

---

---

**Serveis d'assistència tècnica per a la realització de les actuacions anuals d'implantació i manteniment dels documents d'autoprotecció de l'explotació de Vall de Núria (VN) dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya per l'any 2024**

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS**

# ÍNDIX

## Pàgina

|                                                                                        |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Antecedents.....                                                                    | 3  |
| 2. Objecte i abast.....                                                                | 3  |
| 2.1. Descripció de les instal·lacions.....                                             | 3  |
| A. Cremallera Vall de Núria.....                                                       | 3  |
| B. Hotel Vall de Núria.....                                                            | 6  |
| C. Estació de muntanya de Vall de Núria .....                                          | 8  |
| D. Tren del Cement .....                                                               | 11 |
| 3. Descripció dels treballs .....                                                      | 13 |
| 3.1. Documents d'autoprotecció (documentació) .....                                    | 13 |
| 3.2. Formació i informació .....                                                       | 13 |
| 3.2.1. CREMALLERA - Formació general equips d'intervenció (2024).....                  | 14 |
| 3.2.2. HOTEL - Formació general equips d'intervenció (2024) .....                      | 14 |
| 3.2.3. HOTEL - Formació extinció d'incendis equips 2a intervenció (grup PAU) (2024) .. | 15 |
| 3.2.4. RESPONSABLES - Reciclatge formació específica responsables (2024) .....         | 15 |
| 3.3. Simulacres 2024 .....                                                             | 16 |
| 3.4. Comitè d'emergències 2024 .....                                                   | 16 |
| 3.5. Serveis sobrevinguts de formació .....                                            | 16 |
| 3.6. Informes i documentació tècnica addicional.....                                   | 17 |
| 4. Condicions tècniques de realització .....                                           | 18 |
| 4.1. Llocs d'execució del contracte.....                                               | 18 |
| 4.2. Dietes i desplaçaments.....                                                       | 18 |
| 4.3. Solvència professional i tècnica .....                                            | 18 |
| 4.4. Lliurament i qualitat dels treballs .....                                         | 18 |
| 5. Equip de treball.....                                                               | 18 |
| 6. Inici treballs.....                                                                 | 19 |

## 1. Antecedents

L'exploració de Vall de Núria dels FGC (VN) disposa dels documents d'autoprotecció següents:

- Pla d'autoprotecció del Cremallera de Vall de Núria, homologat el 2019 i revisat el 2023.
- Pla d'autoprotecció de l'Hotel de Vall de Núria, homologat el 2019 i revisat el 2023.
- Pla d'autoprotecció de l'Estació de muntanya de Vall de Núria, homologat el 2022.
- Mesures d'emergències del Tren del Ciment, aprovat el 2021.

Aquests plans han estat implantats amb la realització de formacions i diversos simulacres.

A nivell organitzatiu hi ha constituït un Comitè d'autoprotecció de Vall de Núria que assessora i preveu les accions de gestió, implantació i manteniment de tots els plans. Aquest comitè requereix d'un suport tècnic que realitzi les funcions de secretaria de les reunions i faciliti als membres del comitè l'execució i el seguiment i de les accions acordades.

## 2. Objecte i abast

L'objectiu és contractar una assistència tècnica externa per revisar, implantar i mantenir els documents d'autoprotecció de VN durant l'any 2024, amb els requisits i condicions que estableix el decret 30/2015.

Així mateix es objectiu d'aquesta contractació el suport tècnic al comitè d'autoprotecció.

### 2.1. Descripció de les instal·lacions

#### A. Cremallera Vall de Núria

El transport de persones amb el Cremallera entre Ribes de Freser i la Vall de Núria és l'activitat principal de la instal·lació.

El cremallera va ser construït amb via d'un metre d'ample. Té una longitud de 12,491km amb 5,570 km de simple adherència i la resta, 7,081km, equipats amb cremallera central de sistema Abt. Això és a causa de que la línia ha de salvar el desnivell de 1059 m que hi ha entre Ribes de Freser, situat a 905 m d'altitud i la Vall de Núria a 1964 metres d'altura. A la secció d'adherència la rampa màxima és de 55 mil·lèsimes (5,5%) i a la de cremallera de 150 mil·lèsimes (15%).

#### ***Estació Ribes Enllaç***

L'estació de Ribes Enllaç és la primera del recorregut i fa correspondència amb la línia d'Adif de Barcelona a Puigcerdà, d'aquí el seu nom. Està situada a 905 metres d'alçada sobre el nivell del mar, al km 0,0 i situada a la zona on els trens circulen encara sense cremallera. Es disposa també d'un aparcament per a vehicles compartit amb l'estació d'ADIF. Els usuaris de Ribes Enllaç també disposen de l'aparcament de Can Gusi, situat pròxim a l'estació i que disposa de 65 places d'aparcament.

#### ***Traçat de la línia de Ribes Enllaç a Ribes Vila***

Traçat que discorre entre els punts quilomètrics 0,0 i 1,224. Passa pel pas a nivell de la carretera de Campelles, pel pont de Can Gusi i pel pas a nivell de la carretera de Bruguera. Finalment, s'integra a la trama urbana de Ribes de Freser.

### ***Aparcament de Ribes Sud***

Aparcament situat en la intersecció del Passeig Guimerà i la cruïlla de la carretera de Brugueres. L'aparcament de Ribes Sud ocupa una superfície d'uns 4.000 m<sup>2</sup> aproximadament i disposa de 96 places d'aparcament d'accés.

