NIF: P-5800013-D



CONSELL COMARCAL ALT Penedès

Actualment, la Direcció general d'Infraestructures de Mobilitat de la Generalitat de Catalunya està elaborant el projecte de desdoblament de la carretera entre sant Miquel d'Olèrdola i Sant Pere de Riudebitlles, i es preveu incloure en aquest projecte l'adequació dels trams de la via de servei (carretera c-15z) que queden afectats pel projecte per incloure-hi la circulació amb bicicleta i millorar la mobilitat dels vehicles agrícoles de la zona.

Amb aquesta finalitat, la Direcció general d'Infraestructures de Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, redacta el projecte constructiu *Ampliació de xarxa de camins agrícoles i millora dels camins existents a l'entorn de la C-15, entre el PK 10+900 i el 28+200. Olèrdola-Sant Pere de Riudebitlles*, que estableix les solucions tècniques: estructures, tipologies constructives, drenatges, ferms, etc., que han de servir per a definir i executar la millora del vial servei (carretera c-15z) per a la seva circulació de bicicletes i vehicles agrícoles.

Paral·lelament, el Servei de Territori i Sostenibilitat del Consell Comarcal de l'Alt Penedès, encarrega la proposta d'adequació constructiva de la via, en aquells trams on l'anterior projecte no presenta proposta, així com la definició dels possibles serveis per al cicloturista en tot el traçat del via, al seu pas per la Comarcal de l'Alt Penedès: Memòria valorada *Penedès ciclable. Una oportunitat transformadora per a una destinació rural vitivinícola de maig de 2022*.

2. OBJECTE DEL PLEC DE CLÀUSULES

L'objecte del contracte és la redacció del projecte executiu de les obres d'adequació, i restauració paisatgística i d'àrees de serveis per als ciclistes en tot el traçat de la via ciclable paral·lela a la C-15 entre Sant Pere de Riudebitlles i Olèrdola. La contractació inclou també direcció facultativa, i la coordinació de seguretat i salut

El projecte executiu ha de desenvolupar les propostes tècniques i criteris definits a la memòria valorada *Penedès ciclable. Una oportunitat transformadora per a una destinació rural vitivinícola de maig de 2022* (en endavant memòria, el qual s'adjunta com annex aquest document) i tenint en compte el projecte constructiu *Ampliació de xarxa de camins agrícoles i millora dels camins existents a l'entorn de la C-15, entre el PK 10+900 i el 28+200. Olèrdola-Sant Pere de Riudebitlles*, així com seguir les indicacions dels Serveis tècnics del Consell Comarcal de l'Alt Penedès, (en endavant promotor), completant totes les solucions que siguin necessàries per la definició constructiva i executiva del projecte.

Cost aproximat de les obres: Cost de referència

PRESSUPOST ESTIMAT

- PEC 965.072,73€
- PEC + 21%IVA 1.167.738,00€

Finançat per



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

2

C/ d'Hermenegild Clascar, 1-3 • 08720 Vilafranca del Penedès • Tel. 93 890 00 00 • Fax 93 890 69 89
ccapenedes@ccapenedes.cat • www.ccapenedes.cat • NIF: P-5800013-D



CONSELL COMARCAL ALT PENEDES

El cost de referència del projecte executiu és de 965.072,73€ IVA exclòs, dividit en els capítols següents:

Capítol adequació paisatgística	165.290,00€
Capítol adequació via ciclable	689.783,50€
Capítol àrees de servei al ciclista	110.000,00€

Honoraris previstos per la redacció i direcció facultativa de l'obra:

- **REDACCIÓ DEL PROJECTE**
Base Imposable 47.353,30€
BI + 21%IVA **57.297,49€**
- **DIRECCIÓ FACULTATIVA DE L'OBRA**
Base Imposable 25.497,93€
BI + 21%IVA **30.852,50€**
- **TOTAL HONORARIS**
Base Imposable 72.851,23€
BI + 21%IVA **88.149,99€**

Divisió en lots: No procedeix, per raons d'idoneïtat en l'execució global de tota l'obra. En cas de dividir en lots, l'execució del contracte a través de diferents tècnics esdevindria en excés complexa i incidiria en la pèrdua d'efectivitat així com en la òptima forma d'execució del servei.

La possibilitat d'exceptonar la divisió en lots consta expressament prevista en l'article 99.3 LCSP, d'acord amb el qual:

"Sempre que la naturalesa o l'objecte del contracte ho permetin, s'ha de preveure la realització independent de cadascuna de les seves parts mitjançant la seva divisió en lots, i es poden reservar lots de conformitat amb el que disposa la disposició addicional quarta.

No obstant això, l'òrgan de contractació pot no dividir en lots l'objecte del contracte quan hi hagi motius vàlids, que s'han de justificar degudament en l'expedient, excepte en els casos de contractes de concessió d'obres.

En tot cas, es consideren motius vàlids, a l'efecte de justificar la no-divisió en lots de l'objecte del contracte, els següents:

b) El fet que la realització independent de les diverses prestacions compreses en l'objecte del contracte en dificulti l'execució correcta des del punt de vista tècnic; o bé que el risc per a l'execució correcta del contracte procedeixi de la naturalesa del seu objecte, en implicar la necessitat de coordinar l'execució de les diferents prestacions, qüestió que es podria veure impossibilitada per la seva divisió en

Finançat per



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

3



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

lots i l'execució per una pluralitat de contractistes diferents. Tots dos aspectes, si s'escau, s'han de justificar degudament en l'expedient”.

3. OBJECTIUS GENERALS

El projecte ha de permetre construir una Via amb caràcter propi, que sigui perfectament identificable, segura, que estigui integrada en l'entorn, que realci els valors naturals, paisatgístics i culturals del seu recorregut i amb els serveis addicionals necessaris per al ciclista o cicloturista.

