

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

**SUBMINISTRAMENT DE RECANVIS I SERVEIS DE REVISIÓ PER AL
MANTENIMENT DELS REMUNTADORS “POMA” I “LEITNER”
INSTAL·LATS A LES ESTACIONS D’ESQUÍ I MUNTANYA D’FGC
TURISME**

ÍNDEX

1.	OBJECTE DEL PLEC	4
2.	ABAST DEL CONTRACTE.....	4
3.	ÀMBIT DEL SUBMINISTRAMENT	4
4.	DESCRIPCIÓ DEL SUBMINISTRAMENT I TASQUES	5
4.1	Lot 1: Subministrament de recanvis per al manteniment dels remuntadors "POMA" i "Leitner" instal·lats a les estacions d'esquí i muntanya d'FGC Turisme	5
4.1.1	Recanvis a subministrar.....	5
4.1.2	Subministrament de material fora de les llistes de referències	5
4.1.3	Normativa bàsica per a l'execució.....	5
4.2	Lot 2: serveis de revisió per al manteniment dels remuntadors "POMA" i "Leitner" instal·lats a les estacions d'esquí i muntanya d'FGC Turisme.....	6
4.3	Manteniment preventiu de les grans inspeccions	6
4.4	Manteniment correctiu de les inspeccions	7
5.	CONDICIONS GENERALS.....	8
5.1	Lot 1: Subministrament de recanvis per al manteniment dels remuntadors "POMA" i "Leitner" instal·lats a les estacions d'esquí i muntanya d'FGC Turisme.	8
5.1.1	Condicions de lliurament	8
5.1.2	Recepció dels subministraments.....	8
5.1.3	Termini de lliurament.....	9
5.1.4	Coordinació	9
5.1.5	Procés de recepció dels subministraments.....	9
5.2	Lot 2: serveis de revisió per al manteniment dels remuntadors "POMA" i "Leitner" instal·lats a les estacions d'esquí i muntanya d'FGC Turisme.....	9
5.2.1	Coneixements dels elements relatius a l'execució.....	9
5.2.2	Condicions a tenir en compte per l'adjudicatari	9
5.2.3	Qualitat i Nivells de Servei.....	13
5.2.4	Coordinació	14
	ANNEX 1 CONDICIONS D'EXECUCIÓ DELS TREBALLS DE LES GRANS REVISIONS	16
	ANNEX 2 TASQUES A REALITZAR DELS TREBALLS DE LES GRANS REVISIONS	17
	La Molina.....	17
	Vall de Núria	20
	Port Ainé.....	21
	Boí Taüll.....	25

ANNEX 3 EINES MÍNIMES	29
ANNEX 4 POLÍTICA D'FGC TURISME	30

1. OBJECTE DEL PLEC

El present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars té com a objectiu definir les característiques tècniques que ha de complir la realització dels Subministrament de recanvis i serveis de revisió per al manteniment dels remuntadors "POMA" i "Leitner" instal·lats a les estacions d'esquí i muntanya d'FGC Turisme.

En tot allò que no s'especifica al present Plec Particular, l'adjudicatari haurà d'acomplir allò especificat al Plec de Prescripcions Tècniques General d'FGC, Plec General de Subministraments d'FGC i Plec General de Serveis que es troben a la web d'FGC, així com en les normatives d'obligat compliment.

2. ABAST DEL CONTRACTE

L'abast del contracte és per una part el subministrament dels recanvis pels manteniments preventius i correctius dels remuntadors "POMA" i "LEITNER" instal·lats a les estacions d'esquí i muntanya de FGC Turisme.

Per alta l'abast del servei es la realització dels grans manteniments preventius de les instal·lacions de transport per cable del fabricant Poma i Leitner per tal de garantir la seva plena operativa i fiabilitat en el funcionament.

Aquesta licitació inclou els treballs de les grans revisions dels remuntadors del fabricant instal·lats a les estacions de FGC Turisme, el que suposa un augment de garantia que permeti eliminar riscos en la realització de les grans revisions establertes per normativa, de manera que l'abast pot ampliar-se.

3. ÀMBIT DEL SUBMINISTRAMENT

Els productes s'hauran de subministrar directament a cadascuna de les explotacions de FGC Turisme segons s'indiqui la petició, atenent a la relació següent:

- LA MOLINA
 - Edifici Telecabina, s/n
 - 17537 La Molina, als municipis d'Alp (comarca de la Cerdanya), Bagà (comarca del Berguedà) i Toses (comarca del Ripollès).
- VALL DE NÚRIA (VN)
 - Pl. Estació Ribes-vila, 3
 - 17534 Ribes de Freser, comarca del Ripollès (Girona)
- PORT AINÉ
 - Hotel Port Ainé 2000
 - 25594 Rialp, comarca del Pallars Sobirà (Lleida)
- ESPOT

- Pla de Berradé s/n
 - 25597 Espot, comarca del Pallars Sobirà (Lleida)
- VALLTER (VTER)
 - Pla Morents s/n
 - 17869 Setcases, comarca del Ripollès (Girona)
- BOÍ TAÜLL (BT)
 - Pla de vaques s/n
 - 25528 La Vall de Boí, comarca de l'Alta Ribagorça (Lleida)

4. DESCRIPCIÓ DEL SUBMINISTRAMENT I TASQUES

4.1 Lot 1: Subministrament de recanvis per al manteniment dels remuntadors "POMA" i "Leitner" instal·lats a les estacions d'esquí i muntanya d'FGC Turisme

4.1.1 Recanvis a subministrar

Les referències de recanvis que integren el subministrament són les que es relacionen al catàleg oficial de recanvis de POMA i LEITNER; cada temporada cada estació realitzarà les peticions corresponents, tenint en compte els descomptes indicats a la licitació i el volum econòmic previst. Els imports indicats també poden encabir necessitats de recanvis pel material corresponent.

Les quantitats de referències a subministrar són estimatives sense que FGC estigui obligada a adquirir la totalitat, en estar supeditats els lliuraments a les necessitats del servei que realitza. Així, en el cas que la suma anual de subministraments resulti una xifra inferior als consums anuals estimats, els adjudicataris no tindran dret a percebre cap indemnització.

Les peces que cal subministrar, són peces que amb la vigent directiva europea del transport per cable estan catalogades com a constituent de seguretat.

El materials que componen els recanvis objectes de subministrament, són peces principalment d'acer, algunes amb certificat d'exclusivitat dels fabricants POMA i Leitner i amb un certificat de correcte interfície amb la resta de components del remuntador.

4.1.2 Subministrament de material fora de les llistes de referències

En el cas que FGC hagi d'adquirir un material no previst a la llista de referències, podrà demanar un pressupost a l'adjudicatari.

4.1.3 Normativa bàsica per a l'execució

Compliment del Reglament europeu 2016/424 del Transport per cable i les normes harmonitzades UNE-EN.