### ***Estació de Ribes Vila***

L'estació de Ribes Vila és el centre neuràlgic del cremallera, ja que és on s'hi ubiquen, l'estació, les cotxeres, l'exposició, els tallers antics, els tallers del tren cremallera i l'aparcament soterrat. Està a 917 metres d'alçada sobre el nivell del mar i al km 1,224.

### ***Traçat de la línia de Ribes Vila a Queralbs***

Traçat que discorre entre els punts quilomètrics 1,224 i 6,406. Passa pel pas a nivell de la carretera de Pardines, pel pont sobre el riu Freser, pel viaducte de Rialb, pel Pas a Nivell de Rialb (carretera de Ribes de Freser a Queralbs), pel túnel de Rialb, pel pas de nivell de la carretera de Vilamanyà, pel viaducte de Tosses i pel túnel de Queralbs. Hi ha varis passos a nivell particulars. En aquest tram hi ha un punt de transició on s'efectua el canvi de tracció en adherència per cremallera i diversos passos per bestiar.

### ***Estació Queralbs***

L'estació de Queralbs té un pes bàsic a la línia ja que és un dels llocs on es creuen el tren o trens ascendent i descendent. Està al km 6,406 i a 1182 metres sobre el nivell del mar.

El seu interior consta de sala d'espera i la taquilla a la planta baixa, a la planta de dalt hi ha un antic habitatge reconvertit en una sala tècnica i despatxos, i menjador de personal. Hi ha un edifici auxiliar separat de l'edifici de viatgers que acull els lavabos. Completen les instal·lacions de l'estació una sots-central elèctrica que alimenta la línia del Cremallera i un gran aparcament per a vehicles distribuït en tres nivells.

Hi ha un pas a nivell de servei per l'accés de vehicles d'emergència (bombers, ambulàncies...), i accés al moll de càrrega de la via 3.

### ***Traçat de la línia de Queralbs a Boca sud del Túnel del Roc del Dui***

Traçat que discorre entre els punts quilomètrics 6,406 i 8,277. Tram de forta rampa cap a Núria. Pujada per la zona de Can Constants, zona del Torrent de la Ruiria, pas a nivell rural, corba dels nínxols i corba de la Roca de l'oratori fins a la boca sud del Túnel del Roc del Dui. Paral·lel a la traça discorre el camí d'evacuació i de serveis amb dos passos a nivell, està tancat l'accés amb dos portes.

### ***Túnel Roc del Dui - Fontalba***

El túnel del Roc del Dui discorre paral·lel a l'antic traçat del cremallera (túnel del Navarro - túnel de Fontalba). La construcció del túnel del Roc del Dui va ser la solució tècnica escollida per garantir la seguretat màxima en aquest tram de via, ja que s'ha construït amb l'objectiu de mitigar i anul·lar el risc de desprendiments de pedres a la zona coneguda com la Dent d'en Rossell. Assegura també un accés ràpid, segur i còmode a Vall de Núria i millora la infraestructura ferroviària.

|                    |                                                                                         |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Situació           | El túnel es troba entre els punts quilomètrics 8,277 i 9,607 del traçat del Cremallera. |
| Longitud           | 1330 m                                                                                  |
| Tram de via única  | 930 m                                                                                   |
| Tram de via doble  | 400 m                                                                                   |
| Boca Sud del túnel | A 1450 m                                                                                |

|                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Boca Nord del túnel  | A 1649 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Desnivell            | 190 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Pendent              | 15 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Galeries d'evacuació | Es disposa de 5 galeries d'evacuació transversals cap a l'exterior, sectoritzades respecte el túnel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Accessos túnel       | Existeix un camí d'evacuació en cas d'emergència a la línia del cremallera, paral·lel a la via des de l'encreuament de la carretera de Fontalba amb el camí de Núria fins a la zona coneguda com a Vista Alegre. Hi ha dos portes que impedeixen l'accés d'excursionistes (degut a que es una variant del camí a la Núria d'ús exclusivament intern i pels serveis d'emergències per on no es permet el pas a personal no autoritzat. |

La Zona de Fontalba està situada en una zona accidentada a la sortida del túnel del Roc del Dui. En aquesta zona es troben situats el grup electrogen, l'estació de transformació, la cambra de baixa tensió, i un dels canvis d'agulla que permet circular en via doble en un tram dins del túnel del Roc del Dui (l'altra canvi d'agulles es troba dins del túnel).

A la sortida de la boca nord del túnel s'ha adaptat una esplanada per tal que els trajectes que es realitzin amb el tren històric, aquest faci una parada en aquest punt i els passatgers puguin baixar i contemplar el paisatge. Aquesta esplanada s'ha tancat completament, així com s'ha instal·lat una porta que comunica amb el camí de serveis.

