

AEROPORTS PÚBLICS DE CATALUNYA, S.L.U.

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

DADES DE L'EXPEDIENT	
Codi d'expedient:	2023 LESU CPUB OB 02
Títol de l'expedient:	Execució dels treballs d'adequació de la zona nord de l'aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell
Procediment de contractació:	Obert
Data del document:	Octubre 2023
Validació del document	Daniel Albalade Del Sol Presidents d'Aeroports de Catalunya <u>Signat electrònicament:</u>

INDEX DEL CONTINGUT

1	OBJECTE DEL CONTRACTE	4
2	VISITA A LA INFRAESTRUCTURA	4
3	DOCUMENTACIÓ DE PARTIDA	4
4	DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS	5
5	HORARIS I COORDINACIÓ DELS TREBALLS.....	5
6	MITJANS HUMANS I MATERIALS	5
6.1	REQUERIMENTS DEL PERSONAL	5
7	DOCUMENTACIÓ PRÈVIA L'INICI DELS TREBALLS	6
8	DOCUMENTACIÓ A ENTREGAR A LA FINALITZACIÓ DELS TREBALLS.....	6
9	GARANTIA	7
10	OBJECTIUS DE GESTIÓ DE L'ADJUDICATARI.....	8
10.1	OBJECTIU D'ASSOLIMENT DE LA QUALITAT.	8
10.2	OBJECTIU D'ASSOLIMENT DEL TERMINI.	8
10.3	OBJECTIU DE CONTROL DE PRESSUPOST.	8
10.4	OBJECTIU D'AFECTACIÓ ALS USUARIS	8
10.5	OBJECTIU DE MINIMITZACIÓ DE L'IMPACTE MEDIAMBIENTAL.	8
10.6	OBJECTIU DE SEGURETAT I SALUT.	8
10.7	OBJECTIU DE INFORMACIÓ.....	8
11	ASSEGURANCES.....	8
12	NORMATIVA	9
12.1	PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS	9
12.1.1	Planificació.....	9
12.1.2	Vigilància preventiva.....	10
12.1.3	Coordinació d'Activitats Empresarials (CAE)	10
12.1.4	Organització preventiva.....	10
12.1.5	Subcontractació	11

12.1.6	Equips de treball.....	11
12.1.7	Mesures d'emergència.....	11
12.1.8	Formació i informació en matèria preventiva.....	11
12.1.9	Vigilància de la salut.....	12
12.1.10	Despeses en matèria preventiva.....	12
12.2	SEGURETAT AEROPORTUÀRIA.....	12
12.3	SEGURETAT OPERACIONAL.....	13
12.3.1	Classificació de les infraccions:.....	15
12.3.2	Requeriments dels vials de circulació.....	16
12.4	ASPECTES MEDIAMBIENTALS.....	16
13	CERTIFICACIÓ ECONÒMICA I FACTURACIÓ DE L'OBRA.....	17
14	PENALITZACIONS.....	17
15	CONTINGUT DE LES PROPOSTES.....	18
15.1.1	Oferta econòmica.....	18
15.1.2	Oferta tècnica.....	18
15.1.3	Elements puntuables a la oferta tècnica:.....	18
16	ANNEXES.....	20
16.1	ANNEX 1: PROJECTE CONSTRUCTIU.....	20

**QUALSEVOL CONSULTA EN RELACIÓ A L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ HAURÀ DE REALITZAR-
SE OBLIGATÒRIAMENT PER ESCRIT A LA SEGÜENT ADREÇA DE CORREU ELECTRÒNIC:**

contractacio@aeroports.cat

1 OBJECTE DEL CONTRACTE

L'aeroport d'Andorra – la Seu d'Urgell ha de donar Servei al FBO Andorra Aviation Group així com a la base de Bombers rescat GRAE. L'obra contempla la urbanització d'aquesta zona per tal de dotar-la dels serveis necessaris pel funcionament així com la construcció d'una zona habilitada d'estacionament per a vehicles.

L'objecte del present Plec de Prescripcions tècniques Particulars (en endavant PPTP) és fixar les condicions tècniques que han de regir en la contractació dels treballs.

Tota la informació indicada al projecte constructiu es considera addicional a la informació indicada al present document i serà d'aplicació.

2 VISITA A LA INFRAESTRUCTURA

Es considera necessària la realització d'una visita "in situ" a les dependències on s'executaran els treballs per tal de disposar d'un millor coneixement tècnic dels equips i instal·lacions existents. i que així els licitadors puguin fer una oferta d'acord amb allò demanat per Aeroports de Catalunya (en endavant APC) en el present plec. Atès que la visita es fa en instal·lacions aeronàutiques en servei, s'han d'acomplir els procediments de seguretat establerts per APC.

El licitador hauria de contactar mitjançant correu electrònic o telèfon per tal de concretar dia i hora indicant les dades assenyalades a continuació:

- Nom complet i NIF de l'empresa licitadora
- Nom complet i DNI de les persones que assistiran a la visita
- Telèfon de contacte

L'aeroport es posarà en contacte amb els licitadors interessats en realitzar la visita per comunicar el dia i hora en que tindrà lloc.

Aeroport Andorra-La Seu d'Urgell: oscar.madrid@lesu.cat i tecnicos@aeroportscatalunya.onmicrosoft.com – [Tel:973.355.324](tel:973.355.324).

