

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE REGEIX LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE LA MODIFICACIÓ DE TRES FURGONETES PER A LA SEVA TRANSFORMACIÓ A UNITAT MÒBIL PEL MITJÀ RÀDIO DE LA CORPORACIÓ CATALANA DE MITJANS AUDIOVISUALS, SA.

EXPEDIENT NÚM. 2306MS08

1. OBJECTE

L'objecte d'aquesta concurrència és la contractació per part de la Corporació Catalana de Mitjans Audiovisuals, SA (CCMA, SA) del subministrament de la modificació de tres furgonetes de les que disposa el mitjà ràdio, per a ser transformades per al seu ús com a Unitat Mòbil de Radiodifusió.

2. REQUERIMENTS TÈCNICS I OPERATIUS OBLIGATORIS

Tot l'equipament ha de ser nou, no descatalogat, de qualitat professional, i complir els requeriments que s'especifiquen en aquest plec de prescripcions tècniques.

3. DESCRIPCIÓ DEL SUBMINISTRAMENT

3.1. Informació dels vehicles

Per a la consecució del subministre del present PPT, la Corporació Catalana de Mitjans Audiovisuals, SA subministrarà tres vehicles tipus furgoneta lleugera de 5 portes / 5 places: dues marca Peugeot model Rifter (idèntiques) i una marca Citroën model Berlingo. Es detallen a la taula següent dades de la fitxa tècnica:

	Citroën Berlingo	Peugeots Rifter
Variant i versió	E/C/YHZJ-A2F000	E/C/YHZ2-A2C310
Denominació comercial	Nuevo Berlingo Talla M BlueHDi 130 S&S 6 vel.	Rifter Allure Blue Hdi 130 S&S 6 vel.
Combustible	Dièsel	Dièsel
Categoria / Classificació	M1 / 1000	M1 / 1000
Carrosseria	AF	AF
Reixa separació de càrrega	No	Sí

Totes tres furgonetes tenen portes laterals de darrera corredisses i portó a la part posterior del vehicle.

La transformació a realitzar a tots tres vehicles ha de mantenir la línia actual de les unitats mòbils, pel que s'emplaça obligatòriament als licitants a fer una visita al Campus Diagonal de la Corporació Catalana de Mitjans Audiovisuals, SA per mostrar les unitats mòbils existents. La Unitat Mòbil de referència és una Fiat Dobló que té dimensions similars als vehicles objecte d'aquest plec (els detalls per sol·licitar la visita es detallen a l'apartat 5 d'aquest document).

3.2. Llista de transformacions

El pressupost ha d'incloure la transformació dels tres vehicles amb els següents requeriments:

3.2.1. Modificació seients

- Treure la segona fila de seients i la reixa de separació de càrrega existent en el cas de les Peugeot.
- Instal·lar un conjunt de terra fenòlic a la part posterior, amb adaptacions per enclavar una banqueta sense respatller. En cap cas el terra ha de ser amb tauler OSB.
- Muntar una banqueta a la segona fila per a dues places.
- La banqueta ha de servir de seient per treballar dues persones dintre la cabina amb el vehicle aturat i en direcció a la lluna de darrera.
- La banqueta ha d'estar convenientment encoixinada a mode de seient.
- La part encoixinada del seient ha de ser construïda a mode de tapa amb frontissa o similar per tal d'aprofitar la banqueta com a bagul per guardar material. La frontissa ha d'estar a la banda que apunta a la part davantera del vehicle.

3.2.2. Mobiliari

- Fabricar i muntar un conjunt moble compacte metàl·lic amb taulell tipus safata lliscant extraïble a la part de darrera del vehicle, entre el portamaletes i la banqueta descrita al punt 3.2.1.
- El moble ha d'estar fermament anclat al vehicle al terra, laterals i sostre i amb compliment de totes les mesures de seguretat.
- El taulell ha de ser resistent, ha de quedar enclavat en les dues posicions d'ús, tant desplegat com en posició amagada sense desplegar.
- La mida del taulell ha de permetre espai suficient per situar-hi simultàniament un ordinador portàtil i un àudio codec IP. Les dimensions mínimes aproximades de l'espai útil del taulell són d'1 metre d'ample per 30cms de fons.
- El moble per la part de sota el taulell ha de tenir espai suficient per encabir el sistema d'alimentació basat en pack bateria ió-Liti de 12V 3KWh Mastervolt.
- El moble per la part de sobre el taulell ha de disposar d'estructura que ha de permetre instal·lació d'equipament estacionari enrackable de 3RU d'alçada amb una separació del taulell de mínim 2cms. Aquesta estructura ha de tenir espai per dos amplades de rack de 19" (48,26cms) gruixos de l'estructura a part. Veure la **Figura 1**.
- La part de baix sota taulell ha de tenir espai pel sistema d'alimentació autònom Mastervolt (pack bateria ió-Liti 12V 3KWh) i la resta d'elements referents a la instal·lació elèctrica descrits més endavant en l'apartat 3.3.3.
- La part de baix sota taulell no és necessari que tingui amplades normalitzades de 19".
- L'estructura ha de tenir columnes de fixació per cargol·leria rack tant a la part sobre taulell com a la part sota taulell, a dreta i esquerra de cada mòdul i tant davant com darrera.
- El moble per sobre l'estructura del rack s'ha de completar amb una reixa separadora de càrrega fins al sostre convenientment ancorada.