### ***Traçat de la línia de Fontalba a Núria***

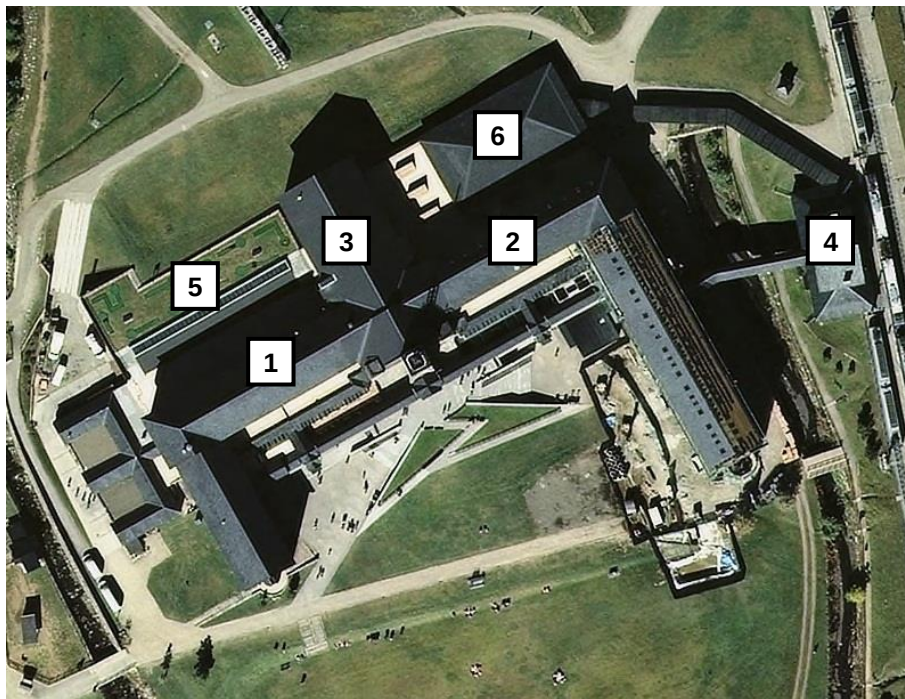
Traçat que discorre entre els punts quilomètrics 9,607 i 12,491. Des de la sortida del túnel del Roc del Dui per la boca nord, es passa pel túnel de Fontalba, per una zona protegida davant la caiguda de pedres, per les gorges del riu Núria, per un pont sobre el torrent del Roc Roig, per la zona del Pla de Sallent, per un sector protegit de les allaus, i per sobre el pont dels Tres Molins. Passa pel túnel de la Fontnegra, la visera del Pal Tort i el túnel de Núria. A continuació ja s'arriba a la Vall de Núria.

### ***Estació de Núria***

L'estació de Núria és el punt culminant de la línia. Està a 1964 metres d'alçada, al km 12,651. Té tres vies: la general i dues de desviades.

L'edifici de viatgers està situat a l'esquerra de les vies, just darrere el topall de la via 3. És de quatre plantes i acull una sala d'espera, uns lavabos i el despatx del cap d'estació. No disposa de taquilla ja que els bitllets cal adquirir-los a un punt d'informació central del santuari. El pas entre andanes es realitza per un pas al costat de l'edifici de l'estació. Aquest accés permet el pas a la via 2 i al telefèric Coma del Clot.

## B. Hotel Vall de Núria



**Il·lustració 2-1. Centre Turístic Vall de Núria. Planta.**

El Hotel està constituït per 2 edificis principals:

Edifici 1: Sant Antoni i Sant Gil.

Edifici 2: Sant Justí i Sant Josep.

Entre els edificis 1 i 2 del Hotel es troba el Santuari de la Mare de Déu de Núria (Edifici 3). Annexat a l'edifici de Sant Antoni hi ha la Nau de serveis (edifici 5) que acull el garatge de les màquines trepitjaneu, els tallers i magatzems. Adossat a la planta principal de Sant Justí hi ha l'edifici 6, anomenat Volum nord que acull la botiga, el dispensari, el lloguer d'esquís i les exposicions. Proper al hotel trobem l'edifici 4, l'estació de Núria del cremallera, connectada amb els edificis principal mitjançant un pont de fusta que creua el riu Eina.

Formen part del Pla d'Autoprotecció l'edifici 1 (Sant Antoni i Sant Gil) i l'edifici 2 (Sant Justí i Sant Josep), la resta queden fora de l'abast d'aquest PAU.

La Nau de serveis i el Volum nord (edificis 5 i 6) formen part del Pla d'autoprotecció de l'estació de muntanya, mentre que el l'estació de Núria (edifici 4) forma part del Pla d'autoprotecció del Cremallera. El Santuari de la Mare de Déu de Núria no es propietat de FGC i per tant no està inclòs en cap dels PAU mencionats.

La superfície total dels 2 edificis són 10.660m<sup>2</sup> i l'ocupació màxima de 2.175 persones.

| <b>Edifici</b>        | <b>Superfície (m<sup>2</sup>)</b> | <b>Ocupació màxima (persones)</b> |
|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| St. Antoni i St. Gil  | 4.590                             | 1.100                             |
| St. Justí i St. Josep | 6.070                             | 1.075                             |
| <b>Total hotel</b>    | <b>10.660</b>                     | <b>2.175</b>                      |

## C. Estació de muntanya de Vall de Núria



L'estació d'esquí té 7,6 km de pistes marcades repartits en onze pistes d'esquí alpí (tres verdes, tres blaves, tres vermelles i dues negres), una pista de trineus, el boardercross, el parc lúdic, circuit de raquetes i un espai específic per escoles d'esquí. Les pistes disposen de un total de 89 innivadors que completen la innivació natural.

