

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS QUE REGIRAN LA
LICITACIÓ PER A LA CONTRACTACIÓ DE L'EXECUCIÓ DE LES OBRES
PER A LA IMPLANTACIÓ DE TANCAMENTS ANTIAPEDREGAMENTS PER
A LA MILLORA DE LA SEURETAT DEL TRÀNSIT FERROVIARI
(PRIORITAT 1A) A LA LÍNIA BARCELONA – VALLÈS I LLOBREGAT –
ANOIA DELS FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**

ÍNDIX

1. OBJECTE DEL PLEC.....	1
2. ACTUACIONS	1
3. EXECUCIÓ DELS TREBALLS	4
4. CONDICIONS ESSENCIALS D'EXECUCIÓ.....	4
5. DELEGAT D'OBRA	5
6. ANNEXES.....	6
ANNEX NÚM. 1	7
ANNEX NÚM. 2	8

1. OBJECTE DEL PLEC

El present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars té com a objectiu definir les operacions necessàries per a la contractació de l'execució de les obres per a la implantació de tancaments antiapedregaments per a la millora de la seguretat del trànsit ferroviari dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, complementant allò especificat al Plec de Condicions Tècniques d'FGC i Plec General d'obres d'FGC, que es troben a la web d'FGC.

En tot allò què no s'especifica al present Plec Particular, el contractista haurà d'acomplir allò especificat en el Plec de Prescripcions Tècniques General d'FGC, així com en les normatives d'obligat compliment, en especial aquelles relatives a la Prevenció de riscos laborals i Reial decret 1627/1997. Per aquest motiu, l'adjudicatari comunicarà al Coordinador de Seguretat i Salut (qui actuarà com a representant d'FGC) els seus riscos i mesures preventives inherents a la seva activitat. Així mateix, rebrà del Coordinador de Seguretat i Salut els propis del lloc de treball a tots els efectes oportuns.

Per a treballar a les instal·lacions d'FGC és obligatori que les empreses contractistes estiguin inscrites en el Registre intern d'empreses en Prevenció de Riscos Laborals. L'alta en aquest registre és fa a la següent adreça web www.fgc.cat.

2. ACTUACIONS

Les actuacions a dur a terme per a la realització de les obres objecte del present plec són les que es contemplen a la memòria valorada que s'acompanya com a Annex 1 d'aquest plec.

Les feines se separen en 3 lots diferents que agrupen les actuacions per trams de línia. Un mateix ofertant podrà resultar adjudicatari de com a màxim dos lots, sempre que justifiqui la capacitat de poder executar els dos lots paral·lelament amb equips independents per cada lot.

Els capítols objecte d'aquesta licitació amb els seus imports són, per cada lot:

LOT 1: Línia Barcelona - Vallès

CONCEPTE	IMPORT
01.01. LÍNIA BARCELONA-VALLÈS (LOT 1)	-
01.01.01. SR-LP_2,053	2.456,79 €
01.01.02. SR-LP_2,055	2.079,51 €
01.01.03. SR-LP_3,720	4.870,99 €
01.01.04. SR-LP_4,700	61.802,53 €
01.01.05. LP-NA_2,855	14.747,05 €
01.01.06. LP-NA_2,970	617,87 €
01.01.07. LP-NA_2,980	755,05 €
01.01.08. LP-NA_6,775	2.146,73 €
01.01.09. LP-NA_7,800	8.632,58 €
01.01.10. LP-NA_8,170	14.050,26 €
01.01.11. LP-NA_10,400	3.283,16 €



01.01.12. LP-NA _2,800	33.413,12 €
01.01.13. ALTRES (*)	9.732,83 €
Total PEM	158.588,47 €
<i>Despeses Generals (13%)</i>	20.616,50 €
<i>Benefici Industrial (6%)</i>	9.515,31 €
TOTAL PEC (abans d'IVA)	188.720,28 €

LOT 2: Línia Llobregat-Anoia (Barcelona – Martorell)

CONCEPTE	IMPORT
01.02. LÍNIA LLOBREGAT-ANOIA (LOT 2)	-
01.02.01. MG-MA _11,891	9.609,44 €
01.02.02. MG-MA _12,250	21.721,80 €
01.02.03. MG-MA _13,550	14.660,33 €
01.02.04. MG-MA _13,900	10.763,88 €
01.02.05. MG-MA _14,500	14.484,63 €
01.02.06. MG-MA _14,665	9.411,76 €
01.02.07. MG-MA _14,700	8.074,75 €
01.02.08. MG-MA _14,870	11.055,90 €
01.02.09. MG-MA _19,000	20.806,95 €
01.02.10. MG-MA _19,300	24.644,00 €
01.02.11. MG-MA _21,000	19.042,72 €
01.02.12. MG-MA _21,160	6.395,36 €
01.02.13. MG-MA _23,300	3.035,34 €
01.02.14. ALTRES (*)	11.108,18 €
Total PEM	184.815,04 €
<i>Despeses Generals (13%)</i>	24.025,96 €
<i>Benefici Industrial (6%)</i>	11.088,90 €
TOTAL PEC (abans d'IVA)	219.929,90 €

