FGC TURISME
Expedient contractació:
CONTR/2023/447

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

SUBMINSTRAMENT DE LLASTS PER A LES PROVES DE CÀRREGA DELS REMUNTADORS PER A L'ESTACIÓ D'ESQUÍ I MUNTANYA DE LA MOLINA

ÍNDEX

1. OBJECTE DEL PLEC 3
2. ABAST DEL TREBALLS 3
3. ÀMBIT DE REALITZACIÓ DELS TREBALLS 4
4. DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS A REALITZAR 4
4.1 Remuntadors de 4 places 4
4.2 Remuntadors de 6 places 5
4.3 Emmagatzematge de les peces 5
4.3.1 TSD 6 Cap de Comella 5
4.3.2 TSD 6 Alabau 6
4.3.3 TSF 4 Pista Llarga 6
4.3.4 TSF 4 Trampolí 7
4.3.5 TSF 4 Font Canaleta 7
4.3.6 TSF 4 Roc Blanc 8
4.3.7 TSF 4 Torrent Negre 9
4.3.8 TSF 4 El Llac 9
5. CONDICIONS D'EXECUCIÓ DELS TREBALLS 10
5.1 Coneixement de l'objecte del contracte i de les condicions particulars 10
5.2 Condicions ambientals 10
5.3 Termini de lliurament 10
5.4 Documentació a incloure 11
5.5 Garantia i servei post-venda 11
5.6 Abonament 11
6. DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR PEL LICITADOR 11
ANNEX 1 – POLÍTICA D'FGC TURISME 12

1. OBJECTE DEL PLEC

El present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars té com a objectiu definir les condicions i requeriments per a la contractació dels treballs del subministrament de llasts per a les proves de càrrega dels remuntadors per a l'estació d'esquí i muntanya de La Molina.

En tot allò què no s'especifica al present Plec Particular, el contractista haurà d'acomplir allò especificat al Plec Administratiu i en les normatives d'obligat compliment.

2. ABAST DEL TREBALLS

Anualment i per obtenir el vistiplau de la Direcció General de Transports i Mobilitat del Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya, per la obertura de la temporada d'explotació de l'estació d'esquí, és imprescindible realitzar una sèrie de proves que corroborin el correcte funcionament dels elements de seguretat de les instal·lacions de transport per cable.

Per la correcta realització d'aquestes proves de funcionament, les instal·lacions de transport per cable han de treballar amb les condicions més desfavorables, és a dir, tots els vehicles han de suportar la càrrega de pes màxim per tal de transmetre aquest pes al conjunt de la instal·lació i fer les comprovacions de les seguretats pertinents amb les condicions més desfavorables per tal de mesurar les distàncies de frenada, així com la correcta evacuació amb el motor d'emergència.

Actualment aquestes condicions més desfavorables per a les instal·lacions de transport per cable es simulen mitjançant la col·locació als vehicles de bosses d'aigua i bidons de formigó fins assolir el màxim pes admissible per cada vehicle de les diferents instal·lacions, carregant únicament la línia de pujada de les instal·lacions.

La utilització de bosses d'aigua per simular les condicions més desfavorables no és sostenible, doncs es necessiten 320 litres d'aigua per carregar a cada vehicle, alhora que la operativa per dur l'aigua a les diferents instal·lacions és complexa.

D'aquesta manera s'ha cercat un element que eviti aquesta despesa d'aigua i permeti la seva reutilització. Concretament, es contempla el subministrament i transport de llasts amb elements d'acer per la seva manipulació, alhora que es puguin apilar uns a sobre dels altres.

3. ÀMBIT DE REALITZACIÓ DELS TREBALLS

Els treballs es realitzaran a:

- Estació d'esquí i muntanya de La Molina, als municipis d'Alp (Cerdanya), Bagà (Berguedà) i Toses (Ripollès).

4. DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS A REALITZAR

Els llasts a subministrar tindran les següents característiques tècniques per la seva fabricació:

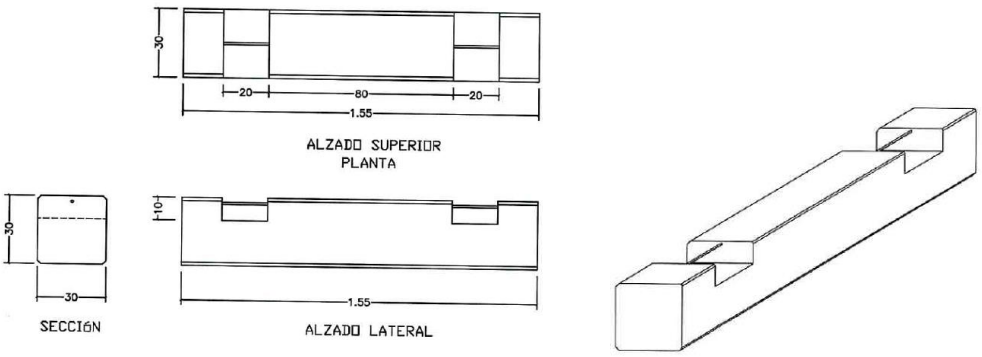
- Formigó: HAC-40
- Acer: B-500-SD
- Armat: 4ø12 Eø6 c20cm + la barra de manipulació

Es requereix que les empreses licitadores disposin de la certificació UNE-EN-ISO 9.001 de disseny, producció i muntatge d'elements prefabricats.

Les barres de manipulació estaran separades 100 cm entre eixos segons els detalls constructius dels blocs de formigó a subministrar que s'explicaran als punts següents, diferenciant si el remuntador és de 4 o de 6 places.

4.1 Remuntadors de 4 places

Els blocs per simular la càrrega de passatgers pels remuntadors de 4 places han de tenir un pes de 320 kg cada un. Amb unes dimensions de 300 x 300 x 1550 mm amb dues obertures per ser carregats amb les pues d'una carregadora o amb polispast subjectat amb eslingues de roba/cadenes.

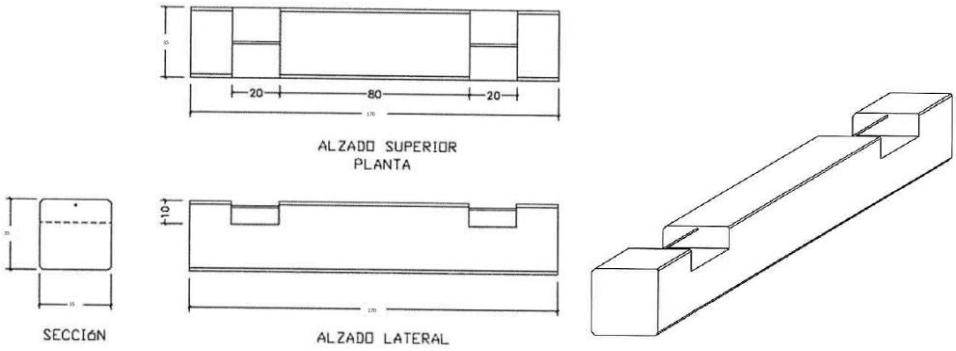


Les necessitats dels blocs de formigó per cada remuntador es calcula amb una demanda de càrrega de la meitat dels vehicles del remuntador. Les quantitats de cada remuntador són les següents:

Remuntador	Necessitats blocs 320 kg
TSF Trampolí	~~50~~
TSF Font Canaleta	60
TSF Roc Blanc	61
TSF Pista Llarga	~~56~~
TSF Torrent Negre	85
TSF El Llac	70
TOTAL	382

4.2 Remuntadors de 6 places

Els blocs per simular la càrrega de passatgers pels remuntadors de 6 places han de tenir un pes de 480 kg cada un. Amb unes dimensions de 350 x 350 x 1700 mm amb dues obertures per ser carregats amb les pues d'una carregadora o amb polispast subjectat amb eslingues de roba/cadenes.



Les necessitats dels blocs de formigó per cada remuntador es calcula amb una demanda de càrrega de la meitat dels vehicles del remuntador. Les quantitats de cada remuntador són les següents:

Remuntador	Necessitats blocs 480 kg
TSD Alabau	41
TOTAL	41

4.3 Emmagatzematge de les peces

4.3.1 TSD 6 Cap de Comella

L'emmagatzematge seria sota l'estació motriu al costat de desacceleració.



4.3.2 TSD 6 Alabau

L'emmagatzematge seria al lateral de la instal·lació amb una solera de 3 metres de llarg per 2 d'ample.



4.3.3 TSF 4 Pista Llarga

~~La ubicació es proposa al costat exterior de línia al costat de pujada entre el volant retorn i la pilona 9 del remuntador amb una grua de 3 metres d'altura amb un braç de 3 metres.~~ L'emmagatzematge seria al costat de la caseta del retorn de 2,5 metres de llarg per 1,7 metres d'amplada.



