

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER AL SUPORT DE
A LA IMPLEMENTACIÓ DE L'ESTRATÈGIA DE
DESCARBONITZACIÓ DE LA DIRECCIÓ
GENERAL D'INFRAESTRUCTURES DE
MOBILITAT

ÍNDEX

1	OBJECTE DEL PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS.....	3
2	OBJECTE DEL CONTRACTE	3
3	NECESSITATS ADMINISTRATIVES QUE CAL SATISFER I IDONEITAT DEL CONTRACTE	3
4	REQUISITS A COMPLIR PEL LICITADOR.....	6
5	DIRECCIÓ DELS TREBALLS.....	7
6	DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS.....	8
7	DESENVOLUPAMENT DELS SERVEIS	11
8	IDIOMA DELS TREBALLS.....	12
9	VALORACIÓ DELS TREBALLS	12
9.1	Termini del contracte	12
9.2	Dades econòmiques.....	12
9.3	Abonament	13
9.4	Presentació oferta	13

1 OBJECTE DEL PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

El present Plec de prescripcions tècniques particulars (PPTP) té per objecte determinar el contingut i abast de les prestacions que haurà de desenvolupar l'empresa interessada en aquesta assistència tècnica i els requisits que haurà de reunir per ser adjudicatari de la mateixa.

2 OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte d'aquest contracte és disposar d'una assistència tècnica per al suport a la implementació de l'estratègia de descarbonització de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat (en endavant DGIM) i al Servei de Descarbonització i Serveis Afectats, que inclou el següent:

- Suport, assessorament i col·laboració en diferents aspectes de la descarbonització de les infraestructures viàries, eficiència energètica de les instal·lacions, autoconsum energètic mitjançant plantes d'autogeneració d'energies renovables, sobirania energètica de les infraestructures i projectes d'instal·lacions elèctriques, de gas, de telecomunicacions, d'aigua i de clavegueram
- Definició i millora de l'estratègia de descarbonització i del procés d'implementació del pla de descarbonització de les infraestructures de la DGIM.
- Definició del desplegament de fonts de energia renovable per al autoconsum i d'estratègia de sobirania energètica.
- Suport en el disseny i execució d'actuacions de eficiència energètica, autogeneració i sobirania energètica de la DGIM.
- Preparació d'informes mensuals de seguiment de consums energètics, nivells d'autoconsum i altra documentació relacionada amb l'eficiència energètica i la descarbonització de les infraestructures, així com en l'elaboració de projectes d'instal·lacions o de reposició de serveis afectats.

3 NECESSITATS ADMINISTRATIVES QUE CAL SATISFER I IDONEITAT DEL CONTRACTE

Aquesta contracte respon a la necessitat dels serveis per al suport a la definició, primers passos d'implementació i a l'execució de projectes de l'estratègia de descarbonització de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat.

La Unió Europea (UE, d'ara endavant) pretén ser neutra en termes climàtics de cara a l'any 2050. És a dir, la UE s'ha fet fixat l'objectiu de tenir una economia amb zero emissions netes de gasos efecte hivernacle. Aquesta meta constitueix el nucli de l'Acord Verd Europeu i està en línia amb el compromís comunitari d'augmentar l'acció climàtica global en línia amb els compromisos de l'Acord de París.

L'Acord de París, adoptat el 2015 per les parts de la Convenció Marc de les Nacions Unides per al Canvi Climàtic i ratificat per l'estat Espanyol el 2017, estableix, a l'article 2, com a límit de l'escalfament global: "mantenir l'augment de la temperatura mitjana mundial per sota dels 2°C respecte als nivells preindustrials prosseguir els esforços per limitar aquest augment de la temperatura a 1,5°C respecte als nivells preindustrials".

Alhora, l'article 4 demana que: "Totes les parts haurien d'esforçar-se per formular i comunicar estratègies a llarg termini per a un desenvolupament amb baixes emissions de gasos amb efecte d'hivernacle, tenint present l'article 2 i prenent en consideració les seves responsabilitats comunes però diferenciades i les seves capacitats respectives, a la llum de les diferents circumstàncies nacionals".

Per donar compliment a aquests i altres compromisos al si de la Unió, la Comissió Europea va proposar a finals de 2016 el paquet de mesures anomenat "Energia Neta per a Tots els Europeus". Aquest paquet inclou el Reglament 2018/1999 sobre la governança de la Unió de l'Energia i de l'Acció pel Clima, on s'estableix la necessitat d'elaboració d'estratègies a llarg termini per part dels Estats membres, amb una perspectiva de 30 anys com a mínim.