LOT 3: Línia Llobregat-Anoia (Martorell – Manresa i Martorell – Igualada)

CONCEPTE	IMPORT
01.03. LÍNIA LLOBREGAT-ANOIA (LOT 3)	-
01.03.01. MG-MA _32,730	26.891,40 €
01.03.02. MG-MA _33,200	40.020,63 €
01.03.03. MG-MA _33,415	5.817,52 €
01.03.04. MG-MA _35,500	45.446,09 €



01.03.05. MA-MB_61,191	4.787,82 €
01.03.06. MA-MB_61,300	3.017,24 €
01.03.07. IG-ME_2,000	5.829,60 €
01.03.08. IG-ME_2,150	5.375,48 €
01.03.09. IG-ME_2,400	5.192,19 €
01.03.10. IG-ME_2,700	28.243,67 €
01.03.11. IG-ME_3,400	7.530,52 €
01.03.12. IG-ME_7,080	22.498,48 €
01.03.13. IG-ME_7,100	19.081,65 €
01.03.14. IG-ME_18,600	3.563,96 €
01.03.15. IG-ME_18,670	1.524,48 €
01.03.16. IG-ME_18,675	5.300,96 €
01.03.17. IG-ME_19,950	1.842,46 €
01.03.18. IG-ME_21,500	9.309,52 €
01.03.19. IG-ME_24,600	13.426,60 €
01.03.20. IG-ME_26,300	6.097,92 €
01.03.21. IG-ME_26,400	6.097,92 €
01.03.22. IG-ME_31,040	4.890,58 €
01.03.23. IG-ME_31,964	4.843,11 €
01.03.24. IG-ME_32,200	12.887,09 €
01.03.25. ALTRES (*)	18.842,75 €
Total PEM	308.359,64 €
<i>Despeses Generals (13%)</i>	<i>40.086,75 €</i>
<i>Benefici Industrial (6%)</i>	<i>18.501,58 €</i>
TOTAL PEC (abans d'IVA)	366.947,97 €

(*) El capítol de Partides alçades a justificar no admet baixa i per tant cal ofertar-los en PEC, segons preu indicat a aquest plec tècnic. En cas contrari l'oferta quedarà desqualificada, a excepció de que, l'oferta global no es modifiqui, un cop realitzada la homogeneïtzació.

Tots els permisos d'ocupacions temporals en superfície que s'hagin de tramitar amb ajuntaments, seran a càrrec de l'empresa adjudicatària i estan inclosos en els preus unitaris de les partides.

Per a poder disposar d'un millor coneixement de l'estat de l'objecte d'aquesta licitació i per tal que els licitadors puguin fer una oferta concorde amb allò demanat per FGC en aquest plec, és recomanable la realització d'una visita "in situ" a la zona on s'executaran els treballs, en la qual es farà una descripció detallada dels requeriments tècnics, l'abast de les actuacions a executar i els condicionats específics a tenir en compte, com a complement a allò descrit en aquest plec tècnic.

Serà obligatori per part del contractista, facilitar a la Direcció d'Obra tota la documentació de l'obra necessària per a poder redactar el Projecte d'Obra Executada.

3. EXECUCIÓ DELS TREBALLS

El contractista proposarà en el termini de dues setmanes el pla d'obra desenvolupat, el qual haurà de ser aprovat per FGC.

El contractista haurà de realitzar la compra de materials amb un termini màxim d'1 mes des de la data de l'acta de replanteig.

L'Ofertant garantirà que la qualitat dels treballs i materials no tinguin defectes, ni d'instal·lació ni de construcció.

No serà objecte de reclamació qualsevol impediment als treballs derivats de la compatibilització en l'espai o en el temps de les tasques a realitzar amb les d'altres contractistes o del propi personal d'FGC que puguin estar treballant a la zona, bé sigui per obres d'FGC o d'Administracions competents.

El programa de realització dels treballs i horaris hauran d'ésser planificats conjuntament amb FGC. Per poder dur a terme les actuacions en les dependències de FGC l'adjudicatari haurà de sol·licitar el dimecres anterior a la setmana de les tasques la realització de les cartes de treball en dependències i en via, segons es requereixi.

L'Adjudicatari haurà d'obtenir pel seu compte i càrrec les autoritzacions que siguin preceptives segons la normativa de prevenció d'incendis forestals per a l'execució dels treballs, i serà el responsable de complir les mesures i condicions que s'estableixin en les esmentades autoritzacions i en la normativa vigent aplicable en la matèria.

FGC podrà sol·licitar a l'Adjudicatari en qualsevol moment acreditació de l'obtenció de les esmentades autoritzacions.