3 DOCUMENTACIÓ DE PARTIDA

La documentació de partida és el següent document: _PC APARCAMENT AEROPORT

4 DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS

L'obra contempla la urbanització de la zona nord-oest de l'Aeroport per tal de dotar-la dels serveis necessaris pel funcionament. Contempla també la col·locació de dues pèrgoles per la generació de zones d'ombra en l'estacionament de vehicles. Les actuacions contemplen els treballs previs, moviments de terres, ferms i paviments, xarxa de sanejament, xarxa de baixa tensió, xarxa d'enllumenat públic, xarxa d'aigua, xarxa de telecomunicacions, xarxa de reg, obra de drenatge transversal, pèrgoles, jardineria, mobiliari, senyalització i proteccions entre altres aspectes.

5 HORARIS I COORDINACIÓ DELS TREBALLS

Es coordinarà amb l'Aeroport per minimitzar l'afecció.

6 MITJANS HUMANS I MATERIALS

L'adjudicatari es l'únic responsable del personal i dels equips així com la seva disponibilitat per atendre la operació.

Els licitadors inclouran en les seves respectives ofertes un pla d'obra, adaptant-lo als seus mitjans propis de producció adaptant la planificació inclosa al Projecte Constructiu. L'empresa adjudicatària aportarà tots els mitjans humans i materials requerits per complir tant amb les exigències de qualitat com amb els terminis d'obra.

Tots els mitjans materials, inclosos els recanvis necessaris per a la prestació del servei contractat haurien de ser aportats per l'empresa adjudicatària.

6.1 Requeriments del personal

L'adjudicatari haurà de garantir que el personal que té al seu càrrec desenvolupa l'activitat amb roba de treball que compleixi la normativa i es trobi en bon estat. En especial els Equips de Protecció Individual (EPI) establerts per l'activitat segons la avaluació de riscos pertinent.

L'adjudicatari garantirà que el seu personal disposa i porta en tot moment la documentació i/o acreditacions necessàries per a exercir les seves funcions a l'Aeroport. Les acreditacions hauran de situar-se en un lloc visible.

L'adjudicatari garantirà que tot el personal vinculat a la obra disposa de tota la formació necessària abans d'incorporar-se als treballs, en totes les matèries necessàries (PRL, Seguretat Operacional, etc.).

En el cas en què es produeixin queixes a la Direcció de l'Aeroport, com a conseqüència del desenvolupament incorrecte de l'activitat professional per part del personal depenent de

l'adjudicatari, serà responsabilitat d'aquest la correcció d'aquestes situacions o la substitució del personal que les provoca.

La Direcció de l'Aeroport serà l'encarregada d'autoritzar l'entrada i, per tant, l'expedició d'autoritzacions al personal treballador a càrrec de l'adjudicatari. Les sol·licituds s'hauran de cursar, com a mínim, amb 24 hores d'antelació al moment d'accés.

7 DOCUMENTACIÓ PRÈVIA L'INICI DELS TREBALLS

De manera resumida, l'adjudicatari haurà de complir amb els següents aspectes per tal de poder iniciar els seus treballs:

- Pla de Seguretat i Salut, CAE i apertura del centre de treball i altres documentació demandada pel Responsable de Seguretat i Salut de l'Aeroport.
- Pla de Vigilància de Seguretat Operacional, nomenaments, permisos de treball, certificats de formació i altre documentació demanda pel Responsable de Seguretat Operacional de l'Aeroport.
- Acreditació de persones i vehicles.
- Formació en seguretat física (Avsec)
- Pla de qualitat que ha d'incloure, entre d'altres, objectius i política de qualitat, equips d'inspecció, amidaments i assaigs, organigrama, PPIs (Programa de punts d'inspecció) i resultats de les inspeccions, Pla d'assajos, no conformitats i accions correctores, procediments de treball de cada tasca entre elles: Distribució i estesa del cablejat primari, Estesa i entubat del cablejat secundari, etc.
- Pla de vigilància ambiental i pla de gestió de residus de construcció i demolició.
- Disposar de la maquinària adequada per a la realització dels treballs i senyalització de les diferents zones.

El cost que representi per a l'adjudicatari implantar els punts anteriors (taxes d'acreditacions i formació, assegurances, etc.) haurà d'estar dintre de les partides de l'oferta econòmica, no s'abonaran a part aquestes partides.

8 DOCUMENTACIÓ A ENTREGAR A LA FINALITZACIÓ DELS TREBALLS

L'Adjudicatari de les obres estarà obligat a lliurar la Documentació Final d'Obra (DFO) en els següents termes:

La documentació que haurà d'elaborar l'empresa constructora, per a lliurar a l'Aeroport corresponent, s'ajustarà al següent llistat i inclourà la documentació de l'obra acabada i realment executada.

- Reflectir l'estat final construït de l'obra, amb les toleràncies admissibles per a aquesta mena de projecte.
- Integrar, complint les normatives d'aplicació.

S'haurà de lliurar actualitzada tota la documentació de la certificació de l'Aeroport que es vegi afectada per la nova obra, respectant-se el mateix format i detall.

- Memòria general de l'obra en què es descriguin tots els treballs realitzats, canvis respecte projecte i serveis afectats durant les obres.
- Informe d'incidències ocorregudes durant el període d'execució de les obres.
- Plànols d'execució d'obra, indicant canvis respecte a projecte, en format CAD i PDF.
- Documentació relativa a les proves finals.
- Certificats de les Administracions Públiques de legalització i autorització de posada en marxa i funcionament de les diferents instal·lacions i obres construïdes, lliures de càrregues i impostos; així com homologacions i, en general, documentació requerida per qualsevol Organisme de l'Administració de l'Estat, Autonòmica o Local o empreses subministradores per a la seva posada en ús.
- Llistat de proveïdors
- Certificats de garanties de tots els equips que ho requereixin i fitxes tècniques de tots els materials usats a obra
- Documentació fotogràfica i/o en vídeo de les parts més interessants des de l'inici fins al final de les obres.
- Núvol de punts de l'obra executada amb el detall sol·licitat per l'Aeroport.
- Informes de medi ambient

Aquest és un llistat orientatiu, l'empresa constructora haurà de presentar una proposta d'índex basada en aquest, per a la seva aprovació per l'Aeroport.

