

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

Reparació del vehicle 5003

Expedient número: 16013232

Procediment Negociat sense Publicitat

Plec aprovat segons data d'Acta d'Aprovació de l'Òrgan de Contractació

Realitzat en data 15 de Juny de 2023



**Transports
Metropolitans
de Barcelona**



ÍNDEX

- 1. OBJECTE**
- 2. FITXA TÈCNICA**
- 3. PROCÉS DE REPARACIÓ**
- 4. MATERIALS I RECANVIS**
- 5. CONDICIONS D'ENTREGA DEL VEHICLE JA REPARAT**
- 6. VERIFICACIÓ**
- 7. CRITERIS MEDIAMBIENTALS**

1. OBJECTE

La reparació de les avaries del motor elèctric i caixa de velocitats en el vehicle estàndar híbrid, amb calca 5003, tindrà com a objecte reparar i/o substituir el motor elèctric i la caixa de velocitats a més de qualsevol component electrònic i mecànic relacionat amb aquests que sigui necessari i, finalment, la programació de tot el sistema per deixar el vehicle en condicions per la seva utilització.

2. FITXA TÈCNICA

Bus número: 5003

Matrícula: 1026HTW

Marca i model: VOLVO 7900 HYB

Número de xassís: YV3T1R927E1164609

Tipus de tecnologia: Diesel - Hybrid (HEV)

Tipus de vehicle: Estàndar 12 m.

Nombre de portes: 3

Emplaçament: CON Ponent

3. PROCÉS DE REPARACIÓ

Les operacions necessàries a realitzar deuen ser les següents:

- Diagnosi del sistema híbrid.
- Diagnosi de la caixa de velocitats.
- Reparació del motor elèctric i/o substitució del mateix si s'escau.
- Reparació i/o substitució i programació de la centralita BMU.
- Reparació de la caixa de velocitats.
- Substitució del embragatge de la caixa de velocitats.
- Comprovació del bon funcionament de tots els sistemes del bus que hagin quedat afectats per les avaries.



L'adjudicatari presentarà informe de la reparació efectuada.

4. MATERIALS I RECANVIS

Els materials i recanvis necessaris per la reparació de les avaries objecte d'aquesta licitació, seran a càrrec de l'adjudicatari.

Tots els recanvis que s'hagin de substituir tenen que ser originals de la marca, de manera que després de la reparació, el vehicle estigui en les mateixes condicions d'utilització d'origen.

5. CONDICIONS D'ENTREGA DEL VEHICLE JA REPARAT

L'entrega de cada vehicle haurà d'anar acompanyada del corresponent informe de la reparació en el que tindrà que aparèixer com a mínim: dades del vehicle intervingut, processos de reparació efectuats, detall del material substituït i quantitat d'hores invertides a cada operació/reparació efectuada.

6. VERIFICACIÓ

Els treballs i l'empresa adjudicatària podran ser subjectes a auditories per part de TB.

El vehicle entregat ja reparat serà sotmes a una inspecció tant des del punt de vista de la qualitat de les reparacions com a per a comprovar que el vehicle torni a les nostres instal·lacions en perfecte estat de funcionament.

Totes les anomalies que es detectin en la recepció del vehicle per part de l'empresa contractant, imputables a l'adjudicatari, siguin causats durant l'execució dels treballs de reparació, hauran de ser resoltes per l'adjudicatari, al seu càrrec.

Si sorgeixen defectes en el vehicle, que obliguin a una intervenció posterior per a ser resolts, TB determinarà si la intervenció es realitzarà en les instal·lacions de TB o de l'adjudicatari amb l'objectiu d'aconseguir minimitzar en el possible l'impacte en la immobilització del vehicle. El cost de reparació i dels possibles desplaçaments serà sempre a càrrec de l'adjudicatari.

7. CRITERIS MEDIAMBIENTALS

A tots els efectes, l'Adjudicatari actuarà com a productor del residu generat derivat de l'activitat objecte d'aquest contracte, donant compliment als requeriments legals d'aplicació derivats de la legislació ambiental aplicable, especialment la Llei 7/2022 de residus i sòls contaminats per a una economia circular, el Decret Legislatiu 1/2009 pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora dels residus, el Reial decret 553/2020 pel qual es regula el trasllat de residus a l'interior del territori de l'Estat i el Decret 152/2017 sobre la classificació, la codificació i les vies de gestió dels residus a Catalunya, i altres normes concordants.

Als efectes informatius, i sens perjudici del catàleg d'obligacions derivades de la normativa sectorial aplicable, el productor de residus:

Haurà de caracteritzar, codificar, separar i classificar els residus que produeixi o posseeixi de conformitat amb les determinacions del Catàleg Europeu de residus (CER).

Haurà de realitzar l'emmagatzematge de residus abans de la seva cessió a transportista autoritzat, en condicions adequades d'higiene i salut, i sempre utilitzant envasos adequats i en zones d'emmagatzematge d'acord amb la legislació. El període d'emmagatzematge mai podrà superar els 6 mesos per als residus peril·losos (a excepció de disposar d'una autorització especial per superar aquest temps) o en el cas dels residus no peril·losos aquest període serà inferior a 2 anys en cas que es destinin a valorització, i un any quan es destinin a eliminació.

Haurà d'etiquetar els residus abans de la seva cessió a transportista autoritzat de manera clara i visible, llegible i indeleble, seguint la normativa d'aplicació i, en el cas dels residus



peril·losos, haurà d'identificar la naturalesa dels riscos mitjançant els pictogrames d'aplicació segons les normatives vigents.

Haurà de formalitzar la documentació de control de la gestió de residus (notificacions prèvies, contractes particulars, fitxes d'acceptació, fitxes de destinació, fulls de seguiment).

Haurà d'utilitzar per al transport dels residus empreses transportistes autoritzades. En cap cas realitzarà cap trasllat del residu amb un transportista no autoritzat. Els residus generats a les instal·lacions de TMB hauran de ser transportats directament a gestor autoritzat mitjançant un transportista autoritzat.

Haurà de gestionar el residu mitjançant gestor autoritzat, i sempre mitjançant una via de gestió autoritzada, pels residus que es produeixen.

Haurà de portar al dia un registre propi de residus (arxiu cronològic) amb la informació de les retirades de residus efectuades i, on haurà de constar, com a mínim, les dades especificades per la normativa vigent.

Haurà de disposar de procediments i pautes de treball per a la correcta gestió del residu en les seves instal·lacions i el personal que hi treballa haurà de ser coneixedor.

Així mateix, haurà d'accedir al altre que TMB pugui en tot moment inspeccionar i vigilar de manera mostral i aleatòria els seus treballs com a adjudicatari del contracte, així com el compliment de les seves obligacions. Quedarà obligat a facilitar tota la col·laboració necessària per a la realització d'aquestes tasques d'inspecció (facilitarà documentació, donarà lliure accés a les instal·lacions, etc.).

En el cas que el contractista subcontracti part de la seva activitat a un tercer que inclogui la generació de residus, és responsabilitat del contractista principal indicar en el contracte qui actuarà com a productor del residu generat (contractista o subcontractista). En cas de no indicar res, el contractista principal assumirà aquesta funció, així com les responsabilitats que se'n deriven.