4. CONDICIONS ESSENCIALS D'EXECUCIÓ

Per a la realització **de cada lot d'aquesta obra** s'haurà d'adscriure a l'execució del contracte un equip de treball que estarà integrat com a mínim pels següents perfils:

- **Cap d'obra** amb un mínim de 5 anys d'experiència, i amb experiència en mínim 2 obres de tancaments o similars a les de la present licitació.

En l'oferta cal presentar declaració responsable conforme es compleixen aquests requisits. En cas de resultar adjudicatari caldrà presentar Currículum. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

- **Encarregat d'obra** amb un mínim de 5 anys d'experiència, i amb experiència en mínim 2 obres de tancaments o similars a les de la present licitació.

En l'oferta cal presentar declaració responsable conforme es compleixen aquests requisits. En cas de resultar adjudicatari caldrà presentar Currículum. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

- **1 Responsable de brigada** propi de l'empresa homologat per FGC. La homologació haurà d'estar vigent a data de presentació de la seva oferta i al llarg de l'execució del contracte. Tal i com consta en el Procediment Intern dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya amb codi P.GT.P.001, el Responsable de brigada ha de ser propi de l'empresa licitadora.

D'acord amb la instrucció "ICR12 Treballs a les instal·lacions" d'FGC: **El Responsable de Brigada, en el decurs de les seves funcions i per a garantir el correcte desenvolupament de les mateixes, no podrà dur a terme cap mena de tasca de conducció de trens de**

**FGC**

Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

treballs, vehicles auxiliars o maquinària bivial, encara que disposi de les homologacions corresponents en vigor.

Així mateix: **Una única persona no pot exercir alhora de Responsable de brigada i de Protector de via en un mateix treball.**

En l'oferta cal presentar taula requerida a l'Annex 4 del PCAP, conforme es compleix aquest requisit. En cas de resultar adjudicatari caldrà presentar certificat d'homologació expedit per FGC.

En aquesta licitació es requereix que la homologació estigui vigent a data d'oferta donat que els terminis de licitació no permeten obtenir la homologació abans de la signatura de contracte i, per tant, no es podria començar l'obra, donat que aquest perfil és imprescindible per iniciar-la.

- **1 Protector de via** homologat per FGC propi o subcontractat. La homologació haurà d'estar vigent a data de presentació de la seva oferta i al llarg de l'execució del contracte.

D'acord amb la instrucció "ICR12 Treballs a les instal·lacions" d'FGC: **El Protector de via és la persona encarregada de la vigilància de les circulacions que es puguin apropar a la zona de treball a fi de garantir la seguretat dels operaris que hi hagi, les seves tasques de protecció no són compatibles amb la realització de cap altra tasca que no tingui relació amb les seves funcions de vigilància i protecció. Per tant, no podrà exercir alhora de Protector de via i Responsable de brigada, o dur a terme cap mena de tasca de conducció de trens de treballs, vehicles auxiliars o maquinària bivial.**

En l'oferta cal presentar taula requerida a l'Annex 4 del PCAP, conforme es compleix aquest requisit. En cas de resultar adjudicatari caldrà presentar certificat d'homologació expedit per FGC.

En aquesta licitació es requereix que la homologació estigui vigent a data d'oferta donat que els terminis de licitació no permeten obtenir la homologació abans de la signatura de contracte i, per tant, no es podria començar l'obra, donat que aquest perfil és imprescindible per iniciar-la.

Per a la realització d'aquesta obra es demana que es comprometin als següents:

- Declaració responsable conforme es comprometen a presentar al Responsable del contracte i a Serveis Generals dels FGC (ffurne@fgc.cat), un "Pla de prevenció del consum d'alcohol i drogues en el treball per a empreses que treballen per FGC a Xarxa Ferroviària i Projectes", que inclogui els requeriments definits a la guia de l'annex 2 del PPT. Aquest pla s'ha de presentar amb anterioritat a la data de l'acta de comprovació de replantejament de l'obra i per tant, amb anterioritat a l'inici dels treballs.

5. DELEGAT D'OBRA

El contractista nomenarà un Delegat d'Obra que serà l'interlocutor amb FGC.

Aquest Delegat, en cas de ser Enginyer de Camins, Canals i Ports haurà de visar la seva actuació com a tal al col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya.

Serà obligatori que el Delegat d'Obra o bé el Cap d'obra tinguin signatura digital per tal realitzar els tràmits de forma telemàtica.

**FGC**

Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

6. ANNEXES

S'adjunta la següent documentació tècnica, complementària a aquest Plec:

ANNEX NÚM. 1: “MEMÒRIA VALORADA PER A LA IMPLANTACIÓ DE TANCAMENTS ANTIAPEDREGAMENTS PER A LA MILLORA DE LA SEGURETAT DEL TRÀNSIT FERROVIARI (PRIORITAT 1A)”.

ANNEX NÚM. 2: “GUIA PER A LA REDACCIÓ DEL PLA DE PREVENCIÓ DEL CONSUM D'ALCOHOL I DROGUES EN EL TREBALL PER A EMPRESES QUE TREBALLEN PER FGC A XARXA FERROVIÀRIA I PROJECTES”