9 GARANTIA

El període de garantia es el període en que l'Adjudicatari realitzarà pel seu compte totes les activitats de manteniment correctiu que siguin necessàries per a garantir el perfecte funcionament de totes les instal·lacions i equips, que hagin estat conseqüència de vicis ocults, defectes de construcció o muntatge, mala qualitat dels materials, mala instal·lació, equips defectuosos, deficient posada en servei o incompliment d'alguna de les condicions establertes en el Contracte.

Garantia dels materials. Els licitadors aportaran garantia mínima de DOS (2) anys per a qualsevol element o material de la instal·lació com s'ha comentat prèviament.

Garantia de subministrament de peces de recanvi i instal·lació, a preu del llistat de preus que es presenti, al menys durant un període de 5 anys, des de la mateixa data, amb productes iguals o totalment compatibles als subministrats i en un termini màxim de 1 mes. En el cas de discontinuació del producte subministrat o carència de recanvis abans del termini marcat, la empresa adjudicatària subministrarà un producte 100% compatible amb els existents, sense cost d'implementació i/o adaptació al sistema existent i amb les prestacions igual o superiors a les actuals. Així mateix al llistat de preus s'oferirà el preu i condicions de manteniment preventiu dels aparells.

Garantia de funcionament, que inclourà els treballs de reposició en cas de reposició de materials per causes alienes al fabricant la instal·lació durant un període de DOS (2) anys. No inclou les despeses de consum elèctric ni cost del material per causes alienes.

Els licitadors hauran d'aportar un document de garantia que contempli els aspectes indicats.

10 OBJECTIUS DE GESTIÓ DE L'ADJUDICATARI

Els següents objectius tenen per objecte la optimització de l'execució de les obres en benefici d'Aeroports de Catalunya i de tots els usuaris de l'aeroport.

10.1 Objectiu d'assoliment de la Qualitat.

L'Adjudicatari ha de garantir que els materials i els processos emprats a l'obra són els adients i s'executen de forma correcta d'acord a l'objecte funcional del projecte, amb la màxima garantia de durabilitat i cercant el bon manteniment durant la seva vida esperada.

10.2 Objectiu d'assoliment del Termini.

L'Adjudicatari té l'objectiu d'aconseguir que les obres s'executin dins del termini establert en el Contracte d'Obres o reduint-lo sempre que no comprometi els altres objectius definits.

10.3 Objectiu de control de Pressupost.

L'Adjudicatari té l'objectiu d'aconseguir que les obres s'executin d'acord amb el pressupost del projecte executiu, sense comprometre ni l'objecte de l'obra ni els altres objectius.

10.4 Objectiu d'afectació als usuaris

L'Adjudicatari executarà l'obra amb l'objectiu de minimitzar l'impacte que es produeix al entorn de l'obra durant l'execució de les mateixes, col·laborant amb la Direcció d'Obra en les tasques de comunicació.

10.5 Objectiu de minimització de l'impacte mediambiental.

L'Adjudicatari té l'objectiu de minimitzar l'impacte mediambiental de les obres: residus, consums, fauna, etc.

10.6 Objectiu de Seguretat i Salut.

L'Adjudicatari té l'objectiu de que aquestes es facin en les millors condicions possibles de seguretat i salut als treballadors i tercers afectats.

10.7 Objectiu de informació.

L'Adjudicatari té l'objectiu de que la Direcció d'Obra disposi de tota la informació necessària amb veracitat i terminis adients.

11 ASSEGURANCES

L'Adjudicatari serà responsable de tots els desperfectes i perjudicis ocasionats a AEROPORTS DE CATALUNYA i a tercers en el desenvolupament de la seva activitat, així com dels danys i perjudicis

que es derivin dels informes i béns entregats a AEROPORTS DE CATALUNYA. Aquestes condicions apliquen també a les empreses subcontractades per l'adjudicatari.

En el moment de presentar la seva oferta, els licitadors hauran de presentar el compromís de presentació d'assegurances segons els termes indicats en el PCAP de referència i, en cas de resultar finalment adjudicatari, hauran de contractar les assegurances indicades en dit Plec.

12 NORMATIVA

12.1 Prevenció de Riscos Laborals

L'empresa adjudicatària serà responsable de complir i vigilar el compliment per part dels seus contractistes i treballadors autònoms de les prescripcions establertes en la normativa vigent en matèria de prevenció de riscos laborals i de les instruccions proporcionades per part d'Aeroports de Catalunya. L'adjudicatari, amb la participació del seu Servei de Prevenció, haurà de donar compliment a les següents obligacions en matèria preventiva:

12.1.1 Planificació

En compliment del que s'estableix, entre d'altres, a l'art. 16 de la Llei de Prevenció i en el Cap. II del RD 39/97 dels Serveis de Prevenció, l'adjudicatari haurà d'articular la seva acció preventiva en les tasques objecte del present contracte que es desenvolupin en els centres de treball d'Aeroports de Catalunya sobre un document preventiu específic (Document de Gestió Preventiva d'Obra/Pla de Seguretat) que estableixi les mesures que s'han de portar a la pràctica durant la vigència del mateix per donar compliment a les seves obligacions preventives, tot això sense perjudici de la Documentació del Sistema Preventiu de l'empresa amb la que el citat document haurà de ser coherent (Pla de Prevenció, Avaluació de Riscos, Planificació Preventiva, Procediments de treball i Registres acreditatius). En el citat document preventiu específic s'haurà de tenir en compte la informació i instruccions facilitades per Aeroports de Catalunya, així com la informació que la resta d'empresaris concurrents li entreguin que puguin afectar els riscos o les mesures preventives de les activitats que ha de desenvolupar l'adjudicatari.