Els objectius del projecte són aconseguir una via que permeti el trànsit de bicicletes i vehicles agrícoles, i puntualment d'altres opcions, tot garantint:

- La continuïtat i estabilitat de tot el recorregut.
- La seguretat dels usuaris.
- La facilitat i baix cost de manteniment.
- La compatibilitat amb els valors ambientals de l'entorn.
- El mínim impacte ambiental.
- Confort i servei per al ciclista

Concretament, la via haurà de complir amb els requeriments funcionals per adaptar-se a totes les tipologies d'usuari que hi circulin:

- Mobilitat quotidiana
 - Lleure familiar
 - Lleure esportiu de carretera
- Per assolir tot això, el projecte s'haurà de redactar en coordinació amb les administracions amb competències en el seu traçat: Ajuntaments, Departaments de la Generalitat de Catalunya i la Diputació de Barcelona, tot garantint l'adequació a les normatives sectorials.

4. CONDICIONS GENERALS PER LA REDACCIÓ DEL PROJECTE

- El projecte es redactarà amb subjecció a les estipulacions contingudes en el present Plec de Clàusules, i donant compliment a la legislació vigent, normativa i ordenances municipals.
- Així mateix, el Projecte s'ajustarà a les observacions que es formulin per part dels serveis tècnics del Consell.
- Els adjudicataris hauran de redactar els Projectes d'acord amb la normativa urbanística d'aplicació.

Financat per



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

4

C/ d'Hermenegild Clascar, 1-3 • 08720 Vilafranca del Penedès • Tel. 93 890 00 00 • Fax 93 890 69 89
ccapenedes@ccapenedes.cat • www.ccapenedes.cat • NIF: P-5800013-D



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

- El Projecte es redactarà amb la precisió necessària perquè pugui ser desenvolupat, continuat i executat i inclourà l'Estudi de Seguretat i Salut en totes les fases de l'obra.
- Durant la realització del treball, l'equip projectista es mantindrà en contacte amb els Serveis Tècnics del Consell, i haurà d'atendre, durant la seva realització, qualsevol requeriment que per part dels mateixos se li dirigeixi, recaptant d'aquests organismes l'aprovació dels diferents documents.
- El facultatiu redactor del projecte col·laborarà en les gestions que el Consistori realitzi davant les companyies de subministrament per preveure les afectacions dels serveis.
- El facultatiu redactor del projecte serà responsable de la qualitat tècnica del projecte redactat, així com de les conseqüències que es dedueixin pel Consell Comarcal o per tercers de les omissions, errors, mitjans inadequats o conclusions incorrectes en l'execució del contracte.
- El facultatiu redactor del projecte estarà obligat en cada fase a esmenar els defectes, insuficiències tècniques, errors materials, omissions i infraccions de preceptes legals o reglamentaris que li siguin imputables, en el termini que a tal fi li concedeixi el Consell. Si les susdites deficiències no són esmenades en el termini esmentat, el Consell Comarcal podrà optar per la resolució del contracte o per la concessió d'un nou termini al contractista, podent reclamar-li la corresponent indemnització pel dany i perjudicis causats.
- L'adjudicatari cedeix amb caràcter exclusiu al Consell Comarcal els drets d'explotació sobre els treballs que s'elaborin com a objecte del present concurs, sense límit de temps ni d'àmbit territorial.
- L'adjudicatari no podrà divulgar en forma parcial o total, directa, indirecta o extractada el contingut del projecte tècnic inclosos els plànols, sense la prèvia autorització del Consell Comarcal.
- L'encàrrec comprèn tots els treballs previs i l'elaboració de tota la documentació necessària que possibiliti la total execució de les obres a projectar, i en qualsevol cas, s'ha d'ajustar al que estableix la Llei de contractes del sector públic, en tot allò que no s'oposi a la llei, el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals (Decret 179/1995 de 13 de juny), i la resta de la normativa aplicable.
- Els diferents documents que en conjunt constitueixen el projecte s'han de definir de manera que un/a facultatiu/va competent diferent a l'autor/a pugui dirigir, d'acord amb el projecte constructiu i d'urbanització, els treballs d'execució de les obres.
- Direcció i autoria dels treballs: La direcció, el seguiment, el control i l'acceptació dels treballs de redacció del Projecte corresponen al Consell Comarcal de l'Alt Penedès. A

Finanțat per

GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE INDUSTRIA
Y TURISMO



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Next Generation
Catalunya

Generalitat
de Catalunya

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

5

C/ d'Hermenegild Clascar, 1-3 • 08720 Vilafranca del Penedès • Tel. 93 890 00 00 • Fax 93 890 69 89
ccapenedes@ccapenedes.cat • www.ccapenedes.cat • NIF: P-5800013-D



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

tal efecte, la Direcció de Projectes designarà la persona o equip responsable d'aquesta direcció, en endavant "Direcció del Projecte".

- La Direcció del Projecte tindrà accés, en qualsevol moment, a les dades i documents que el Projectista estigui elaborant sigui quin sigui l'estat de desenvolupament en què es trobin.
- La Direcció del Projecte establirà en cada cas i a l'inici dels treballs, el règim de reunions de treball a desenvolupar amb l'equip de redacció, així com el seu contingut.
- El projecte objecte del present encàrrec ha de ser signat pel tècnic/a redactor, en la seva qualitat d'autor/a i dins del marc de les seves competències.
- Els equips redactors pluridisciplinaris han d'estar liderat per un enginyer de camins, canals i ports, o un arquitecte, o un especialista en paisatge o un enginyer agrònom.
- L'Autor/a del Projecte, es responsabilitza plenament de les solucions projectades, dels càlculs, de les definicions, dels amidaments i d'altres continguts del Projecte, llevat que hagi fet constar de manera fefaent i per escrit, la seva disconformitat amb algun (o alguns) dels criteris o solucions que hagin estat establerts per la Direcció del Projecte.
- El Projecte objecte del present encàrrec, haurà d'ésser signat per un Tècnic/a competent en qualitat d'Autor/a i disposarà del visat del Col·legi Professional corresponent, si s'escau. En qualsevol cas haurà de signar: la memòria, el pressupost, els quadres de preus núm. 1 i núm. 2, el plec de prescripcions tècniques, els plànols i l'estudi de seguretat i salut.
- Es dataran tots els documents del Projecte, expressant el lloc, mes i any de redacció.

