



AEROPORTS PÚBLICS DE CATALUNYA, S.L.U.

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

DADES DE L'EXPEDIENT	
Codi de l'expedient:	2023 LEDA CPUB SER 19
Títol de l'expedient:	Implantació de maniobres PBN per a l'Aeroport de Lleida-Alguaire
Procediment de contractació:	Obert
Data del document:	Octubre 2023
Validació del document:	Daniel Albalade Del Sol President d'Aeroports de Catalunya <u>Signat electrònicament:</u>

Índex

1. OBJECTE DEL CONTRACTE.....	3
2. CALENDARI D'IMPLEMENTACIÓ I ABAST DEL SERVEI	3
3. CONTINGUT DE LA PROPOSTA	4

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte és la **implementació de maniobres PBN per a l'Aeroport de Lleida-Alguaire** d'acord als annexos F i G del PT PBN 3.1 del Pla de transició PBN-Implementació Espanya (DSIS-20-PLA-002). Les maniobres a implementar són les següents:

- Una maniobra d'aproximació RNP APC a pista 31 amb un únic IAF (punt d'aproximació inicial) al punt ILERDA que inclogui LNAV, LNAV/VNAV i LPV.
- Una maniobra d'arribada normalitzada STAR RNAV 1 que permeti donar servei a ambdues capçaleres (13 i 31) des del punt ALOSU al IAF ILERDA. Primera STAR.

2. CALENDARI D'IMPLEMENTACIÓ I ABAST DEL SERVEI

Es detalla a continuació el calendari d'implementació de les maniobres presentat al MITMA:

Inici	Estudi de viabilitat	Consulta a usuaris	Inici disseny formal	Inici estudi de prestacions	Validació a terra	Doc del Vol	Informe de vol	Enviamnt document mestre	Estudis medioambiental i seguretat	Recepció dades AIS	Publicació	WEB
23-nov-23	nov-23 a feb-24	22-mar-24	20-jul-24	24-ago-24	08-set-24	23-set-24	21-ene-25	feb-25 (6 mesos AESA)	05-abr-25	ago-25	set-25	nov-25

No es preveu la modificació dels espais aeris existents ni es contemplen afeccions mediambientals que poguessin afectar a les dades límit del projecte.

Com a pas previ a la realització dels treballs de disseny dels procediments serà necessari:

- Acordar i aprovar l'abast
- Establir els requisits operacionals, mediambientals, d'eficiència econòmica i de seguretat que poguessin afectar al disseny.
- Establir els procediments de coordinació (adquisició de dades necessàries, comunicació amb altres proveïdors de servei, explotadors d'aeroports i d'aeronaus) i definir les mesures de mitigació de riscos de compliment de termini quan es fixin.

En cas en què la documentació de topografia existent no fos suficient, s'indicaria per tal que el gestor aeroportuari sol·licités un estudi més precís. No s'inclou dintre de l'àmbit d'aquest expedient la realització d'aquest aixecament topogràfic.

Per a la realització del disseny de les maniobres, no s'imposen restriccions sobre l'eina informàtica que es faci servir. No obstant, el disseny s'haurà de realitzar d'acord als criteris PAN-OPS.

Posteriorment, després de consulta a usuaris, es realitzarà un disseny formal i el document o documents corresponents, incloent la informació d'avaluació de seguretat a la fase de disseny per a què el proveïdor ATS corresponent, en aquest cas Skyway, pugui realitzar l'estudi d'anàlisi de mitigació de riscos associat a la implantació del procediment.

También se realizará el estudio de coberturas CNS y la validación en tierra.

El vol de validació i l'informe de vol no es realitzaran dintre del present expedient. No obstant, si estarà inclosa la codificació de les maniobres per a què es pugui realitzar dit vol.

El disseny definitiu es presentarà en un document Mestre, seguint les guies d'AESA per a l'aprobació per part de dita autoritat competent. Es realitzarà així mateix, si fos requerit, un document que serveixi per a la publicació de les maniobres dissenyades. El termini màxim de l'autoritat per a resoldre és de 6 mesos.

D'acord al RD310/2022, del 3 de maig, l'AESA té la competència per a l'aprobació de projectes d'establiment de procediments civils que s'implantin a nivell nacional previ al seu ús. El gestor remetrà la següent documentació per a la seva avaluació: model de sol·licitud, documentació administrativa, documentació tècnica de la proposta (anàlisi de viabilitat, consulta a usuaris, informe de validació), document Mestre, avaluació ambiental, documentació de canvi. Si la documentació resultés incompleta o es requerissin subsanacions, no s'inclouria en el termini de 6 mesos d'aprovació, ja que existeixen fases en les quals el procés es deté.

Dintre del present expedient s'haurà de revisar la documentació a remetre a l'AIS per a la publicació a l'AIP. La informació definitiva no es podrà remetre a l'AIS fins a què es disposi del vist i plau d'AESA.

3. CONTINGUT DE LA PROPOSTA

Les propostes es presentaran, tal i com es detalla al Plec Administratiu, en format electrònic. Es presentaran escrites mecànicament i no s'acceptarà cap document manuscrit ni amb omissions, errors o correccions que no permetin conèixer exactament les condicions per valorar.

A la seva proposta, el licitador haurà d'incloure els següents apartats:

- **Documentació general segons models dels annexes corresponents del plec de clàusules administratives.**
- **Memòria** descriptiva del procés de com es realitzarà la implantació dels procediments a l'Aeroport de Lleida-Alguaire.
- **Oferta econòmica: segons el model de l'annex corresponent del plec de clàusules administratives.**
- **Declaració segons annex corresponent del PCA (Plec de clàusules Administratives) de si la proposta inclou aixemcament topogràfic.**