4.2 Lot 2: serveis de revisió per al manteniment dels remuntadors "POMA" i "Leitner" instal·lats a les estacions d'esquí i muntanya d'FGC Turisme

FGC és una empresa pública compromesa amb la seguretat a les seves instal·lacions (transport de clients amb aparells aeris i/o elevats a una certa altura de la superfície, tracció per cable), i per tant, els remuntadors de les estacions d'esquí del GRUP d'FGC Turisme requereixen d'un manteniment i d'uns recanvis molt especialitzats que obliguen a que els treballs de reparació i les possibles ampliacions que es puguin dur a terme de les instal·lacions s'hagin de realitzar amb productes i materials de la mateixa marca, l'adquisició dels quals només és factible a través dels distribuïdors oficials autoritzats, o directament des de la pròpia fàbrica del producte.

FGC té la necessitat de disposar d'unes instal·lacions segures i homologades d'acord amb les normatives vigents i a les recomanacions establertes per els fabricants. Donat el punt anterior es vol:

- Per no trencar la traçabilitat en la instal·lació i vida útil dels subministraments als remuntadors
- Eliminant el risc de pèrdua d'informació cabdal per la seguretat en l'explotació i operativa dels mateixos
- Possibilitar un seguiment més expert i que permeti aportar millores
- Evitar la reducció de les garanties

4.3 Manteniment preventiu de les grans inspeccions

Es el conjunt de treballs necessaris per les tasques de grans inspeccions dels remuntadors "POMA I LEITNER" del 2023. D'aquesta manera el fabricant tindrà una visió holística de la instal·lació, podent realitzar l'observança del seu estat i condicions, oferint plena garantia de l'operació i explotació del remuntador (la garantia només es refereix a les tasques que realitza el licitador).

Les tasques a realitzar es sintetitzen a l'Annex 2, les condicions d'execució s'expliquen a l'Annex 1 i a l'Annex 3 hi ha les eines mínimes necessàries.

El licitador haurà de presentar conjuntament amb el model de l'oferta tècnica el detall de la valoració econòmica, la descripció de com té previst realitzar els treballs, la planificació i assignació d'equip de treball, amb la seva qualificació per a l'execució del manteniment de cadascuna de les instal·lacions. Les instal·lacions tenen el concepte de claus en ma i no s'acceptarà càrrec addicional per cap concepte.

L'adjudicatari dels treballs de les grans revisions haurà de presentar la següent documentació:

- a) Explicació de necessitat de treballs en helicòpters en cas que l'empresa ho consideri necessari per a la seva execució.

- b) Documents tècnics dels muntatges i desmuntatges, controls, reglatges i inspeccions de cada element, i partides elèctriques a executar necessàries per a l'execució del manteniment (desmuntatges de línies de seguretat per als balancins, etc.). Aquesta documentació podrà presentar-se en l'idioma del constructor del remuntador i, com a mínim, en anglès.
- c) L'elaboració i el lliurament dels manuals i/o de protocols de qualitat i procediments del manteniment mecànic, que justifiquin l'execució d'un sistema de qualitat, i que els manteniments s'estan executant segons la reglamentació.
- d) La redacció del Pla de Seguretat i Higiene en el Treball, tal com estableix el R.D. 1627/1997 de 24 d'octubre de 1.997 i les normes posteriors, i la posterior obertura del centre de treball corresponent. S'admetran com a un sol centre de treball aquells treballs emmarcats dins la mateixa estació d'esquí.

L'adjudicatari haurà de disposar del material bàsic necessari per poder realitzar les tasques de manteniment especial en instal·lacions per cable segons la llista de l'Annex 3 del plec (material indicat amb la lletra B).

Alguns dels treballs a executar queden condicionats a les hores de funcionament dels remuntadors durant la temporada d'hivern 2022-23 i temporada d'estiu 2023, de forma que FGC confirmarà en el moment de l'adjudicació els calendaris de treballs definitius que es realitzaran, no donant cap dret d'indemnització a l'adjudicatari.

El servei de manteniment definitiu es confirmarà a l'adjudicació del contracte un cop es coneguin les hores de funcionament dels diferents remuntadors durant la temporada d'hivern 2022-23.

4.4 Manteniment correctiu de les inspeccions

Al llarg de la vigència del contracte poden sorgir necessitats de treballs correctius complementaris als treballs preventius, que són imprescindibles per garantir la seguretat i l'operativitat dels diferents remuntadors.

Per aquesta raó s'ha previst que la bossa de correctiu també inclogui aquests serveis. L'adjudicatari presentarà un pressupost per cada actuació (termini màxim per presentar 1 setmana) el qual haurà de ser validat per un responsable de FGC (o en qui derivi la representació).

5. CONDICIONS GENERALS

5.1 Lot 1: Subministrament de recanvis per al manteniment dels remuntadors "POMA" i "Leitner" instal·lats a les estacions d'esquí i muntanya d'FGC Turisme

5.1.1 Condicions de lliurament

Tots els materials subministrats seran nous, estant fabricats d'acord a les normatives vigents en la data final de presentació d'ofertes. El compliment de les normes requerides per a cadascun dels productes s'acreditarà mitjançant menció expressa en el manual o en l'etiquetatge del producte. Si es detecta que no es compleixen els requisits, el material serà retornat al proveïdor sense cap cost, i haurà de lliurar-lo en condicions òptimes. Tanmateix, tot el material que es subministri serà compatible amb l'equipament existent a FGC.

El termini de lliurament dels materials serà l'indicat en l'oferta que un cop analitzat serà acceptat per FGC i els controls haurà de lliurar-los l'empresa segons la directiva europea del transport per cable.

L'adjudicatari serà l'encarregat de transportar, descarregar i traslladar els materials fins al lloc on hagin de ser subministrats; El preu del subministrament inclourà el cost de les tasques citades (transport, descàrrega i trasllat al punt indicat).

En tot allò que sigui aplicable l'adjudicatari accepta la política de FGC Turisme (Annex 4), així com el compliment d'altres obligacions derivades dels sistemes de gestió mediambientals i de qualitat que disposa cada estació (ISO 14001, entre d'altres).

Serà responsabilitat de l'Adjudicatari fer-se càrrec de qualsevol dany, material o personal, a tercers, inclòs FGC, pels seus actes o omissions en el desenvolupament dels treballs objecte de la present licitació.

5.1.2 Recepció dels subministraments

El material haurà de lliurar-se en el seu embalatge original de fàbrica, sense obrir i amb les etiquetes d'identificació amb el nom del fabricant i del producte, així com la seva fitxa tècnica en el cas d'eines. Si s'observa embalatge deficient que hagi produït danys en el material, aquest serà retornat i serà a càrrec de l'adjudicatari.

L'acceptació per part de FGC dels materials sol·licitats, no exclou la responsabilitat de l'adjudicatari sobre la qualitat dels mateixos, assumint la reposició d'aquells materials que hagin sofert desperfectes o resultin nocius. L'adjudicatari haurà de posar a la disposició de FGC, un servei d'assistència telefònica on es donarà l'assistència tècnica a la sol·licitud de subministrament i si escau, a possibles incidències o devolucions.

En la mesura del possible, els embalatges es realitzaran amb materials que siguin fàcilment reciclables, evitant l'ús de plàstics.