Figura 1

3.2.3. Alimentació / Instal·lació elèctrica

Els equips aniran alimentats per un sistema d'alimentació basat en pack de bateries ió-Liti de 12V 3KWh Mastervolt, capacitat suficient per disposar d'una bona autonomia de treball. El sistema ha d'incloure:

- Sistema de control de càrrega des de l'alternador del vehicle
- Mecanismes seccionadors i de protecció d'entrada i sortida elèctrica necessaris.
- Combi carregador/ondulador (ona sinusoïdal pura, i en la mesura del possible, de baix soroll). La bateria s'ha de carregar a través de l'alternador del vehicle, però també hauria de tenir accessible kit de connexió DEFA externa de 230V. Quan es connecta el sistema a aquest 230V externs hi ha d'haver un sistema antiarranc del vehicle.
- El sistema d'alimentació i tots els seus elements i accessoris els ha de subministrar el proveïdor.
- En la part sobre taulell a la dreta mirant cap a la lluna de darrera, es disposarà un monitor tàctil comunicat per CANBUS amb el sistema Mastervolt i que permetrà controlar i consultar l'estat de la bateria (càrrega, consum). Aquest sistema de control ha de tenir un botó únic per connectar/desconnectar tot el sistema d'alimentació d'un sol cop, de manera que a l'acabar la feina apretant aquest botó s'apagui tot i no quedi cap consum residual.
- El mecanitzat d'aquest element en l'estructura de rack l'ha de subministrar el proveïdor.
- El proveïdor subministrarà la distribució elèctrica en el moble rack disposant 2 regletes de corrent tipus rack 19" de 8 shuckos a la part de darrera dels racks, una regleta a cada rack sobre taulell.

- El proveïdor subministrarà un joc de cable amb connexió schucko a DEFA de 2,5metres per al kit de connexió DEFA extern.

3.2.4. Il·luminació i altres

- Instal·lar un kit d'il·luminació LED al sostre amb interruptor per tal de millorar la il·luminació a la zona de treball, sobretot pensant que hi ha moments que la feina es fa amb poca llum ambiental, de nit o de matinada.
- A concretar amb client, s'haurà d'instal·lar un suport / abraçadera per subjectar un extintor tipus ABC de pols de 2kgs.

3.3. Homologació de les transformacions realitzades

Les furgonetes transformades es subministraran convenientment homologades amb projecte tècnic, Inspecció Tècnica de Vehicles passada i la fitxa tècnica del vehicle actualitzada.

4. GARANTIA I REQUERIMENTS DEL SERVEI POSTVENDA.

El material objecte d'aquesta licitació haurà d'estar cobert per una garantia mínima de dos anys de durada a partir de la recepció del material. Aquesta garantia inclourà el transport, material i mà d'obra.

Durant el període de garantia, l'empresa adjudicatària facilitarà les actualitzacions de firmware d'aquest equipament.

El licitador haurà de disposar d'un taller on poder efectuar les accions de manteniment i reparació de les transformacions efectuades en els vehicles, valorant-se la proximitat d'aquest amb les instal·lacions que té el Mitjà Ràdio de la CCMA, SA a l'Avinguda Diagonal, 614 de Barcelona.

5. REUNIÓ DE PROJECTE

Per a poder presentar oferta, les empreses licitadores hauran d'haver fet, prèviament una Reunió de Projecte, amb l'objecte de conèixer en profunditat tots els aspectes funcionals i tècnics sol·licitats en els plecs i resoldre possibles dubtes que pugin sorgir.

A tal efecte, hauran de confirmar abans de les 13:00 hores del dia **3 de juliol**, la seva intenció d'assistir-hi mitjançant correu electrònic a l'adreça: administracioiserveiscompres@ccma.cat indicant a l'assumpte del correu: CPO **2306MS08** Petició visita.

En aquest correu haurà de figurar, necessàriament, el nom de l'empresa, el nom de la persona o persones que hi assistiran (màxim dues persones), l'adreça de correu electrònic i el nom de la persona de contacte, el seu telèfon. La reunió tindrà lloc el **4 de juniol a les 11:00** hores.

Als licitadors que hagin fet la Reunió de Projecte se'ls enviarà un certificat que els habilitarà per a poder presentar oferta.

6. ACCEPTACIÓ

Es realitzarà l'acceptació dels tres vehicles transformats, un cop siguin lliurats a les instal·lacions de la CCMA, SA a Avinguda Diagonal 614, i s'hagi comprovat el compliment de tots els requeriments obligatoris i especificacions descrites en aquest Plec de Prescripcions Tècniques.

Sant Joan Despí, juny 2023