5. DEFINICIÓ DE L'ÀMBIT D'ACTUACIÓ

L'àmbit del projecte comprèn l'*Eix diagonal ciclable* pròpiament i les possibles *connexions* de l'*Eix* fins als nuclis de població propers a la via esmentada.

L'Ex diagonal ciclable, té una longitud prevista aproximada de 22 Km amb una secció de via aproximada de 6m i el seu entorn paisatgístic immediat, franges laterals discontinues als costats de la via d'amplades variades.

L'àmbit d'actuació comprèn els següents municipis:

- Olèrdola
- Vilafranca del Penedès
- La Granada
- Santa Fe del Penedès

Financat per



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

6

C/ d'Hermenegild Clascar, 1-3 • 08720 Vilafranca del Penedès • Tel. 93 890 00 00 • Fax 93 890 69 89
ccapenedes@ccapenedes.cat • www.ccapenedes.cat • NIF: P-5800013-D



CONSELL COMARCAL ALT PENEDES

- Puigdàlber
- Torrelavit
- Font-rubí
- Sant Pere de Riudebitlles
- El Pla del Penedès
- Sant Quintí de Mediona
- Les Cabanyes

A continuació es detallen els diferents trams de l'eix diagonal segons les característiques principals de la via i les solucions constructives previstes, inicialment, en la **memòria** i en el **projecte de millora** mencionats anteriorment, que s'hauran de desenvolupar en el projecte executiu.

Tram 1: Carretera C-15z entre rotonda sortida Canyelles i rotonda entrada Sant Miquel d'Olèrdola de 4.798m

La solució adoptada per aquest tram és el conegut com a carretera de prioritat ciclista o 2-1. Es tracta d'una solució d'espai compartit en calçada en la qual es dibuixen dues franges laterals per a les bicicletes i es deixa un carril central bidireccional per als vehicles privats.

L'objectiu funcional d'aquesta solució és formalitzar el comportament ja habitual en aquest tipus de vies molt secundàries i estretes, on els vehicles circulen de manera natural pel centre de la calçada i quan es creuen amb un altre vehicle ocupen l'espai lateral per fer el creuament.

D'aquesta manera, es reconeix que l'espai lateral és de prioritat per a les bicicletes i els vianants que hi circulin, i que els cotxes han de circular preferentment pel centre de la calçada, trepitjant l'espai lateral quan es creuin amb un altre cotxe.

El tram té una amplada de calçada de 6 metres. Es defineixen dues franges laterals d'1,80 metres d'amplada i un espai central de 2,40 metres.

Per tal de reduir al màxim les interaccions entre els cotxes i les bicicletes, es restringeix l'accés a la via, excepte veïns, bicicletes i trànsit agrícola.

Tram 2: Rotonda entrada Sant miquel d'Olèrdola a enllaç amb camí Rossend Montané al pont de la C-15 de 1.411m

En aquest cas, a la rotonda, es deixa la carretera C-15z per entrar al nucli urbà de Sant Miquel d'Olèrdola, tot seguint la travessera de sant Miquel d'Olèrdola fins al creuament del pont sobre la C-15 i el punt d'enllaç amb el camí Rossend Montané, on la solució adoptada es la de carril bici bidireccional.

Tram 3: Camí Rossend Montané des del pont de la C-15 fins a la rotonda de la Serreta de 770m

Es tracta d'un tram on es manté la solució de carretera de prioritat ciclista o 2-1 però sense restricció de trànsit, ja que es tracta d'un tram d'enllaç necessari per als cotxes que vulguin accedir a la carretera C-15 des de Moja o des de Sant Miquel d'Olèrdola.

Finançat per



MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

7



CONSELL COMARCAL ALT PENEDE'S

Tram 4: La Serreta entre la rotonda d'accés al barri de La Serreta i l'entrada a Vilafranca pel camí de la Serreta de 1.720m

Aquest tram de connexió entre el lateral de la C-15z i l'entrada a Vilafranca del Penedès es un tram de camí públic i pel nucli urbà de Vilafranca.

Tram 5: Vilafranca- La Granada de 2.541m

Aquest tram, des de la rotonda de l'Av. Pelegrina amb la C-15z fins a la rotonda d'accés al nucli de La Granada reprèn la solució del 2-1 amb la creació d'un espai separat per a vianants i la il·luminació del traçat amb llum rasant.

Tram 6: La Granada- Sant Pere de Riudebitlles de 10.128m

Aquest tram, continua amb la solució 2-1 pel traçat de la C-15z fins a la rotonda d'accés a Sant Pere de Riudebitlles i Sant Quintí de Mediona.

6. DEFINICIÓ DE LES ACTUACIONS

La tipologia d'actuacions a desenvolupar s'agrupen en 3 solucions diferenciades:

Solucions constructives

Són actuacions d'adequació, reparació, compactació o altres del ferm, drenatges si s'escau, previsió d'instal·lacions com ara enllumenat, punts de recàrrega o d'altres que requereixin subministrament d'electricitat, per tal que sigui apte per a la ciclabilitat, confortable i segur. També es refereix a totes les actuacions de disseny de senyalització de la via, des de l'experiència: *wayfunding*, aquesta a de transmetre seguretat i facilitat d'ús, orientar i respondre a les necessitats dels usuaris de la via, transmetre confiança i confortabilitat i anticipar-se a les necessitats o dubtes.

