



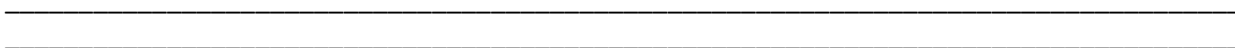
FGC

Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

PROCEDIMENT NEGOCIAT

Servei substitutori del ferrocarril per carretera, a causa de la interrupció del servei ferroviari per obres entre les estacions de Gornal i L'Hospitalet – Av. Carrilet dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

- PLEC D'ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES PARTICULARS



INDEX

1.	Objecte	3
2.	Servei a realitzar	3
3.	Calendari de servei	3
4.	Característiques del servei	4
5.	Flota de vehicles	5
6.	Punts de parada	5
7.	Transport d'animals de companyia i bicicletes	5
8.	Senyalització dels autobusos	5
9.	Coordinador del servei per part d'FGC	6
10.	Responsable/Coordinador operatiu	6
11.	Proposta tècnica	6
12.	Comunicat d'incidències	6
13.	Annex 1 Càrregues per trams	7

1. Objecte

Les presents condicions tècniques tenen per objectiu definir el servei substitutori del ferrocarril per carretera durant els dies 12 al 20 d'agost de 2023 entre les estacions de Gornal i L'Hospitalet – Av. Carrilet, i totes les nits de divendres i dissabtes en el període del 8 de juliol al 3 de setembre entre Pl. Espanya i Moli Nou Ciutat Cooperativa a causa de la interrupció del servei ferroviari, amb motiu de les obres de reforç de la contravolta del túnel de la zona urbana de la línia Llobregat - Anoia.

2. Servei a realitzar

Servei d'autobús substitutori del ferrocarril d'acord amb l'esquema de servei següent:

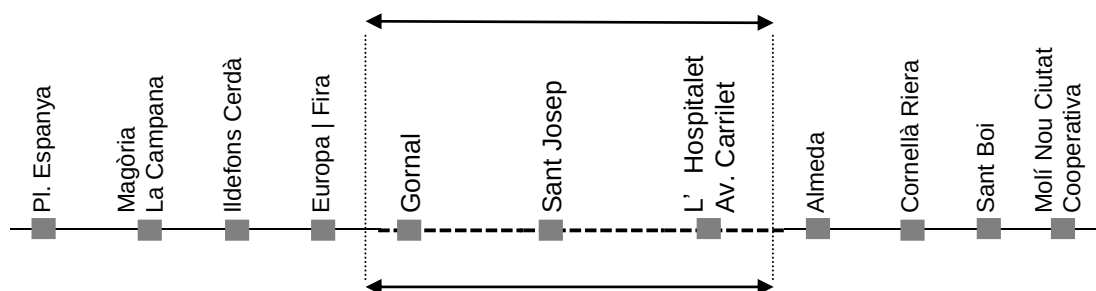
I. Servei entre Gornal i l'Hospitalet Av. Carrilet

Sentit ascendent (Gornal - L'Hospitalet Av. Carrilet):

Servei de bus Gornal - L'Hospitalet Av. Carrilet, amb parada a totes les estacions

Sentit descendent (L'Hospitalet Av. Carrilet - Gornal):

Servei de bus L'Hospitalet Av Carrilet – Gornal, amb parada a totes les estacions



II. Servei entre Pl. Espanya i Moli Nou Ciutat Cooperativa

Sentit ascendent Pl. Espanya Moli Nou.

Servei de bus Pl. Espanya – Moli Nou amb parada a totes les estacions

Sentit descendent Moli Nou – Pl. Espanya:

Servei de bus Moli Nou - Pl. Espanya amb parada a totes les estacions

3. Calendari de servei

I. Servei entre Gornal i l'Hospitalet Av. Carrilet

Del 12 AL 20 d'agost de 2023

Des de l'inici de servei del dia 12 d'agost de 2023 i fins a la finalització del servei del 20 d'agost de 2023.