La Llei 16/2017, de l'1 d'agost, del canvi climàtic aprovada pel Parlament de Catalunya va tenir com a finalitats reduir les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle i afavorir la transició cap a una economia neutra en emissions.

Aquesta Llei adoptava les bases derivades de la legislació comunitària europea i configurava els elements essencials per a la regulació d'aquest instrument al nostre país.

La Llei persegueix, bàsicament, cinc finalitats:

Aconseguir que Catalunya redueixi tant les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle (GEH) i afavorir la transició cap a una economia baixa en carboni.

Reforçar i ampliar les estratègies i els plans que s'han elaborat durant els darrers anys.



Promoure i garantir la coordinació de totes les administracions públiques catalanes, i fomentar la participació de la ciutadania, dels agents socials i dels agents econòmics.

Esdevenir un país capdavanter en la investigació i aplicació de noves tecnologies, i reduir la dependència energètica de Catalunya de recursos energètics externs.

Fer visible el paper de Catalunya al món, tant en els projectes de cooperació com en la participació en els fòrums globals de debat sobre el canvi climàtic.

En data 26 de novembre de 2019, el Govern de la Generalitat de Catalunya va aprovar el Decret Llei 16/2019 de mesures urgents per fer front a l'emergència climàtica i l'impuls a les energies renovables, i el 30 de desembre de 2019 es publica la Llei 9/2019, de 23 de desembre, de modificació de la Llei 16/2017, del canvi climàtic, pel que fa a l'impost sobre les emissions de diòxid de carboni dels vehicles de tracció mecànica.

Aquests actuacions s'emmarquen també en el Pacte Nacional per la Mobilitat Segura i Sostenible que té com un dels principals objectius implantar una mobilitat més segura i al mateix temps sostenible, saludable, connectada i automatitzada.

Igualment aquests projectes s'emmarquen en l'Agenda de la Digitalització de la Mobilitat de Catalunya 2020-2030 que té com un dels principals objectius impulsar la transformació digital del sistema català de mobilitat i fer de Catalunya un referent internacional en la digitalització de la mobilitat.

El Decret 21/2021, de 25 de maig, de creació, denominació i determinació de l'àmbit de competència dels departaments de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, modificat pel Decret 244/2021, de 19 de juny, atribueix al Departament de Territori les competències de carreteres de la Generalitat de Catalunya, i és per tant, un dels principals operadors de mobilitat de Catalunya com a titular i gestor directe de més de 6.000 quilòmetres de carreteres.

El Departament és per tant un actor clau per identificar i desenvolupar unes carreteres descarbonitzades, digitals, intel·ligents i connectades que permetin:

- Una mobilitat segura, sostenible i respectuosa amb el medi ambient.
- Una infraestructura habilitadora de la transformació digital.
- Una planificació i gestió digital de la mobilitat.
- La participació de l'entorn empresarial del sector de la mobilitat viària en l'impuls de la digitalització com a país.
- Una mobilitat connectada i el màxim d'autònoma possible.



- Una visió zero a nivell de seguretat viària

És en aquest context on el Departament a través de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat fixa com una de les seves prioritats el desplegament del pla de descarbonització de les seves infraestructures, i per fer-ho es contracta un servei de suport a totes les tasques de definició, d'organització, planificació, coordinació d'actuacions de l'estratègia de descarbonització de la Direcció General d'Infraestructures de mobilitat de la Generalitat de Catalunya.

També serà objecte d'aquesta contractació de serveis de suport a la redacció d'avantprojectes i estudis d'actuacions de l'estratègia de descarbonització de les infraestructures viàries.

Igualment serà objecte d'aquesta contractació de serveis de suport per a la realització d'informes d'estat i de seguiment, derivades de l'execució d'actuacions de l'estratègia de descarbonització.

Actualment la DGIM no disposa dels mitjans personals ni materials necessaris per poder definir, planificar i coordinar de forma correcta els projectes d'infraestructures de mobilitat viària descarbonitzada de la Generalitat de Catalunya. Per aquest motiu es considera idoni contractar un servei de suport que permeti desenvolupar les tasques que ha d'assumir la DGIM tasques de direcció, planificació, coordinació, desplegament, seguiment de tots els projectes associats i la posada en valor de les infraestructures en el temps i la forma requerida.