Per accedir a les pistes d'esquí, l'estació disposa de diferents instal·lacions:

| Núm. | Tipus      | Nom                 | Capacitat (esq./hora) | Longitud (m) | Desnivell (m) |
|------|------------|---------------------|-----------------------|--------------|---------------|
| 1    | Telefèric  | Coma del Clot       | 380                   | 675          | 150           |
| 2    | Telecadira | De la Pala          | 1.300                 | 739          | 288           |
| 3    | Telesquí   | Cabana dels Pastors | 720                   | 320          | 53            |
| 4    | Telesquí   | Finestrelles        | 720                   | 400          | 35            |
| 5    | Cinta      | Roc Malè            | 1.440                 | 60           | 5             |

### Telefèric

El Telefèric a banda de donar servei a les pistes d'esquí, també dona accés a l'alberg del Pic de l'Àliga i al seu mirador.

Està format per dos edificis:

- L'edifici inferior està situat davant l'estació del cremallera, a l'altre banda de les vies, dona accés als usuaris a la instal·lació i acull la maquinària.

- L'edifici superior correspon a la sortida de la instal·lació i està annexat a l'edifici de l'Alberg del Pic de l'Àliga.

A banda de les pistes, l'estació també té altres instal·lacions que formen part de l'oferta de la Vall.

### **Embarcador**

Es tracta d'una casa de fusta de 8 m2 destinada a l'emmagatzematge del material relacionat amb l'explotació de l'activitat de les barques i canoes i on també se'n venen els bitllets que donen accés a l'activitat durant els mesos de primavera, estiu, tardor.

### **Ermita de Sant Gil**

L'ermita de culte a Sant Gil, és una construcció de pedra de 150 m2, situada al mateix pla de Núria, vora la font.

### **Parc lúdic**

Espai destinat al públic infantil format per 2 tobogans tubby, dues cintes de transport (Patufet i Marmota) i el Cau de la Marmota a l'època d'esquí. El Cau de la Marmota conté la taquilla de venda de tiquets del parc lúdic i un espai ludoteca d'entreteniment per a infants de 4-10 anys.

Fora de temporada de neu, el parc lúdic disposa a més a més dels tobogans, inflables, patinets, karts de pedals, tir amb arc, tirolina, jocs d'equilibri, llits elàstics, rocòdrom i piscina de boles pels més petits.

### **Hípica i granja**

Al costat de l'ermita de Sant Gil i adossat a l'edifici de servei, hi ha les quadres on s'estabulen cavalls i ponis en l'època fora de temporada de neu i gestionat per una empresa externa a l'estació d'equí i muntanya.

### **La Cabana dels Pastors**

L'establiment el forma el restaurant de La Cabana i la Terrassa de La Cabana que ofereix servei a les taules exteriors properes al Parc Lúdic.

### **Zona d'Acampada controlada**

Àrea d'acampada sectoritzada en parcel·les d'aproximadament uns 2.600 m2 destinada a turisme de càmping. L'activitat es concentra fora de la temporada de neu, des de principis de maig i fins a finals d'octubre.

### **Volum Nord**

Acull en aquest espai, la botiga, el dispensari, el local de lloguer de material d'esquí, escoles d'esquí, així com el lavabos i taquilles guarda-esquís. Té comunicació amb el complex hotelier i amb la casa de l'església.

### **Estació del cremallera**

L'edifici de l'estació del cremallera, és de quatre plantes i acull una gran sala d'espera i uns lavabos. Disposava d'una estructura a base de parets de càrrega de pedra, forjats amb cabirons de fusta i coberta amb cabirons de fusta i pissarra. Aquest edifici així com la infraestructura del tren cremallera forma part del pla d'autoprotecció del Cremallera.

### **Complex hotelier**

El forma l'Hotel de la Vall de Núria constituït per dos edificis principals, el de Sant Antoni - Sant Gil i el de Sant Justí - Sant Josep, amb una superfície total de 10.660 m2 i ocupació màxima de 2.175 persones.

Entre els dos edificis, es troba el Santuari de la Mare de Déu de Núria. Annexat a l'edifici de Sant Antoni hi ha la Nau de serveis que acull el garatge de les màquines trepitjaneu, els tallers i magatzems i que és objecte d'aquest pla.

Per altra banda, adossat a la planta principal de Sant Justí hi ha l'edifici Volum Nord que acull la botiga, el dispensari, el lloguer d'esquís i les escoles d'esquí i que també forma part d'aquest pla.

L'hotel queda fora de l'àmbit d'aquest pla ja que disposa del seu propi pla d'autoprotecció.

### **Alberg del Pic de l'Àliga.**

L'alberg depèn del XANASCAT i per tant no depèn de l'explotació directa de Vall de Núria tot i que hi ha un conveni de col·laboració doncs el telefèric és la via principal d'accés a l'alberg.

## **Edificis tècnics**

### **Sant Ignasi**

És un edifici d'ús intern dels treballadors de l'estació d'esquí i muntanya que acull els vestuaris, el centre de comandament de neu i un menjador, lavabos i habitacions. Té a la planta inferior el centre de comandament de neu, grup electrogen i dipòsit i grup de pressió per a l'abastament de la xarxa contra incendis, i un centre de transformació de BT que subministra tensió a la Cabana dels Pastors i telecadira i teleesquís. Les dependències dels treballadors es situen en la planta baixa i primera. L'altell s'ha destinat a arxiu i sal de reunions. En aquest edifici es troba també el menjador de personal.