Solucions d'adequació i restauració paisatgística, ambiental i climàtica

L'eix ciclable, segueix el traçat de la C-15z, que en el seu origen és la via de servei de la C-15, per tant es tracta d'un espai degradat ambientalment i paisatgísticament, amb espais residuals de transició entre ambdues infraestructures, que amb les actuacions previstes es pretén revertir i mitigar.

Es tracta, d'actuacions d'integració de la via en el paisatge existent i actuacions d'intervenció paisatgística per a la protecció climàtica dels usuaris de la via, com l'ombrejament, la suavització de la força de la pluja o la minimització de les escorrenties superficials.

Solucions d'equipaments i serveis al ciclista

Són tots aquells equipaments relacionats amb la via ciclable. Aquestes àrees de servei són elements estratègics necessaris per a oferir un servei de qualitat a la infraestructura ciclista competitiva. Les diferents àrees han de complir les funcions de: descans, miradors, aparcament i reparació. En cada espai definit s'estudiarà i decidirà les funcions concretes.

Finançat per



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

8

C/ d'Hermenegild Clascar, 1-3 • 08720 Vilafranca del Penedès • Tel. 93 890 00 00 • Fax 93 890 69 89
ccapenedes@ccapenedes.cat • www.ccapenedes.cat • NIF: P-5800013-D



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

Es fan les següents consideracions de les actuacions per trams:

Tram 1

Aquest tram, forma part íntegrament del vial de servei C15z, amb una amplada de calçada de 6 metres. No forma part del *projecte constructiu* de la Generalitat i per tant és objecte d'aquest projecte tan la proposta de solució constructiva, millora del ferm si s'escau, així com la senyalització horitzontal i vertical que requereix la via 2-1. També, l'adequació i restauració paisatgística de l'entorn de la via en aquest tram, si s'escau, així com la proposta d'equipaments i serveis al ciclista.

Tram 2

Aquest tram, deixa la C15z, per entrar i creuar el nucli urbà de Sant Miquel d'Olèrdola amb un tractament de carril bici i no de 2-1. Forma part del *projecte constructiu* de la Generalitat exceptuant la part de la senyalització vertical. Per tant és objecte d'aquest projecte la proposta de senyalització vertical, adequació i restauració paisatgística si s'escau i la proposta d'equipaments i serveis al ciclista.

Tram 3

Aquest tram, d'enllaç entre el camí Rossend Montané i la C15z, es un camí asfaltat que forma part del *projecte constructiu* de la Generalitat exceptuant la part de la senyalització vertical. Per tant és objecte d'aquest projecte la proposta de senyalització vertical, adequació i restauració paisatgística si s'escau i la proposta d'equipaments i serveis al ciclista.

Tram 4

Aquest tram, de connexió entre la C15 i Vilafranca del Penedès, per un camí de terra és objecte d'aquest projecte en la seva globalitat. No es preveu, d'inici l'asfaltat de la via per aquest tram, si la resta de solucions.

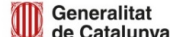
Tram 5

Aquest tram forma part del *projecte constructiu* de la Generalitat. Es manté la solució 2-1, però en aquest tram la solució constructiva proposa un espai (plataforma de paviment granular) per a vianants, així com l'adequació de les instal·lacions per a una possible il·luminació del tram.

És objecte d'aquest projecte, la proposta de senyalització vertical i /o balisament, la proposta adequació i restauració paisatgística i la proposta d'equipaments i serveis al ciclista.

Tram 6

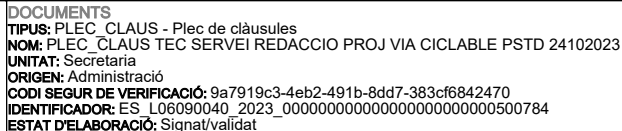
Aquest tram forma part del *projecte constructiu* de la Generalitat. Es manté la solució 2-1. És objecte d'aquest projecte, la proposta de senyalització vertical i /o balisament, la proposta adequació i restauració paisatgística i la proposta d'equipaments i serveis al ciclista.



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Financat per la Unió Europea – Next Generation EU

9

C/ d'Hermenegild Clascar, 1-3 • 08720 Vilafranca del Penedès • Tel. 93 890 00 00 • Fax 93 890 69 89
ccapenedes@ccapenedes.cat • www.ccapenedes.cat • NIF: P-5800013-D



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: G5038-000043/2023 - 11/10/2023 10:19
SIGNATURES
Annexa: 24/10/2023 13:28
XAVIER RODADO HONORATO : 24/10/2023 13:29
XAVIER LLUCH LLOPART : 24/10/2023 14:13





CONSELL COMARCAL ALT PENEDES

ANNEXES A LA MEMÒRIA

Els annexos han d'ésser la justificació de qualsevol afirmació feta en la memòria, justificació de càlculs, dades externes incloses en el projecte, justificació de normatives, etc..

Annex. Antecedents

En aquest annex s'adjuntarà tota aquella documentació considerada convenient per tal d'informar de les diferents fases administratives per les que discurregut el Projecte fins el moment de la seva redacció. Així com la informació de l'entorn de l'àmbit d'actuació, projectes propers i altres condicionants d'entorn.

Annex. Fotografies estat actual

En aquest annex s'adjuntarà tota aquella documentació considerada convenient de l'estat actual, notes de camp i fotografies realitzades en l'àmbit del projecte.

Annex. Estudi de l'organització i del desenvolupament de les obres

El Projectista elaborarà un Pla de Treballs indicatiu de la possible execució de les obres considerades en el Projecte, que pugui servir de base al que ha de presentar el Contractista.

Annex. Topografia

En aquest annex s'inclourà la totalitat de les dades recollides específicament per al Projecte Constructiu; la topografia de detall per a la implantació d'estructures i murs; la de les obres de fàbrica i drenatges existents; la de la localització en planta i alçat dels serveis existents, així com qualsevol altra dada que pugui ser necessària per a la completa definició dels treballs que s'han de dur a terme.