Totes les activitats que es desenvolupin dins de l'àmbit del contracte en centres de treball d'Aeroports de Catalunya hauran de comptar amb una identificació i avaluació dels riscos existents i, conseqüentment, amb una planificació de les actuacions i mesures preventives que s'hagin de posar en pràctica. L'adjudicatari no podrà iniciar cap activitat que prèviament no hagi estat recollida i analitzada en el document preventiu específic (Documentació de Gestió Preventiva d'obra/Pla de Seguretat).

L'adjudicatari haurà de mantenir actualitzat el seu document preventiu específic en tot moment, de manera que es vagin incloent en ell els riscos i les mesures corresponents a les noves activitats no previstes o que en un principi no estiguessin definides per complet, la informació facilitada per APC o altres empresaris concurrents i les instruccions atorgades, en el seu cas, per Aeroports de Catalunya.

12.1.2 Vigilància preventiva

L'adjudicatari haurà de vigilar el compliment, per part d'aquelles empreses o treballadors autònoms subcontractats directament per ell o que actuïn sota la seva cadena de subcontractació, de tota la normativa de prevenció de riscos laborals, del Document Preventiu Específic i de les instruccions atorgades, en el seu cas, per Aeroports de Catalunya.

Per garantir les tasques de vigilància anteriorment citades, l'adjudicatari nomenarà tant els treballadors designats i encarregats de seguretat precisos com, en el seu cas, els recursos preventius necessaris que hauran de ser designats per escrit i comptaran amb la formació reglamentàriament exigida. Dits recursos preventius hauran d'estar presents sempre que s'executin treballs considerats reglamentàriament com perillosos o amb riscos especials, o quan, degut a la concurrència d'activitats amb un altre empresari, els riscos es modifiquin o s'agreugin. En aquest cas, ambdós empresaris hauran de designar el seu recurs preventiu i col·laborar entre ells.

12.1.3 Coordinació d'Activitats Empresarials (CAE)

L'adjudicatari haurà d'assistir a totes les reunions de coordinació d'activitats empresarials a les que sigui convocat.

L'adjudicatari, prèviament al començament dels treballs objecte del contracte, haurà de proporcionar a Aeroports i a la resta d'empreses concurrents en el centre de treball, tota aquella informació sobre els riscos específics d'activitats que es desenvolupin en el centre de treball i que puguin afectar als treballadors de les empreses concurrents, en particular sobre els riscos que puguin veure's agreujats o modificats per circumstàncies derivades de la concurrència d'activitats.

Així mateix, l'adjudicatari adaptarà el seu document preventiu específic d'acord a la informació facilitada per Aeroports de Catalunya i pels altres empresaris concurrents.

L'adjudicatari haurà d'informar als seus treballadors dels riscos derivats de la concurrència d'activitats empresarials en el mateix centre de treball, així com sobre els mitjans de coordinació establerts. Quan els mitjans de coordinació establerts siguin la presència de recursos preventius en el centre de treball, o la designació d'una o més persones encarregades de la coordinació d'activitats empresarials, la resta de treballadors hauran de ser informats de les designacions

12.1.4 Organització preventiva

L'adjudicatari detallarà en el seu Document Preventiu Específic els mitjans, estructures, funcions i responsabilitats dels integrants de la seva Organització Preventiva. La Organització Preventiva tindrà com a finalitat la d'assessorar i donar recolzament a l'adjudicatari per donar compliment a les seves obligacions en matèria de Prevenció de Riscos Laborals. Encapçalant la citada Organització haurà de figurar un tècnic de prevenció acreditat per realitzar funcions de nivell superior. Dit tècnic haurà de dirigir la planificació i l'execució de l'acció preventiva que l'Adjudicatari d'aquest contracte realitzi en l'àmbit dels centres de treball d'Aeroports de Catalunya.

12.1.5 Subcontractació

Abans del començament de l'activitat, l'adjudicatari exigirà a les empreses o treballadors autònoms subcontractats, directament per ell o que actuïn sota la cadena de subcontractació, i que estigui previst que treballin en activitats pròpies d'aquest contracte en centres de treball d'Aeroports de Catalunya, que li acreditin per escrit que han realitzat pels treballs contractats l'avaluació de riscos i la planificació de l'activitat preventiva, i que han complert les seves obligacions en matèria de formació, informació i vigilància de la salut respecte dels treballadors que vagin a prestar els seus serveis en el centre de treball. De la mateixa manera, l'adjudicatari haurà de garantir que els equips de treball que es facin servir en els centres de treball d'Aeroports de Catalunya, ja siguin propietat del subcontractista o llogats, compleixin amb els requisits normatius.

12.1.6 Equips de treball

L'adjudicatari haurà de poder acreditar per escrit que tots els equips que s'utilitzin en centres de treball d'Aeroports de Catalunya, ja siguin propis o llogats, compleixen tots els requisits normatius, tant de la legislació general com de la Normativa d'Aeroports de Catalunya.

Tots els vehicles que s'utilitzin en l'execució dels treballs disposaran d'assegurança i ITV en vigor.