Adossat a la planta baixa, hi ha un quartet amb un sortidor de gasoil per a subministrament de les màquines trepitjaneu de l'estació.

### **Nau de servei**

Nau d'estructura de formigó destinada a l'estacionament de les màquines trepitjaneu, tallers mecànics diversos i emmagatzematge de material de manteniment. A l'exterior disposa d'un sortidor de gasoil per a les màquines.

### **Edifici de servei**

És un edifici proper a l'ermita de Sant Gil destinat a cobrir les necessitats de subministrament elèctric de la Vall de Núria, manteniment i activitats d'estiu. En un dels extrems disposa de la quadra per a cavalls i ponis de la temporada d'estiu, a la zona intermèdia s'ubica el centre de distribució d'energia elèctrica i un magatzem, i a l'altre extrem l'antiga central hidroelèctrica.

### **Central de producció de neu artificial**

A uns metres de l'edifici de serveis es situa el centre de producció de neu artificial, de construcció amb parets d'obra i arrebossades i coberta de fusta amb acabat de pissarra. Al seu interior allotja dues bombes d'impulsió i dos compressors d'aire comprimit per a la fabricació de neu artificial.

## **D. Tren del Cement**

El Ferrocarril Turístic de La Pobla de Lillet a Castellar de n'Hug s'estén durant 3,5 km en via estreta de 600 mm d'amplada, i permet anar des de l'estació de La Pobla de Lillet amb el Nou Museu del Transport, fins a Castellar de n'Hug (Clot del Moro) per a visitar-hi el Museu del Cement (Museu de la fàbrica ASLAND) i el xalet Güell.

Al llarg del trajecte hi ha el Baixador dels Jardins Artigas, que permet accedir als jardins, obra d'Antoni Gaudí, que també es poden visitar, i el baixador de la Pobla de Lillet Centre.

El recorregut es realitzarà amb una locomotora dièsel hidràulica que arrossega fins a 4 cotxes de viatgers habitualment.

### **Estació de la Pobla de Lillet**

Estació de 2 vies, amb 2 andanes i amb un edifici, disposa de 2 canvis d'agulla, una a cada extrem de l'estació, la primera dona accés al pont giratori del final de la línia i l'altra dona accés a la via única del trajecte cap a Castellar de n'Hug.

A més de l'estació hi ha una nau on hi ha un museu ferroviari darrere de l'edifici de l'estació.

Disposa també d'un aparcament a l'aire lliure per a vehicles a uns 100 m de l'estació.

### **Trajecte de la Pobla de Lillet a Castellar de n'Hug**

En aquest trajecte trobem les instal·lacions següents:

- Tram compartit amb carretera: a la sortida de l'estació es comparteix ja la via amb la carretera que es transforma en el carrer principal del nucli urbà de la població de La Pobla de Lillet. Per tant, conviu la circulació del tren amb la circulació d'automòbils, trobant-se la via embeguda en el paviment. Dins el nucli urbà es troba el baixador de la Pobla Centre, amb una petita andana i marquesina.
  - Tram compartit amb carretera: A continuació la via surt de La Pobla de Lillet cap a Castellar de n'Hug compartint el recorregut amb un tram de carretera per on poden circular automòbils fins a la fàbrica de paper, amb la via també embeguda al paviment. En aquest tram trobem el pont metàl·lic damunt del riu Llobregat, al PQ 1,680.
- Baixador dels Jardins d'Artigas i Font de la Magnèsia (PQ 2,034): aquest baixador disposa d'una via i de dues andanes. Des d'aquest Baixador s'accedeix als Jardins Artigas, que es poden visitar.

## **Estació Castellar de n'Hug (Clot del Moro)**

En aquesta zona d'equipaments situada al terme municipal de Castellar de n'Hug trobem les instal·lacions següents:

- L'estació de Castellar de n'Hug (Clot del Moro): Estació de 2 vies, amb 1 andana i amb un edifici, disposa de 4 canvis d'agulla, un que dona accés a la via única del trajecte cap a La Pobla de Lillet i els altres donen accés, a l'altre extrem de l'estació, a l'aparell giratori del material i a la nau de cotxeres i tallers.
- Nau 1 de cotxera / taller: En la 1a Nau es troben ubicades les cotxeres i els tallers. Existeixen unes cambres annexes en desús.
- Nau 2 - Edifici de serveis: En aquest edifici es troben: el magatzem de maquinària, la cambra del dipòsit de gas-oil i sortidor de repostatge i la instal·lació per a descalcificar l'aigua.

## **El Tren**

Hi ha dues locomotores DTC1 i DTC2. Les locomotores són dièsel-hidràuliques, fabricades per SCHÖMA. Circulen a una velocitat màxima de 17km/h i poden arrossegar 2 cotes la DTC1 i 4 cotxes la DTC2.

Els cotxes són un total de 4, oberts, protegint del sol i la pluja als viatgers mitjançant una capota amb cortines de plàstic.

## **Instal·lacions ferroviàries**

- Senyalització ferroviària: Detecció del trens per comptadors d'eixos i establiment de bloqueigs automàtics entre La Pobla de Lillet i Jardins d'Artigas i entre Jardins i Castellar de n'Hug (clot del Moro).
- Senyalització vial: Hi ha semàfors per advertir de la circulació del tren en els encreuaments de la via amb els carrers de La Pobla de Lillet i amb totes les carreteres durant el trajecte.
- Comunicacions: Telefonia interna/externa fixa entre les estacions, radiotelefonia interna entre les estacions i els agents i telefonia mòbil per als agents.