5.1.3 Termini de lliurament

El termini màxim de lliurament dels recanvis és de 60 dies, amb termini de vigència del contracte de 1 any.

5.1.4 Coordinació

L'empresa adjudicatària designarà un responsable de contracte de subministrament que serà l'interlocutor amb FGC per al correcte desenvolupament del mateix, així mateix FGC designarà un interlocutor amb l'empresa adjudicatària.

5.1.5 Procés de recepció dels subministraments

Quan és produïda la comanda de material, el subministrador aportarà un albarà de lliurament valorat amb almenys, els següents camps:

- N° d'albarà
- Referència del nombre de comanda.
- Número de sol·licitud - Ordre de compra.
- Data sol·licitud.
- Data de lliurament.
- En format fulla de càlcul: referències, quantitats lliurades, preus unitaris i s'haurà d'incloure el codi que FGC doni, si el disposa.

5.2 Lot 2: serveis de revisió per al manteniment dels remuntadors "POMA" i "Leitner" instal·lats a les estacions d'esquí i muntanya d'FGC Turisme

5.2.1 Coneixements dels elements relatius a l'execució

Prèviament, l'adjudicatari al dipositar la seva oferta, haurà d'haver recollit totes les informacions necessàries i visitat els diferents remuntadors per verificar i analitzar les dificultats pròpies de cada un, accessos, etc., doncs, si s'escau, haurà d'executar com a inclòs en el preu del Contracte, tots els estudis, prestacions diverses i provisions que es presentaran per a assegurar el perfecte acabament dels treballs i el bon funcionament de les instal·lacions.

En conseqüència, no podrà al·legar que errors o omissions en els documents d'estudi o de consulta (plànols, pressupostos, etc.) puguin dispensar-lo d'executar els treballs incumbits o puguin donar lloc a indemnitzacions o plus-vàlues, incloent el muntatge amb helicòpter.

5.2.2 Condicions a tenir en compte per l'adjudicatari

5.2.2.1 Condicions d'accés

La utilització de camins d'accés es farà sota la responsabilitat de l'adjudicatari. Queda prohibit fer nous camins donat l'entorn natural de les estacions d'esquí.

En cas necessari, i un cop rebuda l'aprovació per part de FGC, totes les operacions de manteniment i de condicionament de camins d'accés són a càrrec de l'adjudicatari, que s'hauran de restaurar a l'estat original un cop finalitzats els treballs. Totes les modificacions o obres en els accessos hauran d'ésser aprovades per la Director del servei i per FGC.

Es prestarà especial atenció a la protecció, al respecte del medi ambient, donada la proximitat a diversos parcs naturals i espais protegits (El Parc Natural del Cadí-Moixeró en el cas de La Molina) i a les propietats públiques i privades.

L'adjudicatari acceptarà i aplicarà les polítiques de qualitat i gestió mediambiental de Turisme (Annex 4), així com altres sistemes de qualitat i gestió que disposi les estacions d'esquí i muntanya de FGC indicats a la pàgina web <https://www.turismefgc.cat/medi-ambient-i-qualitat/> o aquelles altres indicacions que FGC o altre organisme estableixi. El no compliment dels requisits que s'estableixin podran ésser considerades com a faltes molt greus i motiu de rescissió de contracte.

Es posaran a disposició de l'adjudicatari segons modalitats a definir amb la Direcció del Servei si així es requereix Una zona per a helicòpter, així com els emplaçaments necessaris per a les instal·lacions d'obra i per a l'emmagatzematge del material,.

L'adjudicatari haurà de sol·licitar la informació que estimi oportuna i notificar la forma d'execució dels treballs (mitjans de camió, grua, helicòpter,...).

En cas de necessitar transports en helicòpter, els permisos de vol d'helicòpters haurà de demanar-los l'adjudicatari.

5.2.2.2 Instruccions particulars

S'hauran de tenir en compte les següents instruccions:

- Els treballs s'hauran de compatibilitzar amb les condicions abans esmentades i no serà objecte de reclamació qualsevol impediment als treballs derivats per aquestes causes.
- S'hauran de preveure i dur a terme totes les mesures de protecció i seguretat de totes les àrees de fora de la zona dels treballs que es poguessin veure malmeses per l'execució de les mateixos. L'adjudicatari assumirà els costos de reparació o reposició que es puguin derivar de l'execució dels treballs.
- Durant l'execució dels treballs s'hauran de minimitzar les possibles afectacions acústiques, de contaminació de l'aire i de fluids, així com de trànsit i del medi ambient que puguin afectar l'entorn de la zona dels treballs.
- L'adjudicatari haurà de minimitzar al màxim el impacte en tot l'entorn de l'àmbit dels treballs complint amb totes les directrius de la ISO 14001, Q de qualitat i la política de FGC Turisme de l'Annex 4, de la propietat, de la direcció dels treballs, el document adjunt de coordinació d'activitats empresarials (recull de normes de caràcter ambiental i de seguretat d'obligat compliment

per a empreses de serveis i obres) per tal de no originar molèsties als clients de l'explotació i el funcionament diari del mateix.

- Els tancaments de la zona dels treballs, la ubicació i condicions de les àrees d'apilament, els horaris de treball, el transport de la runa i tot el conjunt d'actuacions que puguin originar molèsties als clients que utilitzen les explotacions hauran de ser prèviament aprovades per FGC i hauran de complir amb totes les mesures i requisits de la propietat per minimitzar qualsevol impacte.
- Es tindrà màxima cura amb la imatge, ordre i neteja de la zona dels treballs en especial les èpoques de major activitat turística com són els caps de setmana i festius, minimitzant al màxim qualsevol afectació.
- S'haurà de tenir una cura particular en quant a la integració en el medi dels treballs, construccions i instal·lacions projectades.
- És obligació de l'adjudicatari, assabentar-se de les autoritats competents de les Normes i dels Reglaments aplicables en matèria de protecció de l'indret, dels riscos naturals potencials o de contaminació i haurà de complir la protecció al medi, senyalització del remuntador, tot l'aplicable al estudi de seguretat i salut, etc... Les obligacions corresponents estan incloses en els preus i en els terminis.
- D'una manera general s'hauran de complir també els següents criteris mediambientals:
 1. No abocar residus en llocs que no estiguin destinats per aquest fi, fent la selecció de residus pertinents.
 2. No deixar més residus a la muntanya que els autoritzats per la pròpia companyia FGC. I en tot cas, seguir les instruccions del punt 5.
 3. No utilitzar aerosols o productes que siguin contaminants i/o perjudicials per la capa d'ozó.
 4. Els productes de neteja han d'estar inclosos a la fitxa de dades de seguretat. D'altra banda s'han de fer servir productes de neteja que no portin el distintiu R-50 i que no continguin fosfats.
 5. Respectar les zones d'acopi i de càrrega i descàrrega i seguir les instruccions de l'operari encarregat.
 6. Seguir les indicacions de les "Instruccions Tècniques" d'abocament i separació de residus que trobareu penjades en punts estratègics.
 7. En cas d'incidència greu, seguir les indicacions de les "Fitxes d'Emergència".
 8. Disposar de tots els permisos i llicències necessàries per a la prestació del servei, així com l'acompliment de la normativa de prevenció de riscos laborals.
 9. Acceptar els compliments d'altres requeriments que es puguin demanar en moments puntuals segons l'activitat que es realitzi.
 10. Els residus que es puguin produir de les tasques durant els treballs en qualsevol de les instal·lacions hauran de ser gestionats pel propi

adjudicatari mitjançant gestor autoritzat a tal efecte. En qualsevol cas, FGC pot demanar el corresponent registre conforme la gestió dels residus s'ha efectuat correctament.