4 DISPOSICIONS GENERALS

Actors que intervenen en el desenvolupament del contracte

4.1.1 Responsable del contracte

S'anomena responsable del contracte (en endavant responsable), el personal de l'Administració que es defineix en l'apartat S del Quadre de característiques del contracte del PCAP.

El responsable ha d'exercir les funcions establertes en l'article 62 de la Llei de contractes del sector públic (LCSP) i, especialment, ha de dirigir, fer el seguiment, controlar i validar els treballs que es realitzin dins l'àmbit del contracte, per tal que aquestes serveixin de la millor manera als interessos i objectius de la DGIM.

Ordres del responsable

Per dur a terme les tasques de seguiment i control, el responsable tindrà accés en qualsevol moment a les dades i documents que el contractista estigui elaborant, sigui quin sigui l'estat de desenvolupament en què es trobin.

4.1.2 El contractista

El contractista és l'empresa licitadora que resulti adjudicatària del contracte, que ha d'acomplir el que es prescriu en aquest PPT i el corresponent PCAP, i que rebrà la denominació d'Adjudicatari-contractista o, més breument i d'ara endavant, contractista.

El contractista ha de disposar necessàriament un equip de treball format per almenys 8 persones. Un Director tècnic, un especialista energètic, un especialista en instal·lacions, un especialista ambiental, un especialista en tractament de dades, un especialista jurídic i 2 tècnics de suport. Tots hauran de complir els requisits indicats en el Plec de Clàusules Administratives.

El contractista ha de fer servir els mecanismes de comunicació més eficients, a fi de mantenir informat el responsable en qualsevol moment del procés en què es troben els treballs.

L'Administració pot instar al contractista per tal de que nomeni un nou director tècnic i, si escau, qualsevol personal que depengui d'ell, quan es justifiqui per causa del desenvolupament dels treballs. Aquest nomenament ha de comptar amb l'acceptació de l'Administració.

En el supòsit que el contractista volgués canviar el director tècnic o algun altre dels membres de personal assignats a aquest contracte, aquests han d'ésser prèviament acceptats per l'Administració.

Relacions del contractista amb l'Administració

Durant el desenvolupament dels treballs objecte d'aquest PPT, la relació entre el contractista i l'Administració ha de desenvolupar-se a través del responsable i del director tècnic i/o especialista energètic, que ha de ser nomenat pel contractista.

El responsable, juntament amb el contractista, han d'establir el règim de reunions de treball, així com el seu contingut, a l'inici del contracte.

5 DIRECCIÓ DELS TREBALLS

El tècnic de l'administració responsable d'aquest contracte exercirà les funcions de direcció i inspecció, tècniques, administratives i econòmiques, tot establint els criteris i línies generals de l'actuació de l'adjudicatari amb la finalitat que els treballs serveixin de la millor manera als interessos i objectius perseguits.

En aquest cas, hi haurà un responsable del contracte:

El cap de l'Àrea de Descarbonització i Serveis Afectats de la Subdirecció General de Descarbonització i Carreteres Intel·ligents de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat del Departament Territori de la Generalitat de Catalunya.

6 DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS

L'assistència tècnica objecte d'aquest contracte haurà de fer front als àmbits de treball següents:

ÀMBIT A - SUPORT I ASSESSORAMENT

Aquest àmbit de treballs inclou totes les tasques relacionades amb el suport i l'assessorament com són:

- Realització d'un anàlisi d'inventari d'instal·lacions elèctriques i de potencial d'instal·lació de fonts d'energia renovable de la DGIM per afrontar el pla de descarbonització de les infraestructures de mobilitat.
- Donar suport als tècnics en la gestió energètica de les instal·lacions, establir mesures de control i monitoratge i fer anàlisis de consums, potència i comportament energètic de les instal·lacions.
- Suport en la planificació i disseny d'instal·lació d'autoconsum i de plantes de generació d'energia de fonts renovables per assolir els objectius de descarbonització de les infraestructures.
- Suport en la implantació de mesures d'eficiència energètica i descarbonització en els plecs dels projectes impulsats o dirigits per la DGIM.
- Donar suport en el seguiment dels plans i actuacions d'electrificació de la xarxa viària i de la xarxa de mobilitat.
- Donar suport en la creació d'aplicacions TIC relacionades amb la descarbonització.
- Suport en la definició del Plecs de licitació.
- Col·laborar en reunions de grups de treball i comissions vinculades a la descarbonització on participi la Subdirecció General.
- Assessorament en matèria ambiental en relació a les actuacions de descarbonització dels projectes i obres impulsades per la DGIM.
- Suport en la revisió de maquetes en l'àmbit dels serveis afectats, validació i valoració de les instal·lacions projectades, actualització de bancs de preus.
- Assessorament en la creació i millora del Entorn Comú de Dades Energètiques de la DGIM.
- Suport en l'elaboració d'un mapa SIG on s'incloguin les dades vinculades a la descarbonització i la autogeneració d'energia, i una base de dades de control i seguiment de les diferents estratègies plantejades, descarbonització, eficiència energètica i autogeneració.