II. Servei entre Pl. Espanya i Moli Nou Ciutat Cooperativa

Del 8 de juliol al 3 de setembre de 2023

Totes les nits de divendres i dissabtes en el període indicat amb cobertura de les circulacions de trens entre l'1:40h i les 2:27h

Plaça Espanya	1:40	2:00
Magòria La Campana	1:42	2:02
Ildefons Cerdà	1:44	2:04
Europa Fira	1:46	2:06
Gornal	1:48	2:08
Sant Josep	1:50	2:10
L'Hospitalet Av. Carrilet	1:51	2:11
Almeda	1:54	2:14
Cornellà Riera	1:56	2:16
Sant Boi	1:59	2:19
Molí Nou Ciutat Cooperativa	2:00	2:20

Molí Nou Ciutat Cooperativa	1:45	2:05
Sant Boi	1:47	2:07
Cornellà Riera	1:50	2:10
Almeda	1:52	2:12
L'Hospitalet Av. Carrilet	1:54	2:14
Sant Josep	1:56	2:16
Gornal	1:58	2:18
Europa Fira	2:00	2:20
Ildefons Cerdà	2:01	2:21
Magòria La Campana	2:03	2:23
Plaça Espanya	2:05	2:25

4. Característiques del servei

L'empresa adjudicatària haurà de realitzar proves de circulació els dies previs a l'inici de servei, en coordinació amb FGC, a l'efecte d'avaluar la idoneïtat del tipus d'autobusos (adaptats a PMR) i també per confirmar l'itinerari i les càrregues indicades en l'Annex 1. Els quals poden ser modificats per part d'FGC, en qualsevol moment, per requeriments del servei.

- El servei d'autobús ha d'estar dimensionat de forma que garanteixi l'enllaç amb el mínim temps de transbordament possible i s'ha d'adaptar al servei de trens que un cop adjudicat es comunicarà a l'adjudicatari.
- A efectes de càlcul del nombre d'expedicions a realitzar es consideren les dades de càrregues de viatgers que s'adjunten com a Annex 1 i el següents paràmetres:

- Busos:
 - Temps de volta. (15min)
 - Nº places de l'autobús. (40/50 pax o més)
- Tots els vehicles han d'estar adaptats a Persones amb Mobilitat Reduïda (PMR).

5. Flota de vehicles

1. Els vehicles hauran de tenir com a mínim una capacitat d'entre 40 i 50 pax o més segons servei.
2. Els vehicles destinats al servei hauran d'acomplir totes les normes vigents per al transport d'aquestes característiques i disposarà dels documents necessaris per acreditar l'acompliment de les esmentades normes.
3. Els vehicles estaran adaptats per a persones amb mobilitat reduïda.
4. Els vehicles aniran identificats, en el seu frontal, com a servei FGC.
5. L'empresa adjudicatària del servei, haurà de tenir capacitat per a poder substituir de forma immediata els vehicles en cas d'avaría o incident.
6. Els vehicles hauran de comptar amb un sistema de localització i telefonia mòbil per a facilitar la comunicació entre FGC i el vehicle en servei
7. L'empresa adjudicatària comunicarà a FGC amb antelació mínima de 24 hores els vehicles que posa a circular per a la cobertura, identificant les matrícules dels mateixos i els telèfons mòbils dels conductors/vehicle.

6. Punts de parada

L'empresa adjudicatària s'haurà d'encarregar de fer les gestions que corresponguin davant dels Ajuntaments per a definir els punts de parada, recorreguts i sol·licitar autoritzacions que pertoquin.

L'empresa adjudicatària s'encarregarà de la senyalització de les parades.

7. Transport d'animals de companyia i bicicletes

D'acord amb la resolució de la Direcció General de Transports i Mobilitat, de data 5 de juliol de 2017, per tal de garantir una atenció adequada als usuaris i que disposin dels mateixos drets que en la prestació dels serveis ferroviaris, caldrà que les empreses que realitzin els serveis substituïdors d'autobús mantinguin les condicions establertes pels serveis ferroviaris d'FGC quant a l'accés amb animals de companyia i bicicletes, sempre que s'adoptin les mesures adients per tal de garantir que no es produeix cap incomoditat a la resta d'usuaris.

Per tant, es permetrà als clients d'FGC transportar les seves bicicletes i viatjar amb animals de companyia, sempre que els de talla menuda vagin en un cistell i els mitjans i grans, lligats i amb morrió.