11. S'ha de tenir especial cura amb els bidons d'oli, greixos, gasolines... i tots hauran de disposar de cubeta de recollida en cas de vessament.

- S'aixecarà un acta abans del començament dels treballs que reflecteixi l'estat dels llocs i camins d'accés.
- L'adjudicatari haurà de complir les mesures correctores i condicions ambientals. En tot cas, l'adjudicatari resta obligat al compliment de la normativa ambiental vigent.

Així mateix, i seguint la línia estratègica empresarial cap a un futur de "residu zero", és voluntat de tots els centres turístics d'FGC Turisme realitzar una gestió amb perspectiva de generar el mínim residu, i apostar per mesures de reutilització i valorització, per tant, cal exigir la generació mínima de residus en origen, i per aquest motiu es demanarà als proveïdors de subministrament i serveis que els embalatges siguin retornables i/o reutilitzables; així, es recomana al subministrador, en la mesura del possible, utilitzar embalatges reciclables o de baix impacte ambiental, evitant en la mesura del possible la utilització de plàstics. Tanmateix des d'FGC Turisme es farà el seguiment periòdic adequat perquè l'acompliment es faci efectiu.

FGC podrà demanar a l'adjudicatari la informació o resultats que tinguin d'algun sistema de control, reducció i mitigació de les seves emissions de CO², per tal d'avaluar l'impacte ambiental de tota la cadena de valor vinculada el contracte.

Durant l'execució del contracte, FGC vetllarà per la igualtat real i efectiva de les persones trans i per la garantia dels drets de les persones LGTBI.

5.2.2.3 Alimentació elèctrica, alimentació d'aigua

L'aigua, l'electricitat (exceptuant per a moure el remuntador) i totes les altres necessitats (energia, fluid) relatives a la posada en servei dels materials i estris, no són subministrats a l'empresa i se les procurarà ella mateixa. Si tals subministraments es troben a la proximitat de les zones de treball, l'adjudicatari podrà empalmar-s'hi amb la instal·lació de comptador i d'armari de protecció, segons les modalitats a definir amb FGC.

L'empresa haurà d'ésser completament autònoma per a l'execució i la seva instal·lació d'obra.

5.2.2.4 Disponibilitat de maquinària

El contractista disposarà dels seus mitjans propis per l'execució del servei, incloses tota la maquinària i mitjans, bàsics o auxiliars específics d'actuació en àmbit de material rodant (compressors, grues, equips electrògens, equips d'enllumenat, elevadors).

L'empresa adjudicatària haurà de disposar de vehicle tot terreny i ser totalment autònoma en el transports entre les instal·lacions objecte dels treballs.

En el cas que necessiti utilitzar materials o equipaments de les instal·lacions de FGC, el contractista es farà càrrec del cost econòmic que estableixi FGC per l'ús de les mateixes i de qualsevol modificació de la instal·lació.

Totes les màquines que el contractista utilitzi per als treballs encarregats per FGC han d'acomplir allò que determina el Real Decret 1215/1997 de 18 de juliol pel qual s'estableix les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball.

El contractista no podrà reclamar si, en el curs dels treballs i per l'acompliment del termini de lliurament establert, es veïés obligat a augmentar la importància de la maquinària, dels equips o de les plantes i dels mitjans auxiliars, en qualitat, potència, capacitat de producció o en nombre, o a modificar-lo respecte de les seves previsions.

Totes les despeses que s'originin pel compliment del paràgraf anterior, es consideraran incloses en els preus de les unitats corresponents i, en conseqüència, no seran abonades separatament, malgrat expressa indicació en contrari que figuri a l'oferta acceptada per FGC.

5.2.2.5 Disposicions de seguretat i salut durant els treballs

L'adjudicatari vetllarà pel compliment de les disposicions en matèria de seguretat i salut en el treball i prevenció de riscos laborals, actuant de conformitat al RD 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut en obres de construcció, al RD 604/2006, de 19 de maig, pel qual es modifiquen el RD 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció, i el RD 1627/1997, de 24 d'octubre, i al RD 486/97 de 14 d'abril, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball.

El personal ha de dur i fer servir els EPIS corresponents, que han de ser homologats, i han d'estar revisats i en perfecte estat pel seu ús.

5.2.3 Qualitat i Nivells de Servei

Per tal d'assegurar el Nivell de Servei mínim requerit per FGC en la realització del servei i al marge de les penalitzacions previstes en el Plec Administratiu, FGC estableix un mecanisme per a valorar la importància de determinats aspectes del servei, establint alhora quina ha de ser la repercussió econòmica i de correcció de cada un d'ells per part de l'adjudicatari si no s'acompleixin algun d'aquests requisits mínims, **sempre i quan les causes siguin imputables a l'adjudicatari.**

L'avaluació d'aquests requisits mínims d'acompliment s'efectuarà amb periodicitat mensual, de forma conjunta, i serà comunicada amb la mateixa periodicitat a

l'adjudicatari, el qual haurà d'emetre, si es el cas, el corresponent abonament en la següent facturació a la data de comunicació.

Àmbit	Requisit	Nivell	Deducció econòmica
Incompliment de calendari	Dia de retard en la realització de les tasques segons calendari acordat amb FGC	ALT	70,00 €
Eines a aportar	Dia sense aportació del tipus d'eines demanades	ALT	150,00 €
	Dia sense aportació de les quantitats d'eines demanades	ALT	150,00 €
Requisits del servei	No realització d'un dels requisits indicats en la descripció de la tasca dels serveis	ALT	150,00 €
Recollida de residus	Realitzar la recollida parcial de residus generats durant el servei	MIG	20,00 €
	No realitzar la recollida de residus generats durant el servei	ALT	40,00 €

Les deduccions econòmiques indicades anteriorment s'aplicaran sense perjudici de l'abonament que l'empresa haurà d'efectuar per les hores de serveis no realitzats.

En cas d'acumulació d'incompliments dels Nivells de servei, siguin del tipus que siguin, s'aplicaran les següents deduccions:

- L'incompliment de 2 a 3 nivells de servei en 12 mesos serà penalitzat amb el 0,25 % de l'import del contracte.
- L'incompliment de 4 a 6 nivells de servei en 12 mesos serà penalitzat amb el 0,5 % de l'import del contracte.
- L'incompliment de 7 a 9 nivells de servei en 12 mesos serà penalitzat amb l'0,75 % de l'import del contracte.
- L'incompliment de 10 o més nivells de servei en 12 mesos serà penalitzat amb l'1,00 % de l'import del contracte.