Annex. Normativa aplicable

En aquest apartat s'anomenaran totes les lleis, normes, disposicions, etc., d'àmbit comunitari, estatal, autonòmic o local que siguin d'aplicació en el projecte.

Annex. Protecció Contra Incendis

El projectista elaborarà una fitxa resum de les condicionants urbanístics i de protecció contra incendis del projecte. Segons la normativa vigent.

Annex. Moviment de terres, Geologia i geotècnia

L'annex inclourà, si s'escau, la documentació necessària per fer realitzar els moviments de terres, a més de la informació extreta durant la redacció del document sobre el terreny a actuar.

Annex. Ferms i Paviments

Caldrà justificar la tipologia de ferm o paviment utilitzat si s'escau, en funció de criteris de pendent d'accessibilitat, de resistència al pas de trànsit i a les característiques de l'esplanada, manteniment i reducció de l'impacte dels materials utilitzats.
A l'hora de definir els diferents ferms a usar, caldrà tenir en compte la resistència,

Finançat per



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

11



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

desgast o cost de conservació segons els trams, especialment en aquells amb fortes pendents i els situats en zones inundables.

Annex. Mobiliari Urbà

S'adjuntarà descripció i fixa de tots els elements que s'incorporen al projecte, amb les característiques dels materials emprats i les característiques de manteniment.

Annex. Estructures, murs

L'annex inclourà, si s'escau, els càlculs estructurals necessaris per a les solucions proposades.

Annex. Jardinament i Reg

En ell es justificaran els criteris emprats i les solucions adoptades per a les obres i les instal·lacions de jardineria i paisatgisme.

Inclourà fixes identificatives de totes les espècies tant d'arbrat com de jardineria. Existents, afectades i de nova implantació.

Inclourà justificació de la solució emprada per al reg dels elements vegetals, així com la justificació dels càlculs necessaris. S'indicarà el cabal de comptador a contractar, o si és el cas, la referència del/s comptador/s existents on es connectarà la xarxa projectada. Es justificarà la vegetació utilitzada segons criteris de sostenibilitat, biodiversitat i xerojardineria (espècies autòctones, resistència a la sequera, característiques segons l'estació de l'any, qualitat d'ombratge,...) i tenint en compte els criteris de manteniment posterior.

En cas de ser necessari un sistema de reg es justificarà la seva necessitat i es proposarà un sistema, detallant la ubicació i tipologia dels emissors, el consum previst per branca, en funció de les espècies vegetals a regar, la pressió de distribució i el sistema de programador i sensor d'humitat per ajustar el consum a allò necessari. S'utilitzarà, sempre que sigui possible, aigua no potabilitzada (freàtica, de pluja, de reutilització) i sistemes d'alt estalvi d'aigua com el degoteig o cintes exudants. El sistema ha de ser ampliable a necessitats futures.

Per últim haurà d'incloure un programa de manteniment detallat que especifiqui, pressuposti i temporalitzi les actuacions a realitzar segons l'època per un període de dos anys.

Annex. Enllumenat

En ell es justificaran els criteris emprats i les solucions adoptades per a les obres i les instal·lacions d'il·luminació.

Inclourà tots els càlculs elèctrics, tipologies de materials, etc.

Inclourà els càlculs lumínics de totes les tipologies incloses en el projecte. Incorporarà una Fitxa Resum que explicitarà: la qualitat de la complimentació de les disposicions de la llei 6/2001 i Decret 82/2005 en quant a contaminació lumínica i eficàcia energètica (i el compliment de les prescripcions dictades per la norma ISO 14001 en quant a tractament de residus i reciclabilitat dels materials).

Financat per



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

12

C/ d'Hermenegild Clascar, 1-3 • 08720 Vilafranca del Penedès • Tel. 93 890 00 00 • Fax 93 890 69 89
ccapenedes@ccapenedes.cat • www.ccapenedes.cat • NIF: P-5800013-D



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

Annex. Programa de senyalització

Ha d'incloure l'estudi integral de necessitats de senyalització, des de la perspectiva wayfunding. Es descriuran els criteris emprats i es justificaran les solucions adoptades per a cobrir les necessitats de senyalització, balisament i defensa de les obres, tant provisionals com definitives.

Es farà una descripció detallada de les instal·lacions i elements de senyalització, balisament i defensa que, d'acord amb la normativa vigent, siguin necessàries per a dur a terme cada fase de l'obra i es definiran les zones de la mateixa que exigeixin diferents tipus de senyalització.

Es planols de planta de les diverses situacions de senyalització s'inclouran en el document "Planols"

Caldrà detallar i justificar la senyalització provisional mirant d'aconseguir que les afectacions al trànsit i al medi ambient siguin les mínimes possibles per a l'usuari, havent-se de preveure unes alternatives per a la circulació de vehicles en casos de necessitat.

Annex. Clavequeram i Drenatge sostenible

En aquest annex es definiran perfectament, tant en planta com en alçat, totes les obres de clavegueram i drenatges sostenibles. Es justificarà la tipologia escollida analitzant amb els corresponents càlculs la seva capacitat.

Annex. Serveis afectats

Si s'escau, es definiran el tipus i la localització gràfica dels serveis afectats (servitud de pas, ocupació temporal, pas d'instal·lacions....). Al document de plànols s'adjuntaran els necessaris perquè quedin reflectits tots els serveis afectats.

Annex. Accessibilitat

El projectista elaborarà una fitxa resum de les condicionants d'accessibilitat del projecte. Segons la normativa vigent.

Annex. Justificació de preus

S'especificarà la relació de cost horari de la mà d'obra i de la maquinària necessària i el cost unitari dels materials a peu d'obra.