8. Senyalització dels autobusos

Cal que tots els autobusos portin una identificació a la part frontal del vehicle, indicant SERVEI SUBSTITUTORI PER CARRETERA i el número de vehicle.

Tambè caldrà indicar la destinació, per tal de facilitar als agents el control d'arribades i sortides dels autocars a les estacions d'inici i final de trajecte del servei substitutori.

Si aquesta senyalització no es fa a través del display del propi autobús, FGC donarà la informació i les característiques del disseny i l'empresa adjudicatària s'haurà de fer càrrec de la mateixa.

Si la configuració del vehicle ho permet es farà anunci automàtic de les parades establertes en el recorregut.

9. Coordinador del servei per part d'FGC

L'Inspector d'Estacions de l'àrea de Producció que estigui assignat serà l'interlocutor.

10. Responsable/Coordinador operatiu

Cal que l'empresa adjudicatària disposi, durant tot el servei prestat a FGC, d'un Responsable Operatiu amb una experiència mínima de 2 anys en la gestió de serveis substitutoris per carretera

El Responsable Operatiu estarà en contacte permanent amb l'Inspector encarregat d'FGC, donant l'inici de servei al CSE per a la confirmació i solució ràpida de problemes i present com a mínim, a cada inici de servei de cada torn.

Garantirà que s'efectua el recompte de viatgers transportats, per tal de facilitar les dades a FGC de forma diària al finalitzar el torn, al correu (cserubi@fgc.cat)

Coordinarà les rotacions i descansos dels conductors. Sense cost/penalització per a FGC.

Comprovarà l'assistència del seu personal a l'inici de cada torn i enviarà les matrícules dels vehicles en servei al correu del CSE (cserubi@fgc.cat)

L'empresa adjudicatària comunicarà a FGC amb 24h d'antelació, la persona que designarà per realitzar les tasques, així com un telèfon de contacte, via correu electrònic del CSE (cserubi@fgc.cat)

11. Proposta tècnica

Previ a l'inici del servei l'adjudicatari haurà de presentar a FGC, la següent documentació tècnica

- Equip tècnic mitjans auxiliars i mesures adoptades
- Pla de Control de la qualitat
- Subcontractació (si hi ha)
- Personal responsable de l'execució
- Detall de la planificació per franges horàries del número d'autobusos que s'utilitzaran diàriament.

12. Comunicat d'incidències

A través del Responsable Operatiu que posi a disposició l'empresa adjudicatària, es comunicaran al Coordinador d'FGC o bé al Centre de Supervisió d'Estacions (cserubi@fgc.cat). Les incidències o les hores extres per força major no comunicades no es podran valorar.

A través del Responsable Operatiu que posi a disposició l'empresa adjudicatària, es comunicaran al Coordinador d'FGC o bé al Centre de Supervisió d'Estacions (CSE).

13. Annex 1 Càrregues per trams

[illegible]