5.2.4 Coordinació

L'adjudicatari delegarà les tasques de comunicació amb FGC a un responsable dels treballs. Aquest interlocutor assumirà també les tasques de coordinació i direcció de les empreses subcontractades, de seguiment de pla de treball,...etc.

L'adjudicatari haurà d'estar degudament qualificat a nivell tècnic per a dur a terme aquestes tasques i acreditar la seva experiència en treballs similars. Haurà de disposar dels mitjans necessaris (telèfons o aparells de ràdio portàtils) per assegurar la comunicació permanent amb FGC i la mínima afectació als serveis de les estacions d'esquí i muntanya.

S'estableix un termini màxim d'inici dels treballs de 10 dies des de la formalització del contracte, excepte que en les condicions d'adjudicació el licitador es compromet a uns terminis menor. En tot cas, l'adjudicatari haurà d'esmerçar els mitjans necessaris per tal d'assolir els treballs executats en el temps acordat. En el cas que per circumstàncies d'emergència sanitària o d'altre índole que impliqui limitacions en la mobilitat,

s'adaptarà el calendari a les circumstàncies; en cas que no fos possible continuar s'acordaria amb FGC la suspensió fins que millorin les condicions..

ANNEX 1 CONDICIONS D'EXECUCIÓ DELS TREBALLS DE LES GRANS REVISIONS

ANNEX 2 TASQUES A REALITZAR DELS TREBALLS DE LES GRANS REVISIONS

La Molina

TELEFERICOS y NIEVE SL - 2023	COST (€)
LA MOLINA - TREBALLS 2023	
<u>TSF4 PISTA LLARGA</u>	
A. ESTACIÓ MOTRIU	- €
1.-Estació - Neteja del volant per la seva inspecció per AND de les parts accessibles, sense desmuntatge.	
2.-dispositius de frenades de servei i emergència. - Desmuntatge i muntatge del fre de servei i d'emergència. Revisió dels frens segons manuals del constructor, incloent KIT de recanvis, i substitució dels elements en mal estat (eixos, ferodes, les molles de plat). - Control dimensional de les cotes dels dispositius indicades pel constructor. - Compliment del protocol de mesures de frenades amb càrrega i sense. - Revisió de la central hidràulica in-situ i substitució de l'oli hidràulic. - Instal·lació kit sobrepressió i revisió central	- €
3.-elements de transmissió i reductor - Desmuntatge i posterior muntatge dels elements de transmissió mecànics (cardans) per a la seva revisió. - Revisió visual - Revisió de la fixació del reductor - canvi de cargols	- €
4.- Grup de tensió - Desmuntatge i posterior muntatge (un cop efectuats els controls d'assaigs no destructius), del sistema de suport dels cilindres de tensió. - Revisió de la central hidràulica in-situ i substitució de l'oli hidràulic. (Kit de vàlvules, acumulador i filtre)	- €
5.- AND - sense desmuntatge · Volant - PM · Totalitat estructures estació - PM · Estructures i xassís reductor i motors - PM · Estructures i xassís frens - PM · Eixos frens - US · Transmissions i cardans - PM · Estructura Rodadura carro mòbil - PM · Rodes carro mòbil - PM · Elements fixació pistons tensió a estructura - PM · Eixos fixació pistons tensió - PM · Perns d'ancoratge estació (cimentació) - US · Inspecció visual formigó	- €

B. ESTACIÓ DE REENVIAMENT	- €
<ul style="list-style-type: none"> - Fer retenció del cable. - Desmuntatge i posterior muntatge del volant i eix (nou) - Substitució de l'eix i rodaments i juntes. 	
- AND	- €
<ul style="list-style-type: none"> · Volant - PM · Totalitat estructures estació - PM · Perns d'ancoratge estació (cimentació) - US · Inspecció visual formigó 	
C. LÍNIA	
Gran Inspecció de la línia - Pilones (Pòrtic, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9+4 unitats entrada i sortida politges estació motriu i retorn)	- €
<p><i>NOTA: No es baixen els balancins de les pilones</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Retirada del cable portador-tractor dels balancins per revisió anual - Control de l'estat dels rodaments i bandatges de les politges de línia i substitució dels que presentin signes de desgast (20 Ut). Es substituirà els rodaments de les politges que es canvia la goma. - Control de l'estat i serratge de les unions cargolades i de les passarel·les i dispositius de seguretat de les pilones i mènsules. - Control de l'estat i serratge dels bulons d'ancoratge de les pilones. Verificació amb eines manuals. - Verificació del correcte alineament de la línia i donat el cas, regular. - Comprovació del correcte ajust del cable sobre les politges amb la instal·lació aturada i en funcionament. - Substitució de les abraçadores i femelles auto blocadores dels eixos entre balancins del 100% de pilones i pòrtics de la línia. - Cargoleria unió pilona-mènsula i fuste amb fuste - control serratge o substitució 	
- AND	- €
<ul style="list-style-type: none"> · Totalitat d'estructures, soldadures pilones, brides, mènsules, balancins - PM - Visual · Eixos dels balancins - US · Perns d'ancoratge - US · Inspecció visual formigó 	
C.2. Reparació de balancins de les pilones, elements i infraestructures telesella	- €
<ul style="list-style-type: none"> - Reparació d'allotjaments de balancins dels que es fa GI - Substitució d'aros de politges malmesos - Reparació de fissures en estructures i AND de verificació 	
D. VEHICLES I PINCES 111 Ut de 4 places	- €
<ul style="list-style-type: none"> - Desmuntatge del 100% de cadires del cable tractor-portador. - Desmuntatge de totes les cadires del cable, ordenar-les sobre taulons suficientment separades per la revisió dels braços i vehicles i posterior muntar-les a la distància correcta. - Desmuntatge del 100% de les pinces, neteja per a la revisió d'AND de la part mòbil i fixe. 	