Per cada unitat d'obra es justificarà la composició del preu amb les hores necessàries de mà d'obra, maquinària i les unitats dels diferents materials que la componen.

S'indicaran els costos directes i indirectes de cada preu (amb el % de cost indirecte).

Annex. Programa de Control de qualitat

S'enumeraran els principals àmbits de control contemplats en l'annex de pla de control de qualitat i s'inclourà l'import destinat a control de qualitat així com el % que representa sobre el pressupost del projecte. En cas de ser superior al 2%, es detallaran els imports a càrrec del contractista i els que aniran a càrrec del Consell Comarcal de l'Alt Penedès.

Financat per



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Financat per la Unió Europea – Next Generation EU

13

C/ d'Hermenegild Clascar, 1-3 • 08720 Vilafranca del Penedès • Tel. 93 890 00 00 • Fax 93 890 69 89
ccapenedes@ccapenedes.cat • www.ccapenedes.cat • NIF: P-5800013-D



CONSELL COMARCAL ALT PENEDES

Annex. Estudi de Seguretat i Salut (o Estudi Bàsic de Seguretat i Salut, si s'escau)
Haurà de ser redactat per un tècnic competent designat pel tècnic contractat.

Annex. Pressupost per al coneixement de l'Administració

El Pressupost per al coneixement de l'Administració estarà constituït per:

Al Pressupost d'Execució Material, obtingut segons l'apartat 11.6 d'aquest Plec, al que se li aplicarà el 13% en concepte de despeses generals, el 6% de benefici industrial, obtenint, d'aquesta forma, el Pressupost d'Execució per Contracta.

Annex de gestió de residus

El contingut d'aquest annex ha d'estar d'acord amb el RD105/2008, on es regula la producció gestió dels residus de construcció i demolició. Annex de mesures per a facilitar el manteniment.

S'haurà d'indicar com afecta la situació, orientació, comunicacions, accessibilitat i entorn de l'obra projectada al seu manteniment futur. Es descriuran mesures per evitar els efectes del possible vandalisme.

S'han d'indicar quines mesures s'han pres per a facilitar la futura utilització:

- Flexibilitat i adaptabilitat a possibles creixements i ampliacions.
- Accessibilitat a les diferents instal·lacions, criteris d'ubicació i característiques dels registres dels serveis. Facilitat d'inspecció dels elements mecànics i de tots els elements sotmesos a desgast.
- Facilitat de reparació, substitució o desplaçament dels elements urbans.
- Espejaments dels materials de vorera.
- Minimitzar el nombre de materials i elements diferents, incloent la vegetació, i assimilar models ja existents al municipi per a facilitar les tasques de manteniment i gestió de recanvis.

S'analitzaran els materials i la vegetació utilitzats justificant la seva elecció quant a la seva durabilitat, manteniment reduït i facilitat de reposició.

Es farà una previsió dels costos anuals de manteniment que s'hauran de tenir en compte un cop executada l'obra. Aquests costos inclouran, com a mínim: petites reparacions (voreres, fermes i aglomerat de les vies, embornals i mobiliari urbà), consum enllumenat públic, posada a punt de xarxes i sistemes (contractes de manteniment d'enllumenat i aigua, poda d'arbres i arbusts, i zones verdes), i neteja (voreres, cunetes, drenatges, calçades i embornals de clavegueram), revisió i manteniment d'obres de fàbrica (estructures, guals, murs, etc.).

Altres Annexes

El projectista podrà incloure en la memòria altres annexos que consideri necessaris per a una justificació més completa del projecte. La Direcció del projecte també podrà

Finançat per



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

14



CONSELL COMARCAL ALT PENEDE'S

incorporar els annexes que consideri oportuns durant la redacció del projecte.

7.2 DOCUMENT NÚM 2: Plànols

El document núm.2 del projecte, PLÀNOLS, inclourà tots els dibuixos i croquis necessaris per al perfecte enteniment i execució de l'obra.

El requisit indispensable en tots els plànols serà el de la absoluta claredat, en quant a la informació gràfica i escrita, de la informació que s'està explicitant en el mateix. Per tant haurà d'expressar-se amb total claredat la informació gràfica referent al títol del plànol. Tots els elements, hauran de dibuixar-se a escala real, tant els paviments, mobiliari, arbrat, pericons, i altres elements superficials. L'escala de cada plànol serà la adequada a la comprensió d'aquests elements. Es podran utilitzar colors per diferenciar elements de representació semblant.

Els plànols hauran d'ésser en nombre suficient i la precisió adequada perquè puguin efectuar-se els amidaments de totes les obres a executar.

Tots els plànols es lliuraran en paper i en suport informàtic i hauran d'estar georeferenciats.

7.3 DOCUMENT NÚM 3: Plec de prescripcions tècniques particulars

Aquest plec haurà de ser redactat amb la màxima claredat, cura i detall i incloure una revisió de totes les incidències susceptibles de presentar-se en l'execució de les obres.

Consta de dos documents: El Plec de prescripcions tècniques generals (PPTG) i el Plec de prescripcions tècniques particulars (PPTP).

7.4 DOCUMENT NÚM 4: Pressupost

S'elaboraran els pressupostos complets i separats per a cada una de les fases de l'obra, mitjançant TCQ. Han d'incloure:

- **Amidaments:** incloure llistats auxiliars per als amidaments, criteris que s'han emprat, etc.
- **Quadre de preus núm.1:** descripció de la partida i el preu.
- **Quadre de preus núm.2:** descomposició de les partides en material, mà d'obra i maquinària.
- **Pressupost:** (si convé, per fases). Aplicació dels amidaments als preus unitaris obtenint el pressupost d'execució material, que inclourà les partides alçades i la part corresponent de seguretat i salut. Inclourà també les partides d'imprevistos i del cost dels cartells d'obra, segons model de la Diputació de Barcelona.