12.1.7 Mesures d'emergència

L'adjudicatari haurà de definir, dins de la seva planificació preventiva, les mesures que s'hagin d'adoptar davant d'un cas d'emergència. Per això, contemplarà tots els casos d'emergència previsibles tenint en compte tant les circumstàncies de l'entorn i de la seva pròpia activitat, com la informació facilitada per Aeroports de Catalunya o altres empresaris concurrents en el mateix centre de treball. Entre els casos d'emergència que s'han de contemplar estaran, al menys, els casos d'accidents, incendis o explosions. Per a l'aplicació de les mesures adoptades, l'empresari haurà d'establir les relacions que siguin necessàries amb serveis externs a l'empresa, en particular en matèria de primers auxilis, assistència mèdica d'urgència, salvament i lluita contra incendis, de forma que quedi garantida l'eficàcia de les mesures previstes. Cada empresari haurà d'informar als seus treballadors respectius de les mesures d'emergència previstes. Els empresaris concurrents en el mateix centre de treball hauran de comunicar immediatament tota situació d'emergència susceptible d'afectar la salut o seguretat dels treballadors de les empreses presents en el centre de treball d'Aeroports de Catalunya.

12.1.8 Formació i informació en matèria preventiva

L'adjudicatari haurà de disposar dels mitjans necessaris per acreditar per escrit que tots els treballadors, ja siguin propis o subcontractats, que realitzin alguna actuació en centres de treball d'Aeroports de Catalunya disposin de formació en matèria preventiva específica del seu lloc de treball, i informació dels riscos, mesures preventives i mesures d'emergència a adoptar en les tasques que hagin de realitzar en els centres de treball d'Aeroports de Catalunya. Aquesta formació i informació serà coherent amb el document preventiu específic i, en tot cas, amb la informació rebuda per part de les empreses concurrents i el promotor.

12.1.9 Vigilància de la salut

L'adjudicatari haurà de disposar dels mitjans necessaris per acreditar per escrit que s'han complert totes les obligacions empresarials en matèria de Vigilància de la Salut amb tots els treballadors, ja siguin propis o subcontractats, que realitzin alguna actuació en centres de treball d'Aeroports de Catalunya.

12.1.10 Despeses en matèria preventiva

Les obligacions en matèria preventiva son deures de cada empresari respecte als seus treballadors; per tant, Aeroports de Catalunya no abonarà cap unitat de despesa específica per aquest concepte, en estar específicament incloses en les despeses generals del contracte.

L'adjudicatari es compromet a complir les obligacions que imposi la Llei de Prevenció de Riscos Laborals 31/1995 de 8 de novembre, el RD 1627/97 del 24 d'octubre i, l'establert de conformitat amb la legislació vigent aplicable de seguretat i salut en el treball.

12.2 Seguretat Aeroportuària

L'adjudicatari haurà de complir totes les disposicions que siguin d'aplicació en matèria de seguretat i seguir en tot moment les directrius dictades des de la Direcció de l'Aeroport i per les diferents Lleis de seguretat aèria en particular:

- Llei 21/2003 del 7 de juliol de Seguretat Aèria) i aeroportuària
- REGLAMENT (CE) DE LA UE 300/08 del Parlament i del consell de l'11 de març de 2008 "Pel qual s'estableixen normes comunes per a la Seguretat de l'Aviació Civil" que deroga el Reglament (CE) 2320/02."
- REGLAMENT (CE) N. 915/2007 DE LA COMISIÓ DEL 31 DE JULIOL DE 2007 "Pel qual es modifica el Reglament (CE) N.º 622/2003 pel qual s'estableixen les mesures per a l'aplicació de les normes comunes de seguretat Aèria"
- REGLAMENT (UE) N. 185/2010 DE LA COMISIÓ de 4 de març de 2010 pel qual s'estableixen mesures detallades per a l'aplicació de les normes bàsiques comunes de seguretat Aèria.
- Programa Nacional de Seguretat.
- Programa Nacional de formació de Seguretat.
- Programa Local de Seguretat Aeroport d'Andorra la Seu d'Urgell.

Els costos i/o sancions, derivats de l'incompliment per part del concessionari de les diferents normatives en matèria de seguretat, recauran íntegrament en el concessionari.

Pel que fa als vehicles i al personal depenent del concessionari, s'hauran de considerar els punts següents:

- Les acreditacions i autoritzacions que permetin l'accés i la permanència en les diferents zones d'accés restringit del recinte aeroportuari, tant de persones com de vehicles, es gestionaran a través del Departament d'Acreditacions de l'Aeroport.
- Tot el personal que hagi de realitzar les seves tasques a Zona Restringida de Seguretat de l'aeroport, haurà de ser sotmès a un procés d'avaluació d'idoneïtat.

- Serà necessari el permís de conducció en plataforma (PCP) per a la manipulació de vehicles en les zones restringides de l'Aeroport. Tanmateix, l'activitat d'assistència a terra i la dels vehicles que accedeixin a les zones restringides hauran de disposar de la corresponent assegurança especial, degudament especificada a l'oferta. En aquest sentit, l'agent serà responsable de tots els danys i perjudicis ocasionats a l'Aeroport d'Andorra la Seu d'Urgell i a tercers en el desenvolupament de la seva activitat.
- AEROPORTS DE CATALUNYA quedarà exonerada de tota responsabilitat pels danys i perjudicis ocasionats a tercers, derivats dels serveis i dels treballs objecte de l'expedient.
- L'Aeroport facilitarà la normativa de seguretat a plataforma que serà de compliment obligatori per qualsevol treballador que realitzi les seves funcions al costat aire de l'aeroport.
- El concessionari haurà de proporcionar a la Direcció de l'Aeroport una relació dels diferents mitjans, tant materials com humans, que farà servir per prestar els seus serveis a l'Aeroport, i que hauran d'estar perfectament identificats.
- S'haurà de designar, de la mateixa manera, un responsable de seguretat de la companyia davant la Direcció de l'Aeroport.