<ul style="list-style-type: none"> - Desmuntatge dels cubilots, neteja de les arandelles còniques, engreix i posterior muntatge. Inspecció que no n'hi hagin trencades. - Neteja de les rebaves de les marques del cable a la pinça amb paper d'esmeril. - Engreix dels colls de pinça amb el braç i molles de la pinça de cada vehicle i la posterior neteja del greix sobrant. Substitució dels greixadors 100%. - Substitució del la totalitat de cargoleria dels vehicles, braç i reposapeus de totes les 111Ut (100%) del KIT Silla 4 plazas GC sin muelle Or.E.5 + Brazo suspens. 30354". Referència: 77000467 (111ut), i els 6 cargols amb els 2 topalls de goma de la unió de la banqueta, i del guardacosos. - Muntatge de les cadires al cable a la distància correcta. - Revisió de l'esforç de la cableta segons protocol de muntatge del fabricant. - Ajust del balanceig dels vehicles. - Comprovació de la resistència al lliscament de la pinça (100%) de cada vehicle segons protocol durant el muntatge. - Manteniment general, revisió exhaustiva dels elements, reposició de seients en mal estat, respall i seient, substitució del tubs del reposapeus (tub a pressió) en mal estat - Revisió i manteniment del Safety Kid. 	
<p>- AND</p> <ul style="list-style-type: none"> · part mòbil i fixa de la pinça amb PM i part mecanitzada · Totalitat de braç, arc, forats i "U" - PM 	<p>- €</p>
<p>E. VEHICLES - substitució casquets unió braç-pinça 111 Ut de cadires</p> <p><i>NOTA: es decidirà al moment del desmuntatge de pinces si cal executar aquest punt, en funció de raons tècniques de estat.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - substitució casquets d'unió braç-pinça de 111 Ut de cadires. Passar a totes la mandrinadora. 	<p>- €</p>
<p>TOTAL TS. PISTA LLARGA</p>	<p>- €</p>
<p><u>TSF4 ROC BLANC</u></p>	
<p>A. VEHICLES - substitució arc-xassís inferior 75 Ut de cadires</p> <p><i>NOTA: Es facturaràn les que es certifiquin</i></p> <p>C1- treballs de substitució del conjunt ARC-XASSIS inferior.</p> <p><i>Nota: el nombre de cadires final dependrà de l'estudi de verificació de línia per diferència de pes de vehicles.</i></p>	<p>- €</p>
<p>TOTAL TS. ROC BLANC</p>	<p>- €</p>
<p>TOTAL REMUNTADORS LA MOLINA 2023</p>	<p>- €</p>

Vall de Núria

VALL DE NÚRIA - TREBALLS 2023/24 - TELEFERICOS Y NIEVE SL		COST (€)									
TF COMA EL CLOT											
C. Servei de teleassistència anual - TyN/SEMER		- €									
<p>Subscripció anual de la funció Tele-Servei per permetre la connexió al autòmat del telefèric TC COMA DEL CLOT des de la central de SEMER.</p> <p>Es posarà a disposició del client el contacte de TyN que pot donar una primera assistència en espanyol. A més, TyN podrà fer de "pont" entre Client i SEMER en cas de necessitat (primera resolució telefònica TyN i posteriorment en cas de necessitat connexió remota (SEMER).</p> <p>Horaris del servei:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tot l'any, de dilluns a dijous (excepte els dies festius a Espanya i França) de 9:00 a 18.00 i divendres de 9.00 a 17.00. - Des de 20/12 fins a 31/03, dissabtes, diumenges i dies festius, de 9:00-17:00. <p>L'assistència inclou els punts següents:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Diagnòstic després d'una parada o una errada. • Posar en marxa les accions correctives. • Ajustaments funcionals a nivell de variadors. • Anàlisi de l'historial de fallades. <p>Tarifes / Hora (a certificar segons demanda)</p> <table border="0"> <tr> <td>Tarifa horari laborable Tele-servei Dill - Div d'hores (80h)</td><td>145€ - bossa</td><td>- €</td></tr> <tr> <td>Tarifa horari Tele-servei 20/12 - 31/03 (Diss-Diu-Festius) d'hores (80h)</td><td>205€ - bossa</td><td>- €</td></tr> <tr> <td>Tarifa horari Tele-servei Diss-Diu-Festius fora de temporada* d'hores (30h)</td><td>270€ - bossa</td><td>- €</td></tr> </table> <p>*Nota: en cas de disponibilitat de tècnic</p>		Tarifa horari laborable Tele-servei Dill - Div d'hores (80h)	145€ - bossa	- €	Tarifa horari Tele-servei 20/12 - 31/03 (Diss-Diu-Festius) d'hores (80h)	205€ - bossa	- €	Tarifa horari Tele-servei Diss-Diu-Festius fora de temporada* d'hores (30h)	270€ - bossa	- €	
Tarifa horari laborable Tele-servei Dill - Div d'hores (80h)	145€ - bossa	- €									
Tarifa horari Tele-servei 20/12 - 31/03 (Diss-Diu-Festius) d'hores (80h)	205€ - bossa	- €									
Tarifa horari Tele-servei Diss-Diu-Festius fora de temporada* d'hores (30h)	270€ - bossa	- €									
TOTAL TF COMA DEL CLOT		- €									
TOTAL REMUNTADORS VALL DE NÚRIA 2023		- €									

Port Ainé

PORT AINE - TREBALLS 2023 - TyN	COST (€)
<p style="text-align: center;"><u>TSD. JET CIM</u> TSD 6 places POMA</p> <p><i>NOTA: Caldrà coordinar treballs amb altres que es realitzen al Telecadira</i></p>	
A. ESTACIÓ MOTRIU	- €
<p>1.-Estació</p> <p>- Regulació, alineació i ajust de l'estació (galga, punts de mesures, etc.), les guies de pas de pinces, posició cable per les politges, desviament del cable, controls geomètrics, de posició, controls de zones, etc..</p> <p>- Manteniment anual dels rodaments, estat gomes, corretges, ... de les politges, de les corretges i rodes de les estacions, (rodes 54Ut, 6Utpreses de força, 4Ut eixos dels embragatges, Curva: 26Ut eixos curts + 4Ut eixos amb plat i roda dentada = 30Ut dels trens d'acceleració i desacceleració, trompetes entrada, sistema obre-poinça, pessatge de pinça (esforç), substitució corretges dobles 100% seguint el protocol del manual del fabricant.</p>	
<p>A.2.- AND</p> <ul style="list-style-type: none"> · Volant - PM · Totalitat estructures estació - PM · Eixos rodes i balancins (6Utpreses de força, 4Ut eixos dels embragatges, politges desviament i posicionament entrada i sortida del volant) (Per costat: 4 vertical, 5 horitzontals i 3 de desviació) - PM o US a la resta 26Ut · Perns d'ancoratge estació (cimentació) - US · Inspecció visual formigó 	- €
<p>2.-dispositius de frenades de servei i emergència.</p> <p>- Desmuntatge i muntatge del fre de servei i d'emergència. Revisió dels frens segons manuals del constructor, incloent KIT de recanvis, i substitució dels elements en mal estat (eixos, ferodes, les molles de plat).</p> <p>- Control dimensional de les cotes dels dispositius indicades pel constructor.</p> <p>- Compliment del protocol de medicions de frenades amb càrrega i sense.</p> <p>- Revisió de la central hidràulica in-situ i substitució de l'oli hidràulic.</p>	- €
<p>3.-elements de transmissió i reductor</p> <p>- desmuntatge i posterior muntatge dels elements de transmissió mecànics (cardans) per a la seva revisió.</p> <p>- Es planteja revisió bàsica.</p> <p>- Revisió de la fixació del reductor</p>	- €
<p>4.- Embragues dels Carenciadors (4 Ut)</p> <p>Revisió dels embragues dels carenciadors, reparant-los a taller de Port Ainé, 4 unitats. Es certificaran les unitats que es facin</p> <p><i>NOTA: Es certificaran les unitats que es realitzin.</i></p>	- €