### 3. Descripció dels treballs

#### 3.1. Documents d'autoprotecció (documentació)

##### 3.1.1. Actualitzacions anual 2024

Actualització dels documents d'autoprotecció amb els continguts principals següents:

- Actualització dels recursos humans i directori telefònic.
- Actualització de la part descriptiva en funció de possibles reformes, i actualització de possibles canvis associats en l'anàlisi de risc i en les vies d'evacuació.
- Millores com a resultat dels incidents i emergències ocorreguts durant l'any anterior.
- Millores com a resultat dels simulacres.
- Canvis en els riscos externs per canvis a l'entorn de la línia o actualitzacions i revisions dels plans de protecció civil de l'Administració.

La metodologia per dur a terme els canvis seria la següent:

- Visita tècnica.
- Canvis immediats en versió digital de la informació rellevant.
- Reedició dels documents sencers, recollint tots els canvis produïts.

S'inclourà l'elaboració d'una recopilació de les accions d'implantació realitzades, a partir de la recopilació dels informes parcials, tant dels simulacres com de les sessions formatives i informatives, que s'incorporarà com annex a l'actualització.

Calendari: els treballs es realitzaran durant el tercer trimestre de 2024.

| <b>Pla / Any</b>        | <b>2024</b>   |
|-------------------------|---------------|
| PAU Cremallera VN       | Actualització |
| PAU Hotel VN            | Actualització |
| PAU Estació muntanya VN | Actualització |
| ME Tren del Cement      | Actualització |

#### 3.2. Formació i informació

##### Criteris generals:

S'aportarà tots els formadors necessaris per a impartir els cursos, sense perjudici que pugui aportar altre personal que cregui convenient.

En totes les accions formatives les dates i horaris seran inalterables per part del adjudicatari. Només FGC podrà modificar la data o horari d'alguna sessió si així ho creu convenient per les seves necessitats.

L'adjudicatari ha de preveure i incloure en la seva memòria els mitjans tècnics i humans necessaris per tal de no suspendre o ajornar cap de les sessions de formació per causes que li siguin atribuïbles.

El material formatiu serà elaborat per l'adjudicatari, amb revisió d'FGC abans de fer-lo arribar al personal a formar; aquest material estarà en format paper i digital a disposició d'FGC.

### 3.2.1. CREMALLERA - Formació general equips d'intervenció (2024)

Coincidint amb l'actualització o revisió del pla es realitzarà una campanya completa de sessions formatives a tots els treballadors de la línia.

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Contingut  | <p><u>1a part</u>: recordatori de la definició i objectius dels plans, riscos, canvis en la instal·lació i en l'organització (actualització del pla), integració amb altres plans, sistemes d'alarma, procediments d'actuació i procediments d'evacuació i confinament.</p> <p><u>2a part</u>: exercici pràctic al tren, pràctiques d'utilització dels mitjans d'emergències del tren, pràctica d'alguna situació d'emergència contemplada al pla i discussió de les actuacions, enfocades a cada col·lectiu.</p> |
| Durada     | 2,0 h per sessió.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Jornades   | 3 jornades.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Sessions   | 3 sessions / jornada (total 9 sessions).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Calendari  | 2024<br>Es realitzaran durant el quart quadrimestre de l'any.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Assistents | Aproximadament 35 persones.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Formador   | Tècnic acreditat en l'elaboració de plans d'autoprotecció.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

### 3.2.2. HOTEL - Formació general equips d'intervenció (2024)

Coincidint amb l'actualització o revisió del pla es realitzarà una campanya completa de sessions formatives a tots els treballadors del hotel.

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Contingut  | <p><u>1a part</u>: recordatori de la definició i objectius dels plans, riscos, canvis en la instal·lació i en l'organització (actualització del pla), integració amb altres plans, sistemes d'alarma, procediments d'actuació i procediments d'evacuació i confinament.</p> <p><u>2a part</u>: exercici pràctic a l'hotel, pràctiques d'utilització dels mitjans d'emergències del tren, pràctica d'alguna situació d'emergència contemplada al pla i discussió de les actuacions, enfocades a cada col·lectiu.</p> |
| Durada     | 2,0 h per sessió.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Jornades   | 1 jornada.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Sessions   | 3 sessions / jornada (total 3 sessions).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Calendari  | 2024<br>es realitzaran durant el primer quadrimestre de l'any.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Assistents | Aproximadament 25 persones.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Formador   | Tècnic acreditat en l'elaboració de plans d'autoprotecció                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

### 3.2.3. HOTEL - Formació extinció d'incendis equips segona intervenció (grup PAU) (2024)

Formació en segona intervenció (ESI), utilització d'extintors portàtils, boques d'incendi equipades (BIE), equips d'evacuació,...

|              |                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Contingut    | <u>1a part</u> : teoria del foc en interiors, sistemes d'extinció i comportament del fum (evacuació).<br><br><u>2a part</u> : exercici pràctic utilització d'extintors portàtils, BIE, hidrants, equips evacuació,... |
| Durada       | 4,0 h per sessió.                                                                                                                                                                                                     |
| Jornades     | 1 jornada.                                                                                                                                                                                                            |
| Sessions     | 2 sessions / jornada (total 2 sessions).                                                                                                                                                                              |
| Calendari    | 2024<br>Es realitzaran durant el primer quadrimestre de l'any.                                                                                                                                                        |
| Assistents   | Aproximadament 15 persones.                                                                                                                                                                                           |
| Formador     | Tècnic amb formació específica d'especialització en protecció contra incendis                                                                                                                                         |
| Requeriments | S'haurà d'aportar el material necessari (cremador, extintors, etc.) per realitzar la formació.                                                                                                                        |

### 3.2.4. RESPONSABLES - Reciclatge formació específica responsables (2024)

Coincidint amb l'actualització o revisió dels documents d'autoprotecció es realitzarà una campanya completa de sessions formatives a tots els responsables.