Finançat per



MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

15



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDES

- **Resum del pressupost (PEC)**

PEM*	A (pressupost d'execució material)
Despeses generals	B = 13% de A
Benefici industrial	C = 6% de A
SUMA	D = A+B+C
IVA (XX%)	E
_____PEC	
(Pressupost de licitació de l'obra)	G = D+E+F

*Ha d'incloure la legalització de les instal·lacions i les escomeses, el control de qualitat i la gestió de residus, així com els imprevistos.

El pressupost d'execució per contracte de l'obra puja a (F en lletra) euros.

8. CONTINGUT DE LA VISUALITZACIÓ

L'objectiu de la visualització és donar una imatge del resultat del projecte. És per això que ha de ser representativa de l'actuació, fàcil de comprendre i molt visual. Contindrà imatges fotorealistes en color de l'actuació i l'entorn, comparacions de la situació d'abans i de després de la implantació del projecte, etc.

9. SEGUIMENT I CONTROL DEL TREBALLS

La gestió, el seguiment, el control i l'acceptació dels treballs de redacció del projecte, corresponen als Serveis tècnics del Consell Comarcal de l'Alt Penedès. Per poder dur a terme les tasques de seguiment i control, l'equip redactor facilitarà la revisió dels treballs en curs als Serveis tècnics sempre que es proposi. Per al seguiment del projecte es defineixen un mínim de 2 reunions presencials mensuals, que quan sigui necessari seran reunions de treball de camp "in situ".

Finalment es durà a terme, la reunió de tancament, on s'explica el projecte d'execució per part de l'equip redactor i es recullen els comentaris dels Serveis tècnics. El Responsable dels Serveis tècnics, decideix l'entrega del Projecte d'Execució definitiu, o bé, a la vista de possibles desajustos sobre pressupost i/o fases anteriors acordades, estableix esmenes amb nova data de lliurament de la revisió.

Finançat per



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

16



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDE'S

10. DOCUMENTACIÓ QUE ES LLIURA A L'EQUIP REDACTOR

Per a la redacció del projecte, es lliura la següent informació:

- Memòria valorada *Penedès ciclable. Una oportunitat transformadora per a una destinació rural vitivinícola de maig de 2022.*

11. TERMINIS DE LLIURAMENT DE LA DOCUMENTACIÓ

Es disposa a continuació el següent termini per al lliurament del document. En tot cas, aquest termini serà susceptible de modificacions segons les directrius marcades en les reunions de seguiment.

- Lliurament de L'AVANTPROJECTE: 1 mes a comptar de l'adjudicació del contracte.
- Lliurament del PROJECTE EXECUTIU (entrega definitiva): 3 mesos a comptar de l'aprovació de l'avantprojecte.

12. EQUIP REDACTOR (Solvència tècnica Plecs Administratius)

La redacció del projecte d'execució i la direcció de les obres estaran al càrrec de Director/a del projecte contractat pel Consell Comarcal de l'Alt Penedès

L'adjudicatari/a haurà d'esser una persona degudament qualificada i estar en possessió de la titulació acadèmica i professional habilitant d'arquitecte, d'enginyer de camins, canals i ports.

El/la tècnic/a que signarà com Director/a del projecte assumirà també la direcció de les obres.

L'equip bàsic de treball haurà d'estar format per, com a mínim, per les següents persones i titulacions, d'acord amb el PPT:

- 1 Especialista en conservació del paisatge i regeneració d'ecosistemes naturals: Titulació: enginyer/a agrícola, ambientòleg, biòleg, enginyer/a forestal o similar
- 1 Tècnic/a especialitzat/ada en mobilitat activa. Titulació: enginyer/a de camins, canals i ports o similar, ambientòleg, enginyer/a forestal o similar
- 1 Tècnic/a especialista en amidaments, pressupostos i control d'execució i qualitat de les obres i coordinació de seguretat i salut Titulació: tècnic/a en edificació o similar. Desenvoluparà la funció de Director d'execució i Control de Qualitat i Coordinador de Seguretat i Salut.

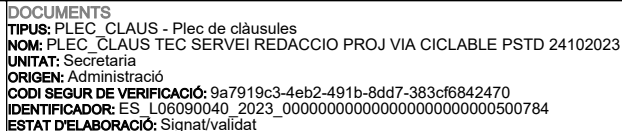
13. TREBALL DE DIRECCIÓ DE L'OBRA

Finançat per



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

17



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: G5038-000043/2023 - 11/10/2023 10:19
SIGNATURES
Annexa: 24/10/2023 13:28
XAVIER RODADO HONORATO : 24/10/2023 13:29
XAVIER LLUCH LLOPART : 24/10/2023 14:13

GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE INDUSTRIA, COMERCIO
Y TURISMO

Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia

Next Generation
Catalunya

Generalitat
de Catalunya



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

- Informe final de seguiment de la direcció de l'obra.

- Validar i signar les certificacions mensuals: control i seguiment de costos, verificació i seguiment de les certificacions d'obra.
- Validació del programa de treball realitzat per l'empresa contractista.
- Elaborar la documentació i els plànols de les modificacions del projecte durant l'obra.
- Efectuar els reconeixements i definicions necessaris per garantir la correcta execució del projecte. Verificació de les dades de control geomètric, replanteig de les obres i control del compliment de les toleràncies geomètriques previstes.
- Establiment d'adequacions i detalls al projecte.
- Elaboració del certificat final d'obra (CFO).
- Acta de recepció de l'obra: control dels documents contractuals de recepció provisional i definitiva i signatura de l'acta juntament amb la resta de la direcció facultativa, el promotor i el contractista.
- Elaborar el document d'especificacions tècniques (DET).
- Elaborar l'informe sobre l'estat de les obres al finalitzar el període de garantia.
- Si s'escau, elaborar els informes de la justificació de les diferències econòmiques durant l'execució de l'obra, que només es podran donar per variació d'amidaments o per modificacions de projecte ajustades a la legalitat.
- Elaborar, si s'escau, el certificat d'eficiència energètica d'edifici acabat i tramitar-ne la inscripció al registre.