- Donar suport i fer seguiment de la normativa que regula la implementació d'instal·lacions d'autoconsum i de generació d'energia renovable.
- Fer seguiment i gestió de les ajudes i subvencions sol·licitades i atorgades, de les instal·lacions d'autoconsum i fonts d'energia renovable impulsades per la DGIM.
- Creació d'un punt de coneixement i d'assessorament en temes de Descarbonització, a través dels mitjans de comunicació existents, com per exemple grups de Teams. Aquest punt de coneixement s'encarregarà principalment de:
 - Resoldre dubtes tècnics de directors de projectes i/o SSTT
 - Participació i organització en jornades de difusió organitzades pel Departament.
 - Posar el dia de les novetats externes, jornades, etc. Que puguin ser d'interès pels membres de l'organització.
 - Relació amb empreses del sector i altres administracions.
 - Realitzar formació específica a membres de la DGIM relacionada amb la descarbonització i les energies renovables.
 - Realitzar assessorament jurídic relacionat amb el sector energètic, sector públic, llei de contractes, comunitats energètiques, energies renovables, autoconsum, subvencions, vehicle elèctric.
- Donar suport en l'elaboració de regulació vinculada a les infraestructures de mobilitat i el sector de les energies renovables.
- Donar suport en l'elaboració de convenis.

ÀMBIT B – ESTRATÈGIA DE DESCARBONITZACIÓ

En aquest àmbit s'engloben totes les tasques relacionades amb l'estratègia de la descarbonització de les infraestructures en el marc d'aquest contracte.

- La definició dels objectius i fites de la descarbonització de les infraestructures de la DGIM en el marc del pla de descarbonització 2023-2028
- Desenvolupar les accions i activitats a desenvolupar en el primer any de l'estratègia de descarbonització.
- Identificar i desenvolupar els indicadors de seguiment adequats en l'àmbit de la descarbonització per poder avaluar si el desenvolupament del pla podrà assolir els objectius marcats.
- Avaluar i redactar documents i informes tècnics de càlcul i seguiment de la petjada de Carboni de la DGIM i de les actuacions per la descarbonització.
- Impulsar l'aplicació de noves tecnologies baixes en C i criteris de descarbonització en l'àmbit del disseny, construcció i explotació de les infraestructures viàries.
- Donar suport en la definició d'annexos específics de descarbonització del projectes promoguts per la DGIM.
- Donar suport en la implantació de la norma ISO dins l'organització.
- Fer estudi, anàlisi i propostes d'embornals de C per compensar les emissions generades.

ÀMBIT C - PLA D'EFICIÈNCIA ENERGÈTICA

- Desenvolupar un pla d'eficiència energètica integral de totes les instal·lacions de la DGIM que maximitzi l'estalvi energètic.
- Impulsar, avaluar i redactar documents tècnics per millorar l'eficiència energètica de les instal·lacions de les infraestructures viàries de la DGIM.
- Redactar informes de seguiment periòdics vinculats a l'eficiència energètica i al consum energètic de les instal·lacions.
- Desenvolupar la comunicació interna i externa de la despesa i estalvi energètic de la DGIM. Utilització de les aplicacions d'informació energètica de la Generalitat.
- Fer visites d'instal·lacions existents i elaborar informes tècnics.
- Donar suport en formació sobre actuacions d'eficiència energètica.
- Integració i tractament de dades de la facturació energètica amb coordinació amb els Serveis Territorials competents.
- Anàlisi específic de factures energètiques, realitzar propostes d'optimització del cost i el consum.
- Tractament de les dades de l'àrea privada de la DGIM de les empreses subministradores.