4.3.4 TSF 4 Trampolí

L'emmagatzematge seria al costat de la caseta del motriu de 3 metres de llarg per 1,7 metres d'amplada.



4.3.5 TSF 4 Font Canaleta

L'emmagatzematge seria al costat de la caseta del motriu de 3,5 metres de llarg per 1,7 metres d'amplada. Ull a mirar bé el volant es desplaça per mantenir la tensió del cable.



4.3.6 TSF 4 Roc Blanc

L'emmagatzematge seria al costat de la caseta del motriu de 3,5 metres de llarg per 1,7 metres.



4.3.7 TSF 4 Torrent Negre

L'emmagatzematge seria a la part posterior del paravent on seria necessària la construcció d'un petit mur de contenció del terreny per la construcció d'una llosa de formigó de 3,5 metres de llarg per 1,7 metres d'amplada.



4.3.8 TSF 4 El Llac

L'emmagatzematge seria al costat de la caseta del costat de la caseta de l'estació motriu de 3 metres de llarg per 1,7 metres d'amplada.



5. CONDICIONS D'EXECUCIÓ DELS TREBALLS

5.1 Coneixement de l'objecte del contracte i de les condicions particulars

Abans de realitzar els subministraments, l'adjudicatari haurà de conèixer de forma suficient l'espai on es desenvoluparan els subministrament, això com aquelles circumstàncies específiques que puguin influir en el desenvolupament de les mateixes (activitat de l'estació d'esquí, transport del material, meteorologia,...).

El subministrament es realitzarà a l'àmbit i amb l'abast que s'indiquen, per tal de garantir el nivell de la prestació, el funcionament dels equipaments i llur durabilitat, en compliment de les normatives vigents.

Les condicions meteorològiques són les pròpies de les zones de muntanya del Pirineu: vent fort, temperatures especialment baixes, neu, formació de glaç Pirineu, amb vent temperatures especialment baixes a l'hivern, nevades i formació de glaç i pluja que pot arribar a ser copiosa en un període curt de temps.

No s'admetran reclamacions derivades de les dificultats resultants dels desconeixement de les circumstàncies descrites.

5.2 Condicions ambientals

L'adjudicatari haurà d'indicar que accepta la política de FGC Turisme segons consta a l'Annex 1 d'aquest plec en aquells aspectes que afectin aquest subministrament, així com les demés polítiques de qualitat i mediambientals que cada estació tingui implantades.

L'adjudicatari serà el responsable de la retirada dels residus generats, així com el seu transport i transferència per la seva gestió correcta. FGC demanarà la justificació documental de la correcta gestió com a residu.

Així mateix, i seguint la línia estratègica empresarial cap a un futur de "residu zero", és voluntat de tots els centres turístics d'FGC Turisme realitzar una gestió amb perspectiva de generar el mínim residu, i apostar per mesures de reutilització i valorització, per tant, cal exigir la generació mínima de residus en origen, i per aquest motiu es demanarà als proveïdors de subministrament i serveis que els embalatges siguin retornables i/o reutilitzables; així, es recomana al subministrador, en la mesura del possible, utilitzar embalatges reciclables o de baix impacte ambiental, evitant en la mesura del possible la utilització de plàstics. Tanmateix des d'FGC Turisme es farà el seguiment periòdic adequat perquè l'acompliment es faci efectiu.

5.3 Termini de lliurament

S'estableix un màxim de 90 dies per realitzar el subministrament un cop l'adjudicatari rebi la comanda corresponent.

5.4 Documentació a incloure

L'adjudicatari haurà d'incloure amb el lliurament la següent documentació:

a. Recomanacions de manteniment.

5.5 Garantia i servei post-venda

Pel que fa a les condicions respecte la garantia del subministrament i el servei post-venda (subministrament de recanvis i servei tècnic):

a. Terminis i condicions del període d'un any de garantia general des de l'acceptació per part de FGC del subministrament entregat. En cas que l'adjudicatari tingui com a política d'empresa una garantia de major durada aquesta serà d'aplicació.

5.6 Abonament

Aquest subministrament es pagarà després de la revisió de qualitat de FGC.

6. DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR PEL LICITADOR

La documentació tècnica contindrà com a mínim els següent apartats:

- Plànols detallats dels llasts a subministrar
- Càlcul i justificació del pes dels dos tipus de llasts a subministrar

ANNEX 1 – POLÍTICA D'FGC TURISME