13.5 FUNCIONS TÈCNIQUES

- Direcció, organització i impuls de l'execució de les obres i instal·lacions, d'acord amb el projecte definit, amb les normes i regles de la bona construcció; aportant el seu coneixement i experiència a l'estudi de les solucions constructives més adients per garantir el millor resultat en allò referent a l'estabilitat de l'obra, a l'ús a que està destinada, a l'economia general i al termini d'execució.
- Supervisió i validació de cada una de les unitats d'obra (estructura, tancaments, instal·lacions, acabats...), comprovant-ne les dimensions i correcta disposició dels elements constructius.
- Interpretació dels documents del projecte.
- Resoldre les contingències que es produeixin a l'obra.
- Coordinar la intervenció en obra d'altres tècnics.
- Responsabilitzar-se de la totalitat del projecte, encara que no en sigui el redactor, assumint els errors de transcripció o aritmètics, així com la certificació d'obra no executada.
- Vetllar pel compliment de les normes de seguretat i salut adoptades a l'obra, indicades en el Pla de Seguretat i Salut.
- Elaborar, un cop acabada la unitat d'obra corresponent, els plànols i documents definitoris de la seva execució real.
- Les visites d'obra necessàries pel correcte desenvolupament de l'obra: mínim una visita setmanal a peu d'obra (o les que l'entitat promotora consideri oportunes).

Finanțat per



MINISTERIO
DE INDUSTRIA, COMERCIO
Y TURISMO



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Financat per la Unió Europea – Next Generation EU

19

C/ d'Hermenegild Clascar, 1-3 • 08720 Vilafranca del Penedès • Tel. 93 890 00 00 • Fax 93 890 69 89
ccapenedes@ccapenedes.cat • www.ccapenedes.cat • NIF: P-5800013-D



CONSELL COMARCAL ALT PENEDES

13.6 DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR

- **Documentació durant l'execució de l'obra:** de cada document es lliuraran les còpies que l'ens promotor necessiti per dur a terme els tràmits corresponents. La documentació escrita es lliurará en mida DIN-A4 i els plànols es doblegaran a aquesta mateixa mida.
- **Documentació al final de l'obra:** de cada document es lliuraran les còpies que l'ens promotor necessiti per dur a terme els tràmits corresponents. La documentació escrita es lliurará en mida DIN-A4 i els plànols es doblegaran a aquesta mateixa mida.
- Es lliurará un CD amb tota la documentació generada durant l'execució de l'obra i al final de la mateixa.
- Els models dels diferents documents seran lliurats pels serveis tècnics municipals, i s'acordaran entre totes les parts.

13.7 DOCUMENTACIÓ QUE ES LLIURA A LA DIRECCIÓ FACULTATIVA DE L'OBRA

En cas que no sigui el mateix equip qui redacti el Projecte i qui faci la direcció d'obra, el/la promotor/a de l'obra facilitarà a l'adjudicatari la següent documentació, sempre que sigui necessari:

- Projecte executiu complert.
- Estudi i Pla de Seguretat i Salut.
- Altres.

13.8 COORDINACIÓ AMB EL CONSELL COMARCAL

Per dur a terme les funcions encomandes a la Direcció Facultativa de l'Obra, es tindran en compte les opinions sobre el Projecte Executiu i sobre l'evolució de l'obra aportades per part del Consell Comarcal. Amb aquesta finalitat s'establiran periòdicament reunions entre la Direcció d'obra i el Consell.

Aquestes reunions tenen la finalitat de proveir, al llarg de tota l'obra, d'una comunicació fluïda entre l'òrgan contractant i la Direcció d'Obra, que faciliti la correcta prossecució de les obres previstes, evitant demores inesperades.

13.9 PROJECTE "AS BUILT"

Una vegada finalitzades les obres, es presentarà el "as built", que complirà amb els criteris de presentació següents:

- L'autor haurà de lliurar un exemplar del projecte "as built" al Consell en format PDF, DWG en suport CD-ROM o DVD.

Finançat per



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

20



DOCUMENTS
TIPUS: PLEC_CLAUS - Plec de clàusules
NOM: PLEC_CLAUS TEC SERVEI REDACCIÓ PROJ VIA CICLABLE PSTD 24102023
UNITAT: Secretaria
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: 9a7919c3-4eb2-491b-8dd7-383cf6842470
IDENTIFICADOR: ES_L06090040_2023_000000000000000000000000500784
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: G5038-000043/2023 - 11/10/2023 10:19
SIGNATURES
Annexa: 24/10/2023 13:28
XAVIER RODADO HONORATO : 24/10/2023 13:29
XAVIER LLUCH LLOPART : 24/10/2023 14:13



CONSELL COMARCAL ALT PENEDE'S

- Inclourà un reportatge fotogràfic de les obres acabades i de les obres durant la seva execució. En suport informàtic: resolució mínima 300 dpi, 50 cm, formats JPEG, i TIFF.
- El pressupost s'ha de presentar en format TCQ i Excel.
- Idioma: en català

Vilafranca del Penedès, a data de signatura electrònica.

El President
Xavier Lluch i Llopart

DILIGÈNCIA: Per fer constar que aquest plec ha estat aprovat per acord de la Junta de Govern en sessió del dia 19 d'octubre de 2023.

Xavier Rodado Honorato
Secretari

Finançat per



MINISTERIO
DE INDUSTRIA, COMERCIO
Y TURISMO



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

21

C/ d'Hermenegild Clascar, 1-3 • 08720 Vilafranca del Penedès • Tel. 93 890 00 00 • Fax 93 890 69 89
ccapenedes@ccapenedes.cat • www.ccapenedes.cat • NIF: P-5800013-D