ÀMBIT D – PLA D'AUTOGENERACIÓ I SOBIRANIA ENERGÈTICA

- Definició i desenvolupament del dimensionament i implantació de plantes de generació d'energia renovable, tan solar com eòlica. Tant per autoconsum, amb o sense excedents com per generació.
- Definir una estratègia per desenvolupar comunitats energètiques en l'àmbit de la DGIM.
- Redactar documents tècnics i elaborar informes sobre plantes de generació, potencial fotovoltaic, superfície útil per a implantació de renovables de les infraestructures de la DGIM i de la xarxa de mobilitat.
- Donar suport tècnic en els projectes de disseny i execució d'actuacions de eficiència energètica, autogeneració i sobirania energètica de la DGIM.
- Realitzar estudis de potencial fotovoltaic amb programari específic, tipus PVSYST similar, en superfícies de domini públic viari, servitud i afectació de la xarxa viària, i domini patrimonial de la DGIM.
- Realitzar les funcions i tasques d'assistència tècnica i coordinació de seguretat i salut de les obres eficiència energètica, autogeneració i sobirania energètica de la Subdirecció General de Descarbonització i Carreteres Intel·ligents.
- Fer seguiment i informes dels projectes d'implantació de plantes de generació d'energia, tant els dirigits directament per la DGIM com els impulsats per Infraestructures.cat.



- Fer seguiment de les obres d'implantació de plantes de generació d'energia, tant de gestió directe com les de gestió indirecte.
- Redactar tot tipus d'estudis tècnics pilot de fonts d'energia renovable.
- Realitzar anàlisis, presentar propostes i fer informes de viabilitat de fonts d'emmagatzematge d'energia.
- Realitzar informes jurídics relacionats amb la creació de comunitats energètiques on pugui participar la DGIM.
- Donar suport jurídic en l'elaboració de convenis o altres vehicles jurídics amb altres entitats públiques i/o privades en l'àmbit de les energies renovables, com comunitats d'energies renovables, comunitats ciutadanes energètiques, PPA (compravenda d'energia a llarg termini), o altres relacionades.
- Donar suport en la revisió i/o promoció de normativa vinculada al sector de les energies renovables dins l'àmbit de les competències de la DGIM, com la Llei de Carreteres.

7 DESENVOLUPAMENT DELS SERVEIS

A l'iniciar els serveis s'establirà un calendari detallat de reunions de seguiment, si bé l'empresa adjudicatària haurà d'informar verbalment o per escrit, sobre qualsevol aspecte dels serveis quan li sigui requerit per un responsable del contracte.

Tanmateix, l'empresa adjudicatària haurà de fer servir els mecanismes de comunicació més eficients per tal de mantenir al responsable del contracte informats en tot moment sobre les tasques desenvolupades per l'assistència tècnica.

A més, l'empresa adjudicatària lliurarà informació sobre els serveis realitzats per l'assistència tècnica amb la periodicitat acordada amb al responsable del contracte, on hi figurarà, com a mínim, els resultats més significatius, la fase en que es troba l'assistència i les incidències més destacables.

Per poder dur a terme les tasques de seguiment i control, l'adjudicatari facilitarà al responsable, els documents que provenguin de l'assistència d'assessorament amb l'antelació necessària perquè puguin ser revisats.

Tots els informes generats s'entregaran en suport digital obert ajustat als programes informàtics disponibles a la DGIM, tant dels documents com dels arxius que continguin les bases de dades i personalització de programaris, amb les especificacions que determinin el responsable del contracte per tal de facilitar-ne la reproducció per part de les unitats promotores.

Tots els productes que resultin de la realització d'aquest contracte passaran a ser propietat de la unitat promotora del contracte, sense que l'adjudicatari pugui exercir cap mena de dret de propietat sobre els mateixos.



El poder de direcció sobre el personal de l'empresa adjudicatària que sigui adscrit al servei objecte d'aquest contracte s'exercitarà únicament i directament des de la pròpia empresa adjudicatària i de tal manera que el personal propi de l'Administració no podrà, en cap moment, assumir funcions directives mitjançant l'assignació directa d'ordres o instruccions sobre el personal de l'empresa contractada, sense perjudici de les facultats que la legislació de contractes del sector públic reconeix a l'òrgan de contractació en ordre a l'execució dels contractes.

En cap cas aquest personal rebrà ordres o instruccions directes de les persones responsables del Departament Territori i la seva prestació s'ha de considerar clarament diferenciada de la del personal propi de l'Administració, al qual no es podrà assimilar ni en les condicions horàries, ni jeràrquiques, ni laborals, ni de qualsevol altre tipus que puguin suposar situacions confuses quant al seu règim de personal aliè a l'Administració.