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Contingut  | <u>1a part</u> : recordatori de la definició i objectius dels plans, riscos, canvis en la instal·lació i en l'organització (actualització dels documents d'autoprotecció), integració amb altres plans, sistemes d'alarma, procediments d'actuació i procediments d'evacuació i confinament.<br><br><u>2a part</u> : sessió pràctica, amb anàlisi dels incidents i emergències ocorreguts durant la temporada anterior i discussió de les actuacions, enfocades a <u>gestió de les emergències</u> . |
| Durada     | 4,0 h per sessió.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Jornades   | 1 jornada.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Sessions   | 1 sessions / jornada (total 1 sessió).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Calendari  | 2024<br>Es realitzaran durant el tercer quadrimestre de l'any.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Assistents | Aproximadament 8 persones.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Formador   | Tècnic acreditat en l'elaboració de plans d'autoprotecció                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

### 3.3. Simulacres 2024

Es preveu la realització d'un simulacre d'emergència intern a les instal·lacions amb pla d'autoprotecció.

Els serveis que cal incloure a l'oferta són els de suport a l'organització, execució i avaluació de cadascun dels simulacres d'emergència: dossier tècnic específic, reunions prèvies, formació de reciclatge del pla als actants, avaluació in situ de l'exercici per mínim 2 observadors, reunió de valoració immediata i informe final.

Calendari: els treballs es realitzaran durant l'últim quadrimestre de l'any.

| Pla / Any               | 2024       |
|-------------------------|------------|
| PAU Cremallera VN       | Intern     |
| PAU Hotel VN            | Intern     |
| PAU Estació muntanya VN | Intern (2) |

### 3.4. Comitè d'emergències 2024

A nivell organitzatiu hi ha constituït un Comitè d'autoprotecció de VN que assessora i preveu les accions de gestió, implantació i manteniment dels documents d'autoprotecció. Aquest comitè requereix d'un suport tècnic que realitzi la secretaria de les reunions i faciliti als membres del comitè l'execució i el seguiment i de les accions acordades.

Es preveu la realització de 2 reunions anuals del comitè d'autoprotecció. Els serveis que cal incloure a l'oferta són els de secretaria del comitè (convocatòries i actes); el suport i l'assistència tècnica a les reunions per tal de poder resoldre dubtes, planificar actuacions i preparar les jornades formatives i els simulacres, definint-ne els continguts i, finalment, altres tasques de planificació i de seguiment dels qualsevol altre tema en curs del comitè.

- Nombre reunions comitè:
  - 2 comitès (3h durada cada comitè).

Calendari: els comitès es realitzaran els mesos de març i novembre.

### 3.5. Serveis sobrevinguts de formació

És possible la realització d'activitats formatives addicionals a les mínimes establertes.

- Formació addicional en emergències equips intervenció del cremallera. Ampliacions de jornades de formació per necessitats de reciclatge del personal contractat o noves incorporacions a impartir en altres períodes de l'any.  
El preu per jornada de formació serà el mateix que l'ofert a l'apartat 3.2.1.
- Formació addicional en emergències per als equips de primera intervenció de l'hotel. Ampliacions de jornades de formació per necessitats de reciclatge del personal contractat o noves incorporacions a impartir en altres períodes de l'any.

El preu per jornada de formació serà el mateix que l'ofert a l'apartat 3.2.2.

- Formació addicional en extinció d'incendis ESI Hotel. Ampliacions de jornades de formació per necessitats de reciclatge del personal contractat o noves incorporacions a impartir en altres períodes de l'any.

El preu per jornada de formació serà el mateix que l'ofert a l'apartat 3.2.3.

- Formació addicional en emergències per a responsables. Ampliacions de jornades de formació per la incorporació de personal o necessitats de reciclatge del personal contractat a impartir en altres períodes de l'any.

El preu per jornada de formació serà el mateix que l'ofert a l'apartat 3.2.4.

- Formació addicional SVB+ DEA per a personal de nova incorporació.

En el cas que hi hagi noves incorporacions i es consideri necessari, es pot sol·licitar impartir aquesta formació.

Formació d'acord amb el decret 151/2012.

Formació inicial bàsica per adquirir les competències necessàries per practicar correctament el suport vital bàsic en pacients amb aturada cardiorespiratòria que ho requereixin i aplicar el desfibril·lador extern automàtic (DEA).

- Durada: 6h per sessió
- Contingut:  
1 hora teòrica inicial i 5 hores de pràctiques d'acord amb el programa del decret 151/2012.
- Personal Formador en SVB i DEA:

El personal formador acreditarà haver superat un curs de formació per a personal instructor d'acord amb els requisits establerts al decret.

