



**PLEC DE CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES PEL SUBMINISTRAMENT DE
MOTOSERRES AMB ELS SEUS RECANVIS LA DIRECCIÓ GENERAL DE
PREVENCIÓ, EXTINCIÓ D'INCENDIS I SALVAMENTS PER A L'ANY 2023**

Subministrament de motoserres de diferent tipologia amb els seus recanvis per la DGPEIS, per a l'any 2023.

1) OBJECTE

Subministrament de motoserres de diferent tipologia amb els seus recanvis per la DGPEIS, per a l'any 2023. Seran utilitzades per treballs intensos de tractament de la vegetació en serveis urbans, del medi natural i suport a la extinció d'incendis forestals, pel Cos de Bombers.

El material a subministrar és el següent:

DESCRIPCIÓ	UNITATS
MOTOSERRA GRAN AMB RECANVIS	34
MOTOSERRA MITJANA AMB RECANVIS	10
MOTOSERRA PETITA AMB RECANVIS	15

2) CONDICIONS GENERALS

Les màquines seran noves, de fabricació recent i de primera qualitat i s'entregaran totalment equipades i preparades pel seu ús.

Donat que s'utilitzaran en operacions d'extinció i en dures condicions de treball, les seves característiques bàsiques seran tals que garanteixin unes condicions de robustesa, lleugeresa, facilitat de maneig i manteniment que assegurin la màxima efectivitat i duració de l'equip. Disposaran de mecanismes per la seva subjecció i us a dues mans i compliran amb la legislació vigent en quan a seguretat.

3) CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES

	Cilindrada	Potència	Pes*	Long. espasa
GRAN	50 a 51 cm ³	3 kw a 3,2 kw	4,9 a 5,5kg	40 cm.
MITJANA	42,5 a 43,5 cm ³	2,1 a 2,4 kw	4 a 4,5 kg	40 cm.
PETITA	35 a 40 cm ³	1,8 a 2 kw	4 a 4,5 kg	35 cm.

(*pes sense espasa ni cadena)

L'aparell estarà constituït per un motor d'explosió amb els dispositius de carburació, posada en marxa, refrigeració, subministrament de combustible, grup de tall i lubricació precisos, incorporats al conjunt i distribuïts de tal manera que el seu



equilibri i dissenys ergonòmic faciliti el seu maneig i màxim rendiment de treball amb un sol home.

Motor d'explosió mono-cilíndric, de dos temps, Disseny compacte i fàcilment accessible amb carenat de desmuntatge ràpid per la neteja d'aletes i operacions de manteniment. Es prestarà especial atenció que la relació pes/potència sigui inferior a 2,2 kg/kw.

Ha de disposar de carburador d'ajust electrònic del consum de combustible, pel seu funcionament en qualsevol posició e inclinació. Posseirà filtre d'entrada de combustible desmuntable. El filtre de l'aire del que anirà dotat, estarà àmpliament dimensionat i serà fàcilment accessible i de ràpida substitució.

Constarà d'un silenciador adequat al tipus de motor d'elevades revolucions. La seva efectivitat serà tal que el nivell de soroll a dos metres de distància i amb el motor a plena càrrega, mai se superin els 120 dB de potència sonora. Estarà degudament protegit i dissenyat per evitar cremades accidentals de l'usuari així com el despreniment o llançament de guspires.

La refrigeració es realitzarà per circulació forçada d'aire per mitjà de turbina. La presa d'aire ha de ser protegida per reixeta. La efectivitat del sistema ha de ser tal que permeti llargs períodes de funcionament del motor a plena càrrega, a temperatura en ambients càlids.

El dipòsit de combustible serà fàcil d'omplir, dotat de vàlvula d'aeració anti-vessament. El filtre serà de fàcil extracció i substitució. En el seu conjunt estarà degudament aïllat de la calor irradiada pel motor.

L'engegada serà manual per cable o electrònic, amb els dispositius necessaris per facilitar l'engegada en fred per sota de zero graus.

Disposarà de sistema de lubricació de la cadena automàtic. Amb capacitat lubricant tal que la seva durada en lubricació normal no sigui inferior a la durada de la barreja del motor.

La moto-serra vindrà dotada d'espasa i cadena amb baules o dents de pas idèntic al corresponent del pinyó adient al diàmetre del mateix. Serà fàcilment substituïble i disposarà del corresponent dispositiu de tensat accessible, sense desmuntar la moto-serra.

Es prestarà especial atenció a aquells dispositius de que vinguin dotats que disminueixin la possibilitat d'accidents i facilitin la feina, com mànecs, protectors de mà, frens automàtics de cadena, dispositius anti rebot, contra trencament de cadena, amortidors de les vibracions, baix nivell de soroll, lleugeresa del conjunt, etc. Com a mínim seran dotats de subjeccions per les dues mans, protecció per la mà que va mes a prop de la cadena, fre de cadena i amortidor de vibracions.



4) MATERIAL A SUBMINISTRAR

Cada moto-serra arribarà muntada i preparada pel seu ús (excepte líquids), amb el protector de cadena, un joc d'eines bàsiques, i el llibre d'instruccions d'ús i manteniment.

Addicionalment es subministrarà amb els següents recanvis (adaptats a les seves característiques):

- Recanvi cadena. Per la moto-serra petita el recanvi haurà de ser de “videa”
- Recanvi espasa

Els materials emprats per l'embalatge seran reciclats o reciclables, embossats i/o empaquetats adequadament.

Els productes es presentaran amb una fitxa, en format paper, amb informació d'ús, manteniment i emmagatzematge.

El lliurament de tots els materials serà al Centre Logístic de Bombers ubicat a Subirats. Caldrà enviar a la Subdirecció General Tècnica un arxiu en format excel, indicant el model i els números de sèrie de les moto-serres.

El cap del Servei Tècnic

Marc Sans Armenter