Les tasques descrites en el present plec requereixen de comunicació i col·laboració contínua amb la unitat promotora del contracte i l'accés a la informació que aquesta té custòdia, és per això, que el personal assignat més del 60% del temps a aquest contracte, l'haurà de realitzar a la seu del Departament de Territori en la proporció assignada sempre i quan les condicions de la pandèmia del COVID-19 ho permetin.

8 IDIOMA DELS TREBALLS

Tota la documentació del contracte es redactarà en català. Totes les relacions entre l'administració, contractista i proveïdors es tindran, si més no, en català.

9 VALORACIÓ DELS TREBALLS

9.1 Termini del contracte

El termini d'execució del contracte és de 12 mesos a comptar des de la data de formalització del contracte. Es preveu una possible pròrroga de 24 mesos.

9.2 Dades econòmiques

Per a la realització dels serveis descrits anteriorment, s'ha realitzat un pressupost d'acord amb les diferents àmbits i tasques previstes i s'ha calculat en funció de la definició que consta en aquest Plec de Prescripcions Tècniques i d'acord amb els preus de mercat vigents. L'import total del pressupost base de licitació dels treballs, per la durada del contracte, desglossat és el següent:

Pressupost: 270.000,00€ (IVA exclòs)

Import total IVA: 56.700,00 €

Pressupost base licitació: 326.700,00 €



El valor estimat del contracte, sense IVA, és de 810.000,00 €, incloent el pressupost de la possible pròrroga:

Pressupost base: 270.000,00 €

Import pròrroga 24 mesos: 540.000,00 €

Valor estimat del contracte: 810.000,00 €

En la següent taula es desglossa el import per una duració de 12 mesos, en funció dels diferents àmbits de treballs i els diferents perfils del contracte. El repartiment d'hores és orientatiu i el responsable del contracte podran modificar-ho en funció de les necessitats.

	DIRECTOR TÈCNIC 20%	ESPECIAL. ENERGÈTIC 80%	ESPECIAL. INSTAL·LACI ONS 40%	ESPECIAL. AMBIENTAL 10%	ESPECIAL. TRACTAME NT DE DADES 10%	ESP. JURÍDI C 10%	TÈCNIC SUPORT 80%	TÈCNIC DE SUPORT 2 40%	TOTAL
ÀMBIT A - SUPORT I ASSESSORA MENT	72	288	144	36	36	36	288	144	1044
ÀMBIT B - ESTRATÈGIA DESCARBONI TZACIÓ	72	288	144	36	36	36	288	144	1044
ÀMBIT C - PLA D'EFICIÈNCIA ENERGÈTICA	72	288	144	36	36	36	288	144	1044
ÀMBIT D - PLA D'AUTOGENE RACIÓ I SOBIRANIA ENERGÈTICA	144	576	288	72	72	72	576	288	2088
Total hores	360	1440	720	180	180	180	1440	720	5220
Preu/hora	60 €						40 €		
Total sense IVA									270.000,00 €
21% IVA									56.700,00 €
TOTAL ANUAL CONTRACTE									326.700,00 €

9.3 Abonament

Els treballs executats s'han d'abonar mitjançant certificacions mensuals emeses pel responsable del contracte i mitjançant el sistema de preus unitaris, d'acord amb els preus oferts per l'adjudicatari. D'aquesta manera, l'oferta es presenta per un import total, havent-se d'aplicar la baixa lineal corresponent al preu/hora en cada cas, d'acord amb el coeficient d'adjudicació. La factura serà emesa per l'empresa adjudicatària.

9.4 Presentació oferta

La presentació de l'oferta corresponent al sobre B, ha de ser en format PDF i no ha de superar les 20 pàgines en format DIN A4, incloent portada, índex i qualsevol altra documentació.

La taula 1 que s'inclou en l'apartat O Criteris d'adjudicació del quadre de característiques del contracte és obligatòria, i indicarà en quina pàgina i/o quin apartat de l'oferta presentada es troba el criteri d'adjudicació sotmès a judici de valor a avaluar. Ha de ser un arxiu independent a l'oferta sense computar en les 20 pàgines.

El tipus de lletra del cos del text de l'oferta ha de ser Arial amb mida mínima d'11.

Qualsevol imatge i/o objecte que contingui text ha de ser clarament llegible.

Qualsevol incompliment d'aquestes especificacions, suposarà l'exclusió de l'oferta.

Ferran Camps Roqué

Subdirector general de Descarbonització i Carreteres Intel·ligents

Signat electrònicament