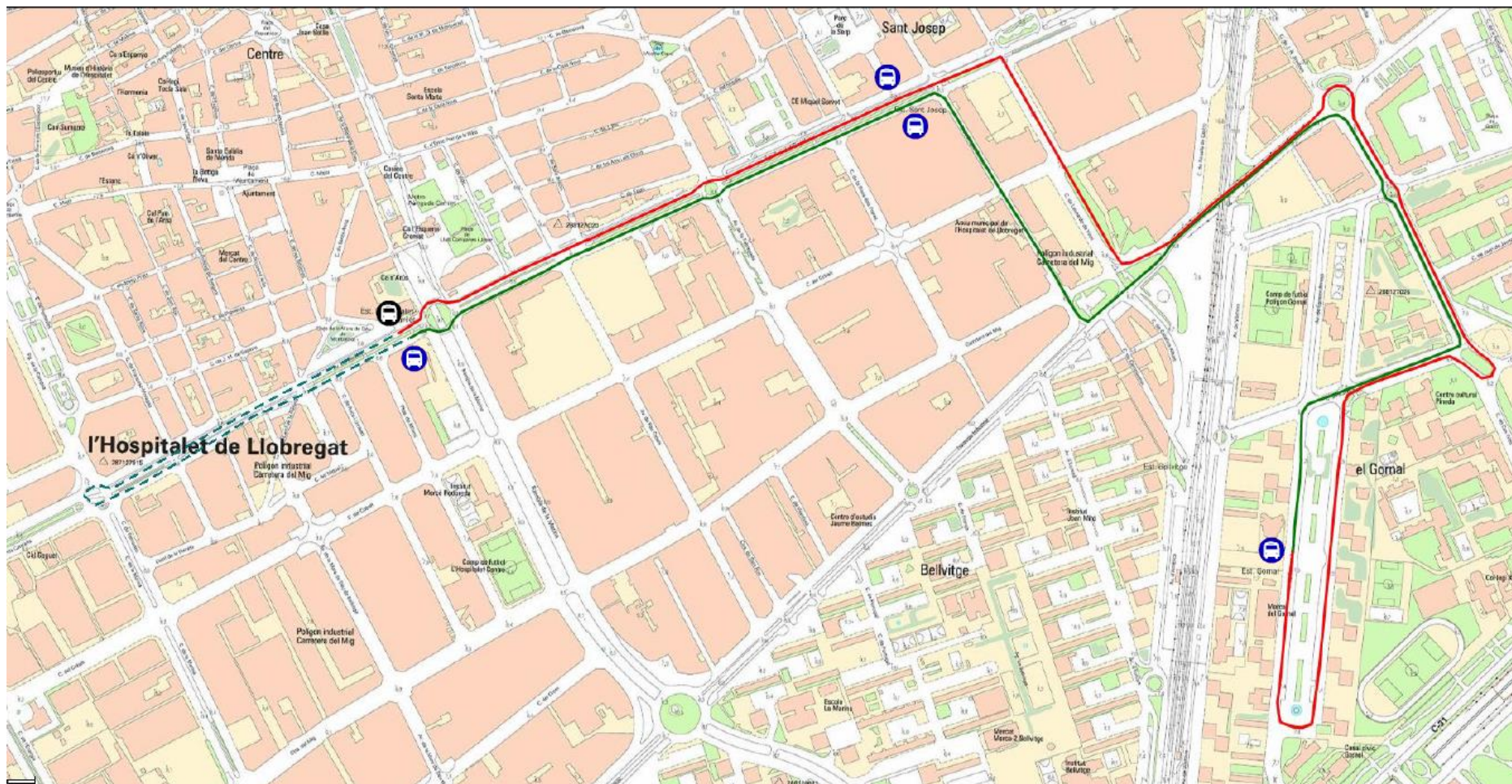
[illegible]

[illegible]