5.- AND <ul style="list-style-type: none"> · estructures i xassís frens - PM · Elements dels frens de serveis i emergència - PM, i eixos (PM) · Transmissions i cardans - PM 	- €
B. ESTACIÓ DE REENVIAMENT <ul style="list-style-type: none"> - Regulació, alineació i ajust de l'estació (galga, punts de mesures, etc.), les guies de pas de pinces, posició cable per les politges, desviament del cable, controls geomètrics, de posició, controls de zones, etc.. - Manteniment anual dels rodaments, estat gomes, corretges, ... de les politges, de les corretges i rodes de les estacions, (6Utpreses de força + 4Ut eixos amb plat i roda dentada, trompetes entrada, sistema obre-pinça, pesatge de pinça (esforç), substitució corretges dobles 100%seguint el protocol del manual del fabricant. 	- €
B.1.- ESTACIÓ DE TENSIÓ. <ul style="list-style-type: none"> - desmuntatge i posterior muntatge (un cop efectuats els controls d'assaigs no destructius), del sistema de suport dels cilindres de tensió . - Revisió de la central hidràulica in-situ i substitució de l'oli hidràulic. 	- €
B.2.- AND <ul style="list-style-type: none"> · Volant - PM · Totalitat estructures estació - PM · Estructura i camí de Rodadura carro mòbil - PM · Rodes carro mòbil - PM · Eixos rodes i balancins (6Utpreses de força, politges desviament i posicionament entrada i sortida del volant) (Per costat: 4 vertical, 5 horitzontals i 3 de desviació) - PM o US a 52 Ut · Elements fixació pistons tensió a estructura - PM · Eixos fixació pistons tensió - PM · Perns d'ancoratge estació (cimentació) - US · Inspecció visual formigó 	- €
C. LÍNIA <p>Pilones 100% (21 Ut)- 42 balancins (entrada, sortida del cable).</p> <p><i>NOTA: No es baixen els balancins de les pilones</i> <i>Nota: Cistella Poma a disposició pels treballs de línia</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Retirada del cable portador-tractor dels balancins per revisió anual - Control de l'estat dels rodaments i bandatges de les politges de línia i substitució dels que presentin signes de desgast (40 Ut). Es substituirà els rodaments de les politges que es canviï la goma. - Control de l'estat i serratge dels bulons d'anclatge de les pilones. Verificació amb eines manuals. - Verificació del correcte alineament de la línia i donat el cas, regular. - Comprovació del correcte ajust del cable sobre les politges amb la instal·lació aturada i en funcionament. - Control de l'estat i serratge de les unions cargolades, de les passarel·les i dispositius de seguretat, i dels bulons d'anclatge de les pilones i mènsoles (procediment eines bàsiques). 	- €

<p>- Revisió cargolera unió pilona-mènsula i fuste amb fuste en les pilones dobles segons manual constructor. Control de serratge del 100% de les pilones de compressió i un 10% de les pilones de suport. Previsió de 1Ut de recanvi i 1 Ut fuste/fuste.</p>	
<p>- AND</p> <ul style="list-style-type: none"> · Totalitat d'estructures, soldadures pilones, brides, mènsules, balancins - PM - Visual · Eixos dels balancins - US · Cargolera unió pilona-mènsula i fuste amb fuste - US i PM · Perns d'ancoratge - US · Inspecció visual formigó 	<p>- €</p>
<p>D. PINCES TSD JET CIM 122 pines+1 plataforma manteniment</p>	<p>- €</p>
<p>- Revisió corresponent als 5 anys després de la última gran revisió: Substitució dels elements de desgast i dels recambis estàndar segons llistat annex seguint protocol de POMA. Desmuntatge i neteja d'elements per a la revisió, inspecció visual i recerca de fisures. Posterior muntatge i greixat de les parts. Revisió a la zona corba dins l'estació motriu.</p> <p>- Control funcional, dimensional de les peces i inspecció de fisures. Omplir taules de medicions.</p> <p>- Revisió de coixinets, rodes carril, guia i d'obertura de la pinça del 100% de cadires.</p> <p>- Control de lliscament del 100% després del muntatge amb dinamòmetre.</p> <p>- Assaigs no destructius segons els manuals de POMA, en les pines (part fix, mòbil, eixos,..)</p>	
<p>- AND</p> <p>- Assaigs no destructius segons els manuals de POMA, en les pines (part fix, mòbil, eixos,..)</p> <ul style="list-style-type: none"> · part mòbil i fixa de la pinça, i altres parts amb PM part mecanitzada 	<p>- €</p>
<p>E. VEHICLES TSD JET CIM - 122 vehicles+plataforma manteniment</p>	<p>- €</p>
<p><i>Caldrà coordinar treballs amb altres que es realitzen al Telecadira</i></p> <p>MANTENIMENT DE LES CADIRES + ASSAJOS NO DESTRUCTIUS SENSE DESMUNTATGE</p> <p>- Control de serratge de les unions cargolades de les cadires.</p> <p>- Assaigs no destructius segons els manuals de POMA, en els vehicles (sobretot en braç, zones corbes de l'arc, etc.).</p> <p>- Reparació i revisió dels seients, respatlles i rotació (180º) i els tubs del reposapeus (100%)</p> <p>- Revisió i manteniment del Safety Kid.</p>	
<p>- AND</p> <ul style="list-style-type: none"> · Totalitat de braç, arc i xassís, zones corbes, zones de soldadures, zones de forats <p>- PM</p>	<p>- €</p>
<p>F. REDUCTOR</p>	
<p>- Desmuntatge, muntatge i transport de reductor</p> <p>- Revisió exhaustiva del reductor en taller. Substitució de rodaments i juntes, i AND en eixos i elements.</p>	<p>- €</p> <p>- €</p>

- Cost de reparació d'engranatges interns del reductor	- €
TOTAL TS6 JET CIM	- €

Boí Taüll

TELEFERICOS y NIEVE SL - 2023	COST (€)
BOI TAÜLL - TREBALLS 2023	
<u>TSD RESORT EXPRESS</u>	
A. ESTACIÓ MOTRIU	- €
AND - Sense desmuntatge <ul style="list-style-type: none"> · Volant - PM · Totalitat estructures estació - PM · estructures i xassís reductor i motors - PM · Transmissions i cardans - PM · Estructura Rodadura carro mòbil - PM · Elements fixació pistons tensió a estructura - PM · Eixos fixació pistons tensió - PM · Perns d'ancoratge estació (cimentació) - US · Inspecció visual formigó 	
B. LÍNIA	- €
Gran Inspecció de la línia - Pilones 23 Ut <i>NOTA: No es baixen els balancins de les pilones</i> <ul style="list-style-type: none"> - Retirada del cable portador-tractor dels balancins per revisió anual - Neteja per la inspecció amb AND - Control de l'estat dels rodaments i bandatges de les politges de línia i substitució dels que presentin signes de desgast (50 Ut). Es substituirà els rodaments de les politges que es canviï la goma. Greixatge dels balancins i politges de línia. - Control de l'estat i serratge dels bulons d'anclatge de les pilones. Verificació amb eines manuals. - Verificació del correcte alineament de la línia i donat el cas, regular. - Comprovació del correcte ajust del cable sobre les politges amb la instal·lació aturada i en funcionament. - Control de l'estat i serratge de les unions cargolades, de les passarel·les i dispositius de seguretat, i dels bulons d'anclatge de les pilones i mènsules (procediment eines bàsiques). - Substitució molles i casquets balancins pilones suport-compressió (2 pilones) - Control serratge unions pilona - Treballs d'alineació i estudi de la topografia del punt D, i verificació i correcció un cop fet els moviments amb el cable en moviment. 	
C. LÍNIA	
- Substitució de la cargoleria unió pilona-mènsula 5 pilones de compressió x 16 cargols	- €
- Substitució de la cargoleria unió pilona-mènsula SUPORT (preu unitari 30 €/cargol i es certifica els substituïts)	- €
NOTA: el preu indicat en els SUPORTS és pel canvi de 2 cargols per pilona	
- AND	- €
<ul style="list-style-type: none"> · Totalitat d'estructures, soldadures pilones, brides, mènsules, balancins - PM - LP - Visual · Eixos dels balancins - US 	