- Metodologia, dotació i requeriments:  
La metodologia d'aprenentatge i el material formatiu necessari i imprescindible és el que determina el decret.
- Nombre de sessions:  
1 sessió única.

Calendari: En cas que s'hagués de realitzar alguna de les opcions descrites, es podrà sol·licitar la realització dels treballs en qualsevol període de l'any.

El preu/hora de la jornada de formació coincidirà amb el preu/hora tècnic ofert.

### **3.6. Informes i documentació tècnica addicional**

Es preveu la realització d'un informe tècnic tipus avaluació del risc d'incendi, d'explosió, condicions d'evacuació,... o l'elaboració de documentació tècnica per sol·licitar a l'ajuntament l'autorització d'un esdeveniment temporal a l'explotació així com l'elaboració del seu pla d'emergències.

Per als informes i documentació tècnica addicionals que requereixin l'elaboració d'alguna documentació tècnica relacionada amb les emergències i seguretat, es presentarà una oferta de preu/hora de tècnic per a valorar el cost de l'elaboració d'aquesta documentació.

- Durada: Es preveuen 60h anuals de treball per a informes o document tècnic.
- Nombre informes o esdeveniments:
  - 1 informe / esdeveniment anual.

- És possible que no es realitzi cap informe que requereixi aquesta documentació, que se'n realitzi un o més d'un segons les necessitats que sorgeixin durant l'anualitat del contracte.

Calendari: En cas que s'hagués de realitzar alguna de les opcions descrites, es podrà sol·licitar la realització dels treballs en qualsevol període de l'any.

#### **4. Condicions tècniques de realització**

##### **4.1. Llocs d'execució del contracte**

Els treballs s'executaran a l'explotació de Vall de Núria, als municipis de Ribes de Freser i Queralbs.

##### **4.2. Dietes i desplaçaments**

L'oferta econòmica presentada inclourà dietes i desplaçaments.

##### **4.3. Solvència professional i tècnica**

Es valorarà la solvència professional i tècnica d'acord amb el que estableix l'Annex 1B del Plec de Clàusules Administratives Particulars.

##### **4.4. Lliurament i qualitat dels treballs**

- FGC entregarà els plans actuals amb format WORD com a base de les modificacions sobre les quals es farà la revisió i actualització.
- FGC facilitarà els plànols necessaris de les dependències i instal·lacions en format AUTOCAD.
- FGC facilitarà els procediments i informació interna necessaris per al pla, així com els llibres d'instruccions i altres dades per a l'elaboració dels protocols complementaris específics.
- L'adjudicatari modificarà i completarà els plànols amb la informació requerida al decret 30/2015 per a la informació gràfica.
- Durant les visites d'inspecció per a la presa de dades, FGC facilitarà a l'adjudicatari el personal tècnic necessari amb suficient coneixement de dependències i instal·lacions.
- Per a cada revisió o actualització dels plans, l'adjudicatari lliurarà 3 originals en paper format A4 (text) i A3 (plànols) i en suport informàtic, formats WORD i AUTOCAD per als fitxers font, i un fitxer PDF que compili tots els documents, text i plànols, signat digitalment pel tècnic competent.
- L'adjudicatari lliurarà els fitxers font i PDF de tots els documents que elabori per a la realització de les formacions, simulacres, comitès d'emergències, informes,...

#### **5. Equip de treball**

El servei requerit requereix la coordinació entre l'empresa i FGC, per la qual cosa s'exigirà a l'empresa adjudicatària com a mínim el següent:

- **1 director tècnic**, interlocutor principal amb FGC que serà el responsable de la planificació de les tasques i de garantir la qualitat dels serveis encarregats

Tècnic acreditat oficialment per elaborar plans d'autoprotecció en l'àmbit de la protecció civil de Catalunya (\*) amb una experiència mínima de 3 anys.

(\*) S'haurà d'acreditar mitjançant documentació vigent emesa per la Direcció General de Protecció Civil de la Generalitat de Catalunya.

- **1 tècnic de projecte** per visitar i comprovar les instal·lacions, redactar el pla, els informes i la resta de documents, així com impartir formació en emergències

Tècnic acreditat oficialment per elaborar plans d'autoprotecció en l'àmbit de la protecció civil local o de Catalunya (\*) amb una experiència mínima de 3 anys.

(\*) S'haurà d'acreditar mitjançant documentació vigent emesa per la Direcció General de Protecció Civil de la Generalitat de Catalunya.

- **1 delineant** per elaborar els plànols i documents gràfics.

Cicle formatiu de grau superior en delineació o similar.

- **1 formador en extinció d'incendis** per impartir formació en extinció d'incendis.

El tècnic formador acreditarà haver superat algun curs específic d'especialització en protecció contra incendis impartit per alguna universitat, INSST, ISPC, col·legi d'enginyers, CEPREVEN, TECNIFUEGO, APICI, CLUSIC, o similar.

Pot ser la mateixa persona que el tècnic de projecte si disposa d'aquesta formació específica addicional.

## 6. Inici treballs

- L'adjudicatari haurà d'estar en disposició d'iniciar els treballs durant els 15 dies següents a la formalització del contracte. En qualsevol cas, el termini d'execució d'aquest contracte s'estableix en 12 mesos, per a tot l'any 2024, iniciant l'1 de gener de 2024 i finalitzant el 31 de desembre de 2024.