Festius			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
ASCENDENTS																																
			R5	S4	R6	S8	R5	S3	S4	R6	L8	R5	L8	S3	R6	S4	L8	R5	S8	S3	R6	S4	L8	R5	S8	S3	R6	S4	L8	R5	S8	S3
ASC			N201	O201	P201	M201	N203	V201	O203	P203	L201	N205	L203	V203	P205	O205	L205	N207	M203	V205	P207	O207	L207	N209	M205	V207	P209	O209	L209	N211	M207	V209
hora PE			5:30	5:50	6:00	6:20	6:30	6:40	6:50	7:00	7:20	7:30	7:40	7:50	8:00	8:10	8:20	8:30	8:40	8:50	9:00	9:10	9:20	9:30	9:40	9:50	10:00	10:10	10:20	10:30	10:40	10:50
hora GO			5:38	5:58	6:08	6:28	6:38	6:48	6:58	7:08	7:28	7:38	7:48	7:58	8:08	8:18	8:28	8:38	8:48	8:58	9:08	9:18	9:28	9:38	9:48	9:58	10:08	10:18	10:28	10:38	10:48	10:58
tram GO-SJ	55	6	6	25	20	25	16	22	43	18	46	19	25	46	39	22	48	37	28	44	38	21	46	36	27	53	46	25	55	43	32	
tram SJ-LH	52	6	6	23	19	24	15	20	41	17	43	18	24	43	36	20	44	34	26	41	35	20	43	33	25	50	43	24	52	41	30	
	MAX																															
	per hora		12					108					151						220						212						254	
			12					101					143						203						197						240	
DESCENDENTS																																
						S8	S8	S4	S8	R6	L8	R5	S3	S4	L8	R6	L8	R5	S8	S3	S4	R6	L8	R5	S8	S3	S4	R6	L8	R5	S8	S3
DESC						M200	M202	O200	M204	P200	L200	N200	V200	O202	L202	P202	L204	N202	M206	V202	O204	P204	L206	N204	M208	V204	O206	P206	L208	N206	M210	V206
hora LH						5:49	6:19	6:49	6:59	7:19	7:29	7:39	7:49	7:59	8:09	8:19	8:29	8:39	8:49	8:59	9:09	9:19	9:29	9:39	9:49	9:59	10:09	10:19	10:29	10:39	10:49	10:59
tram L'H-SJ	62					25	27	32	30	42	17	37	22	33	15	41	18	44	33	22	32	39	20	42	29	23	50	59	30	62	47	36
tram SJ-GO	66					27	28	34	32	44	18	39	23	35	15	44	20	47	35	23	34	41	20	45	32	25	54	62	32	66	50	39
	MAX																															
	per hora					25			89					151						173						185						284
						27			94					159						184						197						303
ASCENDENTS																																
			R6	S4	L8	R5	S8	S3	R6	S4	L8	R5	S8	S3	R6	S4	L8	R5	S8	S3	R6	S4	L8	R5	S8	S3	R6	S4	L8	R5	S8	S3
ASC			P211	O211	L211	N213	M209	V211	P213	O213	L213	N215	M211	V213	P215	O215	L215	N217	M213	V215	P217	O217	L217	N219	M215	V217	P219	O219	L219	N221	M217	V219
hora PE			11:00	11:10	11:20	11:30	11:40	11:50	12:00	12:10	12:20	12:30	12:40	12:50	13:00	13:10	13:20	13:30	13:40	13:50	14:00	14:10	14:20	14:30	14:40	14:50	15:00	15:10	15:20	15:30	15:40	15:50
hora GO			11:08	11:18	11:28	11:38	11:48	11:58	12:08	12:18	12:28	12:38	12:48	12:58	13:08	13:18	13:28	13:38	13:48	13:58	14:08	14:18	14:28	14:38	14:48	14:58	15:08	15:18	15:28	15:38	15:48	15:58
tram GO-SJ	55	67	58	32	69	55	41	57	50	28	59	48	36	56	49	27	58	46	34	46	40	22	48	38	29	53	46	25	55	43	32	
tram SJ-LH	52	62	54	30	64	51	39	54	47	26	55	44	33	53	46	25	54	43	32	43	38	21	45	35	27	49	43	24	51	40	30	
	MAX																															
	per hora							322						278						270						223						254
								300						259						253						209						237
DESCENDENTS																																
			S4	R6	L8	R5	S8	S3	S4	R6	L8	R5	S8	S3	S4	R6	L8	R5	S8	S3	S4	R6	L8	R5	S8	S3	S4	R6	L8	R5	S8	S3
DESC			O208	P208	L210	N208	M212	V210	O210	P210	L212	N210	M214	V212	O212	P212	L214	N212	M216	V214	O214	P214	L216	N214	M218	V216	O216	P216	L218	N216	M220	V218
hora LH			11:09	11:19	11:29	11:39	11:49	11:59	12:09	12:19	12:29	12:39	12:49	12:59	13:09	13:19	13:29	13:39	13:49	13:59	14:09	14:19	14:29	14:39	14:49	14:59	15:09	15:19	15:29	15:39	15:49	15:59
tram L'H-SJ	62	55	62	31	71	50	39	55	60	33	67	51	41	53	58	32	68	50	40	41	44	24	52	39	31	46	48	27	58	43	32	
tram SJ-GO	66	57	67	33	75	53	41	57	64	34	71	54	43	56	62	34	72	53	42	43	47	25	55	41	32	49	50	29	62	46	34	
	MAX																															
	per hora							308						307						301						231						254
								326						323						319						243						270

[illegible]

14. Annex 2 Proposta recorregut tram Gornal – L'Hospitalet Av. Carrilet



15. Annex 3 Proposta recorregut tram Pl. Espanya – Moli Nou