<ul style="list-style-type: none"> · Perns d'ancoratge - US · Inspecció visual formigó 	
D. LÍNIA	- €
- Treballs de topografia de verificació de l'estat actual de la línia.	
E. ESTACIÓ DE REENVIAMENT	- €
<ul style="list-style-type: none"> - Fer retenció del cable. - Neteja del volant per la seva inspecció - Substitució de la goma del volant i descarregadors de llamps del volant. - Desmuntatge i posterior muntatge del volant i eix (nou) - Substitució de l'eix i rodaments i juntes. - Desplaçar el carro mòbil 1 m (NOTA: La retenció ja està feta) Lloguer utilitatge. - Ajust i alineació trens de politges verticals i horitzontals - Alineació i regulació del conjunt de l'estació i pila P23 i P22, per tal que el cable entri el més alineat possible a l'estació. - Dins les possibilitats, alinear l'estació, balancins entrada i sortida, horitzontals i verticals així com tot el tren d'acceleració i desacceleració, passar galgues i verificar pas de pinça amb mesures de les toleràncies amb vigues de suport, rampes obertura, posició i "beros" i finals de cursa. <p>Nota: es determinarà la desalineació existent i es proposarà solució pel 2024. Substitució 100% eixos de balancins entrada i sortida i guiatge cable (4Ut verticals x 2 + 5Ut horitzontals x 2 = 18Ut)</p>	
- AND	- €
<ul style="list-style-type: none"> · Volant - PM · Eixos - PM · Totalitat estructures estació - PM · Perns d'ancoratge estació (cimentació) - US · Inspecció visual formigó 	
TOTAL TS. RESORT EXPRESS	- €
<u>TS MULLERES</u>	
A. ESTACIÓ MOTRIU	- €
1.-Estació	- €
<ul style="list-style-type: none"> - Neteja del volant per la seva inspecció de les parts accessibles, sense desmuntatge. - Desmuntar la tapa inferior de l'eix i tornar a muntar un cop feta inspecció 	
3.-elements de transmissió i reductor	- €
<ul style="list-style-type: none"> - desmuntatge i posterior muntatge dels elements de transmissió mecànics (cardans) per a la seva revisió. - Es planteja revisió bàsica. - Revisió de la fixació del reductor. 	

5.- AND - sense desmuntatge <ul style="list-style-type: none"> · Volant - PM · Eix - US per testa · Totalitat estructures estació - PM · estructures i xassís reductor i motors - PM · Transmissions i cardans - PM · Estructura Rodadura carro mòbil - PM · Rodes carro mòbil - PM · Elements fixació pistons tensió a estructura - PM · Eixos fixació pistons tensió - PM · Perns d'ancoratge estació (cimentació) - US · Inspecció visual formigó 	- €
B. ESTACIÓ DE REENVIAMENT	- €
<ul style="list-style-type: none"> - Neteja del volant per la seva inspecció. - Desmuntar la tapa de l'eix i tornar a muntar un cop feta inspecció - AND - sense desmuntatge <ul style="list-style-type: none"> · Volant - PM · Eix - US per testa · Totalitat estructures estació - PM · Perns d'ancoratge estació (cimentació) - US · Inspecció visual formigó 	- €
C. LÍNIA	- €
Gran Inspecció de la línia - Pilones 14Ut + Pòrtic+ 4 Ut entrada i sortida politges estació motriu i retorn) <i>NOTA: No es baixen els balancins de les pilones</i> <ul style="list-style-type: none"> - Retirada del cable portador-tractor dels balancins per revisió anual - Neteja per la inspecció amb AND i decapar. Tornar a pintar les parts afectades - Control de l'estat dels rodaments i bandatges de les politges de línia i substitució dels que presentin signes de desgast (40 Ut). Es substituirà els rodaments de les politges que es canviï la goma. Greixatge dels balancins 100%. - Control de l'estat i serratge dels bulons d'anclatge de les pilones. Verificació amb eines manuals. - Verificació del correcte alineament de la línia i donat el cas, regular. - Comprovació del correcte ajust del cable sobre les politges amb la instal·lació aturada i en funcionament. - Control de l'estat i serratge de les unions cargolades, de les passarel·les i dispositius de seguretat, i dels bulons d'anclatge de les pilones i mènsules (procediment eines bàsiques). - Revisió cargoleria unió pilona-mènsula segons manual constructor. Control de serratge del 100% de les pilones de compressió i un 10% de les pilones de suport. Previsió de 10% de recanvi. - AND <ul style="list-style-type: none"> · Totalitat d'estructures, soldadures pilones, brides, mènsules, balancins -PM-LP - Visual <ul style="list-style-type: none"> · Eixos dels balancins - US · Perns d'ancoratge - US 	- €

· Inspecció visual formigó	
D. VEHICLES (100%) 100ut.	- €
<p><i>NOTA: Les cadires estaran retirades del cable i ordenades a l'estació inferior. Un cop feta la revisió per l'empresa, Boí les torna a penjar al cable el 15 de setembre (si l'empresa ha finalitzat la resta de la GI), i fa les proves d'estirament de les pinces. Els treballs a les pinces els fa Boí.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Substitució de la cargolera ARC-BIGA (Xassís) i arc i seient (inclou topes de goma) - Desmuntatge de les tapes laterals per poder verificar la inexistència de fissures en els AND i tornar a muntar - Reparació i revisió dels seients, respatl·lers i rotació (180º) o substitució dels tubs del reposapeus (100%). (estimats canviar 25 seients i 30 respatl·lers) - Revisió i manteniment del Safety Kid. <p>- AND</p> <ul style="list-style-type: none"> · Totalitat de braç, arc, "U" i xassís interior - PM <p>Nota: Les feines descrites en el document no inclouen materials.</p>	- €
TOTAL TS. MULLERES	- €
TOTAL REMUNTADORS BOI TAÜLL 2023	- €

ANNEX 3 EINES MÍNIMES

TURISME

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS
Subministrament de recanvis i serveis de revisió per
al manteniment dels remuntadors "POMA" i
"Leitner" instal·lats a les estacions d'esquí i
muntanya d'FGC Turisme

ANNEX 4 POLÍTICA D'FGC TURISME