12.3 Seguretat Operacional

L'Aeroport d'Andorra la Seu d'Urgell compta amb un Sistema de Gestió de la Seguretat aprovat per la AESA (Agencia Estatal de Seguridad Aérea), el que comporta el compliment d'una sèrie d'obligacions per part del gestor aeroportuari i dels proveïdors de serveis de l'aeroport.

L'adjudicatari concessionari del present expedient es compromet a dur a terme les següents actuacions relacionades amb la seguretat operacional:

- Complir, íntegrament, les obligacions que imposa el Manual d'Aeròdrom i certificat, on vagi a realitzar la seva activitat, i que li seran facilitats durant la prestació contractada. Seran d'aplicació els procediments que afecten a la seva activitat, els propis del SMS de l'Aeròdrom, i aquells de menor nivell pertinents i que són referenciats al referit Manual (normes de circulació de vehicles, procediments d'emergència, procediments de comunicació d'incidències, etc.).
- Aquesta obligació es fa extensiva tant al seu propi personal com als treballadors de les seves contractes o subcontractes i de qualssevol altres empreses o entitats que tinguin algun tipus de relació contractual o de col·laboració amb l'empresa adjudicatària - concessionària.
- L'adjudicatari/concessionari haurà de tenir una comprensió adequada de l'entorn i de com afecta la seva activitat a l'operativitat general. Quan escaigui, l'adjudicatari/concessionari haurà de disposar de les Llicències oportunes per a l'acompliment de la seva activitat.
- Designar a un Responsable en matèria de Seguretat Operacional (RSO), encarregat de realitzar el seguiment i control dels aspectes de Seguretat Operacional i que serveixi d'interlocutor amb l'aeroport per a aquests temes.

- Comunicar a l'aeroport les dades dels accidents - incidents que ocorrin en el costat aire en els quals es vegi involucrat. La comunicació de les dades de l'accident / incident haurà de seguir els passos que indiqui la direcció de l'aeroport. L'adjudicatari / concessionari haurà de disposar d'un procediment propi per al tractament dels accidents / incidents, vigilar que s'estableixen mesures correctores adequades i realitzar el seguiment de les mateixes. Quan sigui requerit per la direcció de l'aeroport, haurà de col·laborar en la investigació dels accidents - incidents en els quals s'hi hagi vist involucrat tant el seu personal com el de les empreses subcontractades per ell.
- Formar al seu personal en aspectes relacionats amb la Seguretat Operacional i altres propis de la seva activitat. A més haurà de portar un registre documental de la formació impartida. Davant evidències de males actuacions que siguin atribuïbles a la manca de formació, la direcció de l'aeroport sol·licitarà a l'empresa la impartició de formació adequada al seu personal.
- Facilitar les evidències de Seguretat Operacional que li siguin requerides i sotmetre's a la supervisió que determini la direcció de l'aeroport sota les condicions que aquesta determini. Els possibles costos associats a aquesta supervisió seran per compte de l'adjudicatari / concessionari.
- Participar en tots els comitès o grups de treball que tractin temes que els poguessin afectar, segons siguin requerits per la direcció de l'aeroport. Així mateix col·laborarà amb la direcció de l'aeroport en el desenvolupament de procediments operatius que poguessin ser necessaris.
- Realitzar i/o col·laborar en estudis, anàlisis de riscos, etc. segons sigui requerit per la direcció de l'expedient. El Proveïdor extern haurà de realitzar un anàlisi de riscos de la seva pròpia activitat, revisar-lo i analitzar-lo periòdicament, disposant de procediments que permetin establir les mesures de mitigació necessàries per a eliminar o reduir fins al nivell més baix que sigui possible els aspectes de la seva activitat que suposin un risc per a la Seguretat Operacional.
- Disposar d'un Pla d'Autoprotecció, amb els seus propis mitjans i recursos, d'acord amb l'establert en el Reial decret 393/2007, de 23 de maig, pel qual s'aprova la Norma Bàsica d'Autoprotecció. A més participarà en els exercicis i simulacres que es programin quan l'aeroport així ho determini.
- Abans de la data d'inici del contracte, en atenció al previsible impacte que pugui causar a la Seguretat Operacional l'activitat a desenvolupar per l'empresa, i en qualsevol moment durant la durada del contracte, la direcció de l'Aeroport podrà exigir a l'empresa que present un Pla de Vigilància de Seguretat Operacional (PVSO). Les despeses d'elaboració del citat PVSO seran a càrrec de l'adjudicatari / concessionari i haurà de mantenir-se actualitzat durant la vigència del contracte / concessió. El PVSO s'ajustarà a allò establert al document "Guia per a l'elaboració del Pla de Vigilància de Seguretat Operacional".
- Les infraccions al Procediment de Seguretat Operacional en Plataforma i els procediments ho complementen, comeses per vianants o conductors, durant l'execució del present expedient, comportaran, sense perjudici de les penalitzacions disposades en les mateixes per a l'infractor, penalitzacions contractuals, de contingut econòmic, per a l'adjudicatari / concessionari.

- L'adjudicatari / concessionari facilitarà. Amb l'antelació suficient, a la Direcció de l'expedient i a la Direcció de l'Aeròdrom, relació de vehicles, amb les seves dades identificatives, assignats al present expedient / concessió que vagin a operar al costat aire. Aquesta relació es mantindrà actualitzada de forma permanent durant l'execució de l'expedient / concessió.
- L'adjudicatari / concessionari no podrà, en cap cas, rebaixar la qualitat, la quantitat i/o les característiques dels seus compromisos amb l'Aeroport, objecte del present expedient / concessió, o intentar repercutir, de forma alguna, les penalitzacions imposades.

12.3.1 Classificació de les infraccions:

- Lleus: Corresponen a infraccions lleus a la Normativa de Seguretat en Plataforma, excepte si es troben catalogades com molt greus en la present Clàusula.
- Greus: Corresponen a infraccions greus a la Normativa de Seguretat en Plataforma excepte si es troben catalogades com molt greus en la present Clàusula.
- Molt Greus:
 - Conduir vehicles o equips sense estar en possessió de PCP en vigor, tenir-ho caducat o emès per a una empresa diferent a la qual en aquest moment s'està prestant servei o per un aeroport diferent al d'Andorra- La Seu d'Urgell.
 - Conduir vehicles o equips no estant autoritzat per manejar els mateixos o no tenint el corresponent certificat d'aptitud.
 - Utilitzar vehicles o equips mòbils que no es trobin en perfecte estat de funcionament, dels quals no s'hagi acreditat la superació de la ITV i/o ITA (Inspecció Tècnica Aeroportuària) o, en general, que no mantinguin les condicions en què es va basar l'autorització d'accés a Plataforma (anagrames, distintius, aspecte exterior, equipament, assegurances, etc.).
 - No informar, d'acord al procediment definit, dels accidents o de qualssevol circumstàncies que suposin un risc d'accident, en els quals es vegi involucrat personal i/o equips dependents de l'adjudicatari o que, per a ell, executin obres o serveis. Tindrà la mateixa consideració la comunicació que no es realitzi de forma completa i/o veraç.
 - Qualsevol infracció comesa i, fins i tot, la simple presència a l'interior de la zona restringida del recinte aeroportuari, sota la influència de l'alcohol o de les drogues. Tindrà igual consideració la negativa a sotmetre's a les proves pertinents.
 - Qualsevol conducta negligent, imprudent o temerària, per part de conductors o vianants, que posi en greu perill la seguretat de les persones, les operacions o els equips.
 - L' incompliment de qualsevol dels compromisos adquirits per l'adjudicatari a través de la present Clàusula.
 - L'acumulació de deu infraccions greus en un període d'un any a explicar des de la data d'imposició de l'última infracció.

L' incompliment de qualsevol altre requisit inclòs en aquesta Clàusula així com l' incompliment de procediments, establerts per la direcció de l'aeroport, tindrà consideració d'infracció Lleu, tret que la pròpia norma estableixi una altra cosa.

12.3.2 Requeriments dels vials de circulació

L'Adjudicatari haurà d'acatar les limitacions de circulació que puguin imposar-li la Direcció de l'Aeroport o altres autoritats competents i, en particular: prohibició d'utilitzar unes certes vies de l'aeroport o públiques, itineraris imposats, limitacions de pes, de gàlib o de velocitat, limitació de soroll, circulació en un només sentit, prohibició d'encreuament.

En finalitzar les obres, hauran de restablir-se les calçades i els seus voltants, així com la senyalització horitzontal afectada per les obres que les travessen, d'acord amb l'Aeroport i altres autoritats competents.

12.4 Aspectes Mediambientals

El cost derivat de la implementació o de les sancions derivades de l' incompliment dels punts recollits en aquest apartat aniran a càrrec de l'adjudicatari i serà, de la mateixa manera, l'encarregat del seu compliment per part de tot el personal depenent de la seva activitat.

En el cas en què l'activitat desenvolupada per l'empresa, en virtut del present contracte, generi residus de qualsevol tipus:

- L'empresa no abandonarà residus de qualsevol tipus en les instal·lacions, terrenys, canalitzacions d'aigua o xarxes de drenatge, ni formarà abocadors. Els residus s'hauran d'emmagatzemar en contenidors adequats a la tipologia dels residus.
- L'empresa recollirà els vessaments de residus i disposarà dels mitjans personals i materials necessaris i adequats per aquesta finalitat.
- L'empresa gestionarà els seus residus pel seu compte i d'acord amb la legislació vigent. No es podrà fer ús de les instal·lacions de l'aeroport a tal efecte, excepte autorització expressa; en aquest cas, s'hauran de complir les condicions especificades en l'autorització.

Si el desenvolupament de l'activitat implica l'emmagatzematge de substàncies perilloses de qualsevol tipus a l'interior del recinte de l'aeroport, es compliran els següents punts:

- L'empresa no emmagatzemarà substàncies perilloses sobre terreny nu, o en les proximitats d'arquetes o canalitzacions d'aigua, xarxes de drenatge, etc.
- L'empresa adoptarà les mesures necessàries (cubets, separadors, etc) per evitar la incorporació de substàncies perilloses al terreny, al medi hídric o a les xarxes d'aigua, tant si estan emmagatzemades en dipòsits fixes com en dipòsits mòbils.
- L'empresa recollirà els vessaments de materials o de substàncies perilloses de qualsevol tipus, ja siguin en àrees pavimentades o sobre terreny nu. Per aquesta finalitat disposarà dels mitjans personals i materials necessaris i adequats. Posteriorment es procedirà a la retirada i emmagatzematge adequat de les substàncies perilloses recollides.

Vehicles utilitzats en la prestació dels serveis:

- Els vehicles i la maquinaria de l'empresa seran objecte dels corresponents controls d'ITV, de qualsevol de les inspeccions obligatòries o, en el seu defecte, d'un manteniment planificat, en els terminis assenyalats per la normativa o assumits en virtut de l'esmentat manteniment planificat.
- L'empresa adoptarà les mesures necessàries (cubets, separadors, etc) per evitar la incorporació de substàncies perilloses al terreny, al medi hídic o a les xarxes d'aigua, durant les operacions de manteniment i rentat dels vehicles i dels equips.
- L'empresa estacionarà els seus vehicles i la seva maquinaria únicament en llocs habilitats i autoritzats per aquesta finalitat, i, sempre que sigui possible, sobre terreny pavimentat per tal de reduir el risc en cas de vessaments accidentals.
- L'empresa recollirà els vessaments que es produeixin durant el desenvolupament dels seus treballs, ja sigui en àrees pavimentades o sobre terreny nu. Per aquesta finalitat disposarà dels mitjans materials i humans necessaris i oportuns. Posteriorment, es realitzarà la retirada i l'emmagatzematge adequat dels residus que es puguin produir
- L'empresa no abandonarà i/o desballestarà vehicles o equips en les zones adscrites a l'aeroport.

L'adjudicatari tractarà de minimitzar, en la mesura que li sigui possible, les emissions a l'atmosfera de qualsevol tipus.

Abans de la finalització de l'activitat, les instal·lacions i els terrenys utilitzats pel seu desenvolupament hauran de quedar nets i lliures de residus i/o substàncies contaminants.

L'empresa respondrà davant de qualsevol administració europea, estatal, autonòmica o local, de les infraccions de qualsevol normativa amb transcendència mediambiental que li siguin imputades a ella o a les seves empreses subcontractades. Respondrà igualment dels danys i perjudicis derivats de les seves activitats o de les activitats de les empreses que tinguin subcontractades.

13 CERTIFICACIÓ ECONÒMICA I FACTURACIÓ DE L'OBRA

El pagament de l'obra es farà en base als preus unitaris de l'oferta de l'empresa adjudicatària mitjançant certificacions mensuals de les unitats d'obra realment executades.

Les certificacions hauran de ser validades i signades per Aeroports de Catalunya prèviament a la presentació de cada factura.

La darrera factura haurà d'adjuntar l'acta de recepció de l'obra signat per la Direcció d'Obra i per Aeroports de Catalunya.

14 PENALITZACIONS

Es preveuen les següents penalitzacions per incompliment de termini en les condicions especificades al Plec de Prescripcions Tècniques Particulars:

- Penalització diària (dies naturals) en la proporció de 4 € per cada 1.000 € del preu d'adjudicació, IVA exclòs, sempre que no hi hagi una causa vàlida i documentada que

justifiqui el retard. Aquesta quantitat serà descomptada de manera automàtica de les retencions, avals o garanties que l'adjudicatari constitueixi per al present expedient.

- L'Adjudicatari quedarà obligat al fet que tots els materials integrants de les unitats d'Obra o necessaris en els processos i mitjans auxiliars per a l'execució d'aquestes, compleixin les especificacions de qualitat, seguretat i funcionalitat que imposen tals processos i les normes, instruccions o reglaments de compliment obligatori, sent de la seva exclusiva responsabilitat les conseqüències derivades de tals incompliments. En el cas d'incompliment APC podrà reclamar els danys i perjudicis ocasionats en haver d'incórrer en costos (retards, desviaments, reclamacions...), així com reclamacions per lucre cessant.
- L'Adjudicatari quedarà obligat a complir la normativa vigent. En el cas d'incompliment APC podrà reclamar els danys i perjudicis ocasionats en haver d'incórrer en costos (retards, desviaments, reclamacions...).
- Incompliment vehicles oferts: En cas de canvi d'algun dels vehicles oferts, l'adjudicatari haurà de garantir que compleix amb els criteris de valoració de la seva oferta inicial. En cas contrari, i a fi i efecte de compensar el perjudici ocasionat per la pèrdua del valor afegit, s'estableix la penalització diària en la proporció de 0,60 € per cada 1.000,00 € del preu d'adjudicació, IVA exclòs.

15 CONTINGUT DE LES PROPOSTES

El licitador haurà de lliurar la seva proposta seguint l'estructura que es defineix en el present apartat, i incloent explícitament el contingut indicat, a més de qualsevol altre document especificat en el plec de clàusules administratives de referència.

S'ha de tenir en compte que l'adjudicatari haurà d'aportar tota la documentació i requisits especificats en els apartats anteriors del present PPTP.

El licitador haurà d'incloure la justificació dels criteris de solvència tècnica i de la solvència financera.

15.1.1 Oferta econòmica

S'ha d'entregar l'oferta econòmica segons model del Plec de Condicions Administratives (PCA).

15.1.2 Oferta tècnica

Memòria Tècnica i metodologia

S'aportarà una memòria tècnica amb una extensió **màxima** de 10 pàgines a una cara, amb la descripció de la metodologia a seguir en cadascuna de les principals unitats d'obra, juntament amb una relació dels punts i activitats crítiques de cada unitat d'obra i els condicionants del projecte o dels serveis afectats.

15.1.3 Elements puntuables a la oferta tècnica:

Sostenibilitat

Aeroports de Catalunya valora positivament el compromís de les empreses amb la reducció d'emissions de CO2. Per aquest motiu es valorarà la disponibilitat de mitjans tècnics de baix impacte ambiental, amb distintius ambientals de la Dirección General de Tráfico tipus ECO o Zero azul. Per aquest motiu es donaran punts si els vehicles de l'equip tècnic assignat al contracte fa servir vehicles de baixes emissions.

Reducció de termini

Es donaran punts a totes aquelles empreses que es comprometin a reduir el termini d'entrega de l'obra.

16 ANNEXES

16.1 Annex 1: Projecte constructiu

Aquest annex es troba disponible pels licitadors sota demanda mitjançant petició per escrit a contractacio@aeroports.cat.

 [_PC APARCAMENT